



Royal Jordanian Air Academy

أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

الرقم : أط / ٥ / ٩٢٢
التاريخ : ٢٠١٠ / ٠٣ / ٣١

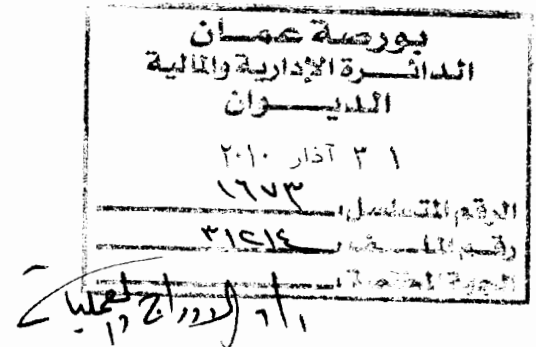
السادة بورصة عمان المحترمين

تحية طيبة وبعد،

نرفق لكم طياً نسخة من البيانات المالية والتقارير السنوي لشركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية لعام ٢٠٠٩.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

أ / أكاديمية الطيران الملكية الأردنية





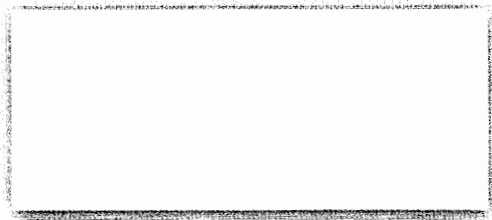
شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

التقرير السنوي للعام ٢٠٠٩

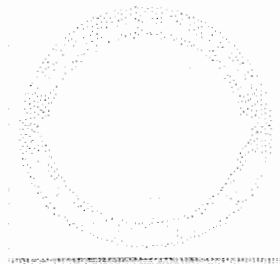
شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية



الشركات التابعة:



GULF WINGS FZE



شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

الفهرس

رقم الصفحة	
٤	١- كلمة رئيس مجلس الإدارة
٥	٢- نبذة تعريفية
٥	٣- أنشطة الشركة الرئيسية
٦	٤- أماكن الشركة الجغرافية وعدد الموظفين فيها
٦	٥- حجم الاستثمار الرأسمالي للشركة
٦	٦- الشركات التابعة
٩-٧	٧- أعضاء مجلس الإدارة
١١-٩	٨- موظفي الإدارة العليا
١٢	٩- أسماء كبار مالكي الأسهم
١٢	١٠- عدد الأسهم المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة
١٢	١١- الشركات التي تمتلك أسهم بالأكاديمية ومسيطر عليها من قبل أحد أعضاء مجلس الإدارة
١٣	١٢- عدد الأسهم المملوكة لموظفي الإدارة العليا التنفيذية
١٣	١٣- الأسهم المملوكة لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية
١٤	١٤- الوضع التنافسي للشركة
١٤	١٥- درجة الاعتماد على الموردين
١٤	١٦- الامتيازات والحماية الحكومية وعملاء الشركة والقرارات ذات الأثر المادي على الشركة
١٥	١٧- الهيكل التنظيمي للشركة
١٥	١٨- عدد موظفي الشركات التابعة
١٦	١٩- برامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة
١٦	٢٠- المخاطر التي تتعرض لها الشركة
١٦	٢١- الإنجازات التي حققتها الشركة
١٩-١٧	٢٢- التحليل المالي للبيانات المالية لعام ٢٠٠٩
٢٠	٢٣- التطورات المستقبلية والخطة المستقبلية للشركة
٢٠	٢٤- مقدار أتعاب التدقيق
٢٠	٢٥- التبرعات والمنح التي دفعتها الشركة
٢١	٢٦- مساهمة الشركة في حماية البيئة وخدمة المجتمع
٢١	٢٧- التزام الشركة بتطبيق قواعد وإرشادات حوكمة الشركات
٣٩-٢٢	٢٨- البيانات المالية
٤٠	٢٩- إقرار مجلس الإدارة
٤١	٣٠- التوصيات

كلمة رئيس مجلس الإدارة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

يسرني وباسم مجلس ادارة شركة اكاديمية الطيران الملكية الاردنية الترحيب بكم بمناسبة عقد اجتماع هيئتك العامة الموقرة متمنياً لكم التوفيق في تداول وبحث البنود المدرجة على جدول الاعمال.

كما ويشرفني ان اطلع حضراتكم على التقرير السنوي الثامن بما يتضمن من افصاحات عن السنة المالية ٢٠٠٩ والتحليلات المالية المرفقة، لقد اظهرت البيانات المالية وبحمد الله أن أداء الشركة ونتائج اعمالها مميزاً في ظل الظروف الصعبة التي واجهت اسواق العالم بشكل عام وشركات الطيران بشكل خاص.

حضرات السادة المساهمين الكرام:

جهود مشكورة ومميزة بذلتها ادارات شركات المجموعة خلال عام ٢٠٠٩ اذ استطاعت وبحمد الله ان تحافظ على كفاءة عالية في تشغيل الموارد وضبط التكاليف والحفاظ على حصتها السوقية .

لقد شهد عام ٢٠٠٩ تحقيق المزيد من الاتجازات، على الصعيد المحلي استطاعت الاكاديمية وكلية الملكة نور الفنية اطلاق برنامج دبلوم هندسة الطيران بالتعاون مع جامعة البلقاء التطبيقية، اما شركة الاجنحة العربية فقد نجحت في ضم وتشغيل عدد اضافي من الطائرات الى اسطولها والتميز في خدمة طيران رجال الاعمال والطيران الخاص، اما على الصعيد الخارجي فقد نجحت المجموعة بتأسيس شركة اجنحة الخليج في دولة الامارات العربية المتحدة والدخول كشريك لادارة شركة طيران في البحرين.

حضرات السادة المساهمين الكرام :

اننا لنطمح بعون الله تعالى ومن ثم بجهد العاملين في مجموعة شركاتنا ودعم من هيئتك الموقرة الى المضي قدماً في مسيرة التطور والنماء للشركة بما يحقق المزيد من النجاحات على الصعيد المحلي والاقليمي وذلك من خلال العمل في عدة مشاريع جديدة يجرى التخطيط والاعداد لها.

وختاماً يسرني ان اتقدم بخالص الشكر بالاصالة عن نفسي ونيابة عن زملائي اعضاء المجلس الكريم لكم جميعاً على دعمكم وثقتكم لنا ولطاقم شركاتنا على جهودهم الموصول وعطائهم المخلص في كافة مواقعهم.

رئيس مجلس الإدارة

تقرير مجلس الإدارة لعام ٢٠٠٩

تأسست أكاديمية الطيران الملكية الاردنية في عام ١٩٦٦ كنادي لهواة الطيران الملكي تحت رعاية المغفور له جلال الملك الحسين بن طلال طيب الله ثراه. وفي عام ١٩٧١ صدر القانون المؤقت رقم (٦٣) لسنة ١٩٧١ الذي بموجبه تم تحويل النادي الى كلية متخصصة في تدريب الطيران. في عام ١٩٧٨ تم إلحاق الأكاديمية بالملكية الأردنية من النواحي الإدارية والمالية والفنية حتى عام ١٩٩٤ حيث تم فصل الأكاديمية عن الملكية الأردنية.

في عام ٢٠٠٢ اعتبرت الأكاديمية شركة مساهمة عامة تملك الحكومة كامل أسهمها و في بداية عام ٢٠٠٣ قامت الحكومة ببيع كامل أسهمها للقطاع الخاص.

لقد سعت ادارة الشركة الى تبني استراتيجيات جديدة لتطوير وتوسعة نشاطاتها باستيعاب متطلبات العمل في سوق الطيران المحلي والاقليمي والعالمي من خلال إطلاق تخصصات جديدة، وتحديث اسطول طائراتها بما يتناسب مع متطلبات شركات الطيران، والتوسع في ضم شركات شقيقه تحقق استراتيجيه التكامل في اهداف الشركة ونشاطاتها، من خلال التدريب على مختلف علوم الطيران وتخصصاته وتقديم خدمات الطيران الخاص.

وفي عام ٢٠٠٥ قامت الشركة بممارسة التدريب على الطيران بفرع العقبة المؤقت في المنطقة الاقتصادية الخاصة حيث تم افتتاحه بشكل رسمي في شهر كانون الثاني للعام ٢٠٠٨.

وفي عام ٢٠٠٦ تم تملك شركة الاجنحة العربية المتخصصة في طيران رجال الاعمال والطيران الخاص.

وفي عام ٢٠٠٧ قامت الشركة بتملك كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني التي تم تحويلها سابقا الى شركة مملوكة للحكومة.

وفي عام ٢٠٠٩ استكملت الشركة الحصول على التراخيص اللازمة لتأسيس شركة اجنحة الخليج في مطار الشارقة الدولي في دولة الامارات العربية المتحدة للتوسع في خدمات الطيران الخاص على المستوى الاقليمي والعالمي.

ومن أهم غايات الأكاديمية تدريب الطلبة على الطيران الخاص والطيران التجاري الآلي ومدرب الطيران إضافة إلى منح درجة الدبلوم هندسة صيانة الطائرات (هياكل ومحركات وإلكترونيات) وتزويد شركات الطيران المحلية خاصة والعربية والعالمية عامة بالفنيين المؤهلين لكافة علوم الطيران وتقديم خدمات الطيران الخاص .

I. الاعداد والتأهيل لرخصه الطيران التجاري الالي والطيران الخاص وطيار خط جوي ومدرب طيران ومرحل جوي وكذلك فنيين هندسة طيران من اختصاص المحركات والهياكل وإلكترونيات الطائرات بالإضافة الى دورات Refresher Courses لكل من الطيارين ومهندسين الطيران.

II. اعداد وتأهيل فني الطيران والخدمات المساندة للطيران في كلية الملكة نور الفنية التي استطاعت الحصول على رخصة منح درجة الدبلوم في علوم الطيران وماجستير ادارة الطيران، كما تم خلال عام ٢٠٠٨ اعتمادها من قبل وزارة التعليم العالي لمنح درجة الدبلوم لهندسة هياكل المحركات وإلكترونيات الطائرات كما ان الكلية معتمدة من قبل هيئات الطيران المدني المحلية والعالمية، وتضم الكلية مركز (الايكاو) كمركز معتمد لمنح دورات امن وسلامة الطيران كما وانها مركزا معتمدا لاختبار اللغة الانجليزية المتخصص في علوم الطيران.

III. خدمات النقل الجوي لرجال الاعمال والطيران المتخصص في شركة الاجنحة العربية وشركة اجنحة الخليج.

IV. الخدمات الاستشارية والإدارية والوساطة في مجال الطيران.

تقع أكاديمية الطيران الملكية الأردنية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني وشركة الاجنحة العربية للطيران الخاص في مطار عمان المدني (ماركا) في قلب مدينة عمان حيث تتوفر جميع الخدمات للطلبة والعملاء، وتقع شركة اجنحة الخليج في دولة الامارات العربية في مطار الشارقة الدولي، كما ان الاكاديمية تملك فرع اخر في مدينة العقبة الاقتصادية الخاصة.

وبيلغ عدد الموظفين في مقر الشركة الرئيسي في عمان (١٥٥) موظف وفي فرع الشركة في العقبة (١٥) موظف.

$$d_{\text{eff}} = \frac{\lambda}{2} \left(\frac{n_0^2 - n_e^2}{n_0^2 + n_e^2} \right) \quad (1)$$

يبلغ حجم الاستثمار الرأسمالي للشركة حوالي (٣٧.٨٢٦.١١٧) دينار.

