

التاريخ: 2020/2/12

الإشارة: ث ن د / 8/124

السادة: بورصة عمان المحترمين  
عمان - الأردن

تحية وبعد،،

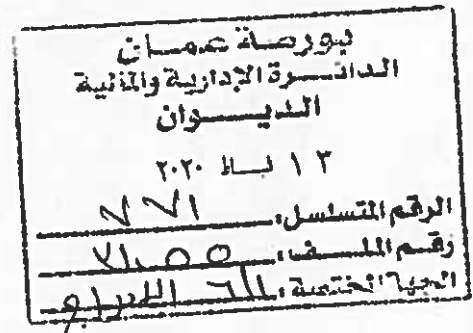
إستناداً لتعليمات الإدراج، نرفق لكم طياً التقرير السنوي لمجلس الإدارة ، وكذلك التقرير الذي يبين تفاصيل احتساب الأسهم الحرة، علماً بأنه سيتم دعوتكم لحضور إجتماعي البيئة العامة العادي وغير العادي لاحقاً بعد تحديد مواعده بالتنسيق مع مراقب عام الشركات.

واقبلوا فائق الاحترام،،،

فريد ناصيف

رئيس مجلس الإدارة / المدير العام

شركة الثقة للنقل الدولي  
«مساهمة عامة محدودة»



هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

التاريخ: 2020/2/12

الإشارة: ث ن د / 6/124

السادة: بورصة عمان المحترمين  
عمان - الأردن

الموضوع: البيانات المالية للشركة كما هي في 2019/12/31

مرفق طياً نسخة من البيانات المالية لشركة الثقة للنقل الدولي  
المساهمة العامة المحدودة كما هي بتاريخ 2019/12/31، وأيضاً قرص  
مغنت (CD).

واقبلوا فائق الاحترام،،،

فريد ناصيف

رئيس مجلس الإدارة/المدير العام

شركة الثقة للنقل الدولي  
«مساهمة عامة محدودة»

بورصة عمان
الدارة: إدارة الادارية والمالية
للسوق
١٢ شباط ٢٠٢٠
٧٢٠
الرقم التسلسلي:
٧١١٥٥
رقم الملف:
٦١١٥٥
الجهة المختصة:

هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

Date: 12/2/2020

Ref: TIT/124/7

**To: Amman Stock Exchange**

**Subject: Audited Financial Statement for the fiscal year ended 31/12/2019**

Attached the Audited Financial Statement of Trust International Transport PLC for the fiscal year ended 31/12/2019.

**Kindly accept our high appreciation and respect**

**Farid Nassif**

**Chairman/ General Manager**

شركة الثقة للنقل الدولي  
«مساهمة عامة محدودة»

هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

# شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م

دليل إعداد التقرير السنوي

عن السنة المالية ٢٠١٩

## تقرير مجلس الإدارة لعام ٢٠١٩

## والخطة المستقبلية للشركة لعام ٢٠٢٠

يسر مجلس الإدارة أن يرحب بكم، ليعرب لكم عن وافر إحترامه وتقديره وشكره الجزيل، وليضع بين أيديكم تقريره عن أعمال الشركة وإنجازاتها والخطة المستقبلية لها، وإطلاعكم على الميزانية العامة والبيانات المالية الختامية، ويقر المجلس بمسؤوليته عن إعداد تلك البيانات، وتوفيره لنظام رقابة فعال في الشركة، كما يقر أيضاً حسب علمه وإعتقاده بعدم وجود أية أمور جوهرية، قد تؤثر على إستمرارية الشركة خلال السنة المالية لعام ٢٠٢٠، وعليه، فإن المجلس يستأذنكم ببيان ما يلي:-

### أولاً:- الأعمال المنجزة

واصلت الشركة سياستها الحثيثة في ضبط النفقات.

### ثانياً:- خطة العمل المستقبلية لعام ٢٠٢٠

- (١) العمل على الإنتهاء من الدعاوى القضائية المرفوعة ضد الشركة بسبب حوادث السير ومحاولة إنهاءها صلحاً بأقل المبالغ الممكنة.
- (٢) بعد الإنتهاء من البند أعلاه، العمل على تنويع النشاطات وفقاً للغايات المتعددة الواردة في النظام الأساسي للشركة.

### ثالثاً:- إجتماعات مجلس الإدارة

تطبيقاً لأحكام القانون، عقد مجلس الإدارة سبعة إجتماعات خلال عام ٢٠١٩ .

### رابعاً:- حوكمة الشركات

بالإشارة إلى القواعد الإرشادية لدليل حوكمة الشركات، فقد إتلتت الشركة بأغلب القواعد المشار إليها، وستعمل على الإلتزام بالقواعد الأخرى.

وأقبلوا صادق الإحترام ووافر الشكر والإمتنان

مجلس الإدارة

## التقرير السنوي لمجلس إدارة شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م. عن سنة ٢٠١٩

١. (أ) انحصر نشاط الشركة الرئيسي في مجال نقل الركاب والبضائع البريدية سابقاً، إلا أنه لم تمارس شركتنا أي نشاط منذ قيامها ببيع خطوطها العاملة نهاية عام ٢٠١٢.

(ب) بلغ عدد موظفي الشركة (٢) موظفين كما هو في ٢٠١٩/١٢/٣١، علماً بأن الشركة تقع في العاصمة عمان - حي أم أذينة الغربي - شارع مكة - بناية رقم (١٤٣) - مجمع أبو الذهب.

(ج) بلغ حجم رأس المال الاستثماري للشركة (290934) ديناراً.

٢. لا يوجد شركات تابعة للشركة.

٣. (أ) أسماء أعضاء مجلس الإدارة ونبذة تعريفية عنهم:-

اسم عضو مجلس الإدارة	المنصب	الجهة التي يمثلها العضو	تاريخ الميلاد	نبذة تعريفية
فريد عبده صادق ناصيف	رئيس مجلس إدارة / المدير العام	شركة ازيان لتجارة المركبات	١٩٥٥/٢/٢١	ماجستير قانون من الجامعة الأردنية (١٩٨٨)، طيار مدني سابق في الملكية الأردنية من عام ١٩٧٥ لغاية ١٩٨٣، يعمل في مجال نقل الركاب منذ عام (١٩٨٠) ويتمتع بخبرات واسعة في مجال النقل العام.
أنور عزيز يوسف صبيح	نائب رئيس مجلس الإدارة	شركة بترا للملاحة والتجارة الدولية	١٩٥٢/٧/١٠	بكالوريوس تجارة من جامعة القاهرة (١٩٧٩)، التحق بشركة بترا للملاحة والتجارة الدولية منذ عام (١٩٨١) ويشغل منصب مدير عام حالياً وعضو هيئة مديريين، عضو مجلس إدارة في الشركات التالية (عضو مجلس إدارة شركة الخطوط البحرية الوطنية الأردنية منذ عام ٢٠٠٢، عضو هيئة مديري شركة التجمعات البحرية الأردنية للاستثمار العقاري منذ عام ٢٠٠٩، نائب رئيس هيئة المديريين بالشركة الأردنية الدولية للمشاركة البحرية، رئيس هيئة المديريين لشركة جبال الأناضول للرخام الصناعية التجارية المحدودة، عضو مجلس إدارة شركة الثقة للنقل الدولي منذ عام ١٩٩٦، عضو مجلس إدارة وأمين سر نقابة ملاحة الأردن منذ عام ٢٠٠٧، عضو مجلس إدارة الإتحاد العربي لغرف الملاحة / مصر منذ عام ٢٠١١، عضو مجلس إدارة الإتحاد العربي للناقلين البحريين / لبنان منذ عام ٢٠٠٣) كما أنه عضواً بالعديد من اللجان الحكومية الخاصة بقطاع النقل وعضو مجلس إدارة بعدد من الشركات خارج الأردن.

اسم عضو مجلس الإدارة	المنصب	الجهة التي يمثلها العضو	تاريخ الميلاد	نبذة تعريفية
رائد عبد اللطيف جميل عـد	عضو مجلس الإدارة	شركة أزيان لتجارة المركبات	١٩٦٥/١/١	بكالوريوس إدارة أعمال من جامعة بونا (الهند) عام (١٩٨٧)، عمل لدى بنك المشرق في الإمارات العربية المتحدة من عام ١٩٨٧ لغاية ٢٠٠٠، ويشغل منصب مدير مالي لدى مجموعة عرموش منذ عام ٢٠٠٠ ولغاية تاريخه.
زيد فريد عبده ناصيف	عضو مجلس الإدارة	عضو طبيعى	١٩٧٨/١٢/٦	يحمل درجة البكالوريوس في العلوم المالية والمصرفية من الجامعة اللبنانية الأمريكية (LAU) في بيروت، وماجستير في تمويل الشركات من جامعة سالفورد في بريطانيا. يشغل حالياً منصب الرئيس التنفيذي للشركة الإدارية المتخصصة للاستثمار والاستشارات المالية م.ع.م (سند كابيتال)، جزء من مجموعة البنك الأردني الكويتي. قبل انضمامه إلى شركة سند كابيتال، عمل كمنائب رئيس تنفيذي في شركة إثمار إنفست. هذا وشملت مسيرته العملية تنفيذ عدة مشاريع منها تقييم الشركات، خصخصة، دمج، حيازة، وإصدار اسناد بالإضافة إلى مستشار مالي لعدة شركات محلية وإقليمية.
حمزة فريد عبده ناصيف	عضو مجلس الإدارة	عضو طبيعى	١٩٨١/٣/٣١	بكالوريوس هندسة كمبيوتر (أمريكا) عام (٢٠٠٣)، ماجستير إدارة أعمال (أمريكا) عام (٢٠١٠)، عمل كمهندس لدى شركة كوالكوم (أمريكا) من عام ٢٠٠٣ لغاية ٢٠٠٨، وهو عضو مؤسس ومدير استثمار لدى مجموعة ايمينا ذ.م.م منذ عام ٢٠١٢.

(ب) أسماء أشخاص الإدارة العليا ونبذة تعريفية عنهم:-

الإسم	المنصب	تاريخ الميلاد	الشهادات العلمية	الخبرات العملية
فريد عبده صادق ناصيف	رئيس مجلس الإدارة المدير العام	١٩٥٥/٢/٢١	ماجستير قانون من الجامعة الأردنية عام ١٩٨٨.	طيار مدني سابق في الملكية الأردنية من عام ١٩٧٥ لغاية ١٩٨٣، يعمل في مجال نقل الركاب منذ عام (١٩٨٠) ويتمتع بخبرات واسعة في مجال النقل العام.
جمال خالد ساري الأحمد	مدير مالي	١٩٧٥/١٠/٩	بكالوريوس مالية ومصرفية من جامعة العلوم التطبيقية عام ١٩٩٨.	عمل كمحاسب لدى شركة الروسان للتجارة العامة خلال الفترة من ١٩٩٨ لغاية ١٩٩٩. التحق بشركة الثقة للنقل الدولي بوظيفة محاسب منذ عام ١٩٩٩، وفي عام ٢٠٠٨ أصبح مديراً مالياً ومديراً لقسم المساهمين.



