

الإشارة: ث ن د ١٤/١٢٤/

E-mail: info@apexme.net

شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م.

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الاردن

هاتف: ٥٨١٣٤٢٧ فاكس: ٥٨١٣٤٤٩

رقم المساهم:

عدد الأسهم:

عمان الموافق ٢٠١٩/٣/٢٦

حضرة المساهم الكريم:

تحية طيبة وبعد،

عملا بأحكام المادة (١٦٩) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧، يسر مجلس الإدارة دعوتكم لحضور اجتماع الهيئة العامة العادي السنوي الذي سيعقد في تمام الساعة ظهري يوم الموافق / ٢٠١٩ في قاعة الاجتماعات بمبنى الشركة وذلك للنظر في جدول الأعمال التالي ومناقشته واتخاذ القرارات المناسبة بشأنه:-

- ١- تلاوة وقائع اجتماع الهيئة العامة العادي المنعقد بتاريخ ٢٠١٨/٤/٣٠.
- ٢- سماع تقرير مجلس الإدارة عن أعمال الشركة خلال السنة المالية المنتهية في ٢٠١٨/١٢/٣١ والخطة المستقبلية لها وإقراره.
- ٣- سماع تقرير مدققي حسابات الشركة للسنة المنتهية في ٢٠١٨/١٢/٣١.
- ٤- مناقشة الميزانية العامة والبيانات المالية للشركة عن الفترة من ٢٠١٨/١/١ إلى ٢٠١٨/١٢/٣١ والمصادقة عليها.
- ٥- إبراء ذمة أعضاء مجلس الإدارة ضمن الحدود التي نص عليها القانون للفترة من ٢٠١٨/١/١ ولغاية ٢٠١٨/١٢/٣١.
- ٦- انتخاب مدققي حسابات الشركة للسنة المالية ٢٠١٩ وتحديد أتعابهم أو تفويض مجلس الإدارة بتحديدها.
- ٧- أية أمور أخرى تقترح الهيئة العامة إدراجها في جدول الأعمال وفق أحكام المادة (١٧١) من قانون الشركات على أن يقتصر إدراج هذا الاقتراح في جدول الأعمال بموافقة عدد من المساهمين يمثلون ما لا يقل عن ١٠% من الأسهم الممثلة في الاجتماع.

ملاحظة: يرجى حضور الاجتماع شخصيا أو توكيل مساهم آخر باستعمال قسيمة التوكيل المرفقة وإداعيا قبل ثلاثة أيام في مركز الشركة الكائن في

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس مجلس الإدارة

فريد عبده ناصيف

قسيمة توكيل

الى شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م.

رقم المساهم:

عدد الأسهم:

أنا بصفتي مساهما في شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م. قد عينت المساهم وكيلا عني وفوضته أن يصوت باسمي وبالنيابة عني في اجتماع الهيئة العامة العادي الذي سيعقد في تمام الساعة يوم الموافق / ٢٠١٩ في قاعة الاجتماعات بمبنى الشركة أو في أي اجتماع آخر قد يوجّل إليه. حررته ووقعته بحضور الشاهدين الموقعين أدناه في هذا اليوم بتاريخ / ٢٠١٩.

توقيع المساهم

اسم الشاهد

توقيعه

اسم الشاهد

توقيعه

التاريخ: ٢٠١٩/٣/٢٦

الإشارة: ث ن د / ١٢/١٢٤

السادة: بورصة عمان المحترمين
عمان - الأردن

الموضوع: البيانات المالية للشركة كما هي في ٢٠١٨/١٢/٣١

مرفق طياً نسخة من البيانات المالية لشركة الثقة للنقل الدولي
المساهمة العامة المحدودة كما هي بتاريخ ٢٠١٨/١٢/٣١، وأيضاً قرص
ممغنط (CD).

واقبلوا فائق الاحترام،،،

فريد ناصيف

رئيس مجلس الإدارة/ المدير العام

بورصة عمان
الدائرة الإدارية والمالية
الديوان

٢٨ آذار ٢٠١٩

١٤٩٩

٣١٥٥٥

١١٦٦٦٦٦

هاتف ٥٨١٣٤٢٧/٨ ٩٦٢ ٦

فاكس ٥٨١٣٤٤٩ ٩٦٢ ٦

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

Date: 26/3/2019
Ref: TIT/124/13

To: Amman Stock Exchange

Subject: Audited Financial Statement for the fiscal year ended 31/12/2018

Attached the Audited Financial Statement of Trust International Transport PLC for the fiscal year ended 31/12/2018.

Kindly accept our high appreciation and respect

Farid Nassif

Chairman/ General Manager

هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨
فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩
ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م

دليل إعداد التقرير السنوي
عن السنة المالية ٢٠١٨

تقرير مجلس الإدارة لعام ٢٠١٨

والخطة المستقبلية للشركة لعام ٢٠١٩

يسر مجلس الإدارة أن يرحب بكم، ليعرب لكم عن وافر إحترامه وتقديره وشكره الجزيل، وليضع بين أيديكم تقريره عن أعمال الشركة وإنجازاتها والخطة المستقبلية لها، وإطلاعكم على الميزانية العامة والبيانات المالية الختامية، ويقر المجلس بمسؤوليته عن إعداد تلك البيانات، وتوفيره لنظام رقابة فعال في الشركة، كما يقر أيضاً حسب علمه وإعتقاده بعدم وجود أية أمور جوهرية، قد تؤثر على إستمرارية الشركة خلال السنة المالية لعام ٢٠١٩، وعليه، فإن المجلس يستأذنكم ببيان ما يلي:-

أولاً :- الأعمال المنجزة

واصلت الشركة سياستها الحثيثة في ضبط النفقات.

ثانياً:- خطة العمل المستقبلية لعام ٢٠١٩

(١) العمل على الإنتهاء من الدعاوى القضائية المرفوعة ضد الشركة بسبب حوادث السير ومحاولة إنهاءها صلحاً بأقل المبالغ الممكنة.

(٢) بعد الإنتهاء من البند أعلاه، العمل على تنويع النشاطات وفقاً للغايات المتعددة الواردة في النظام الأساسي للشركة.

ثالثاً:- إجتماعات مجلس الإدارة

تطبيقاً لأحكام القانون، عقد مجلس الإدارة ستة إجتماعات خلال عام ٢٠١٨ .

رابعاً:- حوكمة الشركات

بالإشارة إلى القواعد الإرشادية لدليل حوكمة الشركات، فقد إلتزمت الشركة بأغلب القواعد المشار إليها، وستعمل على الإلتزام بالقواعد الأخرى.

وأقبلوا صادق الإحترام ووافر الشكر والإمتنان

مجلس الإدارة

التقرير السنوي لمجلس إدارة شركة الثقة للنقل الدولي م.ع.م. عن سنة ٢٠١٨

١. (أ) انحصر نشاط الشركة الرئيسي في مجال نقل الركاب والبضائع البريدية سابقاً، إلا أنه لم تمارس شركتنا أي نشاط منذ قيامها ببيع خطوطها العاملة نهاية عام ٢٠١٢.

(ب) بلغ عدد موظفي الشركة (٢) موظفين كما هو في ٢٠١٨/١٢/٣١، علماً بأن الشركة تقع في العاصمة عمان - الدوار السابع - حي السهل - شارع صالح الصمادي - بناية رقم (٢٨).

(ج) بلغ حجم رأس المال الاستثماري للشركة (288229) ديناراً.

٢. لا يوجد شركات تابعة للشركة.

٣. (أ) أسماء أعضاء مجلس الإدارة ونبذة تعريفية عنهم:-

اسم عضو مجلس الإدارة	المنصب	الجهة التي يمثلها العضو	تاريخ الميلاد	نبذة تعريفية
فريد عبده صادق ناصيف	رئيس مجلس إدارة / المدير العام	شركة ازيان لتجارة المركبات	١٩٥٥/٢/٢١	ماجستير قانون من الجامعة الأردنية (١٩٨٨)، طيار مدني سابق في الملكية الأردنية من عام ١٩٧٥ لغاية ١٩٨٣، يعمل في مجال نقل الركاب منذ عام (١٩٨٠) ويتمتع بخبرات واسعة في مجال النقل العام.
أنور عزيز يوسف صبيح	نائب رئيس مجلس الإدارة	شركة بتر للملاحة والتجارة الدولية	١٩٥٢/٧/١٠	بكالوريوس تجارة من جامعة القاهرة (١٩٧٩)، التحق بشركة بتر للملاحة والتجارة الدولية منذ عام (١٩٨١) ويشغل منصب مدير عام حالياً وعضو هيئة مديرين، عضو مجلس إدارة في الشركات التالية (عضو مجلس إدارة شركة الخطوط البحرية الوطنية الأردنية منذ عام ٢٠٠٢، عضو هيئة مديري شركة التجمعات البحرية الأردنية للاستثمار العقاري منذ عام ٢٠٠٩، نائب رئيس هيئة المديرين بالشركة الأردنية الدولية للمشاركة البحرية، رئيس هيئة المديرين لشركة جبال الأناضول للرخام الصناعية التجارية المحدودة، عضو مجلس إدارة شركة الثقة للنقل الدولي منذ عام ١٩٩٦، عضو مجلس إدارة وأمين سر نقابة ملاحة الأردن منذ عام ٢٠٠٧، عضو مجلس إدارة الإتحاد العربي لغرف الملاحة / مصر منذ عام ٢٠١١، عضو مجلس إدارة الإتحاد العربي للناقلين البحريين / لبنان منذ عام ٢٠٠٣) كما أنه عضواً بالعديد من اللجان الحكومية الخاصة بقطاع النقل وعضو مجلس إدارة بعدد من الشركات خارج الأردن.

اسم عضو مجلس الإدارة	المنصب	الجهة التي يمثلها العضو	تاريخ الميلاد	نبذة تعريفية
راند عبد اللطيف جميل عيـد	عضو مجلس الإدارة	شركة أزيان لتجارة المركبات	١٩٦٥/١/١	بكالوريوس إدارة أعمال من جامعة بونا (الهند) عام (١٩٨٧)، عمل لدى بنك المشرق في الإمارات العربية المتحدة من عام ١٩٨٧ لغاية ٢٠٠٠، ويشغل منصب مدير مالي لدى مجموعة عرموش منذ عام ٢٠٠٠ ولغاية تاريخه.
زيد فريد عبده ناصيف	عضو مجلس الإدارة	عضو طبيعي	١٩٧٨/١٢/٦	يحمل درجة البكالوريوس في العلوم المالية والمصرفية من الجامعة اللبنانية الأمريكية (LAU) في بيروت، وماجستير في تمويل الشركات من جامعة سالفورد في بريطانيا. يشغل حالياً منصب الرئيس التنفيذي للشركة الإدارية المتخصصة للاستثمار والاستشارات المالية م.ع.م (سند كابيتال)، جزء من مجموعة البنك الأردني الكويتي. قبل انضمامه إلى شركة سند كابيتال، عمل ككاتب رئيس تنفيذي في شركة إثمار إنفست. هذا وشملت مسيرته العملية تنفيذ عدة مشاريع منها تقييم الشركات، خصخصة، دمج، حيازة، وإصدار اسناد بالإضافة إلى مستشار مالي لعدة شركات محلية وإقليمية.
حمزة فريد عبده ناصيف	عضو مجلس الإدارة	عضو طبيعي	١٩٨١/٣/٣١	بكالوريوس هندسة كمبيوتر (أمريكا) عام (٢٠٠٣)، ماجستير إدارة أعمال (أمريكا) عام (٢٠١٠)، عمل كمهندس لدى شركة كوالكوم (أمريكا) من عام ٢٠٠٣ لغاية ٢٠٠٨، وهو عضو مؤسس ومدير استثمار لدى مجموعة ايمينا ذ.م.م منذ عام ٢٠١٢.

(ب) أسماء أشخاص الإدارة العليا ونبذة تعريفية عنهم:-

الإسم	المنصب	تاريخ الميلاد	الشهادات العلمية	الخبرات العملية
فريد عبده صادق ناصيف	رئيس مجلس الإدارة المدير العام	١٩٥٥/٢/٢١	ماجستير قانون من الجامعة الأردنية عام ١٩٨٨.	طيار مدني سابق في الملكية الأردنية من عام ١٩٧٥ لغاية ١٩٨٣، يعمل في مجال نقل الركاب منذ عام (١٩٨٠) ويتمتع بخبرات واسعة في مجال النقل العام.
جمال خالد ساري الأحمد	مدير مالي	١٩٧٥/١٠/٩	بكالوريوس مالية ومصرفية من جامعة العلوم التطبيقية عام ١٩٩٨.	عمل كمحاسب لدى شركة الروسان للتجارة العامة خلال الفترة من ١٩٩٨ لغاية ١٩٩٩. التحق بشركة الثقة للنقل الدولي بوظيفة محاسب منذ عام ١٩٩٩، وفي عام ٢٠٠٨ أصبح مديراً مالياً ومديراً لقسم المساهمين.