اسم الشركة	شركة الاجمعة العربية	شركة كتيبة الملاحة نور القديفة مطيران النخيل	شركة المستقبل للطيران (غير عامة)	Gulf Wings FZE
نوع الشركة	شركة مساهمة خاصة	ذات مسؤولية محدودة	ذات مسؤولية محدودة	ذات مسؤولية محدودة
الخدمات المقدمة	- طيران عارض (طائرات خاصة ورحلات خاصة) - خدمات مناولة الطائرات .	- تدريس ماجستير ادارة طيران. - تدريس دبلوم شامل لعدة تخصصات ادارية في علوم الطيران. - تدريس دبلوم هندسة صيانة الطائرات. - عقد دورات ادارية ومالية. - عقد دورات مراقبين جويين. - عقد دورات سلامة الطيران. - عقد دورات أمن الطيران	- النقل الجوي الغير منتظم والتدريب عليه. - صيانة الطائرات. - خدمات مناولة الطائرات.	- طيران عارض (طائرات خاصة ورحلات خاصة). - شراء وبيع الطائرات الخاصة. - خدمات الشحن الجوي.
رأسمال الشركة	١٤.٠٩٥.٠٠٠ دينار	١.٠٦٤.٦٨٨ دينار	١٠٠.٠٠٠ دينار	١٥٠.٠٠٠ درهم اماراتي
مقر الشركة	عمان - مطار ماركا	عمان - مطار ماركا	عمان - مطار ماركا	المنطقة الحرة / مطار الشارقة الدولي
تاريخ تأسيس الشركة	٢٠٠٥/٠٣/١٥	٢٠٠٧/٠١/١١	١٩٩٨/١٢/١٥	٢٠٠٨/١١/١٩
عدد المساهمين	٥٤ موظف	٤١ موظف	----	٨ موظفين
النسبة المئوية	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%	١٠٠%

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud. (Common reed)

>> أردني الجنسية مواليد ١٩٤٢ حاصل على شهادة بكالوريوس إدارة /الجامعة الأمريكية - القاهرة سنة ١٩٦٤<<

- رئيس مجلس إدارة الشركة العربية لصناعة الأدوية ASE
- رئيس مجلس إدارة الشركة الوطنية للدواجن
- رئيس مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
- رئيس مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية
- رئيس هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
- نائب رئيس مجلس إدارة IGI Insurance
- عضو مجلس إدارة البنك الأردني الكويتي
- عضو مجلس إدارة بنك Misr Lebanon
- ١٩٨٦ - ١٩٩٦: رئيس شركة (United Trading Company - Chile) -أمريكا
- ١٩٧٦ - ١٩٨٦: مدير عام شركة Metico - الإمارات
- ١٩٧٥ - ١٩٧٦: مدير عام شركة Metico - الكويت

السيد أمير أحمد محمد أبو غزالة (عضو مجلس الإدارة)

>> أردني الجنسية مواليد ١٩٤٦ حاصل على شهادة بكالوريوس إدارة أعمال/ الجامعة الأمريكية - بيروت سنة ١٩٧٠<<

- ٢٠٠٧ - الآن : عضو هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
- ٢٠٠٣ - الآن: عضو مجلس إدارة شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.
- ٢٠٠١ - الآن: عضو مجلس إدارة شركة lemericeau Medical Center Beirut-Lebanon
- ١٩٩٧ - الآن: رئيس مجلس إدارة شركة Delmonte Fresh Produce Miami - USA
- ١٩٩٥ - الآن: مدير عام شركة أبو غزالة العالمية - دبي
- ١٩٧٥ - الآن: مدير عام شركة أحمد أبو غزالة وأولاده الشارقة - الإمارات
- ١٩٧٠ - ١٩٩٥: مدير عام شركة Middle East Trading of Industrial Co. - دبي

السيد أحمد محمد أحمد أبو غزالة (نائب رئيس مجلس الإدارة / الرئيس التنفيذي)

>> أردني الجنسية مواليد ١٩٧٦ حاصل على شهادة بكالوريوس اقتصاد/ جامعة Northeastern أمريكا سنة ١٩٩٨<<

- ٢٠٠٣ - الآن: نائب رئيس مجلس الإدارة/ الرئيس التنفيذي لأكاديمية الطيران الملكية الأردنية والأجنحة العربية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني وشركة Gulf Wings وشركة افاق القابضة
- عضو مجلس إدارة شركة DMM لحفر الآبار النفطية
- عضو Young President's Organization (Jordan Chapter)
- نائب رئيس مجلس الإدارة شركة الكيبلات الاردنية
- عضو مجلس إدارة مدارس البكلوريا - عمان
- عضو مجلس إدارة ولجنة التدقيق سابقا للشركة العربية للأدوية
- عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة التدقيق سابقا لشركة أموال انفس
- عضو مجلس إدارة سابقا لمجلس الصحة والدواء في وزارة الصحة الأردنية

السيد محمد فياض مطر الخوالدة (عضو مجلس إدارة - المدير العام)
 >> أردني الجنسية مواليد ١٩٤٨ عميد طيار متقاعد حاصل على شهادة ماجستير علوم عسكرية وإدارية
 سنة ١٩٩١ ودبلوم طيران سنة ١٩٦٧ ورخصة طيار تجاري ألي/ خط جوي ١٩٩٤<<

- ٢٠٠٨ - الآن: رئيس مجلس أمناء كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني.
- ٢٠٠٧ - الآن: عضو هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية
- ٢٠٠٥ - الآن: عضو مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية.
- ٢٠٠٢ - الآن: عضو مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية.
- ١٩٩٣ - إلى الآن: مدير عام شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
- ١٩٩١ - ١٩٩٣: مدرب استراتيجيات جوية (كلية الحرب الملكية الأردنية)
- ١٩٩٠ - ١٩٩١: مدير التدريب (سلاح الجو الملكي الأردني)
- ١٩٨٤ - ١٩٩٠: قائد لعدة قواعد جوية (سلاح الجو الملكي الأردني)
- ١٩٨٢ - ١٩٨٤: ملحق جوي - لندن
- ١٩٦٧ - ١٩٨٢: طيار مقاتل (سلاح الجو الملكي الأردني)

السيد خالد صبيح طاهر المصري (عضو مجلس إدارة)
 >> سعودي الجنسية مواليد ١٩٦٦ حاصل على شهادة ماجستير إدارة أعمال/جامعة جورج تاون في
 واشنطن سنة ١٩٩٠ وشهادة بكالوريوس علوم الكمبيوتر والهندسة/جامعة M.I.T كامبرج - أمريكا سنة
 ١٩٨٦<<

- ٢٠٠٧ - الآن: عضو هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية.
- ٢٠٠٧ - الآن: عضو مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية
- ٢٠٠٥ - الآن: عضو مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية
- ٢٠٠٥ - الآن: نائب رئيس مجلس إدارة شركة زارة القابضة
- ٢٠٠٠ - الآن: رئيس مجلس إدارة شركة الحمة الأردنية
- ١٩٩٠ - الآن: رئيس مجلس إدارة بنك القاهرة عمان

السيد نشأت طاهر نشأت المصري (عضو مجلس إدارة)
 >> أردني الجنسية مواليد ١٩٧١ حاصل على شهادة بكالوريوس اقتصاد من جامعة هارفرد سنة ١٩٩٢
 وشهادة ماجستير سياسة عامة من جامعة هارفرد سنة ١٩٩٤<<

- ٢٠٠٧ - الآن: عضو هيئة مديرين شركة كلية الملكة نور الفنية.
- ٢٠٠٥ - الآن: عضو مجلس إدارة شركة الأجنحة العربية
- ٢٠٠٤ - الآن: عضو مجلس إدارة شركة تطوير العقبة
- ٢٠٠٤ - الآن: عضو مجلس إدارة Estarta
- ٢٠٠٢ - الآن: عضو مجلس إدارة Xpress
- ٢٠٠٢ - الآن: عضو مجلس إدارة بنك القاهرة عمان
- ٢٠٠٢ - الآن: عضو مجلس إدارة صندوق الأردن الاستثماري
- ٢٠٠٠ - الآن: عضو مجلس إدارة سوق فلسطين للأوراق المالية
- ٢٠٠٠ - الآن: مجموعة فرسان - مدير عام
- ١٩٩٩ - ٢٠٠٠: J.P. Morgan - نائب رئيس
- ١٩٩٦ - ١٩٩٨: J.P. Morgan - مساعد مدير
- ١٩٩٤ - ١٩٩٦: J.P. Morgan - محلل مالي

السيد حاتم فوزي عبدالله عكروش (عضو مجلس ادارته)
 >> أردني الجنسية مواليد ١٩٦٥ حاصل على شهادة بكالوريوس محاسبة واقتصاد الجامعة الاردنية سنة ١٩٨٦ وشهادة محاسب قانوني أمريكية CPA من الولايات المتحدة الامريكية سنة ١٩٩٥ بالإضافة إلى اشتراكه في العديد من الدورات المالية المتخصصة في تقييم الشركات وإدارتها من بريطانيا>>

- عضو في اللجنة المالية لمنظمة الطيران العالمية IATA منذ عام ٢٠٠٨.
- عضو في هيئة مديري شركة الأجنحة الملكية وهيئة مديري كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني.
- ٢٠٠٥ - الآن: عضو مجلس ادارة أكاديمية الطيران الملكية الاردنية.
- ٢٠٠٢ - ٢٠٠٥: شركة العصرية للصناعات الغذائية والزيوت النباتية - عضو مجلس ادارة.
- ٢٠٠٥ - الآن: الملكية الاردنية - نائب مدير عام للمالية والموارد.
- ١٩٩٩ - ٢٠٠٥: جورد انفست (الثقة للاستثمارات المالية) - نائب لرئيس التنفيذي للمالية والاستثمار
- ١٩٨٦ - ١٩٩٩: أرنست ويونغ - مدقق ومديراً مالياً لشركة بتلكو

١ - السيد محمد فياض مطر الخوالدة (عضو مجلس إدارة - المدير العام)

٢ - السيد رمزي عبدالله عبد الحميد البخاري (المسؤول المالي الرئيسي (CFO))
 >> أردني الجنسية مواليد ١٩٧١ حاصل على شهادة بكالوريوس محاسبة / فرع ادارة اعمال الجامعة الاردنية سنة ١٩٩٣ وشهادة محاسب قانوني أمريكية CPA من إلينوي الامريكية>>
 حاصل على عدة شهادات ودورات تدريبية منها:

- (Forecasting & Budgeting, Financial Reporting) من الولايات المتحدة ودورة (Finance Controllers, Interpersonal Skills) من بريطانيا ودورات في ضريبة الدخل والأيزو والإدارة من الأردن وسويسرا.
- ٢٠٠٨/٦ - ٢٠٠٩/١٢/٣١: مجموعة أكاديمية الطيران الملكية، الاجنحة العربية وكلية الملكة نور الفنية للطيران المدني - رئيس مالي (CFO).
- ٢٠٠٦ - ٢٠٠٨: شركة JTI-Japan Tobacco International / ايران - مدير تنفيذي للتخطيط والموازنة المالية.
- ٢٠٠١ - ٢٠٠٦: شركة JTI-Japan Tobacco International / الاردن - مدير مالي.
- ١٩٩٦ - ٢٠٠١: ماك دونالدز الاردن - مدير مالي واداري.
- ١٩٩٤ - ١٩٩٦: شركة Federal Express - مدير مالي
- ١٩٩٣ - ١٩٩٤: شركة Arthur Andersen & Co - مدقق حسابات.

٣ - السيد فيصل عبدالله محمد المبارك (مدير العمليات الجوية)
 >> أردني الجنسية مواليد ١٩٦٣ حاصل على اجازة طيار تجاري الي من الولايات المتحدة الامريكية / تكساس ١٩٨٥>>

- ٢٠٠٦ - الآن: مدير عمليات جوية/ اكااديمية الطيران الملكية - الاردن.
- ٢٠٠٥ - ٢٠٠٦: مدير عمليات جوية/ اكااديمية شمس للطيران - الاردن.
- ٢٠٠٤ - ٢٠٠٥: مدير عام اكااديمية شمس للطيران - الاردن.
- ١٩٩٨ - ٢٠٠٣: مدير عمليات جوية/ اكااديمية الطيران الملكية - الاردن.
- ١٩٩٧ - ١٩٩٨: مساعد مدير عمليات جوية/ اكااديمية الطيران الملكية - الاردن.
- ١٩٩٢ - ١٩٩٧: مدرب طيران/ اكااديمية الطيران الملكية - الاردن.
- ١٩٩٠ - ١٩٩٢: مدير اداري نادي الطيران الشراعي - الاردن.
- ١٩٨٨ - ١٩٩٠: مدرب طيران/ اكااديمية الطيران الملكية - الاردن.

٤- السيد جابر سعود محمد الخرابشة (المدير المالي)
>> أردني الجنسية مواليد ١٩٧٢ حاصل على شهادة بكالوريوس إدارة/محاسبة من الجامعة الاردنيه سنة ١٩٩٤ وماجستير إدارة مالية من جامعة ال البيت سنة ٢٠٠٠ بالإضافة إلى اشتراكه بالعديد من الدورات المالية في المعايير الدولية والأمريكية للمحاسبة والتدقيق ومحاسبة الضريبة في الأردن والإمارات العربية المتحدة<<

- ٢٠٠٣ - الآن: مدير مالي (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- ٢٠٠٢ - ٢٠٠٣: رئيس قسم المحاسبة (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- ١٩٩٨ - ٢٠٠١: محاسب (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- ١٩٩٦ - ١٩٩٨: محاسب وإداري (شركة خرابشة).

٥- السيد المعتصم عدنان عبد العزيز العوران (مدير الإدارة والموارد البشرية للمجموعة)
>> أردني الجنسية مواليد ١٩٥٠ حاصل على شهادة بكالوريوس تجارة واقتصاد سنة ١٩٨٣ الجامعة الاردنية<<

- ٢٠٠٤ - الآن: مدير الإدارة والقوى البشرية (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- ١٩٨٣ - ٢٠٠٤ : الملكية الأردنية.
- ٢٠٠٣ - ٢٠٠٤: مدير خدمات ال Ramp.
- ٢٠٠٠ - ٢٠٠٣: مدير محطة الملكية / اليمن.
- ١٩٩٩ - ٢٠٠٠: رئيس قسم المراقبة.
- ١٩٩٨ - ١٩٩٩: رئيس قسم ال Boarding.
- ١٩٩٤ - ١٩٩٨: رئيس قسم المغادرين.
- ١٩٩٢ - ١٩٩٤: محلل أنظمة وتحكم.
- ١٩٨٦ - ١٩٩٢: رئيس مشرفي سيطرة الطيران.
- ١٩٨٣ - ١٩٨٦: مشرف سيطرة طيران.

٦- السيد وليد خالد علي تالشك (مدير المشتريات والتزويد الفني للمجموعة)
>> أردني الجنسية مواليد ١٩٦٧ مقدم متقاعد حاصل على شهادة بكالوريوس رياضيات من جامعة مؤته العسكرية بتاريخ ١٩٩٠/٩/٥<<

- ٢٠٠٥ - الآن: مدير المشتريات والخدمات الفنية (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- ٢٠٠٢: رئيس قسم تزويد طائرات (مديرية التزويد - سلاح الجو الملكي).
- ٢٠٠٠: رئيس قسم تدقيق ومتابعة (مديرية التزويد سلاح الجو الملكي).
- ١٩٩٧: رئيس قسم التزويد الفني (في إحدى قواعد سلاح الجو الملكي).
- ١٩٩٥: رئيس قسم مستودع الاتصالات الإلكترونية (مستودعات سلاح الجو الملكي).
- ١٩٩٣: ضابط تفتيش (مستودعات سلاح الجو الملكي).