٤. أسماء كبار مالكي الأسهم الذين يملكون ٥% أو أكثر من رأسمال الشركة:-

الإسم	كما هو بتاريخ ٢٠١٨/١٢/٣١		كما هو بتاريخ ٢٠١٩/١٢/٣١	
	عدد الأسهم	النسبة	عدد الأسهم	النسبة
شركة بتر للملاحة والتجارة الدولية	٦٠٤١١	%١٢.٠٨٢	٦٠٤١١	%١٢.٠٨٢
شركة ناصيف التجارية	٤٥١٢٧	%٩.٠٢٥	٤٥١٢٧	%٩.٠٢٥
فريد عبده صادق ناصيف	٤٤٣٩٩	%٨.٨٨٠	٤٤٣٩٩	%٨.٨٨٠
راند راشد رشدي جبالي المفلح	٤٣٦٦٧	%٨.٧٣٣	٤٣٦٦٧	%٨.٧٣٣
شركة أزيان لتجارة المركبات	٢٤٨٣٨٨	%٤٩.٦٧٨	٢٤٨٣٨٨	%٤٩.٦٧٨

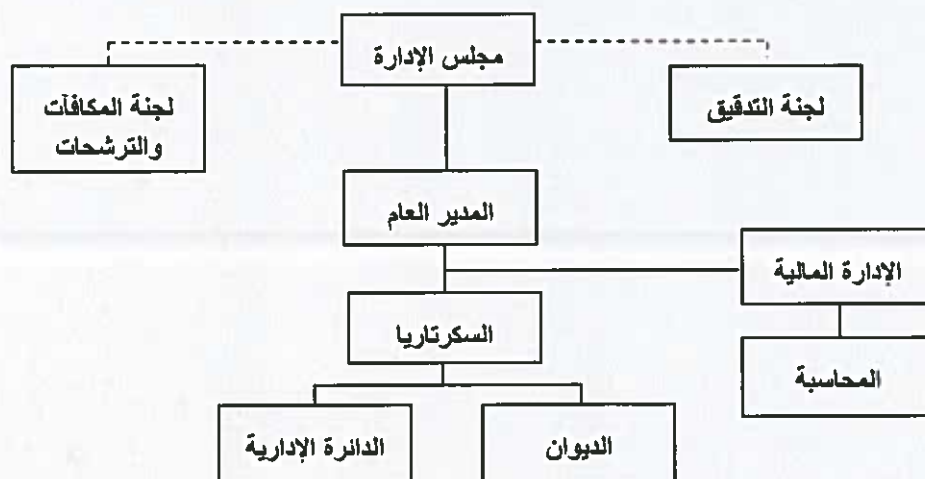
٥. فيما يتعلق بالوضع التنافسي للشركة مع غيرها من الشركات العاملة في نفس القطاع، فإنه لا حصة لشركتنا في المنافسة الداخلية بسبب بيع الخطوط العاملة، كما أنه لا حصة لشركتنا من الأسواق الخارجية كونها لا تعمل حالياً على خطوط من داخل المملكة إلى خارجها.

٦. لا يوجد اعتماد على موردين محددين أو عملاء رئيسيين محلياً وخارجياً يشكلون ١٠% فأكثر من إجمالي المشتريات و/ أو المبيعات.

٧. لا يوجد أي حماية حكومية أو امتيازات تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها بموجب القوانين والأنظمة وغيرها، كما أنه لا يوجد براءات اختراع أو حقوق امتياز حصلت الشركة عليها.

٨. لا يوجد أي قرارات صادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية أو غيرها لها أثر مادي على عمل الشركة أو منتجاتها أو قدرتها التنافسية، كما أنه لا تنطبق معايير الجودة الدولية على الشركة أو لا تقوم الشركة بتطبيق معايير الجودة الدولية.

٩. (أ) فيما يلي الهيكل التنظيمي للشركة:-





(ب) بلغ عدد الموظفين العاملين لدى الشركة (٢) موظفين، يعملون في الإدارة.

المؤهل العلمي	عدد الموظفين
ماجستير	١
بكالوريوس	١
إجمالي عدد الموظفين	٢

(ج) لم تقم الشركة بإجراء أي برامج تأهيل وتدريب لموظفي الشركة خلال السنة المالية ٢٠١٩.

١٠. لا يوجد مخاطر تعرضت لها الشركة أو من الممكن أن تتعرض الشركة لها خلال السنة اللاحقة ولها تأثير مادي عليها.

١١. لم تحقق الشركة أي إنجاز ولم تمر أي أحداث هامة على الشركة خلال عام ٢٠١٩.

١٢. تم بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٠١٩/٥/٤ الموافقة على إطفاء كامل رصيد الاحتياطي الإجمالي البالغ (٩٤٤٣١) دينار في الخسائر المتراكمة.

١٣. السلسلة الزمنية للأرباح أو الخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين وأسعار الأوراق المالية خلال الخمس سنوات السابقة:-

السنة	2015	2016	2017	2018	2019
معيار المقارنة					
الأرباح (الخسائر) المحققة	(511980)	(75643)	(78864)	(13013)	2705
الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
صافي حقوق المساهمين	455332	680106	301242	288229	290934
أسعار الأوراق المالية	0.510	0.130	0.130	0.130	0.130

١٤. تحليل المركز المالي للشركة:-

النسبة خلال سنة 2018	النسبة خلال سنة 2019	البيان
%96.89	%97.63	الأصول المتداولة / مجموع الأصول
%29.79	%29.98	الالتزامات المتداولة / مجموع الأصول
%57.65	%58.19	نسبة الملكية (حقوق المساهمين / رأس المال المدفوع)
275475	281087	رأس المال العامل (الأصول المتداولة - الالتزامات المتداولة)
-	-	إجمالي الربح / إيرادات التشغيل
-	-	تكلفة التشغيل / إيرادات التشغيل
-	-	المصاريف الإدارية / إيرادات التشغيل

١٥. تلخص خطة العمل المستقبلية لعام ٢٠٢٠ بالنقاط التالية:

- العمل على الانتهاء من الدعاوى القضائية المرفوعة ضد الشركة بسبب حوادث السير ومحاولة إنهاءها صلحاً بأقل المبالغ الممكنة.
- بعد الانتهاء من البند أعلاه، العمل على تنويع النشاطات وفقاً للغايات المتعددة الواردة في النظام الأساسي للشركة.
- ١٦. أتعاب تدقيق الشركة (٣٥٠٠) دينار سنوياً، ولا توجد لدينا شركات تابعة، كما لا توجد أتعاب عن خدمات أخرى تلقاها المدقق.

١٧. تم إصدار (٣٤٣٤٧٥٠) ورقة مالية بقيمة إسمية دينار لكل ورقة، وفي ٢٠١٦/٤/٣٠ قامت الهيئة العامة غير العادية بالموافقة على تخفيض عدد الأوراق المالية لتصبح (٥٠٠٠٠٠) ورقة مالية بقيمة إسمية دينار لكل ورقة.

(أ) يمتلك أعضاء مجلس الإدارة منها ما هو مبين أدناه:-

الترتيب	اسم عضو مجلس الإدارة	الرقم الوطني	الجنسية	المنصب	اسم الممثل العضو	الترتيب	عدد الأسهم المملوكة من قبل عضو مجلس الإدارة		الشركة المسيطر عليها من قبل أي منهم
							٢٠١٨	٢٠١٩	
١	شركة أزيان لتجارة المركبات	اعتباري	أردنية	الرئيس	فريد عبده صادق ناصيف	أردني	٤٤٣٩٩	٤٤٣٩٩	لا توجد
				عضو	راند عبد اللطيف جميل عيد	أردني	-	-	
٢	شركة بئرا للملاحة والتجارة الدولية	اعتباري	أردنية	نائب الرئيس	أنور عزيز يوسف صبيح	أردني	-	-	لا توجد
٣	زيد فريد عبده ناصيف	طبيعي	أردني	عضو	زيد فريد عبده ناصيف	أردني	٥٧٢٧	٥٧٢٧	لا توجد
٤	حمزة فريد عبده ناصيف	طبيعي	أردني	عضو	حمزة فريد عبده ناصيف	أردني	٥٠٠٠	٥٠٠٠	لا توجد

(ب) عدد الأوراق المملوكة من قبل الإدارة العليا:-

الرقم	الإسم	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم		الشركة المسيطر عليها من قبل أي منهم
				٢٠١٨	٢٠١٩	
١	فريد عبده صادق ناصيف	رئيس مجلس الإدارة / المدير العام	أردني	٤٤٣٩٩	٤٤٣٩٩	لا توجد
٢	جمال خالد ساري الأحمد	مدير مالي	أردني	-	-	لا توجد

(ج) لا توجد أية من الأوراق المالية المصدرة مملوكة من قبل أي من أقارب أعضاء مجلس الإدارة، وأشخاص الإدارة العليا ذوي السلطة التنفيذية، كما لا توجد شركات مسيطر عليها من قبل أي منهم.

١٨. لا يوجد أية مزايا أو مكافآت صرفتها الشركة لأعضاء مجلس الإدارة أو الأشخاص ذوي السلطة التنفيذية أو الإدارة العليا خلال عام ٢٠١٩.

١٩. لا يوجد تبرعات ومنح دفعتها الشركة خلال السنة المالية.

٢٠. لا يوجد أية عقود أو مشاريع أو ارتباطات عقدتها الشركة المصدرة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم.

٢١. لا يوجد مساهمة للشركة في حماية البيئة أو خدمة المجتمع المحلي .



Trust International Transport P.L.C  
شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م.

عمان في 2019/2/9

## إقرار

نُقر نحن الموقعين أدناه بصحة واكتمال المعلومات والبيانات  
الواردة في التقرير السنوي لشركة الثقة للنقل الدولي المساهمة العامة  
المحدودة للسنة المالية المنتهية في 2019/12/31.

رئيس مجلس الإدارة / المدير العام

فريد عليم ناصيف

مسؤول الدائرة المالية

جمال خالد الأحمد

هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net



عمان في 2019/2/9

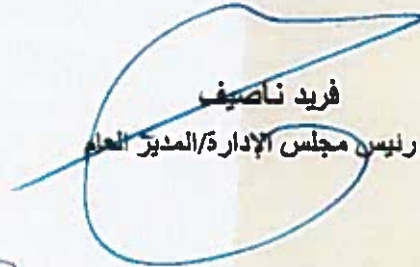
## إقرار

- يُقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن إعداد البيانات المالية الختامية لعام 2019 وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة.
- يُقر أيضاً حسب علمه واعتقاده بعدم وجود أية أمور جوهرية قد تؤثر على إستمرارية الشركة خلال السنة المالية لعام 2020.

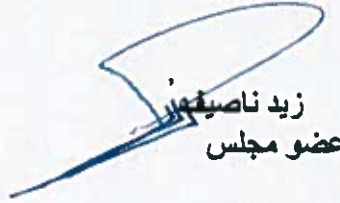
أنور عزيز صبيح  
عضو مجلس



فريد ناصيف  
رئيس مجلس الإدارة/المدير العام

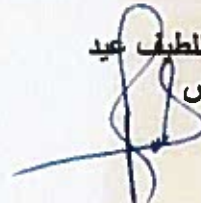


حمزة ناصيف  
عضو مجلس



زيد ناصيف  
عضو مجلس

راند عبد اللطيف عيد  
عضو مجلس



هاتف ٥٨١٣٤٢٧/٨ ٩٦٢ ٦

فاكس ٥٨١٣٤٤٩ ٩٦٢ ٦

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**

**القوائم المالية**  
**كما في 31 كانون الاول 2019**

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

---

فهرس المحتويات

الصفحة

3-1	تقرير مدقق الحسابات المستقل
4	قائمة المركز المالي
5	قائمة الدخل الشامل
6	قائمة التغيرات في حقوق الملكية
7	قائمة التدفقات النقدية
20-8	ايضاحات حول القوائم المالية



## تقرير مدقق الحسابات المستقل

595 20 01

السادة الهيئة العامة المحترمين

شركة الثقة للنقل الدولي

المساهمة العامة المحدودة

عمان- المملكة الأردنية الهاشمية

### تقرير حول تدقيق القوائم المالية

#### الرأي

لقد قمنا بتدقيق القوائم المالية المرفقة لشركة الثقة للنقل الدولي المساهمة العامة المحدودة ، والتي تتكون من قائمة المركز المالي كما في 31 كانون الأول 2019 ، وكل من قائمة الدخل الشامل وقائمة التغيرات في حقوق الملكية وقائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ ، وإيضاحات حول القوائم المالية ، وملخصا للسياسات المحاسبية الهامة .

برأينا، إن القوائم المالية المرفقة تظهر بصورة عادلة من جميع النواحي الجوهرية المركز المالي للشركة كما في 31 كانون الأول 2019 ، وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية .

#### اساس الرأي

لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق ، إن مسؤوليتنا وفقاً لهذه المعايير موضحة في فقرة مسؤولية المدقق في تقريرنا حول القوائم المالية . اننا مستقلون عن الشركة وفقاً للمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بأعمال تدقيق القوائم المالية وفقاً لمتطلبات المجلس الدولي لمعايير السلوك المهني المحاسبين ، بالإضافة لالتزامنا بالمسؤوليات الأخلاقية الأخرى بحسب هذه المتطلبات . في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملئمة لتوفر أساساً لإبداء رأينا حول التدقيق .

