

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

شركة مساهمة عامة محدودة

عمان – المملكة الأردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة للستة أشهر المنتهية في

30 حزيران 2022

مع تقرير المراجعة

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة

عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة للستة أشهر المنتهية في 30 حزيران 2022
مع تقرير المراجعة

الصفحة	المحتويات
-	تقرير المراجعة
1	قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة
2	قائمة الدخل والدخل الشامل المرحلية الموجزة
3	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة
4	قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة
9 - 5	ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة

تقرير المراجعة

إلى السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة المحترمين
شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة :

قمنا بمراجعة قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري - شركة مساهمة عامة محدودة كما في 30 حزيران 2022 وكل من قوائم الدخل والدخل الشامل والتغيرات في حقوق المساهمين والتدفقات النقدية المرحلية الموجزة للسنة أشهر المنتهية بذلك التاريخ، وملخص للسياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية، إن مسؤوليتنا هي إبداء إستنتاج حول هذه المعلومات المرحلية الموجزة إستناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة :

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للشركة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

الاستنتاج :

إستناداً إلى مراجعتنا، لم يرد إلى علمنا ما يدعونا إلى الاعتقاد بأن المعلومات المالية المرحلية الموجزة المرفقة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري - شركة مساهمة عامة محدودة غير معتمدة من جميع النواحي الجوهرية بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية.

أمور أخرى :

- تنتهي السنة المالية للشركة في 31 كانون الأول من كل عام غير أنه تم إعداد القوائم المالية الموجزة المرفقة لأغراض الإدارة وهيئة الأوراق المالية فقط.

- إن القوائم المالية للشركة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2021 تم تدقيقها من قبل مدقق حسابات آخر وأصدر تقرير غير متحفظ حولها بتاريخ 16 كانون الثاني 2022 وكما قام بمراجعة القوائم المالية للفترة المنتهية في 30 حزيران 2021 وأصدر إستنتاجه غير متحفظ حولها بتاريخ 24 تموز 2021.

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

20 تموز 2022



ميثاق للاستشارات وتدقيق الحسابات

علي عطيه

إجازة رقم 895

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة

31 كانون الأول 2021	30 حزيران 2022 (مراجعة غير مدققة)	ايضاح	
دينار أردني	دينار أردني		
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
6,819,977	6,578,071	4	ممتلكات وآلات ومعدات، صافي
6,819,977	6,578,071		مجموع الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
433,669	526,534		مدينون وأرصدة مدينة أخرى
158,544	239,210		مخزون
1,808,554	1,438,904	5	نقد وما في حكمه
2,400,767	2,204,648		مجموع الموجودات المتداولة
9,220,744	8,782,719		مجموع الموجودات
			حقوق المساهمين والمطلوبات
			حقوق المساهمين
6,600,000	6,600,000	1	رأس المال المصرح به والمدفوع
1,650,000	1,650,000		إحتياطي إجباري
860,018	424,963		أرباح مدورة
9,110,018	8,674,963		مجموع حقوق المساهمين
			المطلوبات المتداولة
43,187	34,792		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
67,539	72,964		مخصص ضريبة الدخل
110,726	107,756		مجموع المطلوبات المتداولة
9,220,744	8,782,719		مجموع حقوق المساهمين والمطلوبات

" ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة الدخل والدخل الشامل المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في 30 حزيران		ايضاح	
2021	2022	2021	2022		
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني		
2,189,230	2,080,230	1,099,035	1,218,223		الإيرادات
(1,468,159)	(1,386,453)	(748,665)	(757,203)	6	مصاريف التشغيل
721,071	693,777	350,370	461,020		مجمّل الربح
(146,029)	(139,029)	(72,325)	(72,368)		مصاريف إدارية وعمومية
(17,638)	(17,449)	(9,237)	(8,861)		إستهلاكات
54,460	628	53,281	(86)		مصاريف وإيرادات أخرى
611,864	537,927	322,089	379,705		ربح الفترة قبل الضريبة
(121,722)	(107,585)	(64,418)	(75,940)		ضريبة الدخل
(6,086)	(5,379)	(3,221)	(3,797)		ضريبة المساهمة الوطنية
484,056	424,963	254,450	299,968		الدخل الشامل للفترة
0.073	0.064	0.039	0.045	7	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