٤. أسماء كبار مالكي الأسهم الذين يملكون ٥% أو أكثر من رأسمال الشركة:-

الإسم	كما هو بتاريخ ٢٠١٧/١٢/٣١		كما هو بتاريخ ٢٠١٨/١٢/٣١	
	عدد الأسهم	النسبة	عدد الأسهم	النسبة
شركة بئرا للملاحة والتجارة الدولية	٦٠٤١١	%١٢.٠٨٢	٦٠٤١١	%١٢.٠٨٢
شركة ناصيف التجارية	٤٥١٢٧	%٩.٠٢٥	٤٥١٢٧	%٩.٠٢٥
فريد عبده صادق ناصيف	٤٤٣٩٩	%٨.٨٨٠	٤٤٣٩٩	%٨.٨٨٠
راند راشد رشدي جبالى المفلح	٤٣٦٦٧	%٨.٧٣٣	٤٣٦٦٧	%٨.٧٣٣
شركة أزيان لتجارة المركبات	٢٤٨٣٨٨	%٤٩.٦٧٨	٢٤٨٣٨٨	%٤٩.٦٧٨

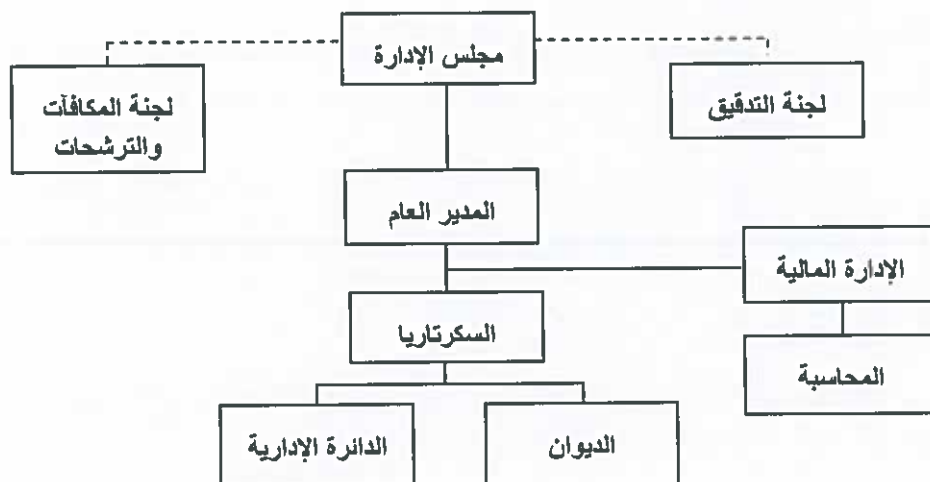
٥. فيما يتعلق بالوضع التنافسي للشركة مع غيرها من الشركات العاملة في نفس القطاع، فإنه لا حصة لشركتنا في المنافسة الداخلية بسبب بيع الخطوط العاملة، كما أنه لا حصة لشركتنا من الأسواق الخارجية كونها لا تعمل حالياً على خطوط من داخل المملكة إلى خارجها.

٦. لا يوجد اعتماد على موردين محددين أو عملاء رئيسيين محلياً وخارجياً يشكلون ١٠% فأكثر من إجمالي المشتريات و/ أو المبيعات.

٧. لا يوجد أي حماية حكومية أو امتيازات تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها بموجب القوانين والأنظمة وغيرها، كما أنه لا يوجد براءات اختراع أو حقوق امتياز حصلت الشركة عليها.

٨. لا يوجد أي قرارات صادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية أو غيرها لها أثر مادي على عمل الشركة أو منتجاتها أو قدرتها التنافسية، كما أنه لا تنطبق معايير الجودة الدولية على الشركة أو لا تقوم الشركة بتطبيق معايير الجودة الدولية.

٩. (أ) فيما يلي الهيكل التنظيمي للشركة:-



(ب) بلغ عدد الموظفين العاملين لدى الشركة (٢) موظفين، يعملون في الإدارة.

المؤهل العلمي	عدد الموظفين
ماجستير	١
بكالوريوس	١
إجمالي عدد الموظفين	٢

(ج) لم تقم الشركة بإجراء أي برامج تأهيل وتدريب لموظفي الشركة خلال السنة المالية ٢٠١٨.

١٠. لا يوجد مخاطر تعرضت لها الشركة أو من الممكن أن تتعرض الشركة لها خلال السنة اللاحقة ولها تأثير مادي عليها.

١١. لم تحقق الشركة أي إنجاز ولم تمر أي أحداث هامة على الشركة خلال عام ٢٠١٨.

١٢. لا يوجد أي أثر مالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال عام ٢٠١٨ ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي.

١٣. السلسلة الزمنية للأرباح أو الخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين وأسعار الأوراق المالية خلال الخمس سنوات السابقة:-

السنة	٢٠١٤	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨
معيار المقارنة					
الأرباح (الخسائر) المحققة	(٤٣.٥٥٥)	(٥١١٩٨٠)	(٧٥٦٤٣)	(78864)	(13013)
الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
صافي حقوق المساهمين	٩٦٦٨٦١	٤٥٥٣٣٢	٣٨٠١٠٦	301242	288229
أسعار الأوراق المالية	٠.٥٢٠	٠.٥١٠	٠.١٣٠	0.130	0.130

١٤. تحليل المركز المالي للشركة:-

البیان	النسبة خلال سنة ٢٠١٧	النسبة خلال سنة ٢٠١٨
الأصول المتداولة / مجموع الأصول	%٩٥.٩٦	%٩٦.٨٩
الالتزامات المتداولة / مجموع الأصول	%٢٨.٦٣	%٢٩.٧٩
نسبة الملكية (حقوق المساهمين / رأس المال المدفوع)	%٦٠.٢٥	%٥٧.٦٥
رأس المال العامل (الأصول المتداولة - الالتزامات المتداولة)	٢٨٤١٩٣	٢٧٥٤٧٥
إجمالي الربح / إيرادات التشغيل	-	-
تكلفة التشغيل / إيرادات التشغيل	-	-
المصاريف الإدارية / إيرادات التشغيل	-	-

١٥. تتلخص خطة العمل المستقبلية لعام ٢٠١٩ بالنقاط التالية:

- العمل على الانتهاء من الدعاوى القضائية المرفوعة ضد الشركة بسبب حوادث السير ومحاوله إنهاءها صلحاً بأقل المبالغ الممكنة.
- بعد الانتهاء من البند أعلاه، العمل على تنويع النشاطات وفقاً للغايات المتعددة الواردة في النظام الأساسي للشركة.

١٦. أتعاب تدقيق الشركة (٣٥٠٠) دينار سنوياً، ولا توجد لدينا شركات تابعة، كما لا توجد أتعاب عن خدمات أخرى تلقاها المدقق.

١٧. تم إصدار (٣٤٣٤٧٥٠) ورقة مالية بقيمة إسمية دينار لكل ورقة، وفي ٢٠١٦/٤/٣٠ قامت الهيئة العامة غير العادية بالموافقة على تخفيض عدد الأوراق المالية لتصبح (٥٠٠٠٠٠) ورقة مالية بقيمة إسمية دينار لكل ورقة.

(أ) يمتلك أعضاء مجلس الإدارة منها ما هو مبين أدناه:-

الرقم	اسم عضو مجلس الإدارة	نوع العضوية	الجنسية	المنصب	اسم الممثل العضو	الجنسية	عدد الأسهم المملوكة من ممثل العضو		عدد الأسهم المملوكة من قبل عضو مجلس الإدارة		الشركة المسيطر عليها من قبل أي منهم
							٢٠١٨	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٧	
١	شركة أزيان لتجارة المركبات	اعتباري	أردنية	الرئيس	فريد عبده صادق ناصيف	أردني	٤٤٣٩٩	٤٤٣٩٩	٤٤٣٩٩	٢٤٨٣٨	لا توجد
				عضو	راند عبد اللطيف جميل عبد	أردني	-	-	-	٨	
٢	شركة بترا للملاحة والتجارة الدولية	اعتباري	أردنية	نائب الرئيس	أنور عزيز يوسف صبيح	أردني	-	-	-	٦٠٤١١	لا توجد
٣	زيد فريد عبده ناصيف	طبيعي	أردني	عضو	زيد فريد عبده ناصيف	أردني	٥٧٢٧	٥٧٢٧	٥٧٢٧	٥٧٢٧	لا توجد
٤	حمزة فريد عبده ناصيف	طبيعي	أردني	عضو	حمزة فريد عبده ناصيف	أردني	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	لا توجد

(ب) عدد الأوراق المملوكة من قبل الإدارة العليا:-

الرقم	الإسم	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم		الشركة المسيطر عليها من قبل أي منهم
				٢٠١٨	٢٠١٧	
١	فريد عبده صادق ناصيف	رئيس مجلس الإدارة / المدير العام	أردني	٤٤٣٩٩	٤٤٣٩٩	لا توجد
٢	جمال خالد ساري الأحمد	مدير مالي	أردني	-	-	لا توجد

(ج) لا توجد أية من الأوراق المالية المصدرة مملوكة من قبل أي من أقارب أعضاء مجلس الإدارة، وأشخاص الإدارة العليا ذوي السلطة التنفيذية، كما لا توجد شركات مُسيطر عليها من قبل أي منهم.

١٨. المزايا والمكافآت لأعضاء مجلس الإدارة والأشخاص ذوي السلطة التنفيذية والإدارة العليا:-

الرقم	الإسم	المنصب	إجمالي رواتب سنوية	تتقّلات سفر	أتعاب لجان وأخرى	إجمالي المزايا السنوية
١	فريد عبده صادق ناصيف	رئيس مجلس إدارة/ المدير العام	٩٠٠٠	-	-	٩٠٠٠
٢	أنور عزيز يوسف صبيح	نائب رئيس مجلس إدارة	-	-	-	-
٣	راند عبد اللطيف جميل عيد	عضو مجلس إدارة	-	-	-	-
٤	زيد فريد عبده ناصيف	عضو مجلس إدارة	-	-	-	-
٥	حمزة فريد عبده ناصيف	عضو مجلس إدارة	-	-	-	-
٦	جمال خالد ساري الأحمد	مدير مالي	-	-	-	-

١٩. لا يوجد تبرعات ومنح دفعتها الشركة خلال السنة المالية.

٢٠. لا يوجد أية عقود أو مشاريع أو ارتباطات عقدتها الشركة المصدرة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم.

٢١. لا يوجد مساهمة للشركة في حماية البيئة أو خدمة المجتمع المحلي .



Trust International Transport P.L.C
شركة الثقة للنقل الدولي م.م.

عمان في ٢٣/٣/٢٠١٩

إقرار

نُقر نحن الموقعين أدناه بصحة واكتمال المعلومات والبيانات
الواردة في التقرير السنوي لشركة الثقة للنقل الدولي المساهمة
العامة المحدودة للسنة المالية المنتهية في ٢٠١٨/١٢/٣١.

رئيس مجلس الإدارة / المدير العام

فريد عبد ناصيف

مسؤول الدائرة المالية

جمال خاتن الأحد

هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

عمان في ٢٣/٣/٢٠١٩

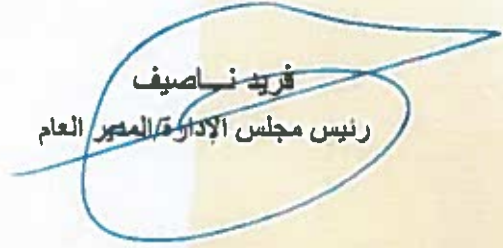
إقرار

- يُقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن إعداد البيانات المالية الختامية لعام ٢٠١٨ وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة.
- يُقر أيضاً حسب علمه واعتقاده بعدم وجود أية أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية لعام ٢٠١٩.

أنور عزيز صبيح
عضو مجلس



فريد ناصيف
رئيس مجلس الإدارة/المدير العام

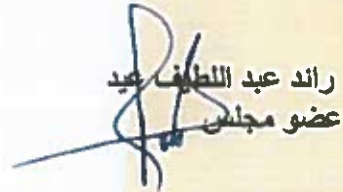


حمزة ناصيف
عضو مجلس

زيد ناصيف
عضو مجلس



راند عبد اللطيف عيد
عضو مجلس



هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: Info@apexme.net

شركة الثقة للنقل الدولي

شركة مساهمة عامة محدودة

عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

القوائم المالية

كما في 31 كانون الاول 2018

شركة الثقة للنقل الدولي

شركة مساهمة عامة محدودة

عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

فهرس المحتويات

الصفحة

3-1	تقرير مدقق الحسابات المستقل
4	قائمة المركز المالي
5	قائمة الدخل الشامل
6	قائمة التغيرات في حقوق الملكية
7	قائمة التدفقات النقدية
22-8	ايضاحات حول القوائم المالية

تقرير مدقق الحسابات المستقل

595 19 01

السادة الهيئة العامة المحترمين
شركة الثقة للنقل الدولي
المساهمة العامة المحدودة
عمان- المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير حول تدقيق القوائم المالية

الرأي المتحفظ

لقد قمنا بتدقيق القوائم المالية المرفقة لشركة الثقة للنقل الدولي المساهمة العامة المحدودة ، والتي تتكون من قائمة المركز المالي كما في 31 كانون الأول 2018 ، وكل من قائمة الدخل الشامل وقائمة التغيرات في حقوق الملكية وقائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وإيضاحات حول القوائم المالية ، وملخصا للسياسات المحاسبية الهامة .