#### أمور التدقيق الأساسية

إن أمور التدقيق الهامة وفقاً لحكمنا المهني هي الأمور التي تعتبر الأكثر أهمية في تدقيقنا للقوائم المالية للسنة الحالية . إن هذه الأمور تمت دراستها في سياق تدقيقنا للقوائم المالية ككل ، ولتكوين رأينا حول القوائم المالية ، وليس لغرض إبداء رأي منفصل حول هذه الأمور . هذا ولم يتبين لنا أية أمور تدقيق هامة ممكن الإشارة إليها في تقريرنا حول القوائم المالية للسنة الحالية .

#### معلومات أخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتكون المعلومات الأخرى من المعلومات الواردة في التقرير السنوي غير القوائم المالية وتقرير مدقق الحسابات حولها . إننا نتوقع أن يتم تزويدنا بالتقرير السنوي بتاريخ لاحق لتقريرنا. لا يشمل رأينا حول القوائم المالية المعلومات الأخرى وأننا لا نبدي أي نوع من التأكيد أو استنتاج حولها.

فيما يتعلق بتدقيق القوائم المالية، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المذكورة أعلاه عندما تصبح متاحة لنا، بحيث نقيم فيما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متوافقة بشكل جوهري مع القوائم المالية أو المعلومات التي تم التوصل إليها من خلال تدقيقنا أو أن المعلومات الأخرى تتضمن أخطاء جوهرياً .

### مسؤوليات الإدارة والأشخاص المسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية ومسؤولة عن إعداد نظام رقابة داخلي والذي تعتبره الإدارة ضرورياً لغرض إعداد وعرض قوائم المالية ، خالية من أخطاء جوهرية، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو عن خطأ .

إن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار ، والافصاح عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام أساس الاستمرارية المحاسبي، باستثناء إذا كتبت هناك نية لدى الإدارة لتصفية الشركة أو إيقاف أعمالها أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك.

إن الأشخاص المسؤولين عن الحوكمة هم المسؤولون عن الاشراف على اجراءات إعداد التقارير المالية .

### مسؤولية المدقق حول تدقيق القوائم المالية

إن أهدافنا هي الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من الأخطاء الجوهرية ، سواء كتبت ناشئة عن الاحتيال أو الخطأ ، وإصدار تقريرنا والذي يتضمن رأينا حول القوائم المالية .

التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد ، ولكنه ليس ضماناً . بأن التدقيق الذي تم القيام به وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق تمكننا بشكل دائم من اكتشاف الأخطاء الجوهرية ، إن وجدت .

إن الأخطاء يمكن أن تنشأ من الاحتيال أو الخطأ ، وتعتبر جوهرية إذا كانت بشكل فردي أو إجمالي من الممكن أن تؤثر بشكل معقول على القرارات الاقتصادية المتخذة من قبل المستخدمين على أساس هذه القوائم المالية .

كجزء من عملية التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق ، نقوم بممارسة الاجتهاد المهني والمحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهني خلال التدقيق ، بالإضافة الى :

• تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية ، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو خطأ ، وكذلك تصميم وتنفيذ إجراءات تدقيق مستجيبة لتلك المخاطر، والحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتوفر أساساً لرأينا. إن خطر عدم اكتشاف الأخطاء الجوهرية الناتجة عن احتيال أعلى من الخطر الناتج عن الخطأ، حيث إن الاحتيال قد يشتمل على التواطؤ أو التزوير أو الحذف المتعمد أو التحريف أو تجاوز أنظمة الرقابة الداخلية .

• الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالتدقيق لغايات تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف ، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة .

• تقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والايضاحات ذات العلاقة المعدة من الإدارة .

• الاستنتاج حول ملاءمة استخدام الإدارة لأساس الاستمرارية المحاسبي ، بناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها ، فيما إذا كان هناك وجود لعدم يقين جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكاً جوهرياً حول قدرة الشركة على الاستمرار . إذا استنتجنا عدم وجود يقين جوهري ، فإنه يتطلب منا أن نلفت الانتباه في تقرير التدقيق إلى الإيضاحات ذات العلاقة في القوائم المالية ، و إذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير ملائم ، فإننا سوف نقوم بتعديل رأينا . إن استنتاجنا تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير التدقيق . ومع ذلك ، فإنه من الممكن أن تتسبب أحداث أو ظروف مستقبلية في الحد من قدرة الشركة على الاستمرار .

• تقييم العرض العام والشكل والمحتوى للقوائم المالية بما فيها الإفصاحات وفيما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل .

• لقد تواصلنا مع الأشخاص المسؤولين عن الحوكمة في الشركة بخصوص نطاق وتوقيت التدقيق وملاحظات التدقيق الهامة ، بما في ذلك أية نقاط ضعف هامة في نظام الرقابة الداخلية التي تم تحديدها خلال تدقيقنا .



• لقد زدنا أيضاً الأشخاص المسؤولين عن الحوكمة بتصريح حول التزامنا بمتطلبات السلوك المهني المتعلقة بالاستقلالية ، وإبلاغهم عن جميع العلاقات والأمور الأخرى التي من الممكن أن تؤثر على استقلاليتنا وكذلك الإجراءات الوقائية أن وجدت.

تحديد الأمور الأكثر أهمية في تدقيق القوائم المالية للمنة الحالية وهي بالتالي أمور التدقيق الهامة . حيث نقوم بوصف هذه الأمور في تقرير التدقيق إلا إذا كان هنالك قانون أو تشريع يحول دون الإفصاح العلم عن ذلك الأمر أو في حالات نادرة جداً والتي نقرر بها عدم الإفصاح عن ذلك الأمر في تقريرنا لوجود آثار سلبية متوقع ان تفوق المنفعة العامة من تلك الإفصاحات .

#### تقرير حول المتطلبات القانونية والتشريعية الأخرى

تحتفظ الشركة بمسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية ، وتتفق من كافة النواحي الجوهرية مع القوائم المالية المرفقة ونوصي الهيئة العامة بالمصادقة عليها .



شركة العباسي وشركاه

نبيل محمد عبيدات  
اجازة رقم 877

عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
09 شباط 2020

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة المركز المالي  
كما في 31 كانون الاول 2019

2018	2019	ايضاح	الموجودات
دينار اردني	دينار اردني		الموجودات المتداولة
-	-	5	اوراق القبض المستحقة - بالصافي
359,394	367,334	17	اطراف ذات علاقة
38,347	38,347	6	الحسابات المدينة المتنوعة
<u>397,741</u>	<u>405,681</u>		مجموع الموجودات المتداولة
			الموجودات غير المتداولة
12,754	9,847	7	الممتلكات والمعدات - بالصافي
<u>12,754</u>	<u>9,847</u>		مجموع الموجودات غير المتداولة
<u>410,495</u>	<u>415,528</u>		مجموع الموجودات
			المطلوبات و حقوق الملكية
			المطلوبات المتداولة
122,266	124,594	8	الحسابات الدائنة المتنوعة
<u>122,266</u>	<u>124,594</u>		مجموع المطلوبات المتداولة
			حقوق الملكية
500,000	500,000	9	رأس المال
94,431	271	9	الاحتياطي الاجباري
(306,202)	(209,337)	9	(الخسائر) المتراكمة
<u>288,229</u>	<u>290,934</u>		صافي حقوق الملكية
<u>410,495</u>	<u>415,528</u>		مجموع المطلوبات و حقوق الملكية

إن الايضاحات المرفقة من (1) الى (20) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها .

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة الدخل الشامل  
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2019

2018 دينار اردني	2019 دينار اردني	ايضاح	
(27,456)	(13,587)	10	المصاريف الادارية والعمومية
(4,293)	(2,909)		الاستهلاكات
18,736	19,201		الإيرادات الأخرى
(13,013)	2,705		ربح (خسارة) السنة
(13,013)	2,705		مجموع الدخل (الخسارة) الشاملة للسنة
فلس / دينار	فلس / دينار		
(0.026)	0.005	11	حصة السهم الاساسية و المخفضة من ربح (خسارة) السنة

إن الايضاحات المرفقة من (1) الى (20) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها .

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
قائمة التغيرات في حقوق الملكية  
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2019

البيان	رأس المال دينار اردني	الاحتياطي الاجباري دينار اردني	(الخسائر المتراكمة) دينار اردني	الصافي دينار اردني
<b>للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2019</b>				
الرصيد في 1 كانون الثاني 2019	500,000	94,431	(306,202)	288,229
مجموع الدخل الشامل للسنة	-	-	2,705	2,705
اطفاء الاحتياطي الاجباري في الخسائر المتراكمة (ايضاح 9)	-	(94,431)	94,431	-
المحول للاحتياطي الاجباري	-	271	(271)	-
الرصيد في 31 كانون الأول 2019	500,000	271	(209,337)	290,934
<b>للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2018</b>				
الرصيد في 1 كانون الثاني 2018	500,000	94,431	(293,189)	301,242
مجموع (الخسارة) الشاملة للسنة	-	-	(13,013)	(13,013)
الرصيد في 31 كانون الأول 2018	500,000	94,431	(306,202)	288,229

إن الايضاحات المرفقة من (1) الى (20) تشكل جزء من هذه القائمة وتقرأ معها .

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة التدفقات النقدية

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2019

2018	2019	ايضاح
دينار اردني	دينار اردني	
		<u>التدفقات النقدية من الانشطة التشغيلية</u>
(13,013)	2,705	ربح (خسارة) السنة
4,293	2,909	الاستهلاكات
(8,720)	5,614	الربح (الخسارة) التشغيلية قبل التغير في بنود رأس المال العامل
		<u>(الزيادة) النقص في الموجودات المتداولة</u>
7,240	(7,940)	اوراق القبض و اطراف ذات علاقة
		<u>الزيادة (النقص) في المطلوبات المتداولة</u>
1,453	2,326	الحسابات الدائنة المتنوعة
(27)	-	صافي النقد (المستخدم في) الانشطة التشغيلية
(27)	-	صافي (النقص) في رصيد النقد
27	-	نقد في الصندوق في بداية السنة
-	-	النقد في نهاية السنة
		<u>التدفقات من بنود غير نقدية</u>
-	94,431	اطفاء الاحتياطي الاجباري في الخسائر المتراكمة
		9

إن الايضاحات المرفقة من (1) الى (20) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها .



**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية**

**1- تأسيس الشركة وغاياتها**

تأسست شركة الثقة للنقل الدولي كشركة مساهمة عامة محدودة وتم تسجيلها تحت رقم 313 بتاريخ 15 أيار 1996 وقد حصلت على حق الشروع بالعمل بتاريخ 12 كانون أول 1996 وأهم غاياتها تسيير خطوط لنقل الركاب بين الأردن وبعض الدول المجاورة وأي مناطق أخرى وقد تم توفيق أوضاع الشركة ليصبح رأسمالها المكتتب والمصرح به بـ (3,455,200) دينار بقيمة اسمية دينار اردني واحد للسهم الواحد ، وقد تم تخفيض رأس مال الشركة المكتتب و المصرح به ليصبح ( 3,434,750) دينار بقيمة اسمية دينار اردني واحد للسهم الواحد.

تم بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادية المنعقد بتاريخ 30 نيسان 2016 الموافقة على تخفيض رأس المال من 3,434,750 سهم/دينار ليصبح 500,000 سهم/دينار ، وذلك عن طريق اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة بقيمة 2,934,750 دينار اردني ، وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة و التجارة بتاريخ 23 آب 2016 .

تمت الموافقة على القوائم المالية المرفقة من قبل مجلس الادارة في جلسته المنعقدة بتاريخ 9 شباط 2020 و تتطلب هذه القوائم موافقة الهيئة العامة للمساهمين .

**2- أسس اعداد القوائم المالية**

تم اعداد القوائم المالية المرفقة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية .  
تم اعداد القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء الموجودات والمطلوبات المالية التي تظهر بالقيمة العادلة .  
ان الدينار الاردني هو عملة اظهار القوائم المالية والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة .

**3- استخدام التقديرات**

ان اعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية والافصاح عن الالتزامات المحتملة ، كما ان هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر في الإيرادات والمصاريف والمخصصات وكذلك في التغييرات في القيمة العادلة التي تظهر ضمن حقوق الملكية وبشكل خاص يتطلب من ادارة الشركة اصدار احكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ التدفقات النقدية المستقبلية و اوقاتها . ان التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وان النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغييرات الناجمة عن اوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل .  
ان ادارة الشركة تعتقد ان تقديرات القوائم المالية معقولة ومفصلة على النحو التالي :  
يتم تكوين مخصص تدني مدينين اعتمادا على اسس وفرضيات معتمدة من قبل ادارة الشركة لتقدير المخصص الواجب تكوينه بموجب متطلبات المعايير الدولية للتقارير الدولية .  
يتم تحميل السنة المالية بما يخصها من نفقة ضريبة الدخل وفقاً للأنظمة والقوانين .  
تقوم الادارة باعادة تقدير الاعمار الانتاجية للاصول الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتمادا على الحالة العامة لتلك الاصول وتقديرات الاعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل ، ويتم اخذ خسارة التدني ( ان وجدت ) في قائمة الدخل .  
يتم تكوين مخصص لقاء القضايا المقامة ضد الشركة اعتمادا على دراسة قانونية معدة من قبل محامي الشركة والتي بموجبها يتم تحديد المخاطر المحتمل حدوثها في المستقبل ، ويعاد النظر في تلك الدراسات بشكل دوري .  
تقوم الادارة بمراجعة دورية للموجودات المالية والتي تظهر بالكلفة لتقدير أي تدني في قيمتها ويتم اخذ هذا التدني في قائمة الدخل للسنة .

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية**

**4- السياسات المحاسبية الهامة**  
**التغيرات في السياسات المحاسبية**

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية للسنة تتفق مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2018، باستثناء تطبيق الشركة للمعايير التالية:

**معيار التقارير المالية الدولي رقم ( 16 ) الاجازات**

يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم ( 16 ) الاجازات بدلا من معيار المحاسبة الدولي رقم ( 17 ) عقود الاجاز وتفسير لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية رقم ( 4 ) تجديد ما اذا كان الترتيب يحتوي على عقد اجاز وتفسيرات لجنة تفسير معايير المحاسبة الدولية رقم ( 15 ) عقود الاجاز التشغيلية - الحوافز ورقم ( 27 ) تقييم محتوى العمليات التي تتضمن الصيغة القانونية لعقود الاجاز.

يحدد المعيار المبادئ المتعلقة بالاعتراف والقياس والعرض والافصاح للاجازات، ويتطلب المعيار من المستأجرين الاعتراف بمعظم عقود الاجاز وفقا لنموذج موحد داخل قائمة المركز المالي.

إن الاعتراف بعقود الاجاز للمؤجرين بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم ( 16 ) لم يتغير الى حد كبير بالمقارنة مع متطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم ( 17 ) سيستمر المؤجر في تصنيف عقود الاجاز إما كعقود تشغيلية أو تمويلية باستخدام مبادئ مماثلة لتلك التي في معيار المحاسبة الدولي رقم ( 17 )، وبالتالي لم يؤثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم ( 16 ) على عقود الاجاز التي تكون فيها الشركة هي المؤجر.

لم ينتج أي أثر جوهري عن تطبيق المعيار على قائمة المركز المالي.

**تفسير رقم ( 23 ) لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية - عدم التأكد حول معالجة ضريبة الدخل**

يوضح هذا التفسير المعالجة المحاسبية لضريبة الدخل عن وجود درجة من عدم التأكد فيما يتعلق في الضريبة والتي تؤثر على تطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم ( 12 )، ولا ينطبق التفسير على الضرائب والرسوم غير المنظمة في نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم ( 12 ) ولا تتضمن متطلبات خاصة للرسوم والغرامات المتعلقة بالمعالجات الضريبية الغير مؤكدة يجب على المنشأة تحديد ما اذا كان يجب اعتبار كل معالجة ضريبية مؤكدة على حدا او اعتبارها مع معالجات ضريبية أخرى. لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية للشركة.

**تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم ( 10 ) ومعيار المحاسبة الدولي رقم ( 28 ) : بيع أو تحويل الموجودات**

**بين المستثمر وشركاته الحليفة أو مشاريع المشتركة.**

تركز التعديلات على التناقض بين معيار التقارير المالية الدولي رقم ( 10 ) ومعيار المحاسبة الدولي رقم ( 28 ) فيما يتعلق بفقدان السيطرة على الشركة التابعة والنتيجة عن عملية بيع أو تحويل الاستثمار في الشركة التابعة الى استثمار في شركة حليفة أو مشاريع مشتركة، توضح التعديلات انه يتم الاعتراف بكامل الارباح او الخسائر الناتجة عن بيع او تحويل الاصول التي ينطبق عليها تعريف المنشأة - وفقا لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ( 3 ) بين المستثمر والشركة الحليفة أو المشاريع المشتركة، في حين يتم الاعتراف بالارباح او الخسائر الناتجة عن بيع او تحويل الاصول التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة بين المستثمر والشركة الحليفة او المشاريع المشتركة الى مدى حصة المستثمر في الشركة الحليفة او المشاريع المشتركة.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية للشركة.

**تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ( 28 ) : الاستثمارات طويلة الأجل في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة**

توضح التعديلات ان على الشركة تطبيق متطلبات معيار التقارير المالية الدولي رقم ( 9 ) على الاستثمارات طويلة الأجل في الشركة الحليفة والمشاريع المشتركة التي لا يتم الاعتراف بها وفق لطريقة حقوق الملكية ولكن يشكل من حيث الجوهر جزء من صافي الاستثمار في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة على المدى الطويل، ويعتبر هذا التعديل مناسب حيث ان نموذج خسارة الائتمان المتوقع في معيار التقارير المالية الدولي رقم ( 9 ) ينطبق على هذه الاستثمارات طويلة الأجل. توضح التعديلات ايضا انه عند تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم ( 9 ) لا تسجل الشركة اي خسائر للشركات الحليفة والمشاريع المشتركة او اي خسائر انخفاض في صافي قيمة الاستثمار كتعديلات على صافي الاستثمار في الشركة الحليفة او المشروع المشترك الذي قد تنشأ نتيجة تطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم ( 28 ) الاستثمارات في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية للشركة.

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية**

**الممتلكات والمعدات والاستهلاكات**

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم ، ويتم استهلاكها باستثناء (الاراضي) عندما تكون جاهزة للاستخدام على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها باستخدام طريقة القسط الثابت ونسب مئوية كما يلي :

الاثاث والمفروشات اجهزة كهربائية وخلوية	10% 20%-15%	اجهزة الكمبيوتر وسائط النقل	20%-15% 33%-6.5%
--	----------------	--------------------------------	---------------------

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده من أي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية يتم تخفيض قيمتها الى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التدني في قائمة الدخل .

يتم مراجعة العمر الانتاجي المتوقع للممتلكات والمعدات في نهاية كل عام وفي حال اختلاف العمر الانتاجي المتوقع عما تم تقديره سابقاً يتم استهلاك القيمة الدفترية المتبقية على العمر الانتاجي المتبقي بعد اعادة التقدير اعتباراً من السنة التي تم فيها اعادة التقدير .

تظهر الارباح او الخسائر الناتجة عن استبعاد او حذف اي من الممتلكات والمعدات ، والتي تمثل الفرق بين المبلغ المتحصل من البيع والقيمة الدفترية للاصل في قائمة الدخل .

يتم استبعاد الممتلكات والمعدات عند التخلص منها او عندما لا يعود اي منافع مستقبلية متوقعة من استخدامها او من التخلص منها .

**الذمم المدينة**

تظهر الذمم المدينة بالتكلفة بعد تنزيل خصص تدني لها ويتم شطب الذمم في حال عدم امكانية تحصيلها خصصاً من المخصص المأخوذ لها ويضاف المحصل من الذمم التي تم شطبها الى الايرادات .

**الذمم الدائنة والمبالغ المستحقة الدفع**

يتم اثبات الذمم الدائنة والمبالغ المستحقة الدفع عند استلام البضائع من قبل الشركة سواء تمت المطالبة بها من قبل المورد أو لم تتم .

**تدني الموجودات المالية**

تعترف الشركة بمخصص خسائر ائتمانية متوقعة لجميع ادوات الدين غير المحتفظ بها بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة. تستند الخسائر الائتمانية المتوقعة الى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وفقاً للعقد وجميع التدفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها، مخصصة عند تقدير سعر الفائدة الاصيلي. تشمل التدفقات النقدية المتوقعة التدفقات النقدية من بيع ضمانات محتفظ بها او تحسينات ائتمانية أخرى تعد جزءاً من الشروط التعاقدية (ان وجدت). تقوم ادارة الشركة باحتساب المخصص استناداً الى خبرتها التاريخية في خسارة الائتمان وفقاً للعوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين و البيئة الاقتصادية.

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية

المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على الشركة التزامات في تاريخ الموقف المالي ناشئة عن احداث سابقة وان تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه .  
تمثل المبالغ المعترف بها كمخصصات افضل تقدير للمبالغ المطلوبة لتسوية الالتزام كما في تاريخ القوائم المالية مع الاخذ بعين الاعتبار المخاطر وعدم التيقن المرتبط بالالتزام ، عندما يتم تحديد قيمة المخصص على اساس التدفقات النقدية المقدرة لتسوية الالتزام الحالي فان قيمته الدفترية تمثل القيمة الحالية لهذه التدفقات النقدية .  
عندما يكون من المتوقع ان يتم استرداد بعض او كافة المنافع الاقتصادية المطلوبة من اطراف اخرى لتسوية المخصص ، يتم الاعتراف بالذمة المدينة ضمن الموجودات اذا كان استلام التعويضات فعليا مؤكد ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه .

الايرادات الاخرى

تتحقق الايرادات الاخرى وفقا لأساس الاستحقاق.

التقاص

يتم اجراء تقاص بين الموجودات المالية والمطلوبات المالية واطهار المبلغ الصافي في القوائم المالية عندما تتوفر الحقوق القانونية الملزمة لذلك وكذلك عندما يتم تسويتها على أساس التقاص أو يكون تحقق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت .

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل العمليات بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني حسب أسعار الصرف السائدة بتاريخ العملية ، كما تحول الموجودات والمطلوبات المثبتة بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني حسب أسعار الصرف السائدة بتاريخ المركز المالي، وتدرج كافة الفروقات الناتجة من تحويل العملات الأجنبية ضمن نتائج السنة في قائمة الدخل .

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية

5- اوراق القبض المستحقة - بالصافي  
أ. يتألف هذا البند مما يلي :

2018	2019
دينار اردني	دينار اردني
41,190	41,190
(41,190)	(41,190)
-	-

اوراق القبض المستحقة  
ينزل : تدني اوراق القبض المستحقة (5 ب)  
الصافي

ب. تتلخص الحركة التي تمت على تدني اوراق القبض المستحقة فيما يلي :

2018	2019
دينار اردني	دينار اردني
56,690	41,190
(15,500)	-
41,190	41,190

الرصيد في بداية السنة  
استبعادات السنة (اقلال ذمم في المخصص)  
الرصيد في نهاية السنة

6. الحسابات المدينة المتنوعة  
يتألف هذا البند مما يلي :

2018	2019
دينار اردني	دينار اردني
34,924	34,924
3,423	3,423
38,347	38,347

امانات ضريبة دخل ترخيص الحافلات  
تأمينات مستردة  
المجموع

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية

7- الممتلكات والمعدات - بالصافي  
أ. يتألف هذا البند مما يلي :

المجموع	أجهزة الكمبيوتر	وسائط النقل	أجهزة كهربائية		أثاث ومفروشات
	دينار اردني	دينار اردني	دينامر اردني	دينامر اردني	دينار اردني
119,952	2,552	86,803	5,718		24,879
107,196	2,552	74,047	5,718		24,879
2,909	-	2,909	-		-
110,105	2,552	76,956	5,718		24,879
9,847	-	9,847	-		-
12,754	-	12,754	-		-

التكلفة في نهاية السنة

الاستهلاك المتراكم

الاستهلاك المتراكم في بداية السنة

استهلاكات السنة

الاستهلاك المتراكم في نهاية السنة

القيمة الدفترية كما في 31 كانون الاول 2019

القيمة الدفترية كما في 31 كانون الاول 2018

ب. تبلغ تكلفة الممتلكات والمعدات المستهلكة بالكامل 75,199 دينار كما في 31 كانون الاول 2019 ( 75,199 دينار كما في 31 كانون الاول 2018 ).