المجموع دينار أردني	أرباح مدورة دينار أردني	إحتياطي إجباري دينار أردني	رأس المال المدفوع دينار أردني
9,110,018	860,018	1,650,000	6,600,000
(860,018)	(860,018)	-	-
424,963	424,963	-	-
8,674,963	424,963	1,650,000	6,600,000

للفترة المنتهية في 30 حزيران 2022

الرصيد في بداية الفترة
توزيعات أرباح
الدخل الشامل للفترة
الرصيد في نهاية الفترة

8,956,657	706,657	1,650,000	6,600,000
(706,657)	(706,657)	-	-
484,056	484,056	-	-
8,734,056	484,056	1,650,000	6,600,000

للفترة المنتهية في 30 حزيران 2021

الرصيد في بداية الفترة
توزيعات أرباح
الدخل الشامل للفترة
الرصيد في نهاية الفترة

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الاردنية الهاشمية
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران		
2021	2022	
دينار أردني	دينار أردني	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
611,864	537,927	ربح الفترة قبل الضريبة
337,227	247,693	استهلاكات
(46,519)	-	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
902,572	785,620	التدفقات النقدية من عمليات التشغيل قبل التغير في بنود رأس المال العامل
(75,247)	(92,865)	مدينون وأرصدة مدينة أخرى
(72,642)	(80,666)	مخزون
75,585	(8,395)	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
830,268	603,694	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية قبل الضريبة المدفوعة
(97,383)	(107,539)	الضريبة المدفوعة
732,885	496,155	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(2,800)	(5,787)	شراء ممتلكات ومعدات
90,000	-	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
87,200	(5,787)	صافي التدفق النقدي من الأنشطة الاستثمارية
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(706,657)	(860,018)	أرباح موزعة
(706,657)	(860,018)	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التمويلية
113,428	(369,650)	التغير في رصيد النقد
1,033,710	1,808,554	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
1,147,138	1,438,904	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

(1) عام

تأسست شركة المجموعة المتحدة للنقل البري بتاريخ 23/12/1995 وسجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت رقم (4223) في سجل الشركات المحدودة المسؤولية ومن غايات الشركة ان تكون كراج لمبيت الشاحنات والوكالات التجارية وتمثيل الشركات والفبارك والنقل البري للبضائع المتنوعة وتملك الاموال المنقولة وغير المنقولة وأية غايات اخرى تلزم لتنفيذ الغايات السابقة .

بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ 14 كانون الاول 2005 تقرر تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة الى شركة مساهمة عامة وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 15 اب 2006 وقد سجلت الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة تحت رقم (414) بتاريخ 5 ايلول 2006 وبنفس الغايات السابقة .

قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 2 نيسان 2012 تخفيض رأس مال الشركة ليصبح 6,600,000 دينار اردني بدلاً من 8,000,000 دينار اردني ، وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 17 ايار 2012

تم إقرار القوائم المالية المرحلية الموجزة للشركة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ 20 تموز 2022.

(2) أساس الإعداد والسياسات المحاسبية

أساس الإعداد

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية.

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية والمطلوبات المالية والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموجزة.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموجزة والذي يمثل العملة الوظيفية للشركة.

إن القوائم المالية المرحلية الموجزة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للشركة كما في 31 كانون الأول 2021، كما أن نتائج الأعمال للستة أشهر المنتهية في 30 حزيران 2022 لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022 كما لم يتم إجراء التخصيص على نتائج الفترة للستة أشهر المنتهية في 30 حزيران 2022 والتي يتم إجراؤها في نهاية السنة المالية.

