



Ref:

الرقم: ٥٢٩٤/٣/١١/١

Date:

التاريخ: ٢٠٠٨/٦/٨

معالي رئيس هيئة الأوراق المالية الأكرم

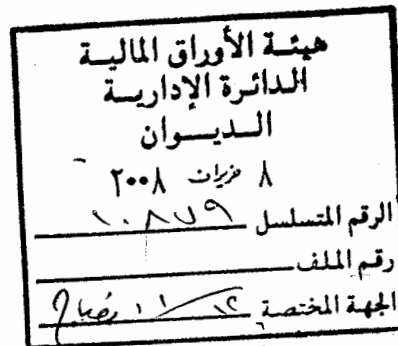
تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى الخبر المنشور في جريدة الغد صباح اليوم الأحد الموافق ٨ حزيران ٢٠٠٨ ، نرجو أن نبين لمعاليتكم بأنه هناك معلومات غير صحيحة وردت ضمن الخبر. كما ونؤكد على أن جميع الأخبار التي لا تكون صادرة عن إدارة الشركة بشكل رسمي هي غير دقيقة ولا تمثل الوضع الصحيح مع ضرورة التأكيد على ألا يتم الاعتماد عليها، وإن إدارة الشركة ستقوم بالإفصاح عن أية معلومات جوهرية عند حدوثها .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عادل القضاة

رئيس مجلس الإدارة



النموذج رقم ١٠٨٧٩
٧/٨

Tel.: (962) (6) 4630151 - 4657600

Fax.: (962) (6) 4657934 - 4657939

P.O.Box: 3396 Amman 11181 - Jordan

P.O.Box: 1079 Amman 11118 - Jordan

E-mail: addewan@jopetrol.com.jo البريد الإلكتروني

تلفون: ٤٦٣٠١٥١ ، ٤٦٥٧٦٠٠ (٦) (٩٦٢)

فاكس: ٤٦٥٧٩٣٤ ، ٤٦٥٧٩٣٩ (٦) (٩٦٢)

ص.ب: ٣٣٩٦ عمان ١١١٨١ - الأردن

ص.ب: ١٠٧٩ عمان ١١١١٨ - الأردن



عدد مشترك (اورانج الخط الثابت)

عدد مشترك (اورانج للخط الخليوي)

عدد مشترك (اورانج انترنت)

مجموع المشتركين

مستمها، باستثمار في خدمات الجيل الثالث للهواتف المتنقلة في السوق المحلية، وأن إحدى هذه الجهات تقدمت بعرض مالي للحكومة مقابل هذا الترخيص يصل إلى عشرات الملايين. تقنيات الاتصالات المتنقلة التي يستفيد منها مشتركو الخليوي في المملكة اليوم تتراوح بين الجيل الثاني والجيل 2,75 وهذه الأجيال تتتيح خدمات الاتصال الهاتفي الصوتي المتنقل إلى جانب مجموعات من الخدمات الإضافية. وفي المقابل، تحمل تقنية الجيل الثالث الخليوية 3G الكثير من خدمات الاتصال المتنقل مثل الصوت والصورة والمكالمات المرئية والفيديو ونقل البيانات بسرعات عالية وسعات. ومن جهة أخرى، أبدى عماري أملة بفوز مجموعة الاتصالات الأردنية بالترخصة الثانية

من جهته قال مدير عام هيئة النقل العام جميل علي أن دخول الضمان أو أي جهة أردنية مهم ويدعم المشروع الذي يهم الكثير من المواطنين. وستنفذ مشروع القطار الذي يخدم أكثر من 100 ألف راكب يومياً على طول 27 كيلو متراً وبالاتجاهين وفق نظام (B.O.T) لمدة استثمار 30 سنة ليربط مدينة الزرقاء ومنطقة المحطة في عمان ومن ثم إلى مجمع رغدان على طول شارع الملك عبدالله وسيتم تشغيله بواسطة الطاقة الكهربائية.

بدء إنتاج الديزل الحيوي

من مصنع "قاع خنا" في الزرقاء

عمان - الهد - تبدأ شركة درهلي للطاقة البديلة والمتجددة بإنتاج مادة الديزل الحيوي Biodiesel في مصنع قاع خنا في الزرقاء خلال شهر تشرين الأول (أكتوبر) المقبل، بحسب المفوض بالإدارة احسان الدرهلي. وأضاف الدرهلي أن كلفة المرحلة الأولى من المشروع تقدر بنحو 5 ملايين دينار سيتم خلالها إنتاج نحو 100 ألف لتر من الديزل الحيوي، على أن تبدأ الشركة بإنتاج الوقود الحيوي (البترين) في مراحل لاحقة.

وتعتبر شركة درهلي للطاقة البديلة والمتجددة الشركة الأولى على مستوى المملكة في إنتاج الديزل الحيوي وذلك باستخدام عناصر عضوية متوفرة محلياً ما يقلل من كلفة بيع الديزل للمستهلك النهائي. ويقع المصنع في منطقة قاع خنا في الزرقاء على مساحة 40 ألف متر مربع ويساهم في توفير فرص عمل لأبناء المنطقة كما يعتمد في مصادر طاقته على الطاقة المتجددة ونسبة 50٪.