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية

8- الحسابات الدائنة المتنوعة  
يتألف هذا البند مما يلي :

2018	2019	
دينار اردني	دينار اردني	
4,060	6,370	المصاريف المستحقة
709	727	امانات ضريبة الدخل
109,234	109,234	مخصصات مختلفة
3,590	3,590	مخصص رسوم الجامعات الأردنية
4,673	4,673	صندوق دعم التعليم والتدريب المهني والتقني
<u>122,266</u>	<u>124,594</u>	المجموع

9- حقوق الملكية  
أ. رأس المال

يبلغ رأس المال المصرح به والمنفوع 500,000 دينار اردني موزعاً على 500,000 سهماً، قيمة السهم دينار اردني واحد .

ب. الاحتياطي الاجباري

يتم تكوين الاحتياطي الاجباري باقتطاع ما نسبته 10% من ارباح السنة (ان وجدت) و السنوات السابقة ،و لا يجوز توزيعه على المساهمين و للهيئة العامة للمساهمين و بعد استنفاد الاحتياطيات الاخرى ان تقرر في اجتماع غير عادي اطفاء خسائر ها من المبالغ المتجمعة في حساب الاحتياطي الاجباري على ان يعاد بناؤه وفقاً للقانون ، ويتوقف الاقتطاع متى بلغ الاحتياطي الاجباري مقدار ربع رأس مال الشركة .

تم بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ 4 أيار 2019 الموافقة على اطفاء كامل رصيد الاحتياطي الاجباري البالغ 94,431 دينار اردني في الخسائر المتراكمة .



شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية

9- تابع - حقوق الملكية

ج. (الخسائر) المتراكمة

يتألف هذا البند مما يلي :

2018	2019	
دينار اردني	دينار اردني	
(293,189)	(306,202)	الرصيد في بداية السنة
(13,013)	2,705	ربح (خسارة) السنة
-	94,431	اطفاء الاحتياطي الاجباري في الخسائر المتراكمة *
-	(271)	المحول للاحتياطي الاجباري
(306,202)	(209,337)	الرصيد في نهاية السنة

\* تم بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ 4 ايار 2019 الموافقة على اطفاء كامل رصيد الاحتياطي الاجباري البالغ 94,431 دينار اردني في الخسائر المتراكمة .

10- المصاريف الادارية والعمومية

يتألف هذا البند مما يلي :

2018	2019	
دينار اردني	دينار اردني	
9,000	-	الرواتب والأجور
13,205	9,360	أتعاب مهنية ورسوم و تعويضات قضائية
4,081	3,314	رسوم ورخص واشتراكات
992	540	دعاية واعلان
178	373	متفرقة
27,456	13,587	المجموع

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية

11- حصة السهم الاساسية و المخفضة من ربح (خسارة) السنة  
يتألف هذا البند مما يلي :

2018 دينار اردني	2019 دينار اردني	ربح (خسارة) السنة
(13,013)	2,705	المتوسط المرجح لعدد الاسهم (سهم)
500,000	500,000	حصة السهم الاساسية و المخفضة من ربح (خسارة) السنة
<u>(0.026)</u>	<u>0.005</u>	

ان الحصة المخفضة للسهم من ربح (خسارة) السنة مساوية للحصة الاساسية للسهم من ربح (خسارة) السنة .

12- الوضع الضريبي

تم قبول ضريبة دخل الشركة لنهاية عام 2018.

تم اصدار قرار من قبل دائرة ضريبة الدخل بعدم الموافقة على كثوف الاعوام من 2006 حتى 2010 و بتقدير ضرائب بقيمة 257,443 دينار و قد تم تقديم اعتراض حسب الاصول القانونية، حيث لم تعترف الشركة بقرار الدائرة ، و ما تزال القضية قيد النظر لدى محكمة الاستئناف الضريبية و هي في مرحلة مناقشة تقرير الخبرة. علماً بأن أمانات ضريبة دخل ترخيص الحافلات البالغ قيمتها 34,924 دينار سيتم استردادها او عمل تقاص بها في حال تقدير مبالغ ضريبية على الشركة ، و ذلك حسب رأي المستشار الضريبي للشركة.

13- القضايا

يوجد قضايا مقامة من الشركة بمواجهة الغير بقيمة 61,527 دينار كما يوجد قضايا ودعاوى قضائية مقامة من الغير بمواجهة الشركة تتمثل في بدلات تعويض عن اصابات ووفيات حوادث الحافلات مرفوعة لدى المحاكم بقيمة 548,095 دينار اردني و قضايا أخرى غير محددة القيمة و النتائج وقد تم اخذ المخصصات اللازمة لها دفترية اعتماداً على النسب التي اوصى بها محامي الشركة و بحسب مراحل القضايا ، و هي لا تزال منظورة امام المحاكم .

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية

14- إدارة المخاطر

أ. مخاطر اسعار الفائدة

ان الادوات المالية الظاهرة في قائمة المركز المالي غير معرضة لمخاطر اسعار الفوائد وذلك لعدم وجود ودائع او تسهيلات لدى الشركة.

ب. مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة الشركة على توفير التمويل اللازم لتأدية التزاماتها في تواريخ استحقاقها ، ان الشركة غير معرضة لمثل هذه المخاطر .

يتضمن الجدول ادناه توزيع المطلوبات المالية (غير مخصصة) كما في 31 كانون الاول 2019 على اساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية واسعار الفائدة السوقية الحالية .

2019			
أقل من ثلاثة شهور	من ثلاثة شهور الى 12 شهر	من سنة الى خمس سنوات	المجموع
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
6,370	8,990	109,234	124,594

الحسابات الدائنة المتوقعة

2018			
أقل من ثلاثة شهور	من ثلاثة شهور الى 12 شهر	من سنة الى خمس سنوات	المجموع
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
4,060	8,972	109,234	122,266

الحسابات الدائنة المتوقعة

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية**

**ج. مخاطر الائتمان**

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن تخلف او عجز المدينون والاطراف الاخرى عن الوفاء بالتزاماتهم تجاه الشركة وتترى الشركة انها غير معرضة لمثل هذه المخاطر حيث لا توجد ذمم لدى الشركة و لا يوجد لديها ارصدة جوهرية لدى مؤسسات المصرفية .

**د. مخاطر العملات الاجنبية**

ان معظم تعاملات الشركة هي بالدينار الاردني والدولار الامريكي ، ان سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الامريكي وبالتالي فان اثر مخاطر العملات غير جوهري على القوائم المالية .

**15- التصنيف القطاعي**

من اهداف الشركة الرئيسية تقديم خدمات النقل داخل وخارج المملكة ، وفيما يلي معلومات عن قطاعات الاعمال :

2019				
الاجمالي	اخرى	اسهم	النشاط	
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	الرئيس	
			دينار اردني	
19,201	19,201	-	-	صافي الايرادات
				<u>الموجودات والمطلوبات</u>
415,528	415,528	-	-	الموجودات
124,594	124,594	-	-	المطلوبات
				<u>معلومات القطاعات الاخرى</u>
2,909	2,909	-	-	الاستهلاكات

2018				
الاجمالي	اخرى	اسهم	النشاط	
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	الرئيس	
			دينار اردني	
18,736	18,736	-	-	صافي الايرادات
				<u>الموجودات والمطلوبات</u>
410,495	410,495	-	-	الموجودات
122,266	122,266	-	-	المطلوبات
				<u>معلومات القطاعات الاخرى</u>
4,293	4,293	-	-	الاستهلاكات

شركة الثقة للنقل الدولي  
شركة مساهمة عامة محدودة  
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية  
ايضاحات حول القوائم المالية

16- تحليل استحقاقات الموجودات والمطلوبات

يبين الجدول التالي تحليل الموجودات والمطلوبات وفقاً للفترة المتوقعة لاستردادها او تسويتها :

2019			الموجودات
المجموع	اكثر من سنة	لغاية سنة	
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	
			<u>الموجودات غير المتداولة</u>
			الممتلكات والمعدات - بالصافي
9,847	9,847	-	
9,847	9,847	-	مجموع الموجودات غير المتداولة
			<u>الموجودات المتداولة</u>
			أطراف ذات علاقة
367,334	-	367,334	
38,347	-	38,347	الحسابات المدينة المتنوعة - بالصافي
405,681	-	405,681	مجموع الموجودات المتداولة
415,528	9,847	405,681	مجموع الموجودات
			<u>المطلوبات المتداولة</u>
			الحسابات الدائنة المتنوعة
124,594	109,234	15,360	
124,594	109,234	15,360	مجموع المطلوبات المتداولة
290,934	(99,387)	390,321	الصافي
2018			
المجموع	اكثر من سنة	لغاية سنة	الموجودات
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	
			<u>الموجودات غير المتداولة</u>
			الممتلكات والمعدات - بالصافي
12,754	12,754	-	
12,754	12,754	-	مجموع الموجودات غير المتداولة
			<u>الموجودات المتداولة</u>
			أطراف ذات علاقة
359,394	-	359,394	
38,347	-	38,347	الحسابات المدينة المتنوعة - بالصافي
397,741	-	397,741	مجموع الموجودات المتداولة
410,495	12,754	397,741	مجموع الموجودات
			<u>المطلوبات المتداولة</u>
			الحسابات الدائنة المتنوعة
122,266	109,234	13,032	
122,266	109,234	13,032	مجموع المطلوبات المتداولة
288,229	(96,480)	384,709	الصافي

**شركة الثقة للنقل الدولي**  
**شركة مساهمة عامة محدودة**  
**عمان - المملكة الاردنية الهاشمية**  
**ايضاحات حول القوائم المالية**

**17- أطراف ذات علاقة**

- يمثل مبلغ أطراف ذات علاقة الظاهر في قائمة المركز المالي قيمة المبالغ المستثمرة في أعمال التجارة العامة لدى شركات ذات علاقة و بنسب متفق عليها حسب الاتفاقيات الموقعة .

**- فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ، مكافآت ، منافع اخرى) الادارة التنفيذية العليا للشركة :**

2018 دينار اردني	2019 دينار اردني	
9,000	-	رواتب ومنافع اخرى

**18- ادارة رأس المال**

يتمثل الهدف الرئيس فيما يتعلق بادارة رأس مال الشركة بالتأكد من المحافظة على نسب رأس مال ملائمة بشكل يدعم نشاط الشركة ويعظم حقوق الملكية .

تقوم الشركة بادارة هيكله رأس المال واجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل ، هذا ولم تقم الشركة باية تعديلات على الاهداف والسياسات والاجراءات المتعلقة بهيكله رأس المال خلال السنة المالية الحالية والسابقة .

ان البنود المتضمنة في هيكله رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع والاحتياطي الاجباري و(الخسائر) المتراكمة والبالغ صافيها 290,934 دينار اردني كما في 31 كانون الاول 2019 مقابل 288,229 دينار اردني كما في 31 كانون الاول 2018.

**19- الخطة المستقبلية**

- العمل على الانتهاء من الدعاوى القضائية المرفوعة ضد الشركة بسبب حوادث السير ومحاولة انهاءها صلحاً بأقل المبالغ الممكنة.

- بعد الانتهاء من البند اعلاه ، العمل على تنويع النشاطات وفقاً للغايات المتعددة الواردة في النظام الاساسي للشركة .

**20- الأرقام المقارنة**

تم اعادة تصنيف وتبويب بعض ارقام المقارنة ليتلاءم وتصنيف وتبويب ارقام السنة المالية الحالية .

# **Trust International Transport PLC**

## **The Annual Report for The Fiscal Year**

**Ended at 31/12/2019**



## **Board of Directors Report for the year 2019**

### **And the future plan for the year 2018**

The Board of Directors is pleased to welcome you to express his appreciation and gratitude for attending the annual ordinary General Assembly Meeting for Trust International Transport P.L.C to present the Company's operations and achievements and its future action plan. We would like to present also the balance sheets and financial statements to be discussed and ratified.

The Board of Directors acknowledges its responsibility for preparing this data and providing an effective control system for the Company. It also acknowledges according to its knowledge and belief that there are no major issues that may affect the continuity of the Company's operations for the fiscal year 2020, and therefore, the Board will make the following statement:

#### **First**

##### **Achievements**

The Company sustained its efforts to control its expenses.