السياسات المحاسبية الهامة

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة متماثلة مع السياسات المحاسبية التي تم إتباعها في إعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2021 باستثناء أثر تطبيق معايير التقارير المالية الدولية الجديدة والمعدلة والتي أصبحت سارية المفعول للفترة المالية التي بدأت في أو بعد الأول من كانون الثاني 2022 كما يلي:

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الاردنية الهاشمية

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

تم تطبيق المعايير المعدلة التالية من قبل الشركة عند إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة. لم ينتج عن تطبيق التعديلات أدناه أي تغييرات في الربح أو حقوق الملكية للشركة المبلغ عنها سابقاً، لكن قد ينتج عنها إفصاحات إضافية في نهاية السنة.

المعيار	تاريخ السريان
دورة التحسينات السنوية 2020-2018	1 كانون الثاني 2022
العقارات والآلات والمعدات : العائدات قبل الاستخدام المقصود (تعديلات معيار المحاسبة الدولي 16)	1 كانون الثاني 2022
الرجوع إلى الإطار المفاهيمي (تعديلات المعيار الدولي للتقارير المالية 3)	1 كانون الثاني 2022

لم يكن لهذه التعديلات أي تأثير على القوائم المالية المرحلية الموجزة للشركة.
تعترم الشركة استخدام الوسائل العملية في الفترات المستقبلية عندما تصبح سارية المفعول.

المعايير المصدرة ولم تصبح سارية المفعول بعد

المعيار	تاريخ السريان
تصنيف المطلوبات كمتداولة أو غير متداولة (تعديلات معيار المحاسبة الدولي 1)	1 كانون الثاني 2023
المعيار الدولي للتقارير المالية 17 - عقود التأمين، وتعديلات المعيار للتقارير المالية 17 - عقود التأمين	1 كانون الثاني 2023
تعديلات التقديرات المحاسبية (تعديلات معيار المحاسبة الدولي 8)	1 كانون الثاني 2023
الإفصاح عن السياسات المحاسبية (تعديلات معيار المحاسبة الدولي 1 وبيان الممارسة 2)	1 كانون الثاني 2023

تقوم الشركة حالياً بتقييم أثر هذه المعايير الجديدة وسوف تقوم بتطبيقها في تواريخ سريانها.

(3) التقديرات المحاسبية الهامة والافتراضات

تقوم الشركة بتقديرات وافتراضات محددة مستقبلية، تقيم التقديرات والافتراضات بشكل مستمر بناءً على أساس الخبرة السابقة وعوامل أخرى بما في ذلك التوقعات للأحداث المستقبلية التي تعتقد الشركة بأنها معقولة، وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات والافتراضات، وفيما يلي بعض التقديرات المحاسبية الهامة المعتمدة في إعداد القوائم المالية:

ممتلكات ومعدات

تراجع الشركة تقدير الأعمار الانتاجية للممتلكات والمعدات وطريقة الاستهلاك للتأكد من انها تعكس المنفعة المتحصل عليها، وفي حال وجود فرق يتم التعامل معه كتغيرات في التقديرات المحاسبية (في سنة التغيير والسنوات التالية).

مطالبات قضائية

تراجع الشركة القضايا الغير منتهية بمتابعة تطور اجراءاتها القانونية في تاريخ كل تقرير وذلك لتقييم الحاجة الى تكوين مخصصات أو الإفصاح في القوائم المالية. ومن العوامل التي تؤخذ بعين الاعتبار باتخاذ قرار المخصصات طبيعة الدعوى والمرحلة التي وصلت اليها (ويشمل ذلك الفترة ما بعد تاريخ القوائم المالية وقبل اصدارها بالشكل النهائي) ورأي ووجهة نظر المستشارين القانونيين والتجربة السابقة لقضايا مشابهة اصف الى ذلك اي قرار للادارة حول كيفية الرد.