٧- السيد محمد عبد الرحيم سالم الخلايلة (مدير التدريب الفني)
>> أردني الجنسية مواليد ١٩٤٩ مقدم متقاعد حاصل على شهادة دبلوم هندسة صيانة طائرات ورخصة مزاوله المهنة تخصص هياكل ومحركات طائرات سنة ١٩٦٩<<

- ٢٠٠٦ - الآن: مدير التدريب الفني (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية) دورات خارجية في أمريكا وبريطانيا والباكستان في مجال صيانة طائرات ودورات مدربين (١٥ دورة).
- ١٩٩٨: رئيس فرع هندسة طيران (كلية الأمير فيصل الفنية) / سلاح الجو الملكي الاردني.
- ١٩٩٦: رئيس قسم تدريب هياكل ومحركات (سلاح الجو الملكي الأردني).
- ١٩٩٣: رئيس قسم إمداد وتجهيز فني (سلاح الجو الملكي الأردني).
- ١٩٩٠: رئيس قسم مشاغل ومختبرات تدريب / سلاح الجو الملكي الاردني.
- ١٩٨٨: مدرب علوم طيران/ سلاح الجو الملكي الاردني.
- ١٩٨٥: رئيس قسم صيانة طائرات/ سلاح الجو الملكي الاردني.

- ٨- السيد خالد عدنان عبد العزيز العوران (مدير العلاقات العامة وشؤون الطلبة)
>> أردني الجنسية مواليد ١٩٦٥ حاصل على شهادة ثانوية عامة سنة ١٩٨٤<<
• ٢٠٠٧ - الآن: مدير العلاقات العامة (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
• ١٩٩٩ - ٢٠٠٧: مساعد مدير مشتريات (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
• ١٩٩٥ - ١٩٩٩: خازن فني طيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
• ١٩٨٩ - ١٩٩٥: مندوب مبيعات تجارية - دولة الامارات العربية.
• ١٩٨٤ - ١٩٨٩: فني تزويد دائرة التزويد (سلاح الجو الملكي).
- ٩- السيد سامي احمد محمد حنتوش (مدير الدراسات والتطوير)
>> أردني الجنسية مواليد ١٩٥١ عميد متقاعد حاصل على شهادة بكالوريوس علوم عسكرية سنة ١٩٩١<<
• ٢٠٠٦ - الآن: مدير الدراسات والتطوير (أكاديمية الطيران الملكية).
• ١٩٩٢ - ٢٠٠٤: رئيس شعبة الملاحة الجوية (سلاح الجو الملكي).
• ١٩٨٣ - ١٩٩٢: رئيس فرع الملاحة الجوية (سلاح الجو الملكي).
• ١٩٨١ - ١٩٨٣: مدرب ملاحة جوية (سلاح الجو الملكي).
• ١٩٧٥ - ١٩٨١: ضابط ملاحة جوية (سلاح الجو الملكي).
- ١٠- السيد تيسير علي خلف الدبايبة (مدير التقييم والتوحيد)
>> أردني الجنسية مواليد ١٩٦٥ مقدم طيار متقاعد حاصل على شهادة دبلوم طيران سنة ١٩٨٦<<
• ١٩٨٦ - ١٩٩٣: طيار مقاتل (سلاح الجو الملكي الأردني).
• ١٩٩٣ - ١٩٩٧: طيار عروض جوية (صقور الأردن الملكية).
• ١٩٩٧ - ٢٠٠٣: مدرب طيران (سلاح الجو الملكي الأردني).
• ٢٠٠٣ - ٢٠٠٥: مدرب طيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
• ٢٠٠٥ - ٢٠٠٧: مدير تدريب الطيران (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
• ٢٠٠٧ - الآن: مدير التقييم والتوحيد (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- ١١- السيد علي محمد قاسم القرعان (مدير الصيانة)
>> أردني الجنسية مواليد ١٩٥٠ نقيب متقاعد (سلاح الجو الملكي الاردني) دبلوم صيانة الطائرات من كلية الامير فيصل وحاصل على شهادات مزاولة المهنة كمفتش للرقابة الفنية والجوده على العديد من أنواع الطائرات من الولايات المتحدة الامريكية وبريطانيا <<
• ١٩٦٦ - ١٩٩١: صيانة الطائرات/مهندس جوي طيران (جناح النقل الجوي/عمان).
• ١٩٩٧ - ٢٠٠٣: صيانة الطائرات (الاجنحة الملكية العربية).
• ٢٠٠٣ - ٢٠٠٧: رئيس قسم الجودة (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
• ٢٠٠٨ - الآن: مدير صيانة الطائرات (أكاديمية الطيران الملكية الأردنية).
- ١٢- السيد نايف عليان سويلم الزيادات (مدير التدريب الاكاديمي - طيران)
>> أردني الجنسية مواليد ١٩٦٠ عقيد متقاعد حاصل على شهادة بكالوريوس علوم عسكرية عام ١٩٩٧ ودبلوم طيران<<
• ٢٥ سنة ضابط طيار سلاح الجو الملكي الاردني.
• ٢٠٠٩ - الآن : مدير التدريب الاكاديمي / اكااديمية الطيران الملكية-الاردن.
• ٢٠٠٥ - ٢٠٠٨: مساعد مدير التدريب الاكاديمي / اكااديمية الطيران الملكية.
• ٢٠٠٤ - ٢٠٠٥: مدرب طيران / اكااديمية الطيران الملكية -الاردن.
• ١٩٩٧ - ٢٠٠٣: طيار مقاتل جوي / سلاح الجو الملكي الاردني .
• ١٩٩٥ - ١٩٩٧: طيار جناح الامن العام الجوي/ سلاح الجو الملكي الاردني.
• ١٩٨٤ - ١٩٩٥: طيار مقاتل جوي / سلاح الجو الملكي الاردني.
• ١٩٨٢ - ١٩٨٤: طيار نقل هيلوكبتر / سلاح الجو الملكي الاردني .

٣. بيانات أسهم شركتي الاسهم في عام ٢٠٠٩ مقارنة بالبيانات في عام ٢٠٠٨

اسم المساهم	٢٠٠٩		٢٠٠٨	
	النسبة	عدد الأسهم	النسبة	عدد الأسهم
السيد محمد أحمد محمد أبو غزالة	%٣٥.٧	٩١٦.٥٢١	%٣٢.٨	٨٤٢.١٠٢
السيد أمير أحمد محمد أبو غزالة	%١٢.٥	٣٢٠.٠٠٠	%١٢.٥	٣٢٠.٠٠٠
السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة	%١٢.٥	٣٢٠.٠٠٠	%١٢.٥	٣٢٠.٠٠٠
السادة شركة فرسان كابيتال بارتنرز	%١٠.٦	٢٧٢.٦٢٤	%١٠.٦	٢٧٢.٦٢٤
السادة شركة الأردن الدولية للتأمين	%٦.٢	١٥٨.٠٠٠	%٦.٢	١٥٨.٠٠٠
عالية - الخطوط الملكية	%٦	١٥٤.٩٠٠	%٦	١٥٤.٩٠٠
شركة المسيرة للاستثمار	%٥.٣	١٣٥.٢١٣	%٥.٣	١٣٥.٢١٣

٤. التمثيل الاسهم مسجلة من قبل المساهمين في مجلس الادارة

عضو مجلس الادارة	المنصب	الجنسية	عدد الاسهم ٢٠٠٩	عدد الاسهم ٢٠٠٨
محمد احمد محمد ابو غزاله	رئيس مجلس الادارة	لبنانية	٩١٦.٥٢١	٨٤٢.١٠٢
احمد محمد احمد ابو غزاله	نائب رئيس مجلس الادارة	لبنانية	٣٢٠.٠٠٠	٣٢٠.٠٠٠
امير احمد محمد ابو غزاله	عضو	لبنانية	٣٢٠.٠٠٠	٣٢٠.٠٠٠
محمد فياض مطر الخوالده	عضو / المدير العام	لبنانية	٣٢٠.٠٠٠	٣٢٠.٠٠٠
FOURSAN CAPITAL PARTNERS ويمثلها السيد نشأت طاهر نشأت المصري	عضو	مصرية	٢٧٢.٦٢٤	٢٧٢.٦٢٤
		لبنانية	٣٢٠.٠٠٠	٣٢٠.٠٠٠
شركة المسيرة للاستثمار ويمثلها السيد خالد صبيح طاهر المصري	عضو	لبنانية	٣٢٠.٠٠٠	٣٢٠.٠٠٠
		مصرية	١٣٥.٢١٣	١٣٥.٢١٣
عالية الخطوط الجوية الملكية الاردنية ويمثلها السيد حاتم فوزي عبدالله عكروش	عضو	لبنانية	١٥٨.٠٠٠	١٥٨.٠٠٠
		مصرية	١٥٤.٩٠٠	١٥٤.٩٠٠

٥. بيانات أسهم شركتي الاسهم في عام ٢٠٠٩ مقارنة بالبيانات في عام ٢٠٠٨ في الشركات المسيطر عليها

اسم العضو	المنصب	الجنسية	اسم الشركة المسيطر عليها	نوعها	جنسيتها	عدد الاسهم المملوكة للشركة المسيطر عليها	
						٢٠٠٩	٢٠٠٨
نشأت طاهر نشأت المصري	عضو مجلس	لبنانية	FOURSAN CAPITAL PARTNERS	مساهمة خاصة	جزر الكايمن	٢٧٢.٦٢٤	٢٧٢.٦٢٤
خالد صبيح طاهر المصري	عضو مجلس	مصرية	المسيرة للاستثمار	ذات مسؤولية محدودة	اردنية	١٣٥.٢١٣	١٣٥.٢١٣
حاتم فوزي عبدالله عكروش	عضو مجلس	لبنانية	عالية الخطوط الجوية الملكية الاردنية	مساهمة عامة	اردنية	١٥٤.٩٠٠	١٥٤.٩٠٠

٢٠٠٩ - ٢٠٠٨ : السيد أحمد محمد أبو غزالة - الرئيس التنفيذي

الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم ٢٠٠٩	عدد الأسهم ٢٠٠٨
السيد أحمد محمد أحمد أبو غزالة	الرئيس التنفيذي	الأردنية	٣٢٠.٠٠٠	٣٢٠.٠٠٠
السيد محمد فياض مطر الخوالده	المدير العام	الأردنية	٣٢٠.٠٠٠	٣٢٠.٠٠٠
السيد رمزي عبدالله عبد الحميد البخاري	الرئيس المالي - CFO	الأردنية	_____	_____
السيد فيصل عبدالله محمد المبارك	مدير العمليات الجوية	الأردنية	_____	_____
السيد محمد عبد الرحيم سالم الخلايلة	مدير التدريب الفني	الأردنية	_____	_____
السيد وليد خالد علي نالشك	مدير المشتريات	الأردنية	_____	_____
السيد جابر سعود محمد الخرابشة	المدير المالي	الأردنية	_____	_____
الكابتن تيسير علي خلف الدبايبة	مدير التقييم والتوحيد	الأردنية	_____	_____
السيد المعتصم عدنان عبدالعزيز العوران	مدير الموارد البشرية	الأردنية	_____	_____
السيد علي محمد قاسم القرعان	مدير الصيانة	الأردنية	_____	_____
السيد سامي أحمد محمد حنتوش	مدير الدراسات والتطوير	الأردنية	_____	_____
السيد نايف عليان سويلم الزيادات	مدير التدريب الأكاديمي/ طيران	الأردنية	_____	_____
السيد خالد عدنان عبدالعزيز العوران	مدير العلاقات العامة	الأردنية	_____	_____

- لا يوجد شركات ذات علاقة بالأكاديمية مسيطر عليها من قبل اشخاص الادارة العليا.

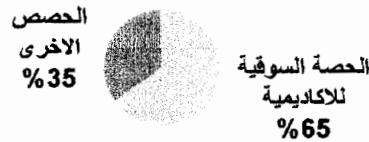
٢٠٠٩ - ٢٠٠٨ : السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة - الرئيس التنفيذي

٢٠٠٨		٢٠٠٩		السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة
الأسهم	الأسهم	الأسهم	الأسهم	
١٢.٥%	٣٢٠.٠٠٠	١٢.٥%	٣٢٠.٠٠٠	

٢٠٠٩ - ٢٠٠٨ : السيد أسامة أحمد محمد أبو غزالة - الرئيس التنفيذي
لم يتقاضى أعضاء مجلس الإدارة خلال العام ٢٠٠٩ أية مزايا أو مكافآت.

يوجد هنالك سوق منافس للشركة سواء على الصعيد المحلي أو الخارجي، وتبلغ حصة الشركة بالسوق المحلي (٦٥%) ولكن لا يعرف مقدار حصتها بالسوق العالمي بالرغم من أن اسم الأكاديمية معروف إقليمياً وعالمياً وتعتبر دول الخليج العربي وشمال إفريقيا والعراق أهم الأسواق للأكاديمية إضافة إلى السوق المحلي.