برأينا، وبإستثناء أثر ما ذكرناه ادناه فإن القوائم المالية المرفقة تظهر بصورة عادلة من جميع النواحي الجوهرية المركز المالي للشركة كما في 31 كانون الأول 2018 ، وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية .

اساس الرأي المتحفظ

لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق ، إن مسؤوليتنا وفقاً لهذه المعايير موضحة في فقرة مسؤولية المدقق في تقريرنا حول القوائم المالية . اننا مستقلون عن الشركة وفقاً للمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بأعمال تدقيق القوائم المالية وفقاً لمتطلبات المجلس الدولي لمعايير السلوك المهني للمحاسبين ، بالإضافة لالتزامنا بالمسؤوليات الأخلاقية الأخرى بحسب هذه المتطلبات . في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملانة لتوفر أساساً لإبداء رأينا المتحفظ حول التدقيق .

تحقق الشركة خسائر سنوية بالإضافة إلى وجود خسائر متراكمة كما ان الشركة توقفت عن النشاط الرئيسي لها ببيع اسطول الحافلات لديها مما يولد شكاً في قدرة الشركة على الاستمرارية ، ان استمرارية الشركة تعتمد على الخطة الموضوعية في إيضاح رقم (19).

أمور التدقيق الأساسية

ان أمور التدقيق الهامة وفقاً لحكمنا المهني هي الأمور التي تعتبر الأكثر أهمية في تدقيقنا للقوائم المالية للسنة الحالية . ان هذه الأمور تمت دراستها في سياق تدقيقنا للقوائم المالية ككل ، ولتكوين رأينا حول القوائم المالية ، وليس لغرض إبداء رأي منفصل حول هذه الأمور . هذا ولم يتبين لنا أية أمور تدقيق هامة يمكن الإشارة إليها في تقريرنا حول القوائم المالية للسنة الحالية .

معلومات أخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتكون المعلومات الأخرى من المعلومات الواردة في التقرير السنوي غير القوائم المالية وتقرير مدقق الحسابات حولها . إننا نتوقع أن يتم تزويدنا بالتقرير السنوي بتاريخ لاحق لتقريرنا. لا يشمل رأينا حول القوائم المالية المعلومات الأخرى وأننا لا نبدي أي نوع من التأكيد أو استنتاج حولها.

فيما يتعلق بتدقيق القوائم المالية، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المذكورة أعلاه عندما تصبح متاحة لنا، بحيث نقيم فيما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متوافقة بشكل جوهري مع القوائم المالية أو المعلومات التي تم التوصل إليها من خلال تدقيقنا أو أن المعلومات الأخرى تتضمن أخطاء جوهريّة .

مسؤوليات الإدارة والأشخاص المسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية ومسؤولة عن إعداد نظام رقابة داخلي والذي تعتبره الإدارة ضرورياً لغرض إعداد وعرض قوائم المالية ، خالية من أخطاء جوهريّة، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو عن خطأ .

إن الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة الشركة على الاستمرار ، والافصاح عن الأمور ذات العلاقة بالاستمرارية واستخدام أساس الاستمرارية المحاسبي، باستثناء إذا كانت هناك نية لدى الإدارة لتصفية الشركة أو إيقاف أعمالها أو عدم وجود بديل واقعي سوى القيام بذلك .

إن الأشخاص المسؤولين عن الحوكمة هم المسؤولون عن الإشراف على إجراءات إعداد التقارير المالية .

مسؤولية المدقق حول تدقيق القوائم المالية

إن أهدافنا هي الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم المالية ككل خالية من الأخطاء الجوهرية ، سواء كانت ناشئة عن الاحتيال أو الخطأ ، وإصدار تقريرنا والذي يتضمن رأينا حول القوائم المالية .

التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد ، ولكنه ليس ضماناً بأن التدقيق الذي تم القيام به وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سيمكننا بشكل دائم من اكتشاف الأخطاء الجوهرية ، إن وجدت .

إن الأخطاء يمكن أن تنشأ من الاحتيال أو الخطأ ، وتعتبر جوهريّة إذا كانت بشكل فردي أو إجمالي من الممكن أن تؤثر بشكل معقول على القرارات الاقتصادية المتخذة من قبل المستخدمين على أساس هذه القوائم المالية .

كجزء من عملية التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق ، نقوم بممارسة الاجتهاد المهني والمحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهني خلال التدقيق ، بالإضافة إلى :

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية ، سواء كانت ناشئة عن احتيال أو خطأ ، وكذلك تصميم وتنفيذ إجراءات تدقيق مستجيبة لتلك المخاطر ، والحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتوفر أساساً لرأينا. إن خطر عدم اكتشاف الأخطاء الجوهرية الناتجة عن احتيال أعلى من الخطر الناتج عن الخطأ، حيث إن الاحتيال قد يشتمل على التواطؤ أو التزوير أو الحذف المتعمد أو التحريف أو تجاوز أنظمة الرقابة الداخلية .

- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بالتدقيق لغايات تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف ، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة .

- تقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات العلاقة المعدة من الإدارة .

- الاستنتاج حول ملاءمة استخدام الإدارة لأساس الاستمرارية المحاسبي ، بناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها ، فيما إذا كان هناك وجود لعدم تيقن جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكاً جوهرياً حول قدرة الشركة على الاستمرار . إذا استنتجنا عدم وجود تيقن جوهري ، فإنه يتطلب منا أن نلفت الإنتباه في تقرير التدقيق إلى الإيضاحات ذات العلاقة في القوائم المالية ، وإذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير ملائم ، فإننا سوف نقوم بتعديل رأينا . إن إستنتاجاتنا تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير التدقيق . ومع ذلك ، فإنه من الممكن أن تتسبب أحداث أو ظروف مستقبلية في الحد من قدرة الشركة على الاستمرار .

- تقييم العرض العام والشكل والمحتوى للقوائم المالية بما فيها الإفصاحات وفيما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل .
 - لقد تواصلنا مع الأشخاص المسؤولين عن الحوكمة في الشركة بخصوص نطاق وتوقيت التدقيق وملاحظات التدقيق الهامة ، بما في ذلك أية نقاط ضعف هامة في نظام الرقابة الداخلية التي تم تحديدها خلال تدقيقنا .
 - لقد زدنا أيضاً الأشخاص المسؤولين عن الحوكمة بتصريح حول التزامنا بمتطلبات السلوك المهني المتعلقة بالاستقلالية ، وإبلاغهم عن جميع العلاقات والأمور الأخرى التي من الممكن أن تؤثر على استقلاليتنا وكذلك الإجراءات الوقائية ان وجدت.
- تحديد الأمور الأكثر أهمية في تدقيق القوائم المالية للسنة الحالية وهي بالتالي أمور التدقيق الهامة . حيث نقوم بوصف هذه الأمور في تقرير التدقيق، إلا إذا كان هنالك قانون أو تشريع يحول دون الإفصاح العام عن ذلك الأمر أو في حالات نادرة جداً والتي نقرر بها عدم الإفصاح عن ذلك الأمر في تقريرنا لوجود آثار سلبية متوقع ان تفوق المنفعة العامة من تلك الإفصاحات .

تقرير حول المتطلبات القانونية والتشريعية الأخرى

تحتفظ الشركة بسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية ، وتتفق من كافة النواحي الجوهرية مع القوائم المالية المرفقة ونوصي الهيئة العامة بالمصادقة عليها بعد الأخذ بعين الاعتبار ما ذكر في أساس الرأي المتحفظ.



عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
23 آذار 2019

شركة العباسي وشركاه

نبيل محمد عبيدات
اجازة رقم 877

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة المركز المالي
كما في 31 كانون الاول 2018

2017	2018	ايضاح	الموجودات
دينار اردني	دينار اردني		الموجودات المتداولة
27	-		النقد في الصندوق
6,000	-	5	الذمم المدينة واوراق القبض - بالصافي
360,634	359,394	17	أطراف ذات علاقة
38,347	38,347	6	الحسابات المدينة المتنوعة - بالصافي
<u>405,008</u>	<u>397,741</u>		مجموع الموجودات المتداولة
			الموجودات غير المتداولة
17,049	12,754	7	الممتلكات والمعدات - بالصافي
17,049	12,754		مجموع الموجودات غير المتداولة
<u>422,057</u>	<u>410,495</u>		مجموع الموجودات
			المطلوبات و حقوق الملكية
			المطلوبات المتداولة
120,815	122,266	8	الحسابات الدائنة المتنوعة
<u>120,815</u>	<u>122,266</u>		مجموع المطلوبات المتداولة
			حقوق الملكية
500,000	500,000	9	رأس المال
94,431	94,431	9	الاحتياطي الاجباري
(293,189)	(306,202)	9	(الخسائر) المتراكمة
<u>301,242</u>	<u>288,229</u>		صافي حقوق الملكية
<u>422,057</u>	<u>410,495</u>		مجموع المطلوبات و حقوق الملكية

إن الايضاحات المرفقة من (1) الى (20) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها .

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة الدخل الشامل
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2018

2017 دينار اردني	2018 دينار اردني	ايضاح	
(61,226)	(27,456)	10	المصاريف الادارية والعمومية
(4,953)	(4,293)		الاستهلاكات
(31,602)	-		مخصصات مختلفة
18,917	18,736		الإيرادات الأخرى
(78,864)	(13,013)		(خسارة) السنة
(78,864)	(13,013)		مجموع (الخسارة) الشاملة للسنة
فلس / دينار	فلس / دينار		
(0.158)	(0.026)	11	حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) السنة

إن الأيضاحات المرفقة من (1) إلى (20) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها.

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة التغيرات في حقوق الملكية
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2018

البيان	رأس المال دينار اردني	الاحتياطي الاجباري دينار اردني	(الخسائر المتراكمه) دينار اردني	الصافي دينار اردني
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2018				
الرصيد في 1 كانون الثاني 2018	500,000	94,431	(293,189)	301,242
(خسارة) السنة	-	-	(13,013)	(13,013)
مجموع (الخسارة) الشاملة للسنة	-	-	(13,013)	(13,013)
الرصيد في 31 كانون الاول 2018	500,000	94,431	(306,202)	288,229
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2017				
الرصيد في 1 كانون الثاني 2017	500,000	94,431	(214,325)	380,106
(خسارة) السنة	-	-	(78,864)	(78,864)
مجموع (الخسارة) الشاملة للسنة	-	-	(78,864)	(78,864)
الرصيد في 31 كانون الاول 2017	500,000	94,431	(293,189)	301,242

إن الايضاحات المرفقة من (1) الى (20) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها .

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة التدفقات النقدية

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

2017	2018	
دينار اردني	دينار اردني	
		التدفقات النقدية من الانشطة التشغيلية
(78,864)	(13,013)	(خسارة) السنة
4,953	4,293	الاستهلاكات
(73,911)	(8,720)	(الخسارة) التشغيلية قبل التغير في بنود رأس المال العامل
		(الزيادة) (النقص) في الموجودات المتداولة
32,643	7,240	الذمم المدينة و اوراق القبض و اطراف ذات علاقة
585	-	الحسابات المدينة المتنوعة
		الزيادة (النقص) في المطلوبات المتداولة
33,370	1,453	الحسابات الدائنة المتنوعة
(7,313)	(27)	صافي النقد (المستخدم في) الانشطة التشغيلية
(7,313)	(27)	صافي (النقص) في رصيد النقد
7,340	27	نقد في الصندوق و لدى البنوك في بداية السنة
27	-	نقد في الصندوق في نهاية السنة

إن الايضاحات المرفقة من (1) الى (20) تشكل جزءاً من هذه القائمة وتقرأ معها .

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

1- تأسيس الشركة وغاياتها

تأسست شركة الثقة للنقل الدولي كشركة مساهمة عامة محدودة وتم تسجيلها تحت رقم 313 بتاريخ 15 أيار 1996 وقد حصلت على حق الشروع بالعمل بتاريخ 12 كانون أول 1996 وأهم غاياتها تسيير خطوط لنقل الركاب بين الأردن وبعض الدول المجاورة وأي مناطق أخرى وقد تم توفيق أوضاع الشركة ليصبح رأسمالها المكتتب والمصرح به بـ (3,455,200) دينار بقيمة اسمية دينار اردني واحد للسهم الواحد ، وقد تم تخفيض رأس مال الشركة المكتتب والمصرح به ليصبح (3,434,750) دينار بقيمة اسمية دينار اردني واحد للسهم الواحد.

تم بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادية المنعقد بتاريخ 30 نيسان 2016 الموافقة على تخفيض رأس المال من 3,434,750 سهم/دينار ليصبح 500,000 سهم/دينار ، وذلك عن طريق اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة بقيمة 2,934,750 دينار اردني ، وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة و التجارة بتاريخ 23 آب 2016 .

تمت الموافقة على القوائم المالية المرفقة من قبل مجلس الادارة في جلسته المنعقدة بتاريخ 23 آذار 2019 و تتطلب هذه القوائم موافقة الهيئة العامة للمساهمين .

2- أسس اعداد القوائم المالية

تم اعداد القوائم المالية المرفقة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية الصادرة عن مجلس معيير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معيير المحاسبة الدولية .
تم اعداد القوائم المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء الموجودات والمطلوبات المالية التي تظهر بالقيمة العادلة .