ضريبة الدخل

ان الشركة خاضعة لضريبة الدخل، وان تكوين مخصص لضريبة الدخل يحتاج الى تقديرات هامة خلال النشاط الاعتيادي يوجد عدد من الحركات المالية والاحتسابات التي يكون تحديد الضريبة بشكل نهائي غير مؤكد حولها نتيجة لذلك تعترف الشركة بالالتزام الضريبي استنادا الى تقديرات فيما اذا سيستحق اي ضرائب او فوائد اضافية.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

(4) ممتلكات وآلات ومعدات، صافي

المجموع	أنظمة الطاقة الشمسية	أثاث وديكورات وتجهيزات خارجية	أجهزة وعدد وألوات	مباني وهياكل	مركبات وشاحنات	أراضي	
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	الكلية
13,367,962	30,300	58,894	74,908	1,404,792	9,001,062	2,798,006	الرصيد في 1 كانون الثاني 2022
5,787	-	187	1,449	-	4,151	-	إضافات
13,373,749	30,300	59,081	76,357	1,404,792	9,005,213	2,798,006	الرصيد في 30 حزيران 2022
6,547,985	6,501	45,228	61,769	410,283	6,024,204	-	الإستهلاك المتراكم
247,693	1,514	918	1,623	13,139	230,499	-	الرصيد في 1 كانون الثاني 2022
6,795,678	8,015	46,146	63,392	423,422	6,254,703	-	استهلاكات
6,578,071	22,285	12,935	12,965	981,370	2,750,510	2,798,006	الرصيد في 30 حزيران 2022
6,819,977	23,799	13,666	13,139	994,509	2,976,858	2,798,006	القيمة الدفترية كما في 30 حزيران 2022
							القيمة الدفترية كما في 31 كانون الأول 2021

(5) نقد وما في حكمه

31 كانون الأول 2021	30 حزيران 2022
دينار أردني	دينار أردني
1,795,730	1,424,225
12,824	14,679
1,808,554	1,438,904

نقد لدى البنوك
نقد في الصندوق
المجموع

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

(6) مصاريف التشغيل

للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران		للالثلاثة أشهر المنتهية في 30 حزيران		
2021	2022	2021	2022	
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	
1,124,188	1,050,772	575,863	583,803	كلفة الشاحنات *
304,480	292,108	155,142	154,364	رواتب وأجور وملحقاتها
16,582	14,567	8,228	8,354	تنظيم دخول الشاحنات - المفوضية
9,289	7,976	3,756	4,063	مواد مستهلكة
4,010	6,502	840	850	أجور نقل مع الغير
-	4,492	-	903	مصاريف تخليص / اجور نقل خارجي
4,471	4,469	2,236	2,235	مصاريف طوابع
2,565	2,690	1,260	1,090	رسوم قبانات
2,368	1,990	1,184	958	رسوم كفالات
79	342	-	38	مصاريف نقل
127	306	77	306	مصاريف السلامة العامة
-	239	-	239	متفرقة
1,468,159	1,386,453	748,665	757,203	المجموع

* تكلفة الشاحنات تتكون مما يلي:

للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران		للالثلاثة أشهر المنتهية في 30 حزيران		
2021	2022	2021	2022	
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	
564,834	603,071	288,973	352,823	وقود ومحروقات
319,589	230,244	158,864	114,995	إستهلاكات
115,476	95,921	67,918	50,873	صيانة وتصليلحات
60,571	57,077	28,926	31,419	إطارات
22,333	22,637	11,259	12,117	تأمين مركبات
20,371	19,354	10,285	9,493	ترخيص
12,625	11,644	5,744	6,610	مصاريف زيوت
3,214	5,198	1,328	2,710	مصاريف غسيل وتبخير
3,289	3,070	1,644	1,535	مصاريف تتبع حركة المركبات
1,681	1,891	787	1,047	مصاريف سيارات
205	665	135	181	خدمات حاويات وبواخر
1,124,188	1,050,772	575,863	583,803	المجموع

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

(7) الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة

للسنة أشهر المنتهية في 30 حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في 30 حزيران		
2021	2022	2021	2022	
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	
484,056	424,963	254,450	299,968	ربح الفترة العائد لمساهمي الشركة
6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000	المتوسط المرجح لعدد الأسهم
0.073	0.064	0.039	0.045	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة

(8) تأثير فيروس كورونا المستجد (COVID 19) على اعمال الشركة

تم تأكيد وجود فيروس كورونا المستجد (COVID-19) في اوائل سنة 2020 والذي تم تصنيفه كوباء من قبل منظمة الصحة العالمية في شهر اذار من سنة 2020 وذلك لتفشيته عالميا، وقد ادى الى وجود حالة من عدم التيقن للآثار السلبية على الاقتصاد الكلي والتي تؤدي الى اضطرابات في الاعمال والنشاط الاقتصادي. وقد اعلنت السلطات المالية والنقدية، المحلية والدولية على حد سواء عن تدابير مالية وتحفيزية مختلفة في جميع انحاء العالم لمواجهة الآثار السلبية المحتملة.

**UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN**

**INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE SIX MONTHS PERIOD ENDED
30 JUNE 2022**

TOGETHER WITH THE REVIEW REPORT

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE THREE MONTHS PERIOD ENDED 30 JUNE 2022
TOGETHER WITH THE REVIEW REPORT

<u>Contents</u>	<u>Page</u>
Review Report	-
Interim Condensed Statement of Financial Position	1
Interim Condensed Statement of Income and Comprehensive Income	2
Interim Condensed Statement of Changes in Shareholders' Equity	3
Interim Condensed Statement of Cash Flows	4
Notes to the Interim Condensed Financial Statements	5 -9

Review Report

To the Chairman and Members of the Board of Directors
United Group for Land Transport Company
(Public Limited Shareholding Company)
Amman - Jordan

Introduction:

We have reviewed the interim condensed statement of financial position for **United Group for Land Transport Company (Public Limited Shareholding Company)** as of 30 June 2022 and the related interim condensed statements of income and comprehensive Income, changes in shareholders' equity and interim condensed statement of cash flows for the three-month period then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information. Management is responsible for the preparation and fair presentation of these interim condensed financial statements in accordance with International Accounting Standard (34) Related to Interim Financial Reporting, our responsibility is to express a conclusion on interim condensed financial Information based on our review.

Scope of Review:

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily from the persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Conclusion:

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed financial statements of United Group for Land Transport Company (Public Limited Shareholding Company) are not prepared, in all material respects, in accordance with International Accounting Standard (34) relating to interim financial reporting.

Other matters:

- The fiscal year for the company ends on 31 December of each year. However, the accompanying interim condensed financial statements have been prepared only for management and Jordan Securities Commission purposes.
- The company's financial statements for the year ended 31 December 2021, were audited by another auditor and issued an unqualified opinion on 16 January 2022, the company's interim condensed financial statements for the period ended 30 June 2021 was reviewed by another auditor and issued an unqualified report on 24 July 2021.

Methaq consulting & auditing

Ali Atieh
License 895



Amman - Jordan
20 July 2022

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

	Note	30 June 2022 (Reviewed not Audited) JD	31 December 2021 (Audited) JD
<u>Assets</u>			
<u>Non-current assets</u>			
Property, plant, and equipment, net	4	6,578,071	6,819,977
Total Non-current assets		6,578,071	6,819,977
<u>Current assets</u>			
Accounts receivable & other debt balances		526,534	433,669
Inventory		239,210	158,544
Cash and cash equivalent	5	1,438,904	1,808,554
Total current assets		2,204,648	2,400,767
Total Assets		8,782,719	9,220,744
<u>Shareholders' equity and Liabilities</u>			
<u>Shareholders' equity</u>			
Authorized and paid-up capital	1	6,600,000	6,600,000
Statutory reserve		1,650,000	1,650,000
Retained earnings		424,963	860,018
Total Shareholders' equity		8,674,963	9,110,018
<u>Current liabilities</u>			
Accounts payable and other credit balances		34,792	43,187
Income tax provision		72,964	67,539
Total Current liabilities		107,756	110,726
Total Shareholders' equity and Liabilities		8,782,719	9,220,744