الحصص السوقية



١٤٤٤ هـ / ٢٠٢٢ م - ١٤٤٥ هـ / ٢٠٢٣ م

تتعامل الشركة مع عدد من موردي قطع غيار الطائرات العالمية كما تتعامل مع عدد من الشركات المحلية لتلبية احتياجاتها، وقد كانت أهم الشركات التي تتعامل معها الأكاديمية ونسبة أكثر من ١٠% من إجمالي المشتريات:

- i. شركة مصفاة البترول (بنزين وزيت للطائرات) أردنية
- ii. شركة API (قطع غيار طائرات) أمريكية
- iii. شركة Aircraft parts (قطع غيار طائرات) أمريكية
- iv. شركة New Piper (طائرات وقطع طائرات) أمريكية
- v. شركة Airmark (قطع غيار طائرات) أمريكية
- vi. شركة WECO (قطع طائرات) أمريكية
- vii. شركة GULFSTREAM (قطع غيار طائرات) أمريكية
- viii. شركة CESSNA AIRCRAFT (قطع غيار طائرات) أمريكية
- ix. شركة HAWKER BEECHCRAFT (قطع غيار طائرات) أمريكية

١٤٤٤ هـ / ٢٠٢٢ م - ١٤٤٥ هـ / ٢٠٢٣ م

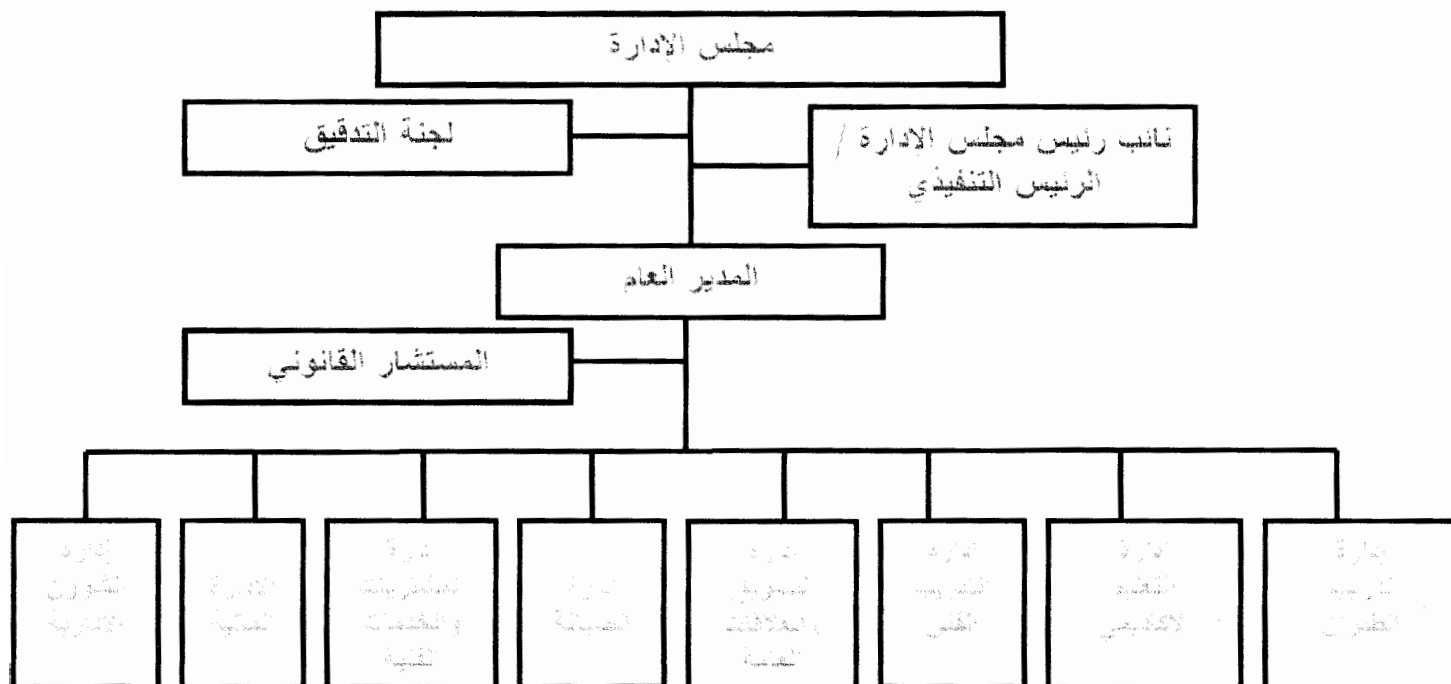
١٤٤٤ هـ / ٢٠٢٢ م - ١٤٤٥ هـ / ٢٠٢٣ م

١٤٤٤ هـ / ٢٠٢٢ م - ١٤٤٥ هـ / ٢٠٢٣ م

١٤٤٤ هـ / ٢٠٢٢ م - ١٤٤٥ هـ / ٢٠٢٣ م

١٤٤٤ هـ / ٢٠٢٢ م - ١٤٤٥ هـ / ٢٠٢٣ م

١٤٤٤ هـ / ٢٠٢٢ م - ١٤٤٥ هـ / ٢٠٢٣ م

[illegible]

بلغ عدد موظفي الشركة ٢٧٣ موظفا لعام ٢٠٠٩ بالمقارنة مع ٢٨٥ موظفا عام ٢٠٠٨، كان توزيعهم حسب المؤهلات العلمية كالآتي:

الدرجة	الدرجة	الدرجة	الدرجة	الدرجة	الدرجة
الدكتوراة	الدكتوراة	الدكتوراة	الدكتوراة	الدكتوراة	الدكتوراة
٠	٠	٣	٠	٠	دكتوراة
٠	٠	٣	١	٣	ماجستير
٠	٠	٢	٠	٠	دبلوم عالي
٦	٠	١٢	١٧	٤١	بكالوريوس
٠	٠	٩	١٥	٦٢	دبلوم
٢	٠	٦	١٨	٤٣	ثانوية عامة
٠	٠	٦	٣	٢١	أقل من ثانوية عامة
٨	٠	٤١	٥٤	١٧٠*	المجموع

- 10 -

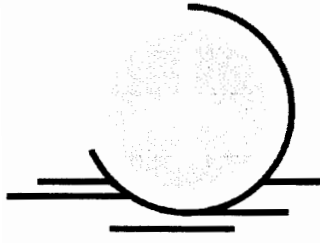
١٠- برامج التدريب والتأهيل للشركة

عملت الشركة على إشراك عدد من موظفيها في برامج التدريب والتأهيل داخل وخارج المملكة بهدف إنماء وتطوير الخبرات وصقل المهارات لرفع كفاءتهم وتمكينهم من تكوين المعرفة اللازمة وفهم التطبيقات العملية ورفع كفاءتهم الفنية والإدارية. ومن ضمن هذه الدورات ما يلي:

اسم الدورة	عدد الموظفين
دورات متخصصة في علوم الطيران وتدريب الطيران	٧٥
دورات إدارية	١٥
دورات مالية	٦
دورات معرفة وثقافة عامة	١٠
دورات سلامة عامة	٥٠

١١- السلامة من مخاطر الجو

تتمثل المخاطرة التي تتعرض لها الشركة في الظروف الناجمة عن طبيعة العمل وخاصة أثناء عمليات التدريب الجوي مع العلم بأن الشركة تتقيد بأقصى درجات الأمان والسلامة، حيث شكلت مؤخراً عدة لجان للرقابة على الجودة وتطبيق معايير السلامة والجودة المعتمدة محلياً وعالمياً حيث يتم دورياً مراجعته أعمال وتقارير هذه اللجان وتطبيق توصياتها لضمان سلامة عمليات الشركة .



١٢- الأكاديمية العامة للتعليم العالي

١- بلغ عدد طلبة الأكاديمية سنة ٢٠٠٩ (١٠٩٦) طالب في ظل سوق المنافسة الشديدة.

٢- تم البدء بتطبيق نظام دبلوم هندسة صيانة الطائرات المشترك بين أكاديمية الطيران و كلية الملكة نور الفنية للطيران المعتمد من قبل وزارة التعليم العالي الأردنية مما يفتح المجال أمام خريجي الأكاديميات لإتمام متطلبات درجة الدبلوم الشامل وذلك بالتنسيق مع جامعة البلقاء التطبيقية .

٣- باشرت شركة Gulf Wings Fze أعمالها في المنطقة الحرة في مطار الشارقة في دولة الامارات العربية المتحدة بعد حصولها على التراخيص اللازمة، بتقديم خدمات النقل الجوي لطيران الخاص وطيران رجال الاعمال والاسعاف الجوي وادارة العمليات الجوية.

٤- عملت الشركة على تحقيق متطلبات منح رخصة الطيران وهندسة الطيران حسب المتطلبات الأوروبية (EASA).

٥- قامت الشركة بتوقيع اتفاقية شراكة مع شركة افاق القابضة حيث تملك الشركة ما نسبته ٣٠% من راس مال شركة افاق القابضة في مملكة البحرين لتقديم خدمات الوساطة في اسواق الطيران .

١٣- استراتيجية الشركة في الاستثمارات الخارجية

تم استكمال القوائم المالية للشركة في عام ٢٠٠٩ في بورصة عمان. تم إعداد القوائم المالية للشركة في عام ٢٠٠٩ في بورصة عمان. تم إعداد القوائم المالية للشركة في عام ٢٠٠٩ في بورصة عمان.

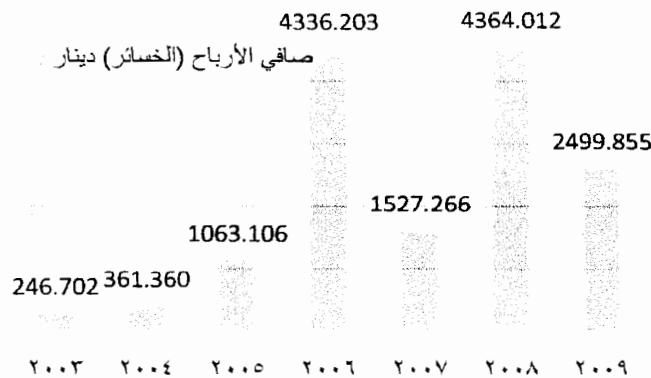
السنة	صافي الأرباح (الخسائر) دينار بعد الضرائب	مجموع حقوق المساهمين دينار	الأرباح الموزعة دينار	اسعار الأوراق المالية
٢٠٠٣	٢٤٦.٧٠٢	٢.٥٨٦.٨٧٤	---	---
٢٠٠٤	٣٦١.٣٦٠	٢.٩٤٨.٢٣٤	---	---
٢٠٠٥	١.٠٦٣.١٠٦	٢.٩٩١.٨٢١	١.٠١٩.٥٢٠	---
٢٠٠٦	٤.٣٣٦.٢٠٣	٧.٧٢٣.١٩٨	١.٢٨٤.٢٨٦	---
٢٠٠٧	١.٥٢٧.٢٦٦	٧.٩٦٦.١٧٨	٥.٢٩٩.٠٨٠	---
٢٠٠٨	٤.٣٦٤.٠١٢	٧.٠٣١.١١٠	---	---
٢٠٠٩	٢.٤٩٩.٨٥٥	*٢١.٧١٤.٦١٥	---	---

علماً بأن الشركة غير مدرجة لغاية الان في بورصة عمان.

* نفوذ هنا بأنه في عام ٢٠٠٩ تم زيادة رأس مال الشركة من ١.٦٠٠.٠٠٠ دينار/سهم الى ٢.٥٦٨.٥٧٥ دينار/سهم حيث تم رسملة ذمم مساهمين شركة الاجنحة العربية مقابل منحهم (٩٦٨.٥٧٥) سهم بقيمة اسمية دينار واحد وعلاوة اصدار ١١.٥٧٩ دينار/سهم .

** وذلك تطبيقاً لقرار مجلس مفوضي هيئة الأوراق المالية رقم (٢٠٠٨/٦٨٨) تاريخ ٢٠٠٨/١٢/٢٣ حيث تم استكمال هذه الاجراءات لدى كل من هيئة الأوراق المالية ومركز ايداع الأوراق المالية وبورصة عمان.

صافي الأرباح (الخسائر) دينار



١٥- تحليل المصاريف التشغيلية

أ- بلغت الأرباح الصافية للشركة بعد المخصصات لعام ٢٠٠٩ مبلغ (٢.٤٩٩.٨٥٥) ديناراً وتشكل نسبة ٩٨% من الإيرادات، مقارنة مع مبلغ (٤.٣٦٤.٠١٢) دينار وتشكل نسبة ٢٨.٥% من الإيرادات لعام ٢٠٠٨.

ب- بلغت تكلفة الإيرادات (٩.٠٨٦.٠٤٦) دينار لعام ٢٠٠٩ مقارنة مع (١٠.٣٠٢.٨٥٨) دينار لعام ٢٠٠٨.

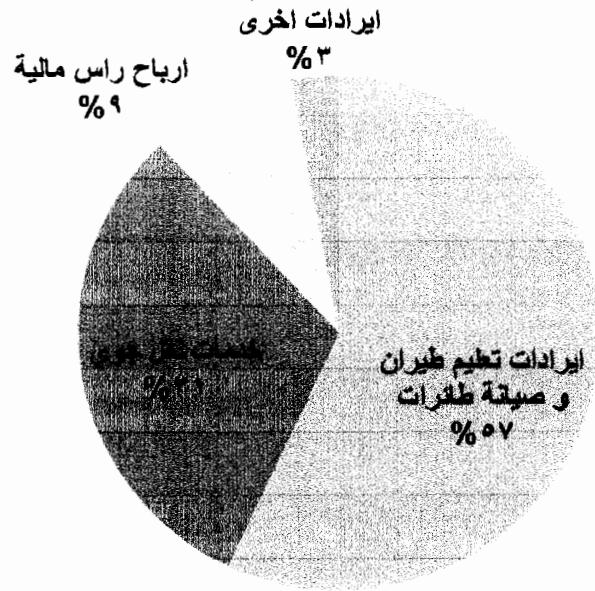
ج - بلغت المصاريف الادارية والعمومية لعام ٢٠٠٩ مبلغ (٢.٧٦٣.٥٤٥) دينار بنسبة ١٩.٧% من الإيرادات مقابل مبلغ (٢.٢٦٦.٠٤٣) دينار لعام ٢٠٠٨ بنسبة ١٤.٨% من الإيرادات.