ان الدينار الاردني هو عملة اظهار القوائم المالية والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة .

3- استخدام التقديرات

ان اعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية والافصاح عن الالتزامات المحتملة ، كما ان هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر في الإيرادات والمصاريف والمخصصات وكذلك في التغييرات في القيمة العادلة التي تظهر ضمن حقوق الملكية وبشكل خاص يتطلب من ادارة الشركة اصدار احكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ التدفقات النقدية المستقبلية واوقاتها . ان التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وان النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغييرات الناجمة عن اوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل .
ان ادارة الشركة تعتقد ان تقديرات القوائم المالية معقولة ومفصلة على النحو التالي :
يتم تكوين مخصص تدني مدينين اعتمادا على اسس وفرضيات معتمدة من قبل ادارة الشركة لتقدير المخصص الواجب تكوينه بموجب متطلبات المعايير الدولية للتقارير الدولية .
يتم تحميل السنة المالية بما يخصها من نفقة ضريبة الدخل وفقاً للأنظمة والقوانين .
تقوم الادارة باعادة تقدير الاعمار الانتاجية للاصول الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتمادا على الحالة العامة لتلك الاصول وتقديرات الاعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل ، ويتم اخذ خسارة التدني (ان وجدت) في قائمة الدخل .
يتم تكوين مخصص لقاء القضايا المقامة ضد الشركة اعتمادا على دراسة قانونية معدة من قبل محامي الشركة والتي بموجبها يتم تحديد المخاطر المحتمل حدوثها في المستقبل ، ويعاد النظر في تلك الدراسات بشكل دوري .
تقوم الادارة بمراجعة دورية للموجودات المالية والتي تظهر بالكلفة لتقدير أي تدني في قيمتها ويتم اخذ هذا التدني في قائمة الدخل للسنة .

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

4- السياسات المحاسبية الهامة
التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية للسنة تتفق مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية للسنة

- * المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 15 " ايراد العقود مع العملاء "
- * المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 " الادوات المالية "
- * التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 2 " تصنيف وقياس معاملات المدفوعات بأسهم "
- * التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 4 " تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 الادوات المالية مع المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (4) (عقود التأمين).
- * التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 40 "تحويلات الاستثمارات العقارية "
- * التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية دورة 2014- 2016 " التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (1) و معيار المحاسبة الدولي رقم (38).
- * التفسير رقم 22 من لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية حل المعاملات بعملات اجنبية ومقابل المدفوعات مقدما .
- ليس لتبني المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة والتحسينات على المعايير الدولية للتقارير المالية اعلاه اثرا هاما على القوائم المالية .

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 " الادوات المالية "

يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم 9 بدلا من معيار المحاسبة الدولي رقم 39 (الادوات المالية : الاعتراف والقياس) اعتبارا من 1 كانون الثاني 2018 لجميع الجوانب المحاسبية الثلاث المتعلقة بالادوات المالية : التصنيف والقياس والتدني في القيمة ومحاسبة التحوط (

قامت الشركة بتطبيق المرحلة الاولى من معيار التقارير المالية الدولية رقم 9 الصادر عام 2009 . وكان التطبيق المبدئي للمرحلة الاولى من المعيار في 1 كانون الثاني 2011 . قامت الشركة بتطبيق المعيار باثر رجعي وبما يتماشى مع معيار التقارير المالية الدولي رقم 9 الادوات المالية ، ولم تقوم الشركة بتعديل ارقام المقارنة .

معيار التقارير المالية الدولي رقم 9 يتطلب من الشركة تسجيل مخصص خسائر ائتمانية متوقعة على جميع ادوات الدين بالتكلفة المطفأة .

يتم الاعتراف باثر تطبيق المعيار اعتبارا من 1 كانون الثاني 2018 من خلال الارباح المدورة بقائمة حقوق الملكية ، استبدال معيار التقارير المالية الدولي رقم 9 (الادوات المالية) نموذج الخسارة الائتمانية المتكبدة وفقا لمعيار المحاسبة الدولي رقم 39 (الادوات المالية : الاعتراف والقياس) ، وتضمن نمودجا شاملا لآلية الاعتراف وتسجيل الخسائر الائتمانية المتوقعة واطار محاسبة التحوط ومتطلبات التصنيف والقياس .

التدني في القيمة

نتج عن تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (9) (الادوات المالية) تغيير المعالجة المحاسبية لتدني قيمة الموجودات المالية للشركة من خلال استبدال المعالجة المحاسبية بنموذج الخسائر الائتمانية المتكبدة بنموذج الخسائر الائتمانية المتوقعة .

قامت الشركة بتطبيق الطريقة المبسطة من المعيار لتسجيل الخسائر الائتمانية المتوقعة على جميع ادوات الدين ، وحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة على كامل عمر ادوات الدين . ان سياسة الشركة لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة لادوات الدين على فترة 12 شهر .

لم ينتج اثر عن تطبيق الشركة لمعيار التقارير المالية الدولي رقم 9 .

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 15 " الادوات المالية "

أدخل المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 15 نهج من 5 خطوات للاعتراف بالايرادات ، مما يضع إطار عمل شامل لتحديد ما إذا تم الاعتراف بالايرادات ومقدارها وتوقيت الاعتراف بها . يحل المعيار محل معيار المحاسبة الدولي رقم 18 "الايرادات" ومعيار المحاسبة الدولي رقم 11 " عقود الانشاءات" والتفسيرات ذات الصلة .

قامت الادارة بمراجعة وتقييم العقود الحالية للشركة مع العملاء في 1 كانون الثاني 2018 وتوصلت الى ان التطبيق المبني للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم 15 لم يكن له أثر جوهري على قائمة المركز المالي للشركة كما في 31 كانون الاول 2018 وقائمة الدخل الشامل للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2018 ، ثم لم تكن هناك تعديلات كما في 1 كانون

المعايير الجديدة والمعدلة والتفسيرات على المعايير التي لم تصبح سارية ، ولكنها متاحة للتطبيق المبكر

المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة والتفسيرات على المعايير المذكورة انهاء المتاحة للتطبيق المبكر على السنوات المالية التي تبدأ بعد 1 كانون الثاني 2018 لم تصبح سارية حتى فترة لاحقة ، ولم يتم تطبيقها في اعداد هذه القوائم المالية .

تسري للسنة المنتهية في 1 كانون الثاني 2019

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم "16"

التفسير رقم "23" من لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية بشأن الشكوك حول طرق معالجة الضرائب .

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم "9" الادوات المالية ، مزايا المدفوعات مقدماً ذات التعويض السلبي .

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم "28" الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشروعات المشتركة ، الحصص طويلة الاجل في الشركات الشقيقة والمشاريع المشتركة .

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم "19" مكافآت الموظفين ، تعديل الخطة أو تقليصها أو تسويتها .

تعديلات على معايير مختلفة على أساس التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية دورة 2015 - 2017

تسري للسنة التي تبدأ في 1 كانون الثاني 2020

تعديلات على مراجع الاطار المفاهيمي في المعايير الدولية للتقارير المالية

تسري للسنة التي تبدأ في 1 كانون الثاني 2021

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 17 عقود التأمين

لم يتم تحديد تاريخ السريان بعد

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم "10" ومعيار المحاسبة الدولي رقم "28" حول المبيعات والمساهمة في الموجودات بين المستثمر والشركة الشقيقة أو المشروع المشترك .

لا تتوقع الادارة أن يكون تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة والتفسيرات على المعايير أعلاه أثر جوهري على القوائم المالية للشركة .

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
إيضاحات حول القوائم المالية

الممتلكات والمعدات والاستهلاكات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم ، ويتم استهلاكها باستثناء (الأراضي) عندما تكون جاهزة للاستخدام على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها باستخدام طريقة القسط الثابت ونسب مئوية كما يلي :

10%	المباني والانشاءات	10%	الأثاث والمفروشات
20%-15%	اجهزة الكمبيوتر	20%-15%	اجهزة كهربائية وخلوية
10%-20%	ممتلكات ومعدات أخرى	33%-6.5%	وسائط النقل
		10%	الدبورات

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده من أي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية يتم تخفيض قيمتها الى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التذني في قائمة الدخل .

يتم مراجعة العمر الانتاجي المتوقع للممتلكات والمعدات في نهاية كل عام وفي حال اختلاف العمر الانتاجي المتوقع عما تم تقديره سابقاً يتم استهلاك القيمة الدفترية المتبقية على العمر الانتاجي المتبقي بعد اعادة التقدير اعتباراً من السنة التي تم فيها اعادة التقدير .

تظهر الارباح او الخسائر الناتجة عن استبعاد او حذف اي من الممتلكات والمعدات ، والتي تمثل الفرق بين المبلغ المتحصل من البيع والقيمة الدفترية للأصل في قائمة الدخل .
يتم استبعاد الممتلكات والمعدات عند التخلص منها او عندما لا يعود اي منافع مستقبلية متوقعة من استخدامها او من التخلص منها .

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالتكلفة بعد تنزيل مخصص تذني لها ويتم شطب الذمم في حال عدم امكانية تحصيلها خصماً من المخصص المأخوذ لها ويضاف المحصل من الذمم التي تم شطبها الى الإيرادات .

مخصص تذني الذمم المدينة

استبدل المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 في 1 كانون الثاني 2018 ، نموذج "الخسارة المتكبدة" الوارد في معيار المحاسبة الدولي رقم 39 بنموذج "الخسارة الائتمانية المتوقعة" . يتطلب نموذج انخفاض القيمة الجديد معلومات مستقبلية ، والتي تقوم على افتراضات للتغيرات المستقبلية للعوامل الاقتصادية المختلفة وكيفية تأثير هذه العوامل على بعضها البعض ، كما يتطلب من الإدارة وضع احتمال التعثر لفئات مختلفة من الذمم المدينة ، بشكل احتمال التعثر مدخلاً رئيسياً في قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة ويستتبع وضع قدر كبير من الاحكام . فهو تقدير لاحتمال التعثر على مدى فترة زمنية معينة ، ويتضمن حسابه بيانات تاريخية وافتراضات وتوقعات للظروف المستقبلية ، في السنة الماضية ، لم يتم اجراء مراجعة لانخفاض قيمة الذمم المدينة إلا للذمم المدينة التي كان هناك مؤشراً على انخفاض قيمتها لدى الإدارة . وهذا ينطوي أيضاً على وضع احكام هامة . تقرر بالرجوع الى الخبرة السابقة لتعثر الاطراف المقابلة وتحليل الوضع المالي لهم ، ولكن نموذج "الخسارة المتكبدة" تجاهل تماماً الوضع الحالي والمتوقع مستقبلاً . ونتيجة لذلك فمن المتوقع يتم الاعتراف بالخسائر الائتمانية في وقت مبكر في ظل نموذج انخفاض القيمة الجديدة .

الذمم الدائنة والمبالغ المستحقة الدفع

يتم اثبات الذمم الدائنة والمبالغ المستحقة الدفع عند استلام البضائع من قبل الشركة سواء تمت المطالبة بها من قبل المورد أو لم تتم .

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على الشركة التزامات في تاريخ الموقف المالي ناشئة عن احداث سابقة وان تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه .
تمثل المبالغ المعترف بها كمخصصات افضل تقدير للمبالغ المطلوبة لتسوية الالتزام كما في تاريخ القوائم المالية مع الاخذ بعين الاعتبار المخاطر وعدم التيقن المرتبط بالالتزام ، عندما يتم تحديد قيمة المخصص على اساس التدفقات النقدية المقدرة لتسوية الالتزام الحالي فان قيمته الدفترية تمثل القيمة الحالية لهذه التدفقات النقدية .
عندما يكون من المتوقع ان يتم استرداد بعض او كافة المنافع الاقتصادية المطلوبة من اطراف اخرى لتسوية المخصص ، يتم الاعتراف بالذمة المدينة ضمن الموجودات اذا كان استلام التعويضات فعليا مؤكدا ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه .

الايرادات الاخرى

تتحقق الايرادات الاخرى وفقا لاساس الاستحقاق.

التقاص

يتم اجراء تقاص بين الموجودات المالية والمطلوبات المالية واطهار المبلغ الصافي في القوائم المالية عندما تتوفر الحقوق القانونية الملزمة لذلك وكذلك عندما يتم تسويتها على اساس التقاص او يكون تحقق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت .

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل العمليات بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني حسب أسعار الصرف السائدة بتاريخ العملية ، كما تحول الموجودات والمطلوبات المثبتة بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني حسب أسعار الصرف السائدة بتاريخ المركز المالي، وتدرج كافة الفروقات الناتجة من تحويل العملات الأجنبية ضمن نتائج السنة في قائمة الدخل .