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENTS OF INCOME AND COMPREHENSIVE INCOME
(REVIEWED NOT AUDITED)

	Note	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
		2022	2021	2022	2021
		JD	JD	JD	JD
Revenues		1,218,223	1,099,035	2,080,230	2,189,230
Cost of revenues	6	(757,203)	(748,665)	(1,386,453)	(1,468,159)
Gross profit		461,020	350,370	693,777	721,071
General and administrative expenses		(72,368)	(72,325)	(139,029)	(146,029)
Depreciations		(8,861)	(9,237)	(17,449)	(17,638)
Other expenses and income		(86)	53,281	628	54,460
Net profit before income tax		379,705	322,089	537,927	611,864
Income tax		(75,940)	(64,418)	(107,585)	(121,722)
National contribution tax		(3,797)	(3,221)	(5,379)	(6,086)
Comprehensive income for the period		299,968	254,450	424,963	484,056
Earnings per share for the period (Basic & Diluted)	7	0.045	0.039	0.064	0.073

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY
(REVIEWED NOT AUDITED)

	<u>Paid-up capital</u>	<u>Statutory</u> <u>reserve</u>	<u>Retained</u> <u>earnings</u>	<u>Total</u>
	JD	JD	JD	JD
<u>For the period ended 30 June 2022</u>				
Balance as of 31 December 2021	6,600,000	1,650,000	860,018	9,110,018
Dividends paid	-	-	(860,018)	(860,018)
Comprehensive income for the period	-	-	424,963	424,963
Balance at 30 June 2022	<u>6,600,000</u>	<u>1,650,000</u>	<u>424,963</u>	<u>8,674,963</u>
<u>For the period ended 30 June 2021</u>				
Balance as of 31 December 2020	6,600,000	1,650,000	706,657	8,956,657
Dividends paid	-	-	(706,657)	(706,657)
Comprehensive income for the period	-	-	484,056	484,056
Balance at 30 June 2021	<u>6,600,000</u>	<u>1,650,000</u>	<u>484,056</u>	<u>8,734,056</u>

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report.

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS
(REVIEWED NOT AUDITED)

	For the six months ended 30 June	
	2022	2021
	JD	JD
<u>Operating activities</u>		
Net profit before income tax	537,927	611,864
Depreciation	247,693	337,227
Gains on sale of property and equipment	-	(46,519)
Net cash flows from operations before changes in working capital	785,620	902,572
Accounts receivable & other debt balances	(92,865)	(75,247)
Inventory	(80,666)	(72,642)
Accounts payable and other credit balances	(8,395)	75,585
Net cash flows from operating activities before tax paid	603,694	830,268
Income tax paid	(107,539)	(97,383)
Net cash flows from operating activities	496,155	732,885
<u>Investing activities</u>		
Purchase of property and equipment	(5,787)	(2,800)
Proceeds from sales of property and equipment	-	90,000
Net cash flows from investing activities	(5,787)	87,200
<u>Financing activities</u>		
Dividends paid	(860,018)	(706,657)
Net cash flows from financing activities	(860,018)	(706,657)
The change in cash and cash equivalents during the period	(369,650)	113,428
Cash and cash equivalents at the beginning of the period	1,808,554	1,033,710
Cash and cash equivalents at the end of the period	1,438,904	1,147,138

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN -JORDAN
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
(REVIEWED NOT AUDITED)

1) General

United Group For Land Transport Co. was established on 23 December 1995, and was registered in the Ministry of Industry and Trade - Limited Liability Companies in the Hashemite Kingdom of Jordan under number (4223). The main activities of the company include parking for trucks, commercial agencies, representation of companies, transport for various goods, movable and immovable assets and any other targets designed to implement previous targets.

At the Extraordinary General Assembly meeting on 14 December 2005, it was decided to transfer the company from a limited liability company to a limited shareholding company. The legal procedures were completed by the Ministry of Industry and Trade on 15 August 2006. On 5 September 2006, the company was registered in the Public Shareholding Companies under No. 414 with the same previous objectives.