#### **Second**

##### **Future Action Plan for the Year 2020**

1. To complete legal proceedings brought against it due to road accidents through reconciliation in the least possible amounts.
2. After completing the above item, the Company will diversify its activities according to the objectives stated in the Company's bylaws.

#### **Third**

In accordance with the provisions of the law, the Board of Directors held (7) meetings in 2019.

**Our sincere gratitude an appreciation**

**Board of Directors**

## The Annual Report of the Board of Directors of

### Trust International Transport PLC for the year 2019

1. A) The Company's previous main activity was limited to passenger transport and postal items. However, it has not been active since the sale of its operating lines at the end of 2012.
- B) The number of employees as of 31/12/2019 is (2) and both work at the Company's headquarters (Management) located in Amman- Makka Street - Building No. 143.
- C) The company's investment capital amounted to (288229) JDs.
2. There are no subsidiaries of the company.
3. (A) The table below shows the names of the members of the Board of Directors and a brief description of each:

Member of the Board of Directors	Title	The Entity Represented by the Member	Date of Birth	Profile
Farid Abdo Sadek Nassif	Chairman/ General Manager	Azyan Motors Company	21/2/1955	Over the last four decades, Mr. Nassif served in several managerial and executive positions in the public transportation sector in Jordan. His professional career started in 1975 as a certified commercial pilot in the Royal Jordanian Airlines (Alia) flying Boeing 707/720 with a total flying hours of approximately 4000 hrs. Following his departure from Alia in 1983, Mr. Nassif founded Nassif Trading Co. which specialized in the import and export of new and used vehicles, including cars, vans and trucks and in providing land transportation services, where he was one of the pioneering players in the local Jordanian bus transportation sector culminated in the year 1996 with the founding of one of the largest passenger transportation companies in Jordan and the region, Trust International Transport Company, which was one of the first companies offering regular scheduled bus transportation in the kingdom and across its borders. Mr. Nassif has served as CEO at Trust International Transport Company since 1996 and was the Vice Chairman of the Board of Directors until April 2016 when he became its Chairman. He is also a member of the board of directors of multiple public listed companies in Jordan such as Salam International Transport & Trading PLC and Jordan National Shipping Lines PLC. Mr. Nassif is the founder and CEO of Azyan Motors Company, an

## Trust International Transport PLC

				import/ export player and provider of third party fleet management and operation services. Mr. Nassif holds Bachelor and Master of Arts degrees in Law from University of Jordan (1983 and 1988), and has participated in several industry conferences and workshops in the Kingdom of Jordan, the GCC and the United Kingdom.
<b>Anwar Aziz Yousef Sbaih</b>	<b>Vice Chairman of the Board of Directors</b>	<b>Petra Navigation and International Trading Co.</b>	<b>10/7/1952</b>	Bachelor of Commerce from Cairo University (1979), joined Petra Navigation and International Trading Co. in (1981). He is currently General Manager and member of the Board of Managers, member in the Board of Directors in the following companies (Member of the Board of Directors of Jordan National Shipping Lines since 2002, Member of the Board of Managers in Tajamoat Real Estate Investment Company since 2009, Vice Chairman of the Board of Managers of Jordan International Chartering Co., Chairman of the Board of Managers of Anatolia for Industrial Marble Ltd, Member of the Board of Directors of Trust International Transport since 1996, Member of the Board of Directors and Secretary of the Jordan Shipping Association since 2007, Member of the Board of Directors of the Arab Federation of Shipping Chambers/ Egypt since 2011, Member of the Board of Directors of the Arab Union of Marine Transporters (Lebanon) since 2003, member of several government committees for the transport sector and member of the Board of Directors of a number of companies outside Jordan.
<b>Raed Abdellateef Jamil Eid</b>	<b>Member of the Board of Directors</b>	<b>Azyan Motors Company</b>	<b>1/1/1965</b>	Bachelor of Business Administration from the University of Bona (India) in 1987, he worked for Mashreq Bank in the United Arab Emirates (1987- 2000), he has been the financial manager of Armoush Group since 2000 to date.
<b>Zaid Farid Abdo Nassif</b>	<b>Member of the Board of Directors</b>	<b>Normal Member</b>	<b>6/12/1978</b>	Holds a Bachelor degree in Finance and Banking from the Lebanese American University (LAU) in Beirut and a Masters in Corporate Finance from Salford University in England. He is currently Chief Executive Officer of the Specialized Company for Investment and Financial Consultancy (SANAD Capital), part of the Jordan Kuwaiti Bank Group. Prior to that he was the Vice President of Ithmar Invest. His career included evaluation of companies, privatization, consolidation, acquisition, and issuance of bonds as well as financial advisor to several local and regional companies.
<b>Hamzah Farid Abdo Nassif</b>	<b>Member of the Board of Directors</b>	<b>Normal Member</b>	<b>31/3/1981</b>	Bachelor of Computer Engineering (USA) in 2003, MBA (USA) in 2010, worked as an engineer at Qualcomm (USA) (2003- 2008).He is a founding member and investment manager of Emina Group LLC since 2012.

(B) Names of the senior management and a brief description of each member:

## Trust International Transport PLC

Name	Title	Date of Birth	Educational Qualifications	Experiences
Farid Abdo Sadek Nassif	Chairman/ General Manager	21/2/1955	Masters of Arts degree in Law from University of Jordan in 1988	Former Civil Aviation pilot (1975-1983), has been working in the field of passenger transportation since 1980 and has extensive experience in the field of public transportation.
Jamal Khaled Sari Al-Ahmad	Financial Manager	9/10/1975	Bachelor of Finance and Banking from Applied Science University in 1998.	Worked as an accountant at Al Rousan Trading Co. (1998- 1999), joined Trust International Transport as an accountant in 1999, he became the financial manager and manager of the shareholders department in 2008.

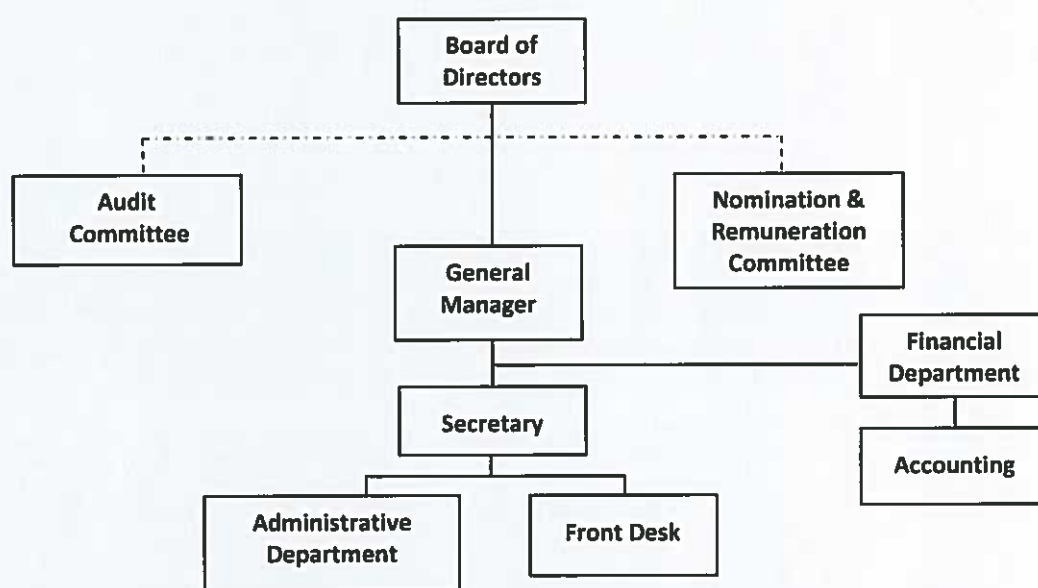
4. Names of senior shareholders who own 5% or more of the company's capital:

Name	As of 31/12/2018		As of 31/12/2019	
	Number of Shares	Percent	Number of Shares	Percent
Petra Navigation and International Trading Co.	60411	12.082%	60411	12.082%
Nassif Trading Co.	45127	9.025%	45127	9.025%
Farid Abdo Sadeq Nassif	44399	8.880%	44399	8.880%
Raed Rashed Rushdi Jabali Al-Mefleh	43667	8.733%	43667	8.733%
Azyan Motors Company	248388	49.678%	248388	49.678%

5. Regarding the competitive status of the Company with the other companies operating in the same sector, we do not compete internally because of the sale of our operating lines. Our Company has no shares in overseas markets because it is not currently operating on lines from inside to outside the Kingdom.

6. We don't rely on specific suppliers or major customers locally or abroad that make up 10% or more of the total purchases and/ or sales.

7. The Company does not enjoy government protection or privileges or any patents obtained by the Company.
8. The government or any other international organizations have not issued any decisions that affected the operations of the Company in 2019.
9. (A) Following is the organizational Structure of the Company:



(B) The number of employees in the company is (2) and they work in management.

Educational Qualifications	Number of Employees
Master's Degree	1
Bachelor of Arts	1
Total Number of Employees	2

C) The Company did not undertake any training programs for the employees during the fiscal year 2019.



10. There is no risk to the Company.
11. The General Assembly in its extraordinary meeting held on **May 4, 2019** decided to close the balance of statutory reserve amounted of **JD 94431** to Accumulated Loss.
12. Non recurring operations have not occurred during 2019.
13. Time frames of realized profits or losses, dividends, net shareholders' equity and securities over the past five years:

Comparison Benchmark	2015	2016	2017	2019	2019
Achieved Profits (losses)	(511980)	(75643)	(78864)	(13013)	2705
Distributed Profits	-	-	-	-	-
Shareholders' Net Equity	455332	380106	301242	288229	290934
Security Prices	0.510	0.130	0.130	0.130	0.130

14. Analysis of the Company's financial position:

Statement	Percent for 2018	Percent for 2019
Current Assets/ Total Assets	96.89%	97.63%
Current Liabilities/ Total Assets	29.79%	29.98%
Equity Ratio (Equity/ Paid up Capital)	57.65%	58.19%
Working Capital (Current Assets- Current Liabilities)	275475	281087
Gross Profit/ Operating Revenues	-	-
Operating Cost/ Operating Revenues	-	-
Administrative Expenses/ Operating Revenues	-	-

15. The future action plan for the year 2020 is as follow:
  - Complete legal proceedings brought against the Company due to road accidents through reconciliation in the least possible amounts.

## Trust International Transport PLC

- After completing the above item, the Company shall diversify its activities according to the objectives stated in the Company's bylaws.

16. Company's audit fees amount to (3500) JD annually, and we do not have any subsidiaries or fees for other services received by the auditor.

17. A total of (3434750) security have been issued with the nominal value of one Jordanian Dinar per security. In 30/4/2016 the extraordinary General Assembly approved the reduction of the number of securities to reach (500000) at the value of one Jordanian Dinar per security.

A) The members of the Board of Directors own the following:

	Name of the Member of the Board of Directors	Type of Membership	Nationality	Member Representative		Nationality	Shares Owned by the Member Representative		Shares Owned by the Member of the Board of Directors		Company Controlled by Any
							2018	2019	2018	2019	
1	Azyan Motors Company	Representative	Jordanian	Chairman	Farid Abdo Sadek Nassif	Jordanian	44399	44399	248388	248388	None
				Member of the Board of Directors	Raed Abdellatif Jamil Eid	Jordanian	-	-			
	Petra Navigation & International Trading Co.	Representative	Jordanian	Vice Chairman of the Board of Directors	Anwar Aziz Yousef Sbaih	Jordanian	-	-	60411	60411	None
3	Zaid Farid Abdo Nassif	Normal	Jordanian	Member of the Board of Directors	Zaid Farid Abdo Nassif	Jordanian	5727	5727	5727	5727	None
4	Hamzah Farid Abdo Nassif	Normal	Jordanian	Member of the Board of Directors	Hamzah Farid Abdo Nassif	Jordanian	5000	5000	5000	5000	None

B) Securities owned by the senior management:

No.	Name	Title	Nationality	No. of Shares		Company Controlled by Any
				2018	2019	
1	Farid Abdo Sadek Nassif	Chairman/ General Manager	Jordanian	44399	44399	None
2	Jamal Khaled Sari Al-Ahmad	Financial Manager	Jordanian	-	-	None

c) None of the issued securities is owned by any relatives of the Members of the Board of Directors or senior management employees with executive authorities. Nor there are any companies controlled by any of them.