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

5- الذمم المدينة واوراق القبض - بالصافي
ا. يتألف هذا البند مما يلي :

2017	2018	
دينار اردني	دينار اردني	
15,500	-	الذمم المدينة
47,190	41,190	اوراق القبض المستحقة
62,690	41,190	المجموع
(56,690)	(41,190)	ينزل : مخصص تدني الذمم المدينة و اوراق القبض (5 ب)
6,000	-	الصافي

ب. تتلخص الحركة التي تمت على مخصص تدني ذمم مدينة و اوراق قبض فيما يلي :

2017	2018	
دينار اردني	دينار اردني	
56,690	56,690	الرصيد في بداية السنة
-	(15,500)	استبعادات السنة (اقفال ذمم في المخصص)
56,690	41,190	الرصيد في نهاية السنة

6- الحسابات المدينة المتنوعة - بالصافي
ا. يتألف هذا البند مما يلي :

2017	2018	
دينار اردني	دينار اردني	
34,924	34,924	أمانات ضريبة دخل ترخيص الحافلات
3,423	3,423	تأمينات مستردة
8,917	-	ذمم موظفين مستقلين
47,264	38,347	المجموع
(8,917)	-	ينزل : مخصص تدني ذمم الموظفين (6 ب)
38,347	38,347	الصافي

ب. تتلخص الحركة التي تمت على مخصص تدني ذمم موظفين فيما يلي :

2017	2018	
دينار اردني	دينار اردني	
8,917	8,917	الرصيد في بداية السنة
-	(8,917)	استبعادات السنة (اقفال ذمم في المخصص)
8,917	-	الرصيد في نهاية السنة

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

7- **الممتلكات والمعدات - بالصافي**
 ا. يتألف هذا البند مما يلي :

ممتلكات ومعدات اخرى	مجموع	دينار اردني	أجهزة الكمبيوتر	المبني والإنشاءات	دينار اردني	الديكورات	دينار اردني	وسائط النقل	دينار اردني	أجهزة كهربائية وخلوية	دينار اردني	اثاث ومفروشات	دينار اردني
523,567	860	دينار اردني	81,937	24,192	دينار اردني	132,154	دينار اردني	191,086	دينار اردني	30,323	دينار اردني	63,015	دينار اردني
(403,615)	(860)		(79,385)	(21,975)		(132,154)		(106,500)		(24,605)		(38,136)	
119,952	-		2,552	2,217		-		84,586		5,718		24,879	
506,518	858		80,662	24,192		132,154		175,421		30,323		62,908	
4,293	-		1,275	-		-		2,911		-		107	
(403,613)	(858)		(79,385)	(21,975)		(132,154)		(106,500)		(24,605)		(38,136)	
107,198	-		2,552	2,217		-		71,832		5,718		24,879	
12,754	-		79,385	-		-		119,254		-		38,136	
17,049	2		1,275	-		-		15,665		-		107	

الاستهلاك المتراكم
 الاستهلاك المتراكم في بداية السنة
 اضافات السنة
 استبعادات السنة
 الاستهلاك المتراكم في نهاية السنة

القيمة الدفترية كما في 31 كانون الاول 2018
 القيمة الدفترية كما في 31 كانون الاول 2017

ب. تبلغ تكلفة الممتلكات والمعدات المستهلكة بالكامل 75,199 دينار كما في 31 كانون الاول 2018 (464,757 دينار كما في 31 كانون الاول 2017).

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

8- الحسابات الدائنة المتنوعة
يتألف هذا البند مما يلي :

2017	2018	
دينار اردني	دينار اردني	
2,625	4,060	المصاريف المستحقة
693	709	امانات ضريبة الدخل
109,234	109,234	مخصصات مختلفة
3,590	3,590	مخصص رسوم الجامعات الأردنية
4,673	4,673	صندوق دعم التعليم والتدريب المهني والتقني
120,815	122,266	المجموع

9- حقوق الملكية
أ. رأس المال

يبلغ رأس المال المصرح به والمدفوع 500,000 دينار اردني موزعاً على 500,000 سهماً، قيمة السهم دينار اردني واحد .

ب. الاحتياطي الاجباري

يتم تكوين الاحتياطي الاجباري باقتطاع ما نسبته 10% من ارباح السنة (ان وجدت) و السنوات السابقة ، و لا يجوز توزيعه على المساهمين و للهيئة العامة للمساهمين و بعد استنفاد الاحتياطيات الاخرى ان تقرر في اجتماع غير عادي اطفاء خسائرها من المبالغ المتجمعة في حساب الاحتياطي الاجباري على ان يعاد بناؤه وفقاً للقانون ، ويتوقف الاقتطاع متى بلغ الاحتياطي الاجباري مقدار ربع رأس مال الشركة .

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

9- تابع - حقوق الملكية
ج. (الخسائر) المتراكمة
يتألف هذا البند مما يلي :

2017	2018
دينار اردني	دينار اردني
(214,325)	(293,189)
(78,864)	(13,013)
<u>(293,189)</u>	<u>(306,202)</u>

الرصيد في بداية السنة
(خسارة) السنة
الرصيد في نهاية السنة

10- المصاريف الادارية والعمومية
يتألف هذا البند مما يلي :

2017	2018
دينار اردني	دينار اردني
45,000	9,000
8,084	13,205
3,860	4,081
400	992
3,882	178
<u>61,226</u>	<u>27,456</u>

الرواتب والأجور
اتعاب مهنية ورسوم و تعويضات قضائية
رسوم ورخص واشتراكات
دعاية واعلان
متفرقة
المجموع

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

11- حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) السنة
يتألف هذا البند مما يلي :

2017	2018	
دينار اردني	دينار اردني	(خسارة) السنة
(78,864)	(13,013)	المتوسط المرجح لعدد الاسهم (سهم)
500,000	500,000	حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) السنة
(0.158)	(0.026)	

ان الحصة المخفضة للسهم من (خسارة) السنة مساوية للحصة الاساسية للسهم من (خسارة) السنة .

12- الوضع الضريبي

تم قبول ضريبة دخل الشركة لنهاية عام 2016 .

تم اصدار قرار من قبل دائرة ضريبة الدخل بعدم الموافقة على كشوف الاعوام من 2006 حتى 2010 و بتقدير ضرائب بقيمة 257,443 دينار و قد تم تقديم اعتراض حسب الاصول القانونية، حيث لم تعترف الشركة بقرار الدائرة ، و ما تزال القضية قيد النظر لدى محكمة الاستئناف الضريبية و هي في مرحلة مناقشة تقرير الخبرة. و ذلك حسب رأي المستشار الضريبي للشركة

13- القضايا

يوجد قضايا مقامة من الشركة بمواجهة الغير بقيمة 61,527 دينار كما يوجد قضايا ودعاوى قضائية مقامة من الغير بمواجهة الشركة تتمثل في بدلات تعويض عن اصابات ووفيات حوادث الحافلات مرفوعة لدى المحاكم بقيمة 548,095 دينار اردني و قضايا أخرى غير محددة القيمة و النتائج وقد تم اخذ المخصصات اللازمة لها دفتريا اعتماداً على النسب التي أوصى بها محامي الشركة و بحسب مراحل القضايا ، وهي لا تزال منظورة امام المحاكم .

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

14- ادارة المخاطر

أ. مخاطر اسعار الفائدة

ان الادوات المالية الظاهرة في قائمة المركز المالي غير معرضة لمخاطر اسعار الفوائد وذلك لعدم وجود ودائع او تسهيلات لدى الشركة.

ب. مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة الشركة على توفير التمويل اللازم لتأدية التزاماتها في تواريخ استحقاقها ، ان الشركة غير معرضة لمثل هذه المخاطر .

يتضمن الجدول ادناه توزيع المطلوبات المالية (غير مخصومة) كما في 31 كانون الاول 2018 على اساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية واسعار الفائدة السوقية الحالية .

2018			
أقل من ثلاثة شهور	من ثلاثة شهور الى 12 شهر	من سنة الى خمس سنوات	المجموع
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
4,060	8,972	109,234	122,266

الحسابات الدائنة المتنوعة

2017			
أقل من ثلاثة شهور	من ثلاثة شهور الى 12 شهر	من سنة الى خمس سنوات	المجموع
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
2,625	8,956	109,234	120,815

الحسابات الدائنة المتنوعة

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

ج. مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تتجم عن تخلف او عجز المدينون والاطراف الاخرى عن الوفاء بالتزاماتهم تجاه الشركة وتري الشركة انها غير معرضة لمثل هذه المخاطر حيث لا توجد ذمم لدى الشركة و لا يوجد لديها ارصدة جوهرية لدى مؤسسات المصرفية .

د. مخاطر العملات الاجنبية

ان معظم تعاملات الشركة هي بالدينار الاردني والدولار الامريكي ، ان سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الامريكي وبالتالي فان اثر مخاطر العملات غير جوهري على القوائم المالية .

15- التصنيف القطاعي

من اهداف الشركة الرئيسة تقديم خدمات النقل داخل وخارج المملكة ، وفيما يلي معلومات عن قطاعات الاعمال :

2018			
النشاط	الرئيس	اسهم	اخرى
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
صافي الايرادات	-	-	18,736
الموجودات والمطلوبات	-	-	410,495
الموجودات	-	-	122,266
المطلوبات	-	-	4,293
معلومات القطاعات الاخرى	-	-	4,293
الاستهلاكات	-	-	

2017			
النشاط	الرئيس	اسهم	اخرى
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
صافي الايرادات	-	-	18,917
الموجودات والمطلوبات	-	-	422,057
الموجودات	-	-	120,815
المطلوبات	-	-	4,953
معلومات القطاعات الاخرى	-	-	4,953
الاستهلاكات	-	-	

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

16- تحليل استحقاقات الموجودات والمطلوبات

يبين الجدول التالي تحليل الموجودات والمطلوبات وفقاً للفترة المتوقعة لاستردادها أو تسويتها :

2018			
المجموع	اكثر من سنة	لغاية سنة	
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
12,754	12,754	-	الممتلكات والمعدات - بالصافي
12,754	12,754	-	مجموع الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
359,394	-	359,394	أطراف ذات علاقة
38,347	-	38,347	الحسابات المدينة المتنوعة - بالصافي
397,741	-	397,741	مجموع الموجودات المتداولة
410,495	12,754	397,741	مجموع الموجودات
			المطلوبات المتداولة
122,266	109,234	13,032	الحسابات الدائنة المتنوعة
122,266	109,234	13,032	مجموع المطلوبات المتداولة
288,229	(96,480)	384,709	الصافي

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

16- تابع - تحليل استحقاقات الموجودات والمطلوبات

2017			
المجموع	اكثر من سنة	لغاية سنة	
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	
			<u>الموجودات</u>
			<u>الموجودات غير المتداولة</u>
17,049	17,049	-	الممتلكات والمعدات - بالصافي
17,049	17,049	-	مجموع الموجودات غير المتداولة
			<u>الموجودات المتداولة</u>
27	-	27	النقد في الصندوق
6,000	-	6,000	الذمم المدينة واوراق القبض - بالصافي
360,634	-	360,634	أطراف ذات علاقة
38,347	-	38,347	الحسابات المدينة المتنوعة - بالصافي
405,008	-	405,008	مجموع الموجودات المتداولة
422,057	17,049	405,008	مجموع الموجودات
			<u>المطلوبات المتداولة</u>
120,815	109,234	11,581	الحسابات الدائنة المتنوعة
120,815	109,234	11,581	مجموع المطلوبات المتداولة
301,242	(92,185)	393,427	الصافي

شركة الثقة للنقل الدولي
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

17- أطراف ذات علاقة

- يمثل مبلغ أطراف ذات علاقة الظاهر في قائمة المركز المالي قيمة المبالغ المستثمرة في أعمال التجارة العامة لدى شركات ذات علاقة و بنسب متفق عليها حسب الاتفاقيات الموقعة .

- فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ، مكافآت ، منافع اخرى) الادارة التنفيذية العليا للشركة :

2017	2018	
دينار اردني	دينار اردني	
45,000	9,000	رواتب ومنافع اخرى

18- إدارة رأس المال

يتمثل الهدف الرئيس فيما يتعلق بإدارة رأس مال الشركة بالتأكد من المحافظة على نسب رأس مال ملائمة بشكل يدعم نشاط الشركة ويعظم حقوق الملكية .

تقوم الشركة بإدارة هيكل رأس المال واجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل ، هذا ولم تقم الشركة بآية تعديلات على الاهداف والسياسات والاجراءات المتعلقة بهيكل رأس المال خلال السنة المالية الحالية والسابقة .

ان البنود المتضمنة في هيكل رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع والاحتياطي الاجباري و(الخسائر) المتراكمة والبالغ صافيها 288,229 دينار اردني كما في 31 كانون الاول 2018 مقابل 301,242 دينار اردني كما في 31 كانون الاول 2017.

19- الخطة المستقبلية

- العمل على الانتهاء من الدعاوى القضائية المرفوعة ضد الشركة بسبب حوادث السير ومحاولة انهاءها صلحاً بأقل المبالغ الممكنة.

- بعد الانتهاء من البند اعلاه ، العمل على تنويع النشاطات وفقاً للغايات المتعددة الواردة في النظام الاساسي للشركة .

20- الأرقام المقارنة

تم اعادة تصنيف وتبويب بعض ارقام المقارنة ليتلاءم وتصنيف وتبويب ارقام السنة المالية الحالية .