At its extraordinary meeting held on 2 April 2012, the General Assembly decided to reduce the company's Capital to JD 6,600,000 instead of JD 8,000,000. The legal procedures were completed by the Ministry of Industry and Trade on 17 MAY 2012.

The Interim Condensed Financial Statements were approved by the board of directors in their meeting held on 20 July 2022.

2) Basis of Preparation of the Interim Condensed Financial Statements

Basis of preparation

The accompanying interim condensed financial statements have been prepared in accordance with International Accounting Standard (IAS) 34 related to (Interim Financial Reporting).

The interim condensed financial statements are prepared in accordance with the historical cost principle, except for financial assets and financial liabilities at fair value as of the date of the condensed interim financial statements.

The interim condensed financial statements are stated in Jordanian Dinar which represents the operational currency for the Company.

The interim condensed financial statements do not include all information and disclosures required for the annual financial statements prepared in accordance with International Financial Reporting Standards and should be read with the annual report for the Company as of 31 December 2021. Moreover, the results of operations for the three-month period ended 31 March 2022 do not necessarily provide an indication of the expected results of operations for the year ending 31 December 2022, where no reserves have been recorded on the income for the period ended 31 March 2022 where it is performed at the end of the fiscal year.

Significant accounting policies

The accounting policies adopted in preparing the interim condensed financial statements are consistent with those applied in the year ended 31 December 2021 except for the effect of the adoption of the new and revised standards which are applied on or after 1 January of 2022 as follow:

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN -JORDAN
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
(REVIEWED NOT AUDITED)

Significant accounting policies (Continued)

The following amendments to the existing standards have been applied by the company in preparation of these interim condensed financial statements. The adoption of the below amendments to existing standards did not result in changes to previously reported net profit or equity of the company, but they may result in additional disclosures at year end.

Standard	Effective from
Annual Improvements to IFRS Standards 2018 - 2020	1 January 2022
Property, Plant and Equipment: Proceeds before Intended use (Amendments to IAS 16)	1 January 2022
Reference to the Conceptual Framework (Amendments to IFRS 3)	1 January 2022

These amendments had no impact on the interim condensed financial statements of the company.

The company intends to use practical means in the future when they become effective.

Standard Issued but not yet

Standard	Effective from
Classification of Liabilities as Current or Non-current (Amendments to IAS 1)	1 January 2023
IFRS 17 Insurance Contracts and amendments to IFRS 17 Insurance Contracts	1 January 2023
Definition of Accounting Estimate (Amendments to IAS 8)	1 January 2023
Disclosure of Accounting Policies (Amendments to IAS 1 and IFRS Practice Statement 2)	1 January 2023

The company is currently evaluating the impact of these new standards. The company will adopt these new standards on the effective dates.

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN -JORDAN
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
(REVIEWED NOT AUDITED)

3) Critical accounting estimates and judgments

The Company makes certain estimates and assumptions regarding the future. Estimates and judgments are continually evaluated based on historical experience and other factors, including expectations of future events that are believed to be reasonable under the circumstances. In the future, actual experience may differ from these estimates and assumptions. The estimates and assumptions that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are discussed below:

Property and equipment

The Company reviewed the estimated useful life of property and equipment and depreciation method to verify that it reflects the used economic benefits and in case there is a difference it will be treated as changes in estimates (in the year of change and subsequent years).

Legal proceedings

The Company reviews outstanding legal cases through following the developments of the legal procedures at each reporting date, in order to assess the need of provisions and disclosures in its financial statements. Among the factors considered in making decisions on provisions are the nature of litigation, the progress of the case (including the progress after the date of the financial statements but before those statements are issued), the opinions or views of legal advisers, experience on similar cases and any decision of the Company management as to how it will respond.

Income tax

The Company is subject to income tax and significant judgment is required in determining the provision for income taxes. During the ordinary course of business, there are transactions and calculations for which the ultimate tax determination is uncertain. As a result, the company recognizes tax liabilities based on estimates of whether additional taxes and interest will be due.