د- بلغت الإيرادات الإجمالية لعام ٢٠٠٩ مبلغ (١٤.٠٤١.١٤٢) دينار مقارنة مع (١٥.٣١٤.٧٢٣) دينار لعام ٢٠٠٨. قد تضمن مبلغ الإيرادات لعام ٢٠٠٩ مبلغ (٤.٨٨٨.٩٠٤) دينار من شركة الأجنحة العربية وكذلك مبلغ (١.٨٥٩.١٥١) دينار من كلية الملكة نور الفنية للطيران .

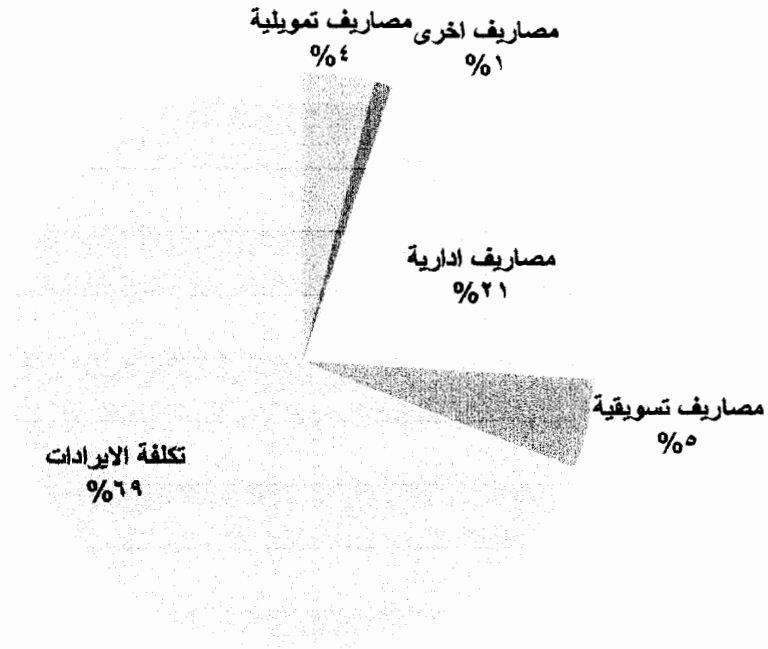
هـ - ملخص المؤشرات المالية

المؤشرات المالية	٢٠٠٩	٢٠٠٨
الموجودات المتداولة الى المطلوبات المتداولة	١٢١%	٩٨%
حقوق الملكية الى مجموع المطلوبات	١٣٥%	٣٠%
الإيرادات الى الموجودات الثابتة	٥٥%	٥٦%
اجمالي الربح الى اجمالي الإيرادات	٣٥%	٣٣%
صافي الربح الى اجمالي الأرباح	٥١%	٨٧%
صافي الربح الى مجموع الموجودات	٧%	١٥%
صافي الربح الى حقوق الملكية	١٢%	٦٢%
صافي الربح إلى رأس المال المدفوع	٩٧%	٢٧٣%
صافي الربح إلى الإيرادات	١٨%	٢٨.٥%

الإيرادات خلال عام ٢٠٠٩



المصروفات لعام ٢٠٠٩



٣. التركيز على المجالات الاستراتيجية للشركة

- تتركز الخطة المستقبلية للشركة على ما يلي:
١. استمرار الحملات التسويقية في الدول العربية بشكل عام ومنطقة الخليج العربي بشكل خاص لزيادة أعداد المتدربين وكذلك البحث عن أسواق جديدة.
 ٢. استمرار العمل على تخفيض المصاريف وزيادة الإيرادات.
 ٣. العمل على تنويع استثمارات الشركة في شتى مجالات الطيران الجوي.
 ٤. فتح فروع أكاديمية الطيران الملكية الأردنية خارج الأردن وحسب متطلبات الأسواق العالمية.
 ٥. التعاون مع عدد من الجامعات المحلية والعربية والأجنبية من خلال تبادل الدراسات والشهادات.
 ٦. العمل لاعتماد كلية الملكة نور الفنية لمنح الشهادة الجامعية الأولى (البكالوريوس)

٤. مخطط التدفقات النقدية في المستقبل: ٢٠٠٩ و٢٠٠٨

الشركة	مقدار اتعاب التدقيق ٢٠٠٩	مقدار اتعاب التدقيق ٢٠٠٨
أكاديمية الطيران الملكية	١١.٠٢٠ دينار	٩.٨٦٠ دينار
شركة الاجنحة العربية (شركة تابعة)	٦.٢٧٠ دينار	٥.٧٠٠ دينار
شركة كلية الملكة نور الفنية (شركة تابعة)	٣.٤٨٠ دينار	٢.٩٠٠ دينار
شركة اجنحة الخليج (شركة تابعة)	٤.٩٥٦ دينار	-----

٥. التبرعات المدفوعة خلال العام ٢٠٠٩

بلغت التبرعات المدفوعة خلال العام ٢٠٠٩ مبلغ (٣.٨٩٩) دينار دفعت للجهات التالية:

المبادرات المتميزة	١.٥٠٠ دينار
الهيئة العربية للطيران المدني	٢.١٢٤ دينار
تبرعات متفرقة	٢٧٥ دينار
المجموع	٣.٨٩٩ دينار

٦. لا يوجد قيد قانوني أو معياري يمنع أو يحد من استثمار الشركة في جميع الاستثمارات المسموح بها في المنطقة العربية، ولا يوجد أي قيد قانوني أو معياري يمنع أو يحد من استثمار الشركة في جميع الاستثمارات المسموح بها في المنطقة العربية.

تعمل إدارة الشركة على تطبيق معايير السلامة وإتخاذ الإجراءات التي تتناسب مع الحفاظ على البيئة المحيطة مثل التحديث والتطوير على الأجهزة والمعدات المستخدمة في طائرات وهناجر الصيانة التابعة للشركة بالإضافة إلى التخلص من مخلفات الصيانة حسب المعايير البيئية المناسبة.

تقوم إدارة الأكاديمية بتنظيم جولات سياحية مجانية بالباصات للوفود وطلبة الأكاديمية وكلية الملكة نور لتعريفهم بالمعالم السياحية والحضارية في المملكة ، وذلك بالإضافة إلى إعطاء مشاركاتنا في المعارض المحلية والإقليمية الصبغة الحضارية الأردنية.

تشارك الشركة في البرامج الخيرية والترفيهية في جميع المناسبات الوطنية والدينية من خلال تقديم الجوائز النقدية والعينية.

تلتزم الشركة بتطبيق قواعد وارشادات حوكمة الشركات.

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية

شركة مساهمة عامة محدودة

البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩
وتقرير مدققي الحسابات المستقلين

المهنيون العرب
(أعضاء في جرائد ثورنتون العالمية)

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة

الفهرس

صفحة

٢	- تقرير مدققي الحسابات المستقلين
٣	- بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩
٤	- بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩
٥	- بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩
٦	- بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩
٧- ١٧	- إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩
(بالدينار الأردني)

الموجودات	إيضاح	٢٠٠٩	٢٠٠٨
موجودات متداولة			
النقد وما في حكمه	٣	٣,٤٦٠,١٥٥	٣,٥٨٠,٤٤٧
ذمم مدينة قصيرة الأجل، بالصافي	٤	٥,٥٧٥,٦٢٩	١,٩٩٦,١٨٣
قطع غيار ولوازم، بالصافي	٦	١,٣٩١,١٢٣	١,١٨٤,١٧١
أرصدة مدينة أخرى	٧	٢,٠٣٩,٢٦٧	١,٤٥٠,٤٦٩
مجموع الموجودات المتداولة		١٢,٤٦٦,١٧٤	٨,٢١١,٢٧٠
موجودات غير متداولة			
ذمم مدينة طويلة الأجل	٥	٥,٠٣٣,٩٤٣	-
استثمارات عقارية		-	١٥٢,٤٤٨
ممتلكات ومعدات، بالصافي	٨	١٨,٤٢٥,٤٠٢	١٩,٨٣١,٨٤٧
موجودات غير ملموسة	٩	١,٩٠٠,٥٩٨	١,٩٠٠,٥٩٨
مجموع الموجودات غير المتداولة		٢٥,٣٥٩,٩٤٣	٢١,٨٨٤,٨٩٣
مجموع الموجودات		٣٧,٨٢٦,١١٧	٣٠,٠٩٦,١٦٣
المطلوبات وحقوق الملكية			
مطلوبات متداولة			
ذمم دائنة		٢,١٢٥,٥٧٥	١,١٠٣,٧٣١
تسهيلات إئتمانية قصيرة الأجل	١٠	٤,١٣٥,٠٧٢	٢,٨٧٢,٢٧٣
إيرادات مؤجلة	١١	٢,٨٨٢,٥٥٧	٢,٨٧٩,١٠١
أرصدة دائنة أخرى	١٢	١,١٣٨,٦٥٥	٨٩٤,٢٢٨
مجموع المطلوبات المتداولة		١٠,٢٨١,٨٥٩	٧,٧٤٩,٣٣٣
مطلوبات غير متداولة			
ذمم مساهمي شركة الاجنحة العربية	١٣	-	١٢,١٨٣,٦٥٠
تسهيلات إئتمانية طويلة الأجل	١٠	٥,٨٢٩,٦٤٣	٣,١٣٢,٠٧٠
مجموع المطلوبات غير المتداولة		٥,٨٢٩,٦٤٣	١٥,٣١٥,٧٢٠
مجموع المطلوبات		١٦,١١١,٥٠٢	٢٣,٠٦٥,٠٥٣
حقوق الملكية	١٣		
رأس المال المصرح به والمدفوع		٢,٥٦٨,٥٧٥	١,٦٠٠,٠٠٠
علاوة إصدار		١١,٢١٥,٠٧٥	-
احتياطي إجباري		١,٥٧٦,١٢٧	١,٣١٥,٤٢٤
احتياطيات أخرى		١٩٥,٩٨١	١٩٥,٩٨١
أرباح مرحلة		٦,١٥٨,٨٥٧	٣,٩١٩,٧٠٥
مجموع حقوق الملكية		٢١,٧١٤,٦١٥	٧,٠٣١,١١٠
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية		٣٧,٨٢٦,١١٧	٣٠,٠٩٦,١٦٣

" إن الإيضاحات المرفقة بالبيانات المالية الموحدة من رقم (١) إلى رقم (٢٣) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية وتقرأ معها"

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩
(بالدينار الأردني)

٢٠٠٨	٢٠٠٩	إيضاح	
١٥,٣١٤,٧٢٣	١٤,٠٢١,١٤٢	١٤	الإيرادات
(١٠,٣٠٢,٨٥٨)	(٩,٠٨٦,٠٢٦)	١٥	تكلفة الإيرادات
٥,٠١١,٨٦٥	٤,٩٣٥,١١٦		مجمّل الربح
(٤٥٨,٦٨٣)	(٦٣١,٦٠٥)		مصاريف تسويقية
(٢,٢٦٦,٠٤٣)	(٢,٧٥٨,١٢٥)	١٦	مصاريف إدارية وعمومية
-	(٢٠٥,٣٢٠)	٤	مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
(٦٠١,٤١٣)	(٦١٨,٦٣٦)		مصاريف تمويل
٢,٥٢٠,١٧٠	١,٤٤٨,٩٢٦		أرباح بيع ممتلكات ومعدات وإستثمارات عقارية
٢٣٧,١٧٣	٤٣٦,٦٧٧	١٧	صافي إيرادات ومصاريف أخرى
(٢٢,٧٥٨)	(٢,٧١٦)		مخصص صندوق التشغيل والتدريب والتعليم المهني والتقني
٤,٤٢٠,٣١١	٢,٦٠٤,٣١٧		ربح السنة قبل الضريبة
(٥٦,٢٩٩)	(١٠٤,٤٦٢)	٢٠	مخصص ضريبة دخل شركات تابعة
٤,٣٦٤,٠١٢	٢,٤٩٩,٨٥٥		الربح والدخل الشامل للسنة
١,٧٠	٠,٩٧٣	١٨	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح السنة

" إن الإيضاحات المرفقة بالبيانات المالية الموحدة من رقم (١) إلى رقم (٢٣) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية وتقرأ معها"

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩
(بالدينار الأردني)