Trust International Transport PLC

The Annual Report for The Fiscal Year

Ended at 31/12/2018

Board of Directors Report for the year 2018

And the future plan for the year 2019

The Board of Directors is pleased to welcome you to express his appreciation and gratitude for attending the annual ordinary General Assembly Meeting for Trust International Transport P.L.C to present the Company's operations and achievements and its future action plan. We would like to present also the balance sheets and financial statements to be discussed and ratified.

The Board of Directors acknowledges its responsibility for preparing this data and providing an effective control system for the Company. It also acknowledges according to its knowledge and belief that there are no major issues that may affect the continuity of the Company's operations for the fiscal year 2019, and therefore, the Board will make the following statement:

First

Achievements

The Company sustained its efforts to control its expenses.

Second

Future Action Plan for the Year 2019

- 1. To complete legal proceedings brought against it due to road accidents through reconciliation in the least possible amounts.**
- 2. After completing the above item, the Company will diversify its activities according to the objectives stated in the Company's bylaws.**

Third

In accordance with the provisions of the law, the Board of Directors held (6) meetings in 2018.

Our sincere gratitude an appreciation

Board of Directors

The Annual Report of the Board of Directors of

Trust International Transport PLC for the year 2019

1. A) The Company's previous main activity was limited to passenger transport and postal items. However, it has not been active since the sale of its operating lines at the end of 2012.
- B) The number of employees as of 31/12/2018 is (2) and both work at the Company's headquarters (Management) located in Amman- Seventh Circle- Hay Al Sahel - Saleh Smadi Street - Building No. 28.
- C) The company's investment capital amounted to (288229) JDs.
2. There are no subsidiaries of the company.
3. (A) The table below shows the names of the members of the Board of Directors and a brief description of each:

Member of the Board of Directors	Title	The Entity Represented by the Member	Date of Birth	Profile
Farid Abdo Sadek Nassif	Chairman/ General Manager	Azyan Motors Company	21/2/1955	Over the last four decades, Mr. Nassif served in several managerial and executive positions in the public transportation sector in Jordan. His professional career started in 1975 as a certified commercial pilot in the Royal Jordanian Airlines (Alia) flying Boeing 707/720 with a total flying hours of approximately 4000 hrs. Following his departure from Alia in 1983, Mr. Nassif founded Nassif Trading Co. which specialized in the import and export of new and used vehicles, including cars, vans and trucks and in providing land transportation services, where he was one of the pioneering players in the local Jordanian bus transportation sector culminated in the year 1996 with the founding of one of the largest passenger transportation companies in Jordan and the region, Trust International Transport Company, which was one of the first companies offering regular scheduled bus transportation in the kingdom and across its borders. Mr. Nassif has served as CEO at Trust International Transport Company since 1996 and was the Vice Chairman of the Board of Directors until April 2016 when he became its Chairman. He is also a member of the board of directors of multiple public listed companies in Jordan such as Salam International Transport & Trading

Trust International Transport PLC

				PLC and Jordan National Shipping Lines PLC. Mr. Nassif is the founder and CEO of Azyan Motors Company, an import/ export player and provider of third party fleet management and operation services. Mr. Nassif holds Bachelor and Master of Arts degrees in Law from University of Jordan (1983 and 1988), and has participated in several industry conferences and workshops in the Kingdom of Jordan, the GCC and the United Kingdom.
Anwar Aziz Yousef Sbaih	Vice Chairman of the Board of Directors	Petra Navigation and International Trading Co.	10/7/1952	Bachelor of Commerce from Cairo University (1979), joined Petra Navigation and International Trading Co. in (1981). He is currently General Manager and member of the Board of Managers, member in the Board of Directors in the following companies (Member of the Board of Directors of Jordan National Shipping Lines since 2002, Member of the Board of Managers in Tajamoat Real Estate Investment Company since 2009, Vice Chairman of the Board of Managers of Jordan International Chartering Co., Chairman of the Board of Managers of Anatolia for Industrial Marble Ltd, Member of the Board of Directors of Trust International Transport since 1996, Member of the Board of Directors and Secretary of the Jordan Shipping Association since 2007, Member of the Board of Directors of the Arab Federation of Shipping Chambers/ Egypt since 2011, Member of the Board of Directors of the Arab Union of Marine Transporters (Lebanon) since 2003, member of several government committees for the transport sector and member of the Board of Directors of a number of companies outside Jordan.
Raed Abdellateef Jamil Eid	Member of the Board of Directors	Azyan Motors Company	1/1/1965	Bachelor of Business Administration from the University of Bona (India) in 1987, he worked for Mashreq Bank in the United Arab Emirates (1987- 2000), he has been the financial manager of Armoush Group since 2000 to date.
Zaid Farid Abdo Nassif	Member of the Board of Directors	Normal Member	6/12/1978	Holds a Bachelor degree in Finance and Banking from the Lebanese American University (LAU) in Beirut and a Masters in Corporate Finance from Salford University in England. He is currently Chief Executive Officer of the Specialized Company for Investment and Financial Consultancy (SANAD Capital), part of the Jordan Kuwaiti Bank Group. Prior to that he was the Vice President of Ithmar Invest. His career included evaluation of companies, privatization, consolidation, acquisition, and issuance of bonds as well as financial advisor to several local and regional companies.
Hamzah Farid Abdo Nassif	Member of the Board of Directors	Normal Member	31/3/1981	Bachelor of Computer Engineering (USA) in 2003, MBA (USA) in 2010, worked as an engineer at Qualcomm (USA) (2003- 2008).He is a founding member and investment manager of Emina Group LLC since 2012.

(B) Names of the senior management and a brief description of each member:

Name	Title	Date of Birth	Educational Qualifications	Experiences
Farid Abdo Sadek Nassif	Chairman/ General Manager	21/2/1955	Masters of Arts degree in Law from University of Jordan in 1988	Former Civil Aviation pilot (1975-1983), has been working in the field of passenger transportation since 1980 and has extensive experience in the field of public transportation.
Jamal Khaled Sari Al-Ahmad	Financial Manager	9/10/1975	Bachelor of Finance and Banking from Applied Science University in 1998.	Worked as an accountant at Al Rousan Trading Co. (1998- 1999), joined Trust International Transport as an accountant in 1999, he became the financial manager and manager of the shareholders department in 2008.

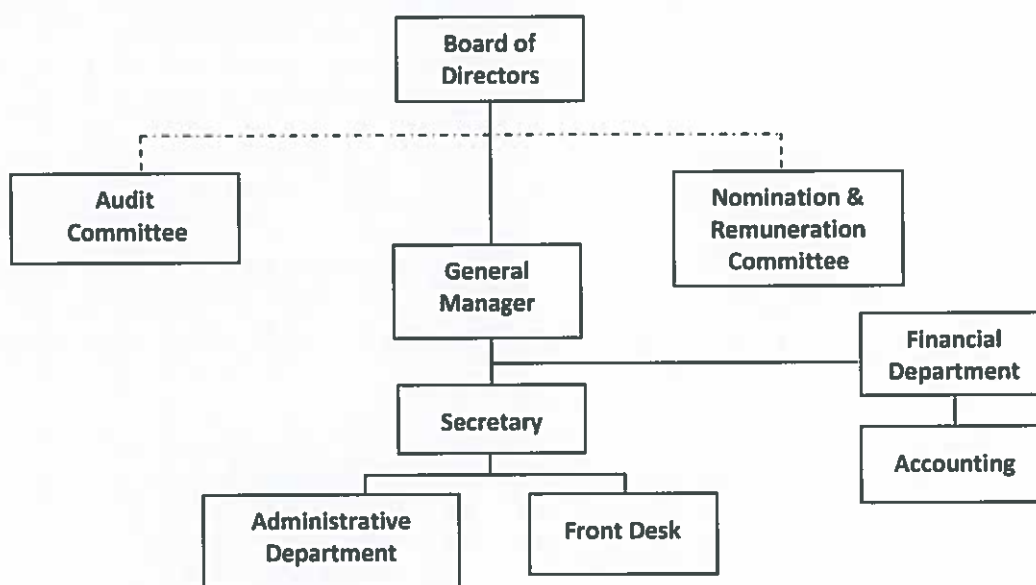
4. Names of senior shareholders who own 5% or more of the company's capital:

Name	As of 31/12/2017		As of 31/12/2018	
	Number of Shares	Percent	Number of Shares	Percent
Petra Navigation and International Trading Co.	60411	12.082%	60411	12.082%
Nassif Trading Co.	45127	9.025%	45127	9.025%
Farid Abdo Sadeq Nassif	44399	8.880%	44399	8.880%
Raed Rashed Rushdi Jabali Al-Mefleh	43667	8.733%	43667	8.733%
Azyan Motors Company	248388	49.678%	248388	49.678%

5. Regarding the competitive status of the Company with the other companies operating in the same sector, we do not compete internally because of the sale of our operating lines. Our Company has no shares in overseas markets because it is not currently operating on lines from inside to outside the Kingdom.

6. We don't rely on specific suppliers or major customers locally or abroad that make up 10% or more of the total purchases and/ or sales.

7. The Company does not enjoy government protection or privileges or any patents obtained by the Company.
8. The government or any other international organizations have not issued any decisions that affected the operations of the Company since 2018.
9. (A) Following is the organizational Structure of the Company:



(B) The number of employees in the company is (2) and they work in management.

Educational Qualifications	Number of Employees
Master's Degree	1
Bachelor of Arts	1
Total Number of Employees	2

C) The Company did not undertake any training programs for the employees during the fiscal year 2018.

10. There is no risk to the Company.

11. There are no significant events that occurred in the Company during the year 2018.

12. Non recurring operations have not occurred during 2018.

13. Time frames of realized profits or losses, dividends, net shareholders' equity and securities over the past five years:

Comparison Benchmark	2014	2015	2016	2017	2018
Achieved Profits (losses)	(430555)	(511980)	(75643)	(78864)	(13013)
Distributed Profits	-	-	-	-	-
Shareholders' Net Equity	966861	455332	380106	301242	288229
Security Prices	0.520	0.510	0.130	0.130	0.130

14. Analysis of the Company's financial position:

Statement	Percent for 2017	Percent for 2018
Current Assets/ Total Assets	95.96%	96.89%
Current Liabilities/ Total Assets	28.63%	29.79%
Equity Ratio (Equity/ Paid up Capital)	60.25%	57.65%
Working Capital (Current Assets- Current Liabilities)	284193	275475
Gross Profit/ Operating Revenues	-	-
Operating Cost/ Operating Revenues	-	-
Administrative Expenses/ Operating Revenues	-	-

15. The future action plan for the year 2019 is as follow:

- Complete legal proceedings brought against the Company due to road accidents through reconciliation in the least possible amounts.
- After completing the above item, the Company shall diversify its activities according to the objectives stated in the Company's bylaws.

16. Company's audit fees amount to (3500) JD annually, and we do not have any subsidiaries or fees for other services received by the auditor.

17. A total of (3434750) security have been issued with the nominal value of one Jordanian Dinar per security. In 30/4/2016 the extraordinary General Assembly approved the reduction of the number of securities to reach (500000) at the value of one Jordanian Dinar per security.

A) The members of the Board of Directors own the following:

Name of the Member of the Board of Directors	Type of Membership	Nationality	Member Representative		Nationality	Shares Owned by the Member Representative		Shares Owned by the Member of the Board of Directors		Company Controlled by Any
						2017	2018	2017	2018	
Azyan Motors Company	Representative	Jordanian	Chairman	Farid Abdo Sadek Nassif	Jordanian	44399	44399	248388	248388	None
			Member of the Board of Directors	Raed Abdellatif Jamil Eid	Jordanian	-	-			
Petra Navigation & International Trading Co.	Representative	Jordanian	Vice Chairman of the Board of Directors	Anwar Aziz Yousef Sbaih	Jordanian	-	-	60411	60411	None
Zaid Farid Abdo Nassif	Normal	Jordanian	Member of the Board of Directors	Zaid Farid Abdo Nassif	Jordanian	5727	5727	5727	5727	None
Hamzah Farid Abdo Nassif	Normal	Jordanian	Member of the Board of Directors	Hamzah Farid Abdo Nassif	Jordanian	5000	5000	5000	5000	None

B) Securities owned by the senior management:

No.	Name	Title	Nationality	No. of Shares		Company Controlled by Any
				2017	2018	
1	Farid Abdo Sadek Nassif	Chairman/ General Manager	Jordanian	44399	44399	None
2	Jamal Khaled Sari Al-Ahmad	Financial Manager	Jordanian	-	-	None

c) None of the issued securities is owned by any relatives of the Members of the Board of Directors or senior management employees with executive authorities. Nor there are any companies controlled by any of them.

18. The incentives and remunerations for the members of the Board of Directors and those of the executive authority and senior management:

No.	Name	Title	Total Annual Salaries	Travel Expenses	Committee Fees & Others	Total of Annual Benefits
1	Farid Abdo Sadek Nassif	Chairman/ General Manager	9000	-	-	9000
2	Anwar Aziz Yousef Sbaih	Vice Chairman	-	-	-	-
3	Raed Abdellatif Jamil Eid	Member of the Board of Directors	-	-	-	-
4	Zaid Farid Abdo Nassif	Member of the Board of Directors	-	-	-	-
5	Hamzah Farid Abdo Nassif	Member of the Board of Directors	-	-	-	-
6	Jamal Khaled Sari Al-Ahmad	Financial Manager	-	-	-	-

19. There are no donations or grants paid by the Company during the fiscal year.
20. There are no contracts or projects or any other obligations entered into by the Company with the Chairman or members of the Board of Directors or the General Manager or any employee in the Company or their relatives.
21. The Company has no contributions in protecting the environment or community service.