إلى ذلك، ساهمت الفرق الفنية للشركة بصياغة مسودة مشروع قانون الطاقة والمعادن فيما يتعلق بالوقود الحيوي وإعداد المواصفة القياسية الأردنية للديزل الحيوي وذلك بتبني المواصفة القياسية ASTM D6751 كمواصفة قياسية أردنية. إضافة إلى إعداد تعليمات استيراد وتصدير وإنتاج ونقل وتخزين الديزل الحيوي بالتعاون مع وزارات الطاقة والنقل والصحة والبيئة والمياه والري والبلديات ومديرية الأمن العام، دائرة الترخيص ومؤسسة المواصفات والمقاييس وأمانة عمان والدفاع المدني.

مدير عام الجمارك

يزور مركز المدورة

عمان - الهد - زار مدير عام الجمارك متعب الزين مركز جمرك المدورة للاطمئنان على العمل في المركز والوقوف على مدى جاهزيته لاستقبال موسم الاصطياف والعمره و قدوم المغتربين من كافة الدول العربية.

وقدم مدير جمرك المدورة عرضاً يتضمن طبيعة العمل في المركز والإنجازات والتطورات التي طرأت على المركز فيما يتوافق مع خطة الجمارك الأردنية بتبسيط وتسهيل الإجراءات الجمركية وفقاً لأحدث المعايير العالمية، وتطرق أيضاً إلى الخطة الاستراتيجية التي تهدف إلى تذليل كافة الصعوبات والمشكلات أمام المعتمرين والأخوة السائحين والمغتربين الأردنيين في الدول العربية.

أسعار الفائدة

على ادوات الدينار

عمان - الهد - أظهرت بيانات البنك المركزي أن سعر الفائدة على إعادة الخصم بلغ 6,75٪ في حين بلغت على اتفاقيات إعادة الشراء 6,50٪. وأشارت البيانات ذاتها إلى أن سعر الفائدة على شهادات الإيداع بلغ 5,56 لأجل ثلاثة أشهر علماً بأنه بلغ 5,74 لأجل ستة أشهر. أما بالنسبة لأسعار الفائدة على أذونات الخزينة، فقد بلغ سعر الفائدة 5,61 لأجل ثلاثة أشهر، مقابل 6,25 لأجل ستة.

وتراوح سعر الفائدة على السندات من 7,26٪ إلى 8,06٪. وهذا وبلغ سعر فائدة الاقراض المرجح فيما بين البنوك 4,85٪ لأعلى سعر و4,80٪ لأدنى سعر، في الوقت الذي بلغ فيه مجموع المبالغ المقرضة 109,30 مليون دينار. علماً بأن عدد البنوك المقرضة بلغ 12 بنكا مقابل 7 بنوك مقرضة.

المصفاة تفتح العروض المالية للشريك الاستراتيجي نهاية

الشهر الحالي

وفي هذه الحالة قد تلجأ المصفاة إلى رفع رأسمالها إما عن طريق منح أسهم مجانية أو طرح أسهم للاكتتاب الخاص إلى جانب أسهم مجانية وذلك بعد تقييم موجوداتها وفقاً لتوصية رفقها الهيئة العامة إلى مجلس إدارة الشركة. ويهدف المشروع لرفع طاقة المصفاة الانتاجية من 14 ألف طن إلى 17,5 ألف طن في اليوم وتحسين نوعية المنتجات النفطية وبما يتواءم مع أحدث المواصفات العالمية والمتطلبات البيئية.

وتعاقدت الشركة عام 2005 مع مجموعة "Citigroup" للعمل كمستشار مالي للشركة لوضع شروط مرجعية وتقديم المشورة المالية والقيام بكافة الخطوات اللازمة لاستقطاب شريك استراتيجي للمشاركة في تمويل مشروع التوسعة الرابع، وقد تم تعيين ثلاثة مستشارين عالميين، فني وقانوني ومحاسبي، من أجل إعداد مذكرة معلومات مختصرة عن الشركة وشروط التمويل وإعداد وثائق التأهيل، فيما أرسلت سي تي جروب في العام الذي يليه مذكرة معلومات مختصرة لـ 30 مستثمراً عربياً واجنبياً، تضمن الطلب من المستثمرين المهتمين حيث تسلمت ردود الشركات المهتمة بالمشاركة في ذلك التاريخ وكان عددها 12 "آنذاك".

عمان - الهد - يتوقع أن تفتح شركة مصفاة البترول العروض التي تقدمت بها الشركات المهتمة بالدخول بشراكة استراتيجية معها إلى موعد اقصاه نهاية الشهر الحالي، بحسب عضو مجلس إدارة شركة مصفاة البترول عبد الرحيم بقاعي. وأشار إلى أن الائتلافات الأربعة التي تقدمت بعروضها تغفلت في ائتلاف سي تي ديل وائتلاف نور الكويتية وائتلاف المستقبل إلى جانب المستثمر الأردني طارق عبد الهادي.

ولفت البقاعي إلى أن لجنة العطاءات في المصفاة لا تستطيع فتح العروض المقدمة قبل أن تصلها توصيات المستشار المالي سي تي جروب في لندن. منها إلى أن الأخير فتح العروض نهاية أيار/ مايو الماضي وأن القانون يعطيهما الحق فترة زمنية تتراوح بين 7 و21 يوماً لإرسال تقريرها النهائي.

تقدر الكلفة الاستثمارية اللازمة لمشروع التوسعة الرابع بنحو بليون دولار، فيما بينت دراسة الجدوى الاقتصادية أن العائد على الاستثمار يبلغ حوالي 21,5٪. وأضاف البقاعي إن المصفاة تعزم تنفيذ مشروع التوسعة حتى لو لم يتم تأهيل الشريك الاستراتيجي المطلوب.