المجموع	أرباح مرحلة	إحتياطيات		علاوة إصدار	رأس المال المدفوع	
		أخرى	إجباري			
٧,٠٣١,١١٠	٣,٩١٩,٧٠٥	١٩٥,٩٨١	١,٣١٥,٤٢٤	-	١,٦٠٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٢٠٠٩/١/١
١٢,١٨٣,٦٥٠	-	-	-	١١,٢١٥,٠٧٥	٩٦٨,٥٧٥	زيادة رأس المال
٢,٤٩٩,٨٥٥	٢,٤٩٩,٨٥٥	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	(٢٦٠,٧٠٣)	-	٢٦٠,٧٠٣	-	-	إحتياطيات
٢١,٧١٤,٦١٥	٦,١٥٨,٨٥٧	١٩٥,٩٨١	١,٥٧٦,١٢٧	١١,٢١٥,٠٧٥	٢,٥٦٨,٥٧٥	الرصيد كما في ٢٠٠٩/١٢/٣١
٧,٩٦٦,١٧٨	٥,٢٩٩,٠٨٠	١٩٥,٩٨١	٨٧١,١١٧	-	١,٦٠٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٢٠٠٨/١/١
(٥,٢٩٩,٠٨٠)	(٥,٢٩٩,٠٨٠)	-	-	-	-	أرباح موزعة
٤,٣٦٤,٠١٢	٤,٣٦٤,٠١٢	-	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	(٤٤٤,٣٠٧)	-	٤٤٤,٣٠٧	-	-	إحتياطيات
٧,٠٣١,١١٠	٣,٩١٩,٧٠٥	١٩٥,٩٨١	١,٣١٥,٤٢٤	-	١,٦٠٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٢٠٠٨/١٢/٣١

" إن الإيضاحات المرتقة بالبيانات المالية الموحدة من رقم (١) إلى رقم (٢٣) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية وتقرأ معها"

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩

(بالدينار الأردني)

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
		التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
٤,٣٦٤,٠١٢	٢,٤٩٩,٨٥٥	ربح السنة
٢,٢٩٩,٢٢٢	١,٩١٣,٧٠٩	استهلاكات واطفاءات
(٢,٥٢٠,١٧٠)	(١,٤٤٨,٩٢٦)	(أرباح) بيع ممتلكات ومعدات وإستثمارات عقارية
-	٢٠٥,٣٢٠	مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
		التغير في رأس المال العامل
(٥٣٢,٧٦٠)	(٧٠٩,٩٦٨)	ذمم مدينة
(٢٤,٠٨٠)	(٢٠٦,٩٥٢)	قطع غيار ولوازم
(٢٣٣,٤١٣)	(٥٨٨,٨٠٠)	أرصدة مدينة أخرى
٥٨,٨٦٥	١,٠٢١,٨٤٥	ذمم دائنة
(١٤٦,٤٤٥)	٣,٤٥٦	إيرادات مؤجلة
(٨٠,٣٠١)	٢٤٤,٤٢٧	أرصدة دائنة أخرى
٣,١٨٤,٩٣٠	٢,٩٣٣,٩٦٦	صافي التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
		التدفقات النقدية من عمليات الاستثمار
١٣,٥٩١,٥١٩	(٧,٠١٤,٦٣٠)	صافي (شراء) بيع ممتلكات ومعدات وإستثمارات عقارية
		التدفقات النقدية من عمليات التمويل
(٩,٢٠٦,٣٤٣)	٣,٩٦٠,٣٧٢	تسهيلات ائتمانية
(٥,٢٩٩,٠٨٠)	-	أرباح موزعة
(١٤,٥٠٥,٤٢٣)	٣,٩٦٠,٣٧٢	صافي التدفقات النقدية من عمليات التمويل
٢,٢٧١,٠٢٦	(١٢٠,٢٩٢)	التغير في النقد وما في حكمه
١,٣٠٩,٤٢١	٣,٥٨٠,٤٤٧	النقد وما في حكمه في بداية السنة
٣,٥٨٠,٤٤٧	٣,٤٦٠,١٥٥	النقد وما في حكمه في نهاية السنة

" إن الإيضاحات المرفقة بالبيانات المالية الموحدة من رقم (١) إلى رقم (٢٣) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية وتقرأ معها"

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٠٩
(بالدينار الأردني)

١. عام

تأسست أكاديمية الطيران الملكية الأردنية بموجب القانون المؤقت رقم (٦٣) لسنة ١٩٧١ الذي جرى تعديله بموجب القانون المؤقت رقم (٣٤) لسنة ١٩٧٥، وبتاريخ ٢٣ شباط ١٩٧٨ إتخذ مجلس الأمناء قراراً بإلحاق الأكاديمية بالملكية الأردنية من النواحي الإدارية والمالية والفنية إعتباراً من أول آذار ١٩٧٨.

بتاريخ ٢٣ كانون الأول ١٩٨٨ أعتبرت أكاديمية الطيران الملكية الأردنية مؤسسة رسمية عامة وذلك حسب تعليمات رئاسة الوزراء، وبتاريخ ٥ نيسان ١٩٩٤ وبناءً على كتاب دولة رئيس الوزراء تم فصل الأكاديمية كلياً عن الملكية الأردنية إستناداً الى قانونها رقم (٦٣) لسنة ١٩٧١ وتعديلاته باعتبارها مؤسسة مستقلة مالياً وإدارياً. وبتاريخ ١٢ شباط ٢٠٠٢ تم تسجيل الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت الرقم (٣٤٤)، وقد تم بيع الشركة للقطاع الخاص في كانون الثاني ٢٠٠٣. كما أن الشركة مسجلة في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة تحت الرقم (١١٠٣٠٥٢٢٠٢) بتاريخ ٢٢/٥/٢٠٠٣.

من أهم غايات الشركة تدريب الطيران الخاص والطيران التجاري الآلي ومدرّب الطيران ومدرّب الطيران الآلي بالإضافة إلى برنامج هندسة صيانة الطائرات (هياكل ومحركات والكثرونيات الطائرات).

تم إقرار البيانات المالية الموحدة المرفقة من قبل مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٢٩ آذار ٢٠١٠، وتتطلب هذه البيانات المالية موافقة الهيئة العامة للمساهمين.

٢. ملخص لأهم الأسس المحاسبية

أسس إعداد البيانات المالية الموحدة

تم اعداد البيانات المالية الموحدة للشركة وشركاتها التابعة وفقاً للمعايير الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية.

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية.

إن الدينار الأردني هو عملة اظهرار البيانات المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

أسس توحيد البيانات المالية

تتضمن البيانات المالية الموحدة البيانات المالية للشركة الأم والبيانات المالية للشركات التابعة لها والخاضعة لسيطرتها وتحقق السيطرة عندما يكون للشركة القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للشركات التابعة، ويتم استبعاد المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات فيما بين الشركة الأم والشركات التابعة.

يتم إعداد البيانات المالية للشركات التابعة كما في نفس تاريخ البيانات المالية للشركة الأم وباستخدام نفس السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة الأم. اذا كانت الشركات التابعة تتبع سياسات محاسبية تختلف عن تلك المتبعة في الشركة الأم فيتم اجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق مع السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة الأم.

يتم توحيد نتائج أعمال الشركات التابعة في بيان الدخل الموحد من تاريخ تملكها وهو التاريخ الذي يتم فيه فعلياً انتقال سيطرة الشركة الأم على الشركات التابعة. يتم توحيد نتائج أعمال الشركات التابعة التي يتم التخلص منها في بيان الدخل الموحد حتى التاريخ الذي تفقد الشركة فيه السيطرة على الشركات التابعة.

وفيما يلي عرض للشركات التابعة التي تم توحيد بياناتها المالية مع الشركة الأم :

إسم الشركة التابعة	مركز التسجيل	نسبة التملك	رأس المال المدفوع	النشاط
شركة الأجنحة العربية المساهمة الخاصة	الأردن	100%	١٤,٠٩٥,٠٠٠	خدمات نقل جوي خاص
شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني ذ.م.م	الأردن	100%	١,٠٦٤,٦٨٨	خدمات تعليمية
شركة جلف وينجز (مؤسسة منطقة حرة)	الإمارات العربية المتحدة	100%	٢٨,٩٩٣	خدمات نقل جوي خاص

تطبيق معايير التقارير المالية الدولية الجديدة والمعدلة :

إن السياسات المحاسبية المتبعة للفترة الحالية متماثلة مع السياسات التي تم اتباعها في الفترة السابقة، علماً بأن الشركة قامت خلال العام بتطبيق المعايير الجديدة والمعدلة وتفسيراتها الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB) التابعة لمجلس معايير المحاسبة الدولية التي أصبحت سارية المفعول اعتباراً من الأول من كانون الثاني ٢٠٠٩ على النحو التالي:

رقم المعيار	موضوع المعيار	موضوع التعديل
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٧)	الأنوات المالية - الإفصاح	إفصاحات مكثفة على القيمة العادلة ومخاطر السيولة
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٨)	القطاعات التشغيلية	إستبدال معيار المحاسبة الدولي رقم (١٤)
معيار المحاسبة الدولي رقم (١)	عرض البيانات المالية	فصل التغيرات في حقوق ملكية الأسهم عن التغيرات الأخرى في حقوق الملكية وإضافة بيان الدخل الشامل

إن تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة وتفسيراتها لم ينتج عنه تأثير جوهري على المبالغ المالية للفترات المحاسبية الحالية والسابقة.

كما أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية عدداً من التعديلات على المعايير الدولية للتقارير المالية وعلى المعايير المحاسبية الدولية، وسيتم تطبيق هذه التعديلات بعد تاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩، وتتوقع إدارة الشركة أن تطبيق هذه التعديلات في المستقبل لن يكون له أي تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للشركة.

وفيما يلي ملخص لأهم المعايير التي تم إدخال تعديلات عليها وتواريخ تطبيق تلك التعديلات:

رقم المعيار	موضوع المعيار	تاريخ التطبيق
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٣)	إندماج الأعمال	السنوات المالية التي تبدأ في تموز ٢٠٠٩
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩)	الأنوات المالية	السنوات المالية التي تبدأ في كانون الثاني ٢٠١٣
معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٤)	الإفصاح عن الجهات ذات العلاقة	السنوات المالية التي تبدأ في كانون الثاني ٢٠١١
معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧)	البيانات المالية الموحدة والمنفصلة	السنوات المالية التي تبدأ في تموز ٢٠٠٩
معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨)	الاستثمارات في الشركات الحليفة	السنوات المالية التي تبدأ في تموز ٢٠٠٩
معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩)	الأنوات المالية - الإعتراف والقياس	السنوات المالية التي تبدأ في تموز ٢٠٠٩

استخدام التقديرات

إن اعداد البيانات المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة الشركة القيام ببعض التقديرات والإجتهادات التي تؤثر على البيانات المالية الموحدة والإيضاحات المرفقة بها. إن تلك التقديرات تستند على فرضيات تخضع لدرجات متفاوتة من الدقة والتيقن، وعليه فإن النتائج الفعلية في المستقبل قد تختلف عن تقديرات الإدارة نتيجة التغير في أوضاع وظروف الفرضيات التي استندت عليها تلك التقديرات.

فيما يلي أهم التقديرات التي تم استخدامها في اعداد البيانات المالية الموحدة:

- تقوم الادارة باعادة تقدير الاعمار الانتاجية للاصول الملموسة وغير الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الإستهلاكات والاطفاءات السنوية اعتمادا على الحالة العامة لتلك الاصول وتقديرات الاعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل ، ويتم اخذ خسارة التدني (ان وجدت) في بيان الدخل الشامل الموحد.
- تقوم الادارة بمراجعة دورية للموجودات المالية والتي تظهر بالكلفة لتقدير أي تدني في قيمتها ويتم اخذ هذا التدني في بيان الدخل الشامل الموحد للسنة .
- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها بعد الأخذ بالإعتبار قابلية تلك الذمم للتحصيل.
- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص البضاعة بطينة الحركة بحيث يكون هذا التقدير بناءً على أعمار البضاعة في المخازن.
- تقوم الشركة بتحديد فيما إذا كان هناك تدني في قيمة الشهرة مرة واحدة سنوياً على الأقل. وهذا يتطلب تقدير "القيمة قيد الاستخدام" لوحدة إنتاج النقد التي خصصت لها الشهرة. إن تقدير مبلغ "القيمة قيد الاستخدام" يتطلب من الادارة تقدير للتدفقات النقدية المستقبلية المتولدة من وحدة إنتاج النقد وكذلك اختيار سعرخصم ملائم لاحتساب القيمة الحالية لهذه التدفقات النقدية.

النقد وما في حكمه

يمثل النقد وما في حكمه النقد في الصندوق ولدى البنوك والاستثمارات القابلة للتسييل إلى مبالغ محددة وباستحقاقات لا تتجاوز الثلاثة أشهر بحيث لا تتضمن مخاطر التغير في القيمة.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالتكلفة بعد تنزيل مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها، ويتم شطب الذمم في حال عدم إمكانية تحصيلها خصماً من المخصص المأخوذ لها ويضاف المحصل من الذمم التي تم شطبها إلى الإيرادات.

الذمم الدائنة والمبالغ مستحقة الدفع

يتم إثبات الذمم الدائنة والمبالغ مستحقة الدفع عند استلام البضائع والخدمات من قبل الشركة سواء تمت المطالبة بها من قبل المورد أو لم تتم.

التدني في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بمراجعة قيمة الموجودات المالية المثبتة في سجلات الشركة في تاريخ البيانات المالية لتحديد فيما إذا كانت هنالك مؤشرات تدل على وجود تدني في قيمتها. في حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للموجودات من أجل تحديد خسارة التدني. في حال انخفاض القيمة القابلة للاسترداد عن صافي القيمة الدفترية المثبتة في سجلات الشركة، يتم إثبات قيمة الإنخفاض في بيان الدخل الشامل الموحد.

التقاص

يتم إجراء تقاص بين الموجودات المالية والمطلوبات المالية وإظهار المبلغ الصافي في البيانات المالية عندما تتوفر الحقوق القانونية الملزمة لذلك وكذلك عندما يتم تسويتها على أساس التقاص أو يكون تحقق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.