Amman 23/3/2019

Declaration

We, the undersigned, acknowledge the accuracy and completeness of the information and data contained in the annual report for Trust International Transport P.L.C for the ended fiscal year in 31/12/2018.

Manager of Financial Department

Jamal Khaled Al-Ahmad



Chairman/ General Manager

Farid Abdo Nassif



هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

Amman 23/3/2019

Declaration

- The Board of Directors recognizes its responsibility to prepare the final financial statements for the year 2018 and to provide an effective control system in the Company.
- The Board also acknowledges, to his own knowledge and belief that there are no basic and essential issues that may affect the Company's sustainability during the fiscal year 2019.

Farid Nassif

Chairman/General Manager

Anwar Aziz Sbaih

Member of the Board

Raed Abdellateef

Member of the Board

Zaid Nassif

Member of the Board

Hamzah Nassif

Member of the Board

هاتف +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٢٧/٨

فاكس +٩٦٢ ٦ ٥٨١٣٤٤٩

ص.ب. ١٤٣٠٢٤ عمان ١١٨١٤ الأردن

Tel +962 6 5813427/8

Fax +962 6 5813449

P.O. Box 143024 Amman 11814 Jordan

E-mail: info@apexme.net

**Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Financial statements
As of December 31, 2018**

**Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

Index

	<u>Page</u>
Independent auditor's report	1-4
Statement of financial position	5
Statement of comprehensive income	6
Statement of changes in owners' equity	7
Statement of cash flows	8
Notes to the financial statements	9-22

Independent Auditors' Report

595 19 02

To the Shareholder of
Trust International Transportation Co.
Public Shareholding Company
Amman- The Hashemite Kingdom of Jordan

Report on the Audit of the Financial Statements

Opinion

We have audited the Accompanying financial statements of **Trust International Transportation Co (Public Shareholding Company)**, which comprise the statement of financial position as at December 31, 2018, and the statements of comprehensive income, statements of changes in owner's equity and statement of cash flows for the year then ended, and notes, comprising significant accounting policies and other explanatory information.

In our opinion, except the effect of what we have mentioned below the accompanying financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Company as at December 31, 2018, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS).

Basis for Qualified Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditors' Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Company in accordance with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Company has recognized yearly losses in addition of accumulated losses, the main activity of the company has stopped as a result of the sale of bus fleet, these events make a doubt of company's ability of going concern , company's going concern depends on the future plan in note (19).

Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in our audit of the financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of our audit of the financial statements as a whole, and in forming our opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters.

There is no key audit matters disappear to us and possible to refer in our report on financial statements for this year.

Other Information

Management is responsible for the other information. The other information comprises the information included in the annual report, but does not include the financial statements and our auditors' report thereon. We expected that we will give the annual report after our report. Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information when its available and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information; we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with IFRS, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

Auditors' Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditors' report that includes our opinion.

Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists.

Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditors' report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditors' report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditors' report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

The Company has proper accounting records which are, in all material respects, consistent with the accompanying financial statements, accordingly, we recommend approving these financial statements by the general assembly after consideration what we have mentioned in Basis for Qualified Opinion.

Al- Abbasi & Partners Co.



Nabil M. Obeidat
License 877



Amman in
March 23, 2019

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Financial position
As of December 31, 2018

	<u>Note</u>	<u>2018</u> JD	<u>2017</u> JD
<u>Assets</u>			
<u>Current assets</u>			
Cash on hand		-	27
Accounts & notes receivable - net	5	-	6,000
Related parties	17	359,394	360,634
Other debit balances - net	6	38,347	38,347
Total current assets		397,741	405,008
<u>Non-current assets</u>			
Property, plant & equipments - net	7	12,754	17,049
Total non-current assets		12,754	17,049
Total assets		410,495	422,057
<u>Liabilities and owners' equity</u>			
<u>Current liabilities</u>			
Other credit balances	8	122,266	120,815
Total current liabilities		122,266	120,815
<u>Owners' equity</u>			
Capital	9	500,000	500,000
Statutory reserve	9	94,431	94,431
Accumulated (loss)	9	(306,202)	(293,189)
Net owners' equity		288,229	301,242
Total liabilities and owners' equity		410,495	422,057

The accompanying notes form from (1) To (20) an integral part of this statement .

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Statement of comprehensive income
For the year ended December 31, 2018

	<u>Note</u>	<u>2018</u> <u>JD</u>	<u>2017</u> <u>JD</u>
General & administrative expenses	10	(27,456)	(61,226)
Depreciation		(4,293)	(4,953)
Variety provisions		-	(31,602)
Other revenues		18,736	18,917
(Loss) for the year		<u>(13,013)</u>	<u>(78,864)</u>
Comprehensive income for the year		<u>(13,013)</u>	<u>(78,864)</u>
		<u>Fils/Dinar</u>	<u>Fils/Dinar</u>
Basic and diluted earning per share	11	<u>(0.026)</u>	<u>(0.158)</u>

The accompanying notes form from (1) To (20) an integral part of this statement .

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Statement of owners' equity
For the year ended December 31, 2018

Description	Capital JD	Statutory reserve JD	(Accumulated loss) JD	Net JD
<u>For the year ended December 31, 2018</u>				
Balance as of January 1, 2018	500,000	94,431	(293,189)	301,242
(Loss) for the year	-	-	(13,013)	(13,013)
Total comprehensive (Loss) for the year	-	-	(13,013)	(13,013)
Balance as of December 31, 2018	<u>500,000</u>	<u>94,431</u>	<u>(306,202)</u>	<u>288,229</u>
<u>For the year ended December 31, 2017</u>				
Balance as of January 1, 2017	500,000	94,431	(214,325)	380,106
(Loss) for the year	-	-	(78,864)	(78,864)
Total comprehensive (Loss) for the year	-	-	(78,864)	(78,864)
Balance as of December 31, 2017	<u>500,000</u>	<u>94,431</u>	<u>(293,189)</u>	<u>301,242</u>

The accompanying notes form from (1) To (20) an integral part of this statement .

**Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

**Statement of cash flows
For the year ended December 31, 2018**

	<u>2018</u> JD	<u>2017</u> JD
<u>Cash flows from operating activities</u>		
(Loss) of the year	(13,013)	(78,864)
Depreciations	4,293	4,953
Operating (loss) before changes in working capital	(8,720)	(73,911)
<u>(Increase) decrease in current assets</u>		
Accounts & note receivable & related parties	7,240	32,643
Other debit balances	-	585
<u>Increase (decrease) in current liabilities</u>		
Other credit balances	1,453	33,370
Net cash flows (used in) operating activities	(27)	(7,313)
Net (dicrease) in cash	(27)	(7,313)
Cash on hand and at bank at beginning of year	27	7,340
Cash on hand at end of year	-	27

The accompanying notes form from (1) To (20) an integral part of this statement .

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

1- Registration and activities of the company

Trust International Transport Co. PLC. was established and registered in public shareholding company record at ministry of industry & trade in **JORDAN** under number **(313)** dated of **May 15, 1996**, it obtained the right of commence work at **December 12, 1996** .

The company purposes are to management transmission lines between **JORDAN** and some neighboring countries and other areas ,company's conditions has been reconciled of written and paid capital amounted of **JD 3,455,200** of nominal value of one **JD** per share , written and paid capital were reduced to be **JD 3,434,750** of nominal value of one **JD** per share .

The general assembly in its extraordinary meeting held on **April 30, 2016** decided to reduce capital from **JD/Share 3,434,750** to **JD/Share 500,000** , through amortizing some of accumulated loss amounted of **JD 2,934,750** , legal procedures were completed on **August 23, 2016**.

The financial statements were approved by the board of directors at its meeting held on **March 23, 2019**, these financial statements needs subject to the approval of the general assembly of shareholders .

2- Basis of preparation of financial statements

The financial statements of the company have been prepared in accordance to International Financial Reporting Standards .

The financial statements have been prepared on historical cost except financial assets and liabilities which appears on fair value (if exist).

The financial statements are presented in Jordanian Dinars (**JD**) which is the company's functional and presentation currency .

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

3- Use of estimates

The preparation of the financial statements requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amount of financial assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities. These estimates and assumptions also affect the revenues and expenses and the resultant provisions and particular, considerable judgement by management is required in the estimation of the amount and timing of future cash flows. Such estimates are necessarily based on assumptions about several factors involving varying degrees of judgment and uncertainty and actual results may differ, resulting in future change in such provisions.

Management believe that the estimates are reasonable and are as follows:

- Management evaluates its investments for impairment on a regular basis where there is a prolonged decline, Management estimates the value of impairment and the same is charged in the statement of comprehensive income - An estimate of the collectible amount of trade accounts receivables is made when collection of the full amount is no longer probable. For individually significant amounts, this estimation is performed on an individual basis. Amounts which are not individually significant, but which are past due, are assessed collectively and a provision applied according to the length of time past due, based on historical recovery rates.
- Inventories are held at the lower of either cost or net realizable value. When inventories become old or obsolete, an estimate is made of their realizable value. For individually significant amounts this estimation is performed on an individual basis. Amounts which are not individually significant, but which are old or obsolete, are assessed collectively and a provision applied according to the inventory type and the degree of aging or obsolescence, based on historical selling prices.
- Management reviews periodically the tangible and intangible assets in order to assess the amortization and depreciation for the year based on the useful life and future economic benefits. Any impairment is taken to the statement of comprehensive income.

4- Significant accounting policies

Below used accounting policies in preparation of financial statements, these policies is applying in the years appear in financial statements.

Changes in accounting policies

During the current year, the company adopted the below new and amended International Financial Reporting Standards ("IFRS") and improvements to IFRS that are effective for the year beginning on 1 January 2018:

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

- * IFRS 15 "Revenue from Contracts with Customers"
- * IFRS 9 "Financial Instruments"
- * Amendments to IFRS 2 "Classification and Measurement of Share-based Payment Transactions".
- * Amendments to IFRS 4 "Applying IFRS 9 Financial Instruments with IFRS 4 Insurance Contracts".
- * Amendments to IAS 40 "Transfers of Investment Property"
- * Annual improvements to IFRS 2014-2016 Cycle "Amendments to IFRS 1 and IAS 28".
- * IFRIC 22 Foreign Currency Transactions and Advances consideration.

The adoption of the above new and amended IFRS and improvements to IFRS had no significant impact on the interim financial statements.

IFRS 9 "Financial Instruments"

IFRS 9 Financial Instruments replaces IAS 39 Financial Instruments: Recognition and Measurement for annual periods beginning on or after 1 January 2018, bringing together all three aspects of the accounting for financial instruments : classification and measurement; impairment; and hedge accounting.

The Company had previously implemented the first phase of IFRS 9 as issued during 2009. The date of initial implementation of the first phase of IFRS 9 was 1 January 2011. The standard has been applied retrospectively and , in line with IFRS 9, comparative amounts have

The impact of the adoption of IFRS 9 as at 1st January 2018 has been recognized in retained earnings. The standard eliminated the use of the IAS 39 incurred loss impairment model approach, uses the revised hedge accounting framework, and the revised guidance on the classification and measurement requirements.

Impairment

The adoption of IFRS 9 has fundamentally changed the Company's accounting for impairment losses for financial assets by replacing IAS 39's incurred loss approach with a forward-looking expected credit loss (ECL) approach.

IFRS 9 requires the Group to record an allowance for ECLs for all debt instruments measured at amortization cost.

For all debt instruments, the Company has applied the standard's simplified approach and has calculated ECLs based on lifetime expected credit losses. The Company's policy to calculate ECLs of debt instruments is for a period of 12 months.

These amendments do not have any impact on the company's financial statements.

IFRS 15 "Revenue from Contracts with Customers"

IFRS 15 "Revenue from Contracts with Customers" (hereafter "IFRS 15") introduced a 5-step approach to revenue recognition, which establishes a comprehensive framework for determining whether, how much and when revenue is recognised. It replaced IAS 18 "Revenue" , IAS 11 "Construction Contracts" and related interpretations.

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

Management reviewed and assessed the company's existing contracts with customers at 1 January 2018 and concluded that, apart from more extensive disclosures for the company's revenue transactions (Note 17), the initial application of IFRS 15 had no significant impact on the company's statement of financial position as at 31 December 2018 and its statement of profit or loss and other comprehensive income for the year then ended. Consequently, there were no adjustments as at 1 January 2018.

New and amended standards and an interpretation to a standard not yet effective, but available for early adoption

The below new and amended International Financial Reporting Standards ("IFRS" or "standards") and an interpretation to a standard that are available for early adoption for financial years beginning after 1 January 2018 are not effective until a later period, and they have not been applied in preparing these financial statements.

Effective for year beginning 1 January 2019

- IFRS 16 "Leases"
- Interpretation made by the International Financial Reporting Interpretation Council (IFRIC) 23 "Uncertainty over Tax Treatments"
- Amendments to IFRS 9 "Financial Instruments" on prepayment features with negative compensation
- Amendments to IAS 28 "Investments in Associates and Joint Ventures" on long-term interests in associates and joint ventures.
- Amendments to IAS 19 "Employee Benefits" on plan amendment curtailment or settlement.
- Amendments to various standards based on the Annual Improvements to IFRSs 2015-2017 Cycle.