4) Property, plant, and equipment, net

	Lands	Cars and trucks	Buildings and Hangers	Electrical and office equipment and tools	Decorations, exterior fittings and Furniture	Solar energy systems	Total
	JD	JD	JD	JD	JD	JD	JD
Cost							
Balance as of 1 January 2022	2,798,006	9,001,062	1,404,792	74,908	58,894	30,300	13,367,962
Additions	-	4,151	-	1,449	187	-	5,787
Balance as of 30 June 2022	2,798,006	9,005,213	1,404,792	76,357	59,081	30,300	13,373,749
Accumulated Depreciation							
Balance as of 1 January 2022	-	6,024,204	410,283	61,769	45,228	6,501	6,547,985
Depreciation	-	230,499	13,139	1,623	918	1,514	247,693
Balance as of 30 June 2022	-	6,254,703	423,422	63,392	46,146	8,015	6,795,678
Net Book Value							
As of 30 June 2022	2,798,006	2,750,510	981,370	12,965	12,935	22,285	6,578,071
As of 31 December 2021	2,798,006	2,976,858	994,509	13,139	13,666	23,799	6,819,977

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
(REVIEWED NOT AUDITED)

5) Cash and cash equivalent

	30 June 2022	31 December 2021
	JD	JD
Cash in banks	1,424,225	1,795,730
Cash in hand	14,679	12,824
	<u>1,438,904</u>	<u>1,808,554</u>

6) Cost of revenues

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2022	2021	2022	2021
Cost of trucks*	583,803	575,863	1,050,772	1,124,188
Salaries and wages	154,364	155,142	292,108	304,480
Arranging entry trucks	8,354	8,228	14,567	16,582
Consumables	4,063	3,756	7,976	9,289
Transfer fees with others	850	840	6,502	4,010
Clearance expenses / external transportat	903	-	4,492	-
Stamp expenses	2,235	2,236	4,469	4,471
Weighing fees	1,090	1,260	2,690	2,565
Fee guarantees expenses	958	1,184	1,990	2,368
Transportation expenses	38	-	342	79
General safety expenses	306	77	306	127
Other expenses	239	-	239	0
Total	<u>757,203</u>	<u>748,665</u>	<u>1,386,453</u>	<u>1,468,159</u>

* The cost of trucks consists of the following:

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2022	2021	2022	2021
Fuel	352,823	288,973	603,071	564,834
Depreciation	114,995	158,864	230,244	319,589
Repairs and maintenance	50,873	67,918	95,921	115,476
Tires	31,419	28,926	57,077	60,571
Insurance	12,117	11,259	22,637	22,333
Licenses	9,493	10,285	19,354	20,371
Oil	6,610	5,744	11,644	12,625
Washing and steaming expenses	2,710	1,328	5,198	3,214
Trucks tracking	1,535	1,644	3,070	3,289
Vehicles	1,047	787	1,891	1,681
Services of containers and ships	181	135	665	205
Total	<u>583,803</u>	<u>575,863</u>	<u>1,050,772</u>	<u>1,124,188</u>

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN -JORDAN
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
(REVIEWED NOT AUDITED)

7) Earnings per Share for the Period (Basic & Diluted)

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2022	2021	2022	2021
Income for the period attributable to Company's shareholders	299,968	254,450	424,963	484,056
Weighted average number of shares	6,600,000	6,600,000	6,600,000	6,600,000
Earnings per Share for the Period (Basic & Diluted)	<u>0.045</u>	<u>0.039</u>	<u>0.064</u>	<u>0.073</u>

8) The impact of the emerging corona virus (COVID 19) on the company's business

The presence of the emerging coronavirus (COVID-19) was confirmed in early 2020, which was classified as a pandemic by the World Health Organization in March of the year 2020, due to its global spread, and it has led to a state of uncertainty about the negative effects on the overall economy that lead to disruptions in business and economic activity. The financial and monetary authorities, both local and international, have announced various fiscal and stimulus measures around the world to counter the potential negative effects.