قطع الغيار واللوازم

يتم تسعير قطع الغيار واللوازم بالكلفة أو صافي القيمة البيعية أيهما أقل، ويتم تحديد الكلفة باستخدام متوسط سعر الكلفة المرجح.

ممتلكات ومعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم، ويتم استهلاكها عندما تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها بعد إستثناء قيمة الخردة المتوقعة لها كما يلي :

طائرات	٨% - ٣٠%
مباني وهناجر	٨%
أخرى	٦% - ١٠%

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده لأي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها إلى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التدني في بيان الدخل الشامل الموحد.

يتم مراجعة العمر الإنتاجي المتوقع للممتلكات والمعدات في نهاية كل عام، وفي حال إختلاف العمر الإنتاجي المتوقع عما تم تقديره سابقاً، يتم إستهلاك القيمة الدفترية المتبقية على العمر الإنتاجي المتبقي بعد إعادة التقدير اعتباراً من السنة التي تم فيها إعادة التقدير.

الشهرة

تمثل الشهرة الزيادة في تكلفة الاستثمار في الشركات التابعة عن حصة الشركة في القيمة العادلة لصافي موجودات تلك الشركات كما في تاريخ الامتلاك. تظهر الشهرة الناتجة عن الاستثمار في الشركات التابعة بالكلفة كبند منفصل ضمن الموجودات غير الملموسة في البيانات المالية الموحدة.

يتم إجراء اختبار تدني لقيمة الشهرة في تاريخ البيانات المالية الموحدة ويتم تخفيضها إذا كانت القيمة القابلة للاسترداد المقدرة لوحد / لوحدات توليد النقد التي تعود لها الشهرة أقل من القيمة المسجلة في الدفاتر ويتم تسجيل قيمة التدني في بيان الدخل الشامل الموحد.

المخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يترتب على الشركة التزامات نتيجة لأحداث سابقة وأنه من المحتمل قيام الشركة بدفع مبالغ نقدية لتسديد هذه الالتزامات. يتم مراجعة المخصصات بتاريخ البيانات المالية الموحدة وتعديل قيمتها بناءً على آخر معلومات متوفرة لدى الشركة.

الإيرادات

يتم تحقق إيرادات رسوم الدورات عند تقديم الخدمة التعليمية.

يتم تحقق إيرادات خدمات النقل الجوي عند تقديم الخدمة وإصدار فاتورة بذلك.

يتم تحقق إيرادات الفوائد على أساس زمني بحيث يعكس العائد الفعلي على الموجودات.

يتم تحقق الإيرادات الأخرى وفقاً لمبدأ الاستحقاق.

العملات الأجنبية

يتم إثبات العمليات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء تلك العمليات. يتم تحويل أرصدة الموجودات المالية والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ البيانات المالية الموحدة والمعلنة من البنك المركزي الأردني. يتم إثبات الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل الأرصدة بالعملات الأجنبية في بيان الدخل الشامل الموحد.

٣ . النقد وما في حكمه

٢٠٠٨	٢٠٠٩
١٨٣,٩٠٥	١٤٥,٢٤٠
٩٨٦,٨٤٥	٢,٢٠٩,٨٩٠
٢,٤٠٩,٦٩٧	١,١٠٥,٠٢٥
٣,٥٨٠,٤٤٧	٣,٤٦٠,١٥٥

النقد في الصندوق
حسابات جارية لدى البنوك
ودائع لأجل لدى البنوك

تستحق الودائع لأجل خلال فترة تتراوح من (١) إلى (٣٠) يوم وتستحق عليها فوائد بنسب تتراوح من (٥) % إلى (٦,٥) %

٤ . ذمم مدينة قصيرة الأجل، بالصافي

٢٠٠٨	٢٠٠٩
٨٠١,٣٤٩	١,٠١٠,٠٥٦
١,٢٨٥,٤٨٢	١,٧٥٨,٢١٠
—	٣,٠٧٤,٧٩٨
٦٠,٠٨٣	٧٣,٠٦٩
٥١,٣٤٤	٦٦,٨٩١
(٢٠٢,٠٧٥)	(٤٠٧,٣٩٥)
١,٩٩٦,١٨٣	٥,٥٧٥,٦٢٩

ذمم الطلبة
ذمم مدينة تجارية
ذمم مدينة تخص بيع طائرة (إيضاح ٥)
ذمم جهات ذات علاقة (إيضاح ١٩)
شيكات برسم التحصيل
مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها

يبين الجدول التالي أعمار الذمم المستحقة التي لم يتم أخذ مخصص لها:

٢٠٠٨	٢٠٠٩
١,٤٩٥,٩٣٤	٥,٤٧٣,٣٥٧
٥٠٠,٢٤٩	١٠٢,٢٧٢
١,٩٩٦,١٨٣	٥,٥٧٥,٦٢٩

ذمم مستحقة لفترة تقل عن عام
ذمم مستحقة لفترة تزيد عن عام

وفي رأي إدارة الشركة أن جميع الذمم المستحقة التي لم يتم أخذ مخصص لها قابلة للتحصيل بشكل كامل.

٥ . ذمم مدينة تخص بيع طائرة

قامت شركة جلف وينجز (شركة تابعة) خلال عام ٢٠٠٩ ببيع طائرة لأحد عملائها بقيمة (١٧) مليون دولار أمريكي، وقد نصت إتفاقية البيع على دفع مبلغ (٢) مليون دولار عند توقيع الإتفاقية و تسديد باقي المبلغ على (٣٦) قسطا شهريا قيمة كل قسط ٤١٦,٦٦٧ دولار إستحق القسط الأول منها عند تسليم الطائرة للعميل في شهر تموز من عام ٢٠٠٩. إن القيمة الاسمية والقيمة الحالية للأقساط المتبقية كما في نهاية العام هي كما يلي:

٢٠٠٩	القيمة الاسمية	القيمة الحالية
٣,٠٧٤,٧٩٨	٣,٥٤٥,٠٠٣	
٥,٠٣٣,٩٤٣	٥,٣١٧,٥٠٤	
٨,١٠٨,٧٤١	٨,٨٦٢,٥٠٧	
—	(٧٥٣,٧٦٦)	
٨,١٠٨,٧٤١	٨,١٠٨,٧٤١	

أقساط تستحق خلال عام (إيضاح ٤)
أقساط تستحق بعد عام

فوائد دائنة مؤجلة

٦ . قطع غيار ولوازم، بالصافي

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
١,١٤٢,٩٩٩	١,٣٩٤,٤٠٦	قطع غيار الطائرات
١٣١,٤٩٢	٨٧,٠٣٧	أخرى
١,٢٧٤,٤٩١	١,٤٨١,٤٤٣	المجموع
(٩٠,٣٢٠)	(٩٠,٣٢٠)	مخصص قطع غيار طائرات بطيئة الحركة
١,١٨٤,١٧١	١,٣٩١,١٢٣	

٧ . أرصدة مدينة أخرى

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٤٣٨,٩٩٤	٨٥٩,٥٣٧	مصاريف مدفوعة مقدماً
٦٤٢,١٥٨	٥٨٢,٣٢٦	دفعات على حساب شراء معدات وممتلكات
٣١٠,٢٥٠	٢٩٤,٣١٢	حق استخدام أرض المطار بعد الإطفاء
—	٢١٨,٤٧٣	دفعات مقدمة على حساب استثمار في شركة حليفة
٥٩,٠٦٧	٨٤,٦١٩	أخرى
١,٤٥٠,٤٦٩	٢,٠٣٩,٢٦٧	

٨ . ممتلكات ومعدات، بالصافي

المجموع	أخرى	مباني وهناجر	طائرات	
٢٧,١٤١,٧٦٠	٢,٨٩٠,٠٩٩	٢,٦٢٢,٣٩٠	٢١,٦٢٩,٢٧١	الكلية:
١٠٠,٧٠٠,٠٨٠	٤٧٤,١٨١	٢٣,٠٥٥	٩,٥٧٢,٨٤٤	الرصيد كما في ٢٠٠٩/١/١
(٩,٥٨١,٠١٠)	(٨,١٦٦)	—	(٩,٥٧٢,٨٤٤)	إضافات
٢٧,٦٣٠,٨٣٠	٣,٣٥٦,١١٤	٢,٦٤٥,٤٤٥	٢١,٦٢٩,٢٧١	الرصيد كما في ٢٠٠٩/١٢/٣١
٧,٣٠٩,٩١٣	١,١٤٤,٠٥٤	٧٥٠,٧٣٠	٥,٤١٥,١٢٩	الاستهلاك المتراكم:
١,٨٩٨,٢٦٥	٣٠٦,٦٣٤	٢١٨,٤٧٥	١,٣٧٣,١٥٦	الرصيد كما في ٢٠٠٩/١/١
(٢,٧٥٠)	(٢,٧٥٠)	—	—	استهلاك السنة
٩,٢٠٥,٤٢٨	١,٤٤٧,٩٣٨	٩٦٩,٢٠٥	٦,٧٨٨,٢٨٥	الرصيد كما في ٢٠٠٩/١٢/٣١
١٨,٤٢٥,٤٠٢	١,٩٠٨,١٧٦	١,٦٧٦,٢٤٠	١٤,٨٤٠,٩٨٦	صافي القيمة الدفترية كما في ٢٠٠٩/١٢/٣١
٤٠٠,٣٦,٦٣٢	٢,٦٥٨,٧٨٢	٢,٥٤٥,٣١٧	٣٤,٨٣٢,٥٣٣	الكلية:
٦١٥,٨٠٩	٢٥١,٩٩٨	٧٧,٠٧٣	٢٨٦,٧٣٨	الرصيد كما في ٢٠٠٨/١/١
(١٣,٥١٠,٦٨١)	(٢٠,٦٨١)	—	(١٣,٤٩٠,٠٠٠)	إضافات
٢٧,١٤١,٧٦٠	٢,٨٩٠,٠٩٩	٢,٦٢٢,٣٩٠	٢١,٦٢٩,٢٧١	الرصيد كما في ٢٠٠٨/١٢/٣١
٦,٨٧٢,٤٦٤	٨٨٢,٣٢٧	٥٤١,٨٠٥	٥,٤٤٨,٣٣٢	الاستهلاك المتراكم:
٢,٢٦٠,٩٧٢	٢٦٩,٧٢١	٢٠٨,٩٢٥	١,٧٨٢,٣٢٦	الرصيد كما في ٢٠٠٨/١/١
(١,٨٢٣,٥٢٣)	(٧,٩٩٤)	—	(١,٨١٥,٥٢٩)	استهلاك السنة
٧,٣٠٩,٩١٣	١,١٤٤,٠٥٤	٧٥٠,٧٣٠	٥,٤١٥,١٢٩	الرصيد كما في ٢٠٠٨/١٢/٣١
١٩,٨٣١,٨٤٧	١,٧٤٦,٠٤٥	١,٨٧١,٦٦٠	١٦,٢١٤,١٤٢	صافي القيمة الدفترية كما في ٢٠٠٨/١٢/٣١

- إن مباني وهناجر الشركة مقامة على أراض مستأجرة من سلطة الطيران المدني بموجب عقود إيجار تنتهي بتاريخ ٢٨ شباط ٢٠١٦ قابلة للتجديد بموافقة الطرفين، ويجري استهلاك هذه المباني على مدى مدة العقد.
- يوجد رهن على بعض الطائرات المملوكة للشركة مقابل التسهيلات البنكية الممنوحة لها.

٩ . موجودات غير ملموسة

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
١,٩٠٠,٥٩٨	١,٩٠٠,٥٩٨	الشهرة الناتجة عن تملك شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني
قامت الشركة خلال عام ٢٠٠٧ بتملك كامل أسهم شركة كلية الملكة نور الفنية للطيران المدني محدودة المسؤولية، وقد نتج عن عملية التملك شهرة بقيمة ١,٩٠٠,٥٩٨ دينار تم احتسابها كما يلي:		

دينار أردني	
٢,٩٩٤,٤٨٥	ما تم دفعه نقداً
(١,٠٩٣,٨٨٧)	القيمة العادلة لصافي موجودات الشركة التابعة كما في تاريخ التملك
١,٩٠٠,٥٩٨	الشهرة الناتجة عن التملك

قامت الشركة بإجراء اختبار لتحديد فيما إذا كان هناك تدني في قيمة الشهرة من خلال خصم التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة للشركة للخمس سنوات القادمة باستخدام المعدل المرجح لتكلفة رأس المال البالغ ١٥,٤٣%، وترى إدارة الشركة بناءً على نتائج خصم التدفقات النقدية عدم وجود تدني في قيمة الشهرة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩.

١٠ . تسهيلات إئتمانية

نوع التسهيلات	العملة	سعر الفائدة	تاريخ الاستحقاق	مستف التسهيلات	الرصيد المعادل بالدينار
قرض بنكي	دولار	٢,٢٥% + ليبور	٢٠١١-٢٠١٠	٦,٨١٦,٠٠٠	٢,٢٩٧,٨١٩
قرض بنكي	دولار	١,٥% + ليبور	٢٠١٢-٢٠١٠	١,٤٢٠,٠٠٠	٧١٠,٠٠٠
قرض بنكي	دينار	٨,٨%	٢٠١٢-٢٠١٠	٢,١٣٠,٠٠٠	٢,٠٦٤,٩٩٦
قرض بنكي	دولار	٣% + ليبور	٢٠١٢-٢٠١٠	٥,٥٠٢,٥٠٠	٤,٨٩١,٩٠٠
				١٥,٨٦٨,٥٠٠	٩,٩٦٤,٧١٥

إن التسهيلات المذكورة أعلاه هي بضمان رهن بعض الطائرات المملوكة للشركة.