18. There are no incentives or remunerations for the members of the Board of Directors or those of the executive authority or senior management during the fiscal year.

19. There are no donations or grants paid by the Company during the fiscal year.

20. There are no contracts or projects or any other obligations entered into by the Company with the Chairman or members of the Board of Directors or the General Manager or any employee in the Company or their relatives.

21. The Company has no contributions in protecting the environment or community service.





Trust International Transport P.L.C  
شركة الثقة للنقل الدولي م.م.

Amman 9/2/2020

**Declaration**

We, the undersigned, acknowledge the accuracy and completeness of the information and data contained in the annual report for Trust International Transport P.L.C for the ended fiscal year in 31/12/2019.

**Manager of Financial Department**

Jamal Khaled Al-Ahmad

**Chairman/ General Manager**

Farid Abdo Nassif

هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net



Trust International Transport P.L.C  
شركة الثقة للنقل الدولي م.م.

Amman 9/2/2020

**Declaration**

- The Board of Directors recognizes its responsibility to prepare the final financial statements for the year 2019 and to provide an effective control system in the Company.
- The Board also acknowledges, to his own knowledge and belief that there are no basic and essential issues that may affect the Company's sustainability during the fiscal year 2020.

**Farid Nassif**

Chairman/ General Manager

**Anwar Aziz Sbaih**

Member of the Board

**Raed Abdellateef**

Member of the Board

**Zaid Nassif**

Member of the Board

**Hamzah Nassif**

Member of the Board

هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O, Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Financial statements**  
**As of December 31, 2019**

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

---

**Index**

	<b><u>Page</u></b>
Independent auditor's report	1-4
Statement of financial position	5
Statement of comprehensive income	6
Statement of changes in owners' equity	7
Statement of cash flows	8
Notes to the financial statements	9-20

## Independent Auditors' Report

595 20 02

To the Shareholder of  
Trust International Transportation Co.  
Public Shareholding Company  
Amman- The Hashemite Kingdom of Jordan

### Report on the Audit of the Financial Statements

#### Opinion

We have audited the Accompanying financial statements of **Trust International Transportation Co (Public Shareholding Company)**, which comprise the statement of financial position as at December 31, 2019, and the statements of comprehensive income, statements of changes in owner's equity and statement of cash flows for the year then ended, and notes, comprising significant accounting policies and other explanatory information.

In our opinion, the accompanying financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Company as at December 31, 2019, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS).

#### Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditors' Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Company in accordance with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

#### Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in our audit of the financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of our audit of the financial statements as a whole, and in forming our opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters.

There is no key audit matters disappear to us and possible to refer in our report on financial statements for this year.





### **Other Information**

Management is responsible for the other information. The other information comprises the information included in the annual report, but does not include the financial statements and our auditors' report thereon. We expected that we will give the annual report after our report. Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information when its available and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information; we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

### **Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements**

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with IFRS, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

### **Auditors' Responsibilities for the Audit of the Financial Statements**

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditors' report that includes our opinion.

Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists.

Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:



- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditors' report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditors' report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.



From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditors' report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

**Report on Other Legal and Regulatory Requirements**

The Company has proper accounting records which are, in all material respects, consistent with the accompanying financial statements, accordingly, we recommend approving these financial statements by the general assembly.

**Al- Abbasi & Partners Co.**

**Nabil M. Obeidat**  
**License 877**



**Amman in**  
**February 9, 2020**



**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Financial position**  
**As of December 31, 2019**

	<u>Note</u>	<u>2019</u> JD	<u>2018</u> JD
<b><u>Assets</u></b>			
<b><u>Current assets</u></b>			
Accrued notes receivable - net	5	-	-
Related parties	17	367,334	359,394
Other debit balances	6	38,347	38,347
<b>Total current assets</b>		<b>405,681</b>	<b>397,741</b>
<b><u>Non-current assets</u></b>			
Property, plant & equipments - net	7	9,847	12,754
<b>Total non-current assets</b>		<b>9,847</b>	<b>12,754</b>
<b>Total assets</b>		<b>415,528</b>	<b>410,495</b>
<b><u>Liabilities and owners' equity</u></b>			
<b><u>Current liabilities</u></b>			
Other credit balances	8	124,594	122,266
<b>Total current liabilities</b>		<b>124,594</b>	<b>122,266</b>
<b><u>Owners' equity</u></b>			
Capital	9	500,000	500,000
Statutory reserve	9	271	94,431
Accumulated (loss)	9	(209,337)	(306,202)
<b>Net owners' equity</b>		<b>290,934</b>	<b>288,229</b>
<b>Total liabilities and owners' equity</b>		<b>415,528</b>	<b>410,495</b>

The accompanying notes form from (1) To (20) an integral part of this statement .

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Statement of comprehensive income**  
**For the year ended December 31, 2019**

	<u>Note</u>	<u>2019</u> <u>JD</u>	<u>2018</u> <u>JD</u>
General & administrative expenses	10	(13,587)	(27,456)
Depreciation		(2,909)	(4,293)
Other revenues		19,201	18,736
<b>Profit (loss) for the year</b>		<u>2,705</u>	<u>(13,013)</u>
<b>Comprehensive income (loss) for the year</b>		<u>2,705</u>	<u>(13,013)</u>

		<u>Fils/Dinar</u>	<u>Fils/Dinar</u>
<b>Basic and diluted earning (lossing) per share</b>	11	<u>0.005</u>	<u>(0.026)</u>

**The accompanying notes form from (1) To (20) an integral part of this statement .**

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Statement of owners' equity**  
**For the year ended December 31, 2019**

<b>Description</b>	<b>Capital JD</b>	<b>Statutory reserve JD</b>	<b>Accumulated (loss) JD</b>	<b>Net JD</b>
<b><u>For the year ended December 31, 2019</u></b>				
Balance as of January 1, 2019	500,000	94,431	(306,202)	288,229
Total comprehensive income for the year	-	-	2,705	2,705
Amortization statutory reserve to acc. Loss (note 9)	-	(94,431)	94,431	-
Transfer to statutory reserve	-	271	(271)	-
<b>Balance as of December 31, 2019</b>	<b><u>500,000</u></b>	<b><u>271</u></b>	<b><u>(209,337)</u></b>	<b><u>290,934</u></b>
<b><u>For the year ended December 31, 2018</u></b>				
Balance as of January 1, 2018	500,000	94,431	(293,189)	301,242
Total comprehensive (Loss) for the year	-	-	(13,013)	(13,013)
<b>Balance as of December 31, 2018</b>	<b><u>500,000</u></b>	<b><u>94,431</u></b>	<b><u>(306,202)</u></b>	<b><u>288,229</u></b>

**The accompanying notes form from (1) To (20) an integral part of this statement .**

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Statement of cash flows**  
**For the year ended December 31, 2019**

	<u>Note</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
		<u>JD</u>	<u>JD</u>
<b><u>Cash flows from operating activities</u></b>			
Profit (loss) of the year		2,705	(13,013)
Depreciations		<u>2,909</u>	<u>4,293</u>
<b>Operating income (loss) before changes in working capital</b>		<b>5,614</b>	<b>(8,720)</b>
<b><u>(Increase) decrease in current assets</u></b>			
Note receivable & related parties		(7,940)	7,240
<b><u>Increase (decrease) in current liabilities</u></b>			
Other credit balances		<u>2,326</u>	<u>1,453</u>
<b>Net cash flows (used in) operating activities</b>		<u>-</u>	<u>(27)</u>
<b>Net (decrease) in cash</b>		<u>-</u>	<u>(27)</u>
<b>Cash on hand at beginning of year</b>		<u>-</u>	<u>27</u>
<b>Cash at end of year</b>		<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>
<b><u>Non cashflow items</u></b>			
<b>Amortization statutory reserve to acc. Loss</b>	<b>9</b>	<u><u>94,431</u></u>	

The accompanying notes form from (1) To (20) an integral part of this statement .

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

---

**1- Registration and activities of the company**

**Trust International Transport Co. PLC.** was established and registered in public shareholding company record at ministry of industry & trade in **JORDAN** under number (313) dated of **May 15, 1996**, it obtained the right of commence work at **December 12, 1996** .

The company purposes are to management transmission lines between **JORDAN** and some neighboring countries and other areas ,company's conditions has been reconciled of written and paid capital amounted of **JD 3,455,200** of nominal value of one **JD** per share , written and paid capital were reduced to be **JD 3,434,750** of nominal value of one **JD** per share .

The general assembly in its extraordinary meeting held on **April 30, 2016** decided to reduce capital from **JD/Share 3,434,750** to **JD/Share 500,000** , through amortizing some of accumulated loss amounted of **JD 2,934,750** , legal procedures were completed on **August 23, 2016**.

The financial statements were approved by the board of directors at its meeting held on **February 9,2020**, these financial statements needs subject to the approval of the general assembly of shareholders .

**2- Basis of preparation of financial statements**

The financial statements of the company have been prepared in accordance to International Financial Reporting Standards .

The financial statements have been prepared on historical cost except financial assets and liabilities which appears on fair value (if exist).

The financial statements are presented in Jordanian Dinars (**JD**) which is the company's functional and presentation currency .

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

---

**3- Use of estimates**

The preparation of the financial statements requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amount of financial assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities. These estimates and assumptions also affect the revenues and expenses and the resultant provisions and particular, considerable judgement by management is required in the estimation of the amount and timing of future cash flows. Such estimates are necessarily based on assumptions about several factors involving varying degrees of judgment and uncertainty and actual results may differ, resulting in future change in such provisions.

Management believe that the estimates are reasonable and are as follows :

- Management evaluates its investments for impairment on a regular basis where there is a prolonged decline, Management estimates the value of impairment and the same is charged in the statement of comprehensive income - An estimate of the collectible amount of trade accounts receivables is made when collection of the full amount is no longer probable. For individually significant amounts, this estimation is performed on an individual basis. Amounts which are not individually significant, but which are past due, are assessed collectively and a provision applied according to the length of time past due, based on historical recovery rates.
- Inventories are held at the lower of either cost or net realizable value. When inventories become old or obsolete, an estimate is made of their realizable value. For individually significant amounts this estimation is performed on an individual basis. Amounts which are not individually significant, but which are old or obsolete, are assessed collectively and a provision applied according to the inventory type and the degree of aging or obsolescence, based on historical selling prices.
- Management reviews periodically the tangible and intangible assets in order to assess the amortization and depreciation for the year based on the useful life and future economic benefits. Any impairment is taken to the statement of comprehensive income.

**4- Significant accounting policies**

Below used accounting policies in preparation of financial statements, these policies is applying in the years appear in financial statements.

**Changes in accounting policies**

Accounting policies followed in condensed interim financial statements' preparation for this period are consistent with the policies followed the last year, Except for the Company's application of the following Standards effective for annual periods beginning on 1 January 2019:

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

---

- IFRS 16 " Leases "
- Interpretation made by the International Financial Reporting Interpretation Council ( RIC ) 23 " Uncertainty over Tax Treatments" .
- Amendments to IFRS "9" prepayment Features with negative compensation.
- Amendments to IFRS "10"and IAS "28 " sale or contribution of Assets between an Investor and its Associate or joint venture.
- Amendments to IAS 19 "Employee Benefits" plan amendment curtailment or settlement .
- Amendments to various standards based on the Annual Improvements to IFRS 2015 - 2017 Cycle.

**These amendment do not have any impact on the company's financial statement**

**Property, plant & equipments**

Property, plant & equipments are recorded at cost and depreciated (except lands) over its estimated useful lives under the **straight line** method by using annual depreciation rates as follows:

<b>Furnitures &amp; fixtures</b>	<b>10%</b>	<b>Vehicles</b>	<b>6.5% - 33%</b>
<b>Electrical machines and cellualars</b>	<b>10%-15%</b>	<b>Computers</b>	<b>10%</b>

An assets carrying amounts is written down immediately to its recoverable amount if the asset's carrying amount is greater than its estimated recoverable amount , the impairment record in statement of comprehensive income .

The expected production life for assets is reviewed at end of the year , whenever ther are changes between the expected life and the estimated , the depreciation method is changed to depreciate on net book value based on the remaining production life after re-estimation from the year re-estimated on .