١١ . إيرادات مؤجلة

يمثل هذا البند الجزء غير المكتسب من الرسوم المقبوضة من الطلبة مقدماً والذي يتم الإعتراف بها عند تقديم الخدمة.

١٢ . أرصدة دائنة أخرى

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٣٦٥,٣٥٦	٥٠٤,٦٦٠	مصاريف مستحقة
١٣٨,٩٠٤	١٢٠,١٧٢	فوائد قروض مستحقة
١٣٣,٨٥٨	١١٢,٤١٨	مخصص إجازات الموظفين
٢٣,٠٩٩	١٠٤,٤٦٢	مخصص ضريبة دخل الشركات التابعة
٣٥,٠٠٠	٣٤,٧٢٠	مخصص رسوم هبوط طائرات
١٩٨,٠١١	٢٦٢,٢٢٣	أخرى
٨٩٤,٢٢٨	١,١٣٨,٦٥٥	

١٣. حقوق الملكية

رأس المال

يبلغ رأس المال المصرح به والمدفوع ٢,٥٦٨,٥٧٥ دينار أردني مقسم إلى ٢,٥٦٨,٥٧٥ سهم بقيمة اسمية دينار أردني واحد للسهم.

تم خلال عام ٢٠٠٦ الموافقة على زيادة رأسمال الشركة بمبلغ ٩٦٨,٥٧٥ دينار/ سهم ليصبح ٢,٥٦٨,٥٧٥ دينار / سهم وذلك من خلال رسملة الذمم الدائنة البالغة ١٢,١٨٣,٦٥٠ دينار والمستحقة لمساهمي شركة الأجنحة العربية المساهمة الخاصة مقابل تملك كامل أسهمهم في الشركة وتسجيل الفرق بين القيمة الاسمية للأسهم المصدرة وثمان التملك كعلاوة إصدار. هذا وقد استكملت الشركة إجراءات تسجيل أسهم الزيادة في رأس المال لدى الجهات الرسمية المختصة بذلك خلال عام ٢٠٠٩.

احتياطي إجباري

تمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب ما تم تحويله من الأرباح السنوية قبل الضريبة بنسبة ١٠% خلال السنة والسنوات السابقة وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

إحتياطات أخرى

يمثل هذا البند ما تم تحويله من القيمة الدفترية للمشغل الفني الذي تم الحصول عليه كمنحة من سلاح الجو الملكي الأردني خلال عام ٢٠٠٣ على أثر عملية بيع الحكومة الأردنية لإسهمها للقطاع الخاص، وهو قابل للتوزيع على المساهمين.

١٤. التحليل القطاعي للإيرادات

تتمثل الإيرادات التشغيلية للشركة وشركاتها التابعة فيما يلي:

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٨,٨٠٦,٠٠٢	٩,١٣٢,٢٣٨	تعليم طيران وصيانة طائرات
٦,٥٠٨,٧٢١	٤,٨٨٨,٩٠٤	خدمات نقل جوي
١٥,٣١٤,٧٢٣	١٤,٠٢١,١٤٢	

١٥. تكلفة الإيرادات

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٢,٤٨٣,٨٦٦	٢,٧٦٥,٨٥٢	رواتب وأجور وملحقاتها
١,٩٤٧,٤٩٦	١,٦١٣,٨٤٨	استهلاكات
٢,٢٤٧,١٤٦	١,٥١٠,٠٧٤	وقود وزيوت الطائرات
١,٠٦٥,٥٤٨	١,١٢٣,١٢٨	صيانة وتصليح وقطع غيار للطائرات
٤٣٦,٧٨٣	٣٣٣,١٨٣	رسوم تأمين الطائرات والطلاب
٣٠٠,٩٤٤	٢٧٩,٥٣٩	إيجارات
٣٢٧,٧٤١	٢٦٩,٩٩١	تحميل وتنزيل
١,٤٩٣,٣٣٤	١,١٩٠,٤١١	أخرى
١٠,٣٠٢,٨٥٨	٩,٠٨٦,٠٢٦	

١٦ . مصاريف إدارية وعمومية

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
١,١٢٢,٨٤٠	١,٣٦٦,٦٤١	رواتب وأجور وملحقاتها
٣٥١,٧٢٦	٢٩٩,٨٦١	استهلاكات وإطفاءات
١٢٣,٩٤٧	١١٧,١٤٦	مياه وكهرباء وتدفئة
٩٢,٠٢٢	١٣٢,٤١٧	إيجارات
٧١,٦٥٣	٢٢٠,١٠٢	أتعاب واستشارات مهنية
٤١,١٨٥	١٥٢,٩٥٠	سفر وتنقلات وإقامة
٤٦٢,٦٧٠	٤٦٩,٠٠٨	أخرى
٢,٢٦٦,٠٤٣	٢,٧٥٨,١٢٥	

١٧ . صافي إيرادات ومصاريف أخرى

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٩٧,٦١٠	٣٩٤,٢٢٧	فوائد دائنة
(٩١,٣٦٧)	(١٤,١٨٩)	مصاريف صيانة طائرات سنوات سابقة
٢٣٠,٩٣٠	٥٦,٦٣٩	أخرى
٢٣٧,١٧٣	٤٣٦,٦٧٧	

١٨ . الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح السنة

٢٠٠٨	٢٠٠٩	
٤,٣٦٤,٠١٢	٢,٤٩٩,٨٥٥	ربح السنة بعد الضريبة
٢,٥٦٨,٥٧٥	٢,٥٦٨,٥٧٥	المتوسط المرجح لعدد الأسهم
١,٧	٠,٩٧٣	

١٩ . التعاملات مع الجهات ذات العلاقة

يلخص الجدول التالي التعاملات التي تمت مع الجهات ذات العلاقة خلال عام ٢٠٠٩:

اسم الجهة	طبيعة العلاقة	طبيعة التعامل	الرصيد القائم
شركة ماج للطيران	شركة مملوكة لرئيس مجلس الإدارة	استئجار طائرات	٧٣,٠٦٩

بلغت رواتب ومكافآت الإدارة التنفيذية العليا ٥٢٣,٩٤٢ دينار و ٤٨٠,٢٢٧ دينار للسنتين المنتهيتين في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٩ و ٢٠٠٨ على التوالي.

٢٠ . الوضع الضريبي

- لم يتم احتساب مخصص ضريبة دخل عن نتائج أعمال الشركة الأم عن عام ٢٠٠٩ حيث أن أرباح الشركة معفاة من ضريبة الدخل.
- تم احتساب مخصص ضريبة الدخل عن نتائج أعمال الشركات التابعة لعام ٢٠٠٩ وفقاً لقانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة.

٢١ . الالتزامات المحتملة

يوجد على الشركة كما في تاريخ البيانات المالية التزامات محتملة كالتالي:

٢٠٠٩	
٥٤,٠٥٦	كفالات بنكية
٢٩,٧٣٧	قضايا
٨٣,٧٩٣	

٢٢ . الأدوات المالية

تتألف الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. تتضمن الموجودات المالية الأرصدة لدى البنوك والنقد في الصندوق والذمم المدينة. وتتضمن المطلوبات المالية القروض الممنوحة من البنوك والذمم الدائنة.

القيمة العادلة

إن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية حيث أن معظم الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو يتم إعادة تسعيرها باستمرار.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن عدم قدرة أو عجز الطرف الآخر للأداة المالية عن الوفاء بالتزاماته تجاه الشركة مما قد يؤدي إلى حدوث خسائر. تتمثل مخاطر ائتمان الشركة بشكل أساسي في الودائع لدى البنوك والذمم المدينة، حيث تعمل الشركة على الحد من المخاطر الائتمانية عن طريق التعامل مع البنوك التي تتمتع بسمعة جيدة ووضع حدود ائتمانية لعملائها مع مراقبة الديون غير المسددة. يتمثل الحد الأقصى للمخاطر الائتمانية في القيمة المدرجة للموجودات المالية في البيانات المالية.

يشكل رصيد أكبر عميل ما مجموعه ٨,١٠٨,٧٤١ دينار من إجمالي رصيد الذمم المدينة كما في نهاية عام ٢٠٠٩ مقابل ٧٠,٠٠٤ دينار كما في نهاية عام ٢٠٠٨.

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة الشركة على توفير التمويل اللازم لتأدية التزاماتها في تواريخ استحقاقها ولتجنب هذه المخاطر تقوم الشركة بتتويج مصادر التمويل وإدارة الموجودات والمطلوبات وموائمة آجالها والاحتفاظ برصيد كاف من النقد وما في حكمه والأوراق المالية القابلة للتداول.

و يلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات (غير مخصومة) على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية كما بتاريخ البيانات المالية:

المجموع	أكثر من سنة	أقل من سنة	
٢,١٢٥,٥٧٥	—	٢,١٢٥,٥٧٥	ذمم دائنة
٩,٩٦٤,٧١٥	٥,٨٢٩,٦٤٣	٤,١٣٥,٠٧٢	تسهيلات إئتمانية
٢,٨٨٢,٥٥٧	—	٢,٨٨٢,٥٥٧	إيرادات مؤجلة
١,١٣٨,٦٥٥	—	١,١٣٨,٦٥٥	أرصدة دائنة أخرى
١٦,١١١,٥٠٢	٥,٨٢٩,٦٤٣	١٠,٢٨١,٨٥٩	

مخاطر أسعار الفائدة

تنتج مخاطر أسعار الفائدة من احتمال تأثير التغيرات في أسعار الفائدة على ربح الشركة أو القيمة العادلة للأدوات المالية. وحيث أن معظم الأدوات المالية تحمل سعر فائدة ثابت وتظهر بالكلفة المطفأة، فإن حساسية أرباح الشركة وحقوق الملكية للتغير في أسعار الفائدة يعتبر غير جوهري.

مخاطر أسعار العملات الأجنبية

تتمثل مخاطر العملات في الخطر من تذبذب قيمة الأدوات المالية بسبب تقلبات أسعار العملات الأجنبية. حيث إن معظم تعاملات الشركة هي بالدينار الأردني والدولار الأمريكي وحيث أن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي، فإن الأرصدة في الدولار الأمريكي لا تمثل مخاطر هامة لتقلبات العملات الأجنبية وإن حساسية أرباح الشركة وحقوق الملكية للتغير في أسعار صرف العملات الأجنبية يعتبر غير جوهري.

٢٣ . إدارة رأس المال

يقوم مجلس إدارة الشركة بإدارة هيكل رأس المال بهدف الحفاظ على حقوق مساهمي الشركة وضمان إستمرارية الشركة والوفاء بالتزاماتها تجاه الغير وذلك من خلال استثمار موجودات الشركة بشكل يوفر عائد مقبول لمساهمي الشركة من خلال تحقيق التوازن الأمثل بين حقوق الملكية والدين.

ويوضح الجدول التالي مجموع الدين بالنسبة لحقوق الملكية:

٢٠٠٩	
٩,٩٦٤,٧١٥	مجموع الديون
٢١,٧١٤,٦١٥	مجموع حقوق الملكية
%٤٦	نسبة المديونية الى حقوق الملكية

٢٧. أ. يقر مجلس الإدارة وحسب علمه بعدم وجود أية أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة التالية .

٢٧. ب. يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن أعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة .

محمد احمد محمد ابو غزالة رئيس مجلس الادارة التوقيع : . . .

احمد محمد احمد ابو غزالة نائب رئيس مجلس الادارة التوقيع :

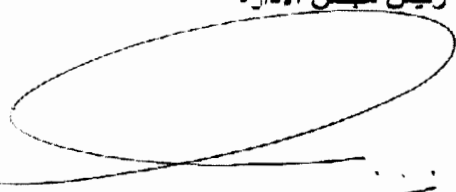
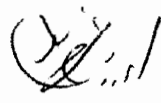
أمير احمد محمد ابو غزالة عضو مجلس الادارة التوقيع :

محمد فياض مطر الخوالدة عضو مجلس الادارة التوقيع :

خالد صبيح المصري عضو مجلس الادارة التوقيع :

نشأت طاهر المصري عضو مجلس الادارة التوقيع :

حاتم عكروش عضو مجلس الادارة التوقيع :

رئيس مجلس الإدارة	المدير العام	المدير المالي
		
محمد احمد ابو غزالة	الكابتن محمد فياض الخوالدة	جابر الخرابشة

في الختام يسرنا أن نتقدم إليكم بشكرنا الجزيل على ثقتكم الغالية سائلين الله عز وجل أن يوفقنا جميعا لما فيه خير ومصلحة شركتنا.



أ.م.م. (المدير المالي)

إن مجلس الإدارة يوصي هيئتكم الموقرة بالموافقة على ما يلي:

١. المصادقة على البيانات المالية لعام ٢٠٠٩.
٢. تقرير مدققي الحسابات عن عام ٢٠٠٩.
٣. إبراء ذمة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة والمدير العام عن السنة المالية المنتهية في ٢٠٠٩/١٢/٣١.
٤. انتخاب مدققي حسابات الشركة للسنة المالية ٢٠١٠ وتحديد أتعابهم أو تفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابهم.
٥. أية أمور أخرى تقترح الهيئة العامة إدراجها على جدول الأعمال وتدخل نطاق الاجتماع العادي للهيئة العامة وحسب القانون.