When there are no expected economic benifits from usage , that item will be written down immediately .

**Impairment of financial assets**

The company recognizes a provision for expected credit losses for all debt instruments that are not held at fair value through the statement of profit or loss. The expected credit losses are based on the difference between the contractual flows due in accordance with the contract and all the cash flows that the company expects to receive, it discounted when estimating the original effective interest rate. The expected cash flows include cash flows from the sale of collateral held or other credit improvements that are part of the contractual terms (if any).

The management of the company calculates the provision based on its historical experience in credit loss adjusted according to future factors of debtors and the economic environment.

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

---

**Accounts receivable**

Accounts receivable are stated at their net realizable value net of a provision for impairment debts, bad debts where written off when identified deduct of its stated provision and the collected amounts from debts which identified to revenues .

**Fair value**

The close price at the financial statements date represent the fair value for current financial statement in international markets , in case if the prices are not available for some financial investments the fair value evaluated through the comparative with market current value to similar financial instrument .

In case if there is a financial assets to be unfesible measuring its fair value completely the cost & the amortizing cost shown , in case if there is alower in its fair value the lower value recording in statements of income.

The evaluations types aim to measure a fair value reflect market expectation , it take market positions and also any risks or expected benefits when reevaluated the financial instruments , when the fair value of financial instruments is not measured reliably it will record at cost after deducting any impairmenet of its value .

**Accounts payable & accrued amounts**

The accounts Payable and accrued amounts are recognized upon receipt of the goods by the company, whether billed by the supplier or not.

**Provisions**

Provisions are recognized when the company has a present legal or constructive obligation as a result of past events , it is probable that an outflow or resource will be required to settle the obligation , and a reliable estimate of the amount can be made . Where the company expect a provision to be reimbursed , for example under an insurance contract , the reimbursed is recognized as a separete asset but only when the reimbursement is virtually certain .

**Revenues recognition**

Revenues are recognized upon accrual basis .

**Offsetting**

Offsetting of fianacial assets and financial liabilities is occurred and the net amount reported in the financial statements when the rights and legaly enforceable right to offset the recognized amounts and the bank intends to either settle them on a net basis , or to realize the assets and settle the liability simultaneously

**Foreign currency translation**

Foreign currency transactions are translated into Jordanian Dinars at the exchange rates prevailing at the date of transaction . Assets and liabilities expressed in foreign currencies are translated into Jordanian Dinars at the exchange rates prevailing as at the balance sheet date . Exchange differences arising from these translations are included in the statement of income .



**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

**5- Accrued notes receivable - net**

**A. This item consists of the following :**

	<u>2019</u> JD	<u>2018</u> JD
Accrued notes receivable	41,190	41,190
Less: impairment notes receivable (5 B)	<u>(41,190)</u>	<u>(41,190)</u>
Net	<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>

**B. The movement of impairment notes receivable during the year as follow :**

	<u>2019</u> JD	<u>2018</u> JD
Balance beginning of the year	41,190	56,690
Disposals for the year (closing debts to provision)	<u>-</u>	<u>(15,500)</u>
Balance ending of the year	<u><u>41,190</u></u>	<u><u>41,190</u></u>

**6- Other debit balances**

**This item consists of the following :**

	<u>2019</u> JD	<u>2018</u> JD
Due to income tax - Vehicles license	34,924	34,924
Refundable deposit	<u>3,423</u>	<u>3,423</u>
Total	<u><u>38,347</u></u>	<u><u>38,347</u></u>

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

**7- Property, plant & equipments - net**

A. This item consists of the following :

	Furnitures & fixtures		Electrical machines and cellulars		Vehicles		Computers		Total	
	JD		JD		JD		JD		JD	
<b><u>Cost</u></b>										
Balance ending of the year	24,879		5,718		86,803		2,552		119,952	
<b><u>Accumulated depreciations</u></b>										
Balance beginning of the year	24,879		5,718		74,047		2,552		107,196	
Depreciation for the year	-		-		2,909		-		2,909	
Balance ending of the year	24,879		5,718		76,956		2,552		110,105	
Book value as of December 31, 2019	-		-		9,847		-		9,847	
Book value as of December 31, 2018	-		-		12,754		-		12,754	

B. Cost of depreciated property, plant & equipments JD 75,199 as of December 31, 2019 (JD 464,757 as of December 31, 2018) .

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

**8- Other credit balances**

This item consists of the following :

	2019 JD	2018 JD
Accrued expenses	6,370	4,060
Due to income tax	727	709
Other provisions	109,234	109,234
Jordanian universities fees provision	3,590	3,590
Scientific research support & professional training provision fund	4,673	4,673
<b>Total</b>	<b>124,594</b>	<b>122,266</b>

**9- Owners' equity**

**A. Capital**

Declared & Paid capital amounted of JD 500,000 distributed on 500,000 shares, of Nominal value for each share of one JD .

**B. Statutory reserve**

This item represents the accumulated amounts appropriated at a rate of 10% of annual income and prior years, the appropriation will stop when the statutory reserve amount equals the capital , it is not available for distribution to the shareholders, provided that deductions for statutory reserve account do not exceed 25% of the paid up capital, and it can be used for amortization accumulated loss in accordance with the companies law.

The general assembly in its extraordinary meeting held on **May 4, 2019** decided to amortize the balance of statutory reserve amounted of JD 94,431 to accumulated loss .

**D. Accumulated (loss)**

**The movement of accumulated (loss) during the year as follow :**

	2019 JD	2018 JD
Balance at beginning of the year	(306,202)	(293,189)
Profit (loss) for the year	2,705	(13,013)
Amortization statutory reserve to acc. Loss *	94,431	-
Transfer to statutory reserve	(271)	-
<b>Balance at ending of the year</b>	<b>(209,337)</b>	<b>(306,202)</b>

\* The general assembly in its extraordinary meeting held on **May 4, 2019** decided to amortize the balance of statutory reserve amounted of JD 94,431 to accumulated loss .

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

---

**10- General & administrative expenses**

This item consists of the following :

	2019 JD	2018 JD
Wages & salaries	-	9,000
Professional fees and judicial compensations	9,360	13,205
Fees & licenses & subscriptions	3,314	4,081
Advertising	540	992
Others	373	178
<b>Total</b>	<b>13,587</b>	<b>27,456</b>

**11- Basic and diluted earning (lossing) per share**

This item consists of the following :

	2019 JD	2018 JD
Profit (loss) for the year (JD)	2,705	(13,013)
Weighted average shares (share)	500,000	500,000
<b>Basic and diluted earning (lossing) per share</b>	<b>0.005</b>	<b>(0.026)</b>

The diluted earning (lossing) per share is equal to the basic earning (lossing) per share .

**12- Income tax**

The company's income tax was accepted for the end of 2018.

Income tax department issued its decision of disapproval revealed self-esteem for the years 2006-2010 , the department evaluated tax of JD 257,443 , the company filled a legal objection of not recognize departmen decission ,the case is still under consideration by the Tax Appeals Court and is in the process of discussing the experience report.

The 34,924 dinars tax license income tax returns will be refunded or set-off in the event of estimating tax amounts on the company, according to the opinion of the company tax advisor.

**13- Legal situation**

There are cases set up by the company against others with a value of JD 61,527, also there are cases and lawsuit represents of compensations of injuries and death of vehicles accidents amounted of JD 548,095 and other lawsuits not specified amounts and results , the provisions were recorded in records according to the ratios recomended by lower depending on the stages of cases , it still under consideration .

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

**14- Risk management**

**Interest price risk**

Company is not facing interest price risks on its assets and liabilities because there is no deposits at banks or facilities .

**Liquidity risks**

Liquidity risks represents of inability making sure of facilities availability to performance its obligations in due dated , company doesn't face these risks .

The following schedule summarizes distribution of financial liabilities (non-discounted) as of **December 31, 2019** based on remaining period for contractual entitlement :

	2019			
	Less	From 3	From 1	Total
	than 3	months	to 5	
	months	to 1 year	years	
	JD	JD	JD	JD
Other credit balances	6,370	8,990	109,234	124,594

	2018			
	Less	From 3	From 1	Total
	than 3	months	to 5	
	months	to 1 year	years	
	JD	JD	JD	JD
Other credit balances	4,060	8,972	109,234	122,266

**Credit risks**

These risks rise from receivables & others treatments which may cause defaults from parties to pay their commitments.

The management believes that there are no credit risk facing the company because there are no any receivables or material balances at banks .

**Currencies risks**

Most of company's transactions was in Jordanoan Dinars , so the effect of currencies risks is not material to financial statements .

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

**15- Sectors classification**

Main company's objective is to provide transportation services inside JORDAN and international , the following informations about business sectors :

	2019			
	<u>Main activity</u>	<u>Investments</u>	<u>Others</u>	<u>Total</u>
	JD	JD	JD	JD
Revenues	-	-	19,201	19,201
<u>Assets &amp; liabilities</u>				
Assets	-	-	415,528	415,528
Liabilities	-	-	124,594	124,594
<u>Other sectors informations</u>				
Depreciations	-	-	2,909	2,909

	2018			
	<u>Main activity</u>	<u>Investments</u>	<u>Others</u>	<u>Total</u>
	JD	JD	JD	JD
Revenues	-	-	18,736	18,736
<u>Assets &amp; liabilities</u>				
Assets	-	-	410,495	410,495
Liabilities	-	-	122,266	122,266
<u>Other sectors informations</u>				
Depreciations	-	-	4,293	4,293

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

**16- Assets & liabilities accrual analysis**

This item consists of the following :

	2019		
	Until 1 year	More than 1	Total
	JD	year JD	JD
<b><u>Assets</u></b>			
<b><u>Non-current assets</u></b>			
Property & equipments - net	-	9,847	9,847
<b>Total non- current assets</b>	-	9,847	9,847
<b><u>Current assets</u></b>			
Related parties	367,334	-	367,334
Other debit balances	38,347	-	38,347
<b>Total current assets</b>	<b>405,681</b>	-	<b>405,681</b>
<b>Total assets</b>	<b>405,681</b>	<b>9,847</b>	<b>415,528</b>
<b><u>Current liabilities</u></b>			
Other credit balances	15,360	109,234	124,594
<b>Total current liabilities</b>	<b>15,360</b>	<b>109,234</b>	<b>124,594</b>
<b>Net</b>	<b>390,321</b>	<b>(99,387)</b>	<b>290,934</b>

	2018		
	Until 1 year	More than 1	Total
	JD	year JD	JD
<b><u>Assets</u></b>			
<b><u>Non-current assets</u></b>			
Property & equipments - net	-	12,754	12,754
<b>Total non- current assets</b>	-	12,754	12,754
<b><u>Current assets</u></b>			
Related parties	359,394	-	359,394
Other debit balances	38,347	-	38,347
<b>Total current assets</b>	<b>397,741</b>	-	<b>397,741</b>
<b>Total assets</b>	<b>397,741</b>	<b>12,754</b>	<b>410,495</b>
<b><u>Current liabilities</u></b>			
Other credit balances	13,032	109,234	122,266
<b>Total current liabilities</b>	<b>13,032</b>	<b>109,234</b>	<b>122,266</b>
<b>Net</b>	<b>384,709</b>	<b>(96,480)</b>	<b>288,229</b>

**Trust International Transport Co.**  
**Public shareholding company**  
**Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**  
**Notes to the financial statements**

---

**17- Related parties**

Related parties represents what appears on financial position of amounts invested in general trade with related parties companies at agreed rates according to the signed agreements.

**Wages, allowances and other benefits for senior executive managements as follows:**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	<u>JD</u>	<u>JD</u>
Wages & other benefits	-	9,000

**18- Capital management**

Main objective of capital management is to insure keeping capital ratio appropriate to support company's activity and maximizing Shareholders equity .

Company managing capital structure and making needs adjustments according to changes in work conditions ,the company structuring capital by decrease it because of no needs for this amount currently .

The items include in capital structure represents of paid capital & statutory reserve & accumulated loss totaling of JD 290,934 as of December 31, 2019 opposite of JD 288,229 as of December 31, 2018.

**19- Future plan**

- Finishing cases which are facing company upon vehicles accidents , and try to finish it of reconciling at lowest amount possible .
- After previous item , working at verify activities according to multiple purposes contained in the policy of the company .

**20- Comparative figures**

Certain of prior year figures have been reclassified to conform with the current year classification .