Effective for year beginning 1 January 2020

Amendments to references to conceptual framework in IFRS standards

Effective for year beginning 1 January 2021

IFRS 17 "Insurance Contracts"

Effective date deferred indefinitely / available for optional adoption

Amendments to IFRS 10 "Consolidated Financial Statements" and IAS 28 "Investments in Associates and Joint Ventures" on sale or contribution of assets between an investor and its associate or joint venture

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

Property, plant & equipments

Property, plant & equipments are recorded at cost and depreciated (except lands) over its estimated useful lives under the **straight line** method by using annual depreciation rates as follows:

Furnitures & fixtures	10%	Buildings & constructions	2%-10%
Electrical machines and cellulars	10%-15%	Computers	10%
Vehicles	6.5% - 33%	Other	10%-20%
Decorations	10%		

An assets carrying amounts is written down immediately to its recoverable amount if the asset's carrying amount is greater than its estimated recoverable amount , the impairment record in statement of comprehensive income .

The expected production life for assets is reviewed at end of the year , whenever ther are changes between the expected life and the estimated , the depreciation method is changed to depreciate on net book value based on the remaining production life after re-estimation from the year re-estimated on .

When there are no expected economic benifits from usage , that item will be written down immediately .

Accounts receivable

Accounts receivable are stated at their net realizable value net of a provision for impairment debts, bad debts where written off when identified deduct of its stated provision and the collected amounts from debts which identified to revenues .

Provision for impairment debts

On 1 January 2018 IFRS 9 "Financial Instruments" replaced the 'incurred loss' impairment model in IAS 39 "Financial Instruments: Recognition and Measurement" with an 'expected credit loss' (ECL) impairment model. The new impairment model requires forward looking information, which is based on assumptions for the future movement of different economic drivers and how these drivers will affect each other. It also requires management to assign probability of default to various categories of receivables. Probability of default constitutes a key input in measuring an ECL and entails considerable judgement; it is an estimate of the likelihood of default over a given time horizon, the calculation of which includes historical data, assumptions and expectations of future conditions. In the previous year, the impairment review on trade receivables was performed only for receivables for which management had an indication for impairment. That also entailed significant judgement. It was determined by reference to past default experience of a counterparty and an analysis of the counterparty's financial situation, but the "incurred loss" model disregarded entirely the current and expected future conditions. As a result, it is expected that under the new impairment model credit losses will be recognised earlier

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

Fair value

The close price at the financial statements date represent the fair value for current financial statement in international markets , in case if the prices are not available for some financial investments the fair value evaluated through the comparative with market current value to similar financial instrument .

In case if there is a financial assets to be unfesible measuring its fair value completely the cost & the amortizing cost shown , in case if there is alower in its fair value the lower value recording in statements of income.

The evaluations types aim to measure a fair value reflect market expectation , it take market positions and also any risks or expected benefits when reevaluated the financial instruments , when the fair value of financial instruments is not measured reliably it will record at cost after deducting any impairemnet of its value .

Accounts payable & accrued amounts

The accounts Payable and accrued amounts are recognized upon receipt of the goods by the company, whether billed by the supplier or not.

Provisions

Provisions are recognized when the company has a present legal or constructive obligation as a result of past events , it is probable that an outflow or resource will be required to settle the obligation , and a reliable estimate of the amount can be made . Where the company expect a provision to be reimbursed , for example under an insurance contract , the reimbursed is recognized as a seperate asset but only when the reimbursement is virtually certain .

Revenues recognition

Revenues are recognized upon accrual basis .

Offsetting

Offsetting of fianacial assets and financial liabilities is occurred and the net amount reported in the financial statements when the rights and legally cnforceable right to offset the recognized amounts and the bank intends to either settle them on a net basis , or to realize the assets and settle the liability simultaneously

Foreign currency translation

Foreign currency transactions are translated into Jordanian Dinars at the exchange rates prevailing at the date of transaction . Assets and liabilities expressed in foreign currencies are translated into Jordanian Dinars at the exchange rates prevailing as at the balance sheet date . Exchange differences arising from these translations are included in the statement of income .

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

5- Accounts and notes receivable - net

A. This item consists of the following :

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	JD	JD
Accounts receivable	-	15,500
Accrued notes receivable	41,190	47,190
Total	41,190	62,690
Less: provision for impairment debts & notes receivable (5 B)	(41,190)	(56,690)
Net	-	6,000

B. **The movement of provision for impairment debts & notes receivable during the year as follow :**

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	JD	JD
Balance beginning of the year	56,690	56,690
Disposals for the year (closing debts of provision)	(15,500)	-
Balance ending of the year	41,190	56,690

6- Other debit balances - net

This item consists of the following :

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	JD	JD
Due to income tax - Vehicles license	34,924	34,924
Refundable deposit	3,423	3,423
Resigned employees receivables	-	8,917
Total	38,347	47,264
Less: provision for employees impairment debts (6 B)	-	(8,917)
Net	38,347	38,347

B. **The movement of provision for employees impairment debts during the year as follow :**

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	JD	JD
Balance beginning of the year	8,917	8,917
Disposals for the year (closing debts of provision)	(8,917)	-
Balance ending of the year	-	8,917

Trust International Transport Co.

(P.S.C)

Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Notes to the financial statements

7- Property, plant & equipments - net

A. This item consists of the following :

	Furnitures & fixtures		Electrical machines and cellulars		Vehicles		Decorations		Buildings & constructions		Computers		Others		Total	
	JD		JD		JD		JD		JD		JD		JD		JD	
<u>Cost</u>																
Balance beginning of the year	63,015		30,323		191,086		132,154		24,192		81,937		860		523,567	
Disposals	(38,136)		(24,605)		(106,500)		(132,154)		(21,975)		(79,385)		(860)		(403,615)	
Balance ending of the year	24,879		5,718		84,586		-		2,217		2,552		-		119,952	
<u>Accumulated depreciations</u>																
Balance beginning of the year	62,908		30,323		175,421		132,154		24,192		80,662		858		506,518	
Additions	107		-		2,911		-		-		1,275		-		4,293	
Disposals	(38,136)		(24,605)		(106,500)		(132,154)		(21,975)		(79,385)		(858)		(403,613)	
Balance ending of the year	24,879		5,718		71,832		-		2,217		2,552		-		107,198	
Book value as of December 31, 2018	38,136		-		119,254		-		-		79,385		-		12,754	
Book value as of December 31, 2017	107		-		15,665		-		-		1,275		2		17,049	

B. Cost of depreciated property, plant & equipments JD 75,199 as of December 31, 2018 (JD 464,757 as of December 31, 2017) .

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

8- Other credit balances

This item consists of the following :

	<u>2018</u> JD	<u>2017</u> JD
Accrued expenses	4,060	2,625
Due to income tax	709	693
Other provisions	109,234	109,234
Jordanian universities fees provision	3,590	3,590
Scientific research support & professional training provision fund	4,673	4,673
Total	<u><u>122,266</u></u>	<u><u>120,815</u></u>

9- Owners' equity

A. Capital

Declared & Paid capital amounted of JD 500,000 distributed on 500,000 shares, of Nominal value for each share of one JD .

B. Statutory reserve

This item represents the accumulated amounts appropriated at a rate of 10% of annual income and prior years, the appropriation will stop when the statutory reserve amount equals the capital , it is not available for distribution to the shareholders, provided that deductions for statutory reserve account do not exceed 25% of the paid up capital, and it can be used for amortization accumulated loss in accordance with the companies law.

D. Accumulated (loss)

The movement of accumulated (loss) during the year as follow :

	<u>2018</u> JD	<u>2017</u> JD
Balance at beginning of the year	(293,189)	(214,325)
(Loss) for the year	(13,013)	(78,864)
Balance at ending of the year	<u><u>(306,202)</u></u>	<u><u>(293,189)</u></u>

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

10- General & administrative expenses

This item consists of the following :

	2018	2017
	JD	JD
Wages & salaries	9,000	45,000
Professional fees and judicial compensations	13,205	8,084
Fees & licenses & subscriptions	4,081	3,860
Advertising	992	400
Others	178	3,882
Total	27,456	61,226

11- Basic and diluted earning per share

This item consists of the following :

	2018	2017
	JD	JD
(Loss) for the year (JD)	(13,013)	(78,864)
Weighted average shares (share)	500,000	500,000
Basic and diluted earning per share	(0.026)	(0.158)

The diluted earning per share is equal to the basic earning per share .

12- Income tax

The company's income tax was accepted for the end of 2016.

Income tax department issued its decision of disapproval revealed self-esteem for the years **2006-2010** , the department evaluated tax of **JD 257,443** , the company filled a legal objection of not recognize departmen decission ,the case is still under consideration by the Tax Appeals Court and is in the process of discussing the experience report.

13- Legal situation

There are cases set up by the company against others with a value of **JD 61,527**, also there are cases and lawsuit represents of compensations of injuries and death of vehicles accidents amounted of **JD 548,095** and other lawsuits not specified amounts and results , the provisions were recorded in records according to the ratios recomended by lower depending on the stages of cases , it still under consideration .

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

14- Risk management

Interest price risk

Company is not facing interest price risks on its assets and liabilities because there is no deposits at banks or facilities .

Liquidity risks

Liquidity risks represents of inability making sure of facilities availability to performance its obligations in duc dated , company doesn't face these risks .

The following schedule summrizes distribution of financial liabilities (non-discounted) as of December 31, 2018 based on remaining period for contractual entitlement :

	2018			
	Less than 3 months	From 3 months to 1 year	From 1 to 5 years	Total
	JD	JD	JD	JD
Other credit balances	4,060	8,972	109,234	122,266

	2017			
	Less than 3 months	From 3 months to 1 year	From 1 to 5 years	Total
	JD	JD	JD	JD
Other credit balances	2,625	8,956	109,234	120,815

Credit risks

These risks rise from receivables & others treatments which may cause defaults from parties to pay their commitments.

The management believes that there are no credit risk facing the company becaus there are no any receivables or material balances at banks .

Currencies risks

Most of company's transactions was in Jordanoan Dinars , so the effect of currencies risks is not material to financial statements .

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

15- Sectors classification

Main company's objective is to provide transportation services inside JORDAN and international , the following informations about business sectors :

	2018			
	<u>Main activity</u>	<u>Investments</u>	<u>Others</u>	<u>Total</u>
	JD	JD	JD	JD
Revenues	-	-	18,736	18,736
<u>Assets & liabilities</u>				
Assets	-	-	410,495	410,495
Liabilities	-	-	122,266	122,266
<u>Other sectors informations</u>				
Depreciations	-	-	4,293	4,293

	2017			
	<u>Main activity</u>	<u>Investments</u>	<u>Others</u>	<u>Total</u>
	JD	JD	JD	JD
Revenues	-	-	18,917	18,917
<u>Assets & liabilities</u>				
Assets	-	-	422,057	422,057
Liabilities	-	-	120,815	120,815
<u>Other sectors informations</u>				
Depreciations	-	-	4,953	4,953

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

16- Assets & liabilities accrual analysis

This item consists of the following :

	2018		
	Until 1 year	More than 1	Total
	JD	year	JD
<u>Assets</u>			
<u>Non-current assets</u>			
Property & equipments - net	-	12,754	12,754
Total non- current assets	-	12,754	12,754
<u>Current assets</u>			
Related parties	359,394	-	359,394
Other debit balances	38,347	-	38,347
Total current assets	397,741	-	397,741
Total assets	397,741	12,754	410,495
<u>Current liabilities</u>			
Other credit balances	13,032	109,234	122,266
Total current liabilities	13,032	109,234	122,266
Net	384,709	(96,480)	288,229

	2017		
	Until 1 year	More than 1	Total
	JD	year	JD
<u>Assets</u>			
<u>Non-current assets</u>			
Property & equipments - net	-	17,049	17,049
Total non- current assets	-	17,049	17,049
<u>Current assets</u>			
Cash & cheques on hand	27	-	27
Accounts & note receivables - Net	6,000	-	6,000
Related parties	360,634	-	360,634
Other debit balances	38,347	-	38,347
Total current assets	405,008	-	405,008
Total assets	405,008	17,049	422,057
<u>Current liabilities</u>			
Other credit balances	11,581	109,234	120,815
Total current liabilities	11,581	109,234	120,815
Net	393,427	(92,185)	301,242

Trust International Transport Co.
(P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the financial statements

17- Related parties

Related parties represents what appears on financial position of amounts invested in general trade with related parties companies at agreed rates according to the signed agreements.

Wages, allowances and other benefits for senior executive managements as follows:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
	JD	JD
Wages & other benefits	9,000	45,000

18- Capital management

Main objective of capital management is to insure keeping capital ratio appropriate to support company's activity and maximizing Shareholders equity .

Company managing capital structure and making needs adjustments according to changes in work conditions ,the company structuring capital by decrease it because of no needs for this amount currently .

The items include in capital structure represents of paid capital & statutory reserve & accumulated loss totaling of JD 288,229 as of **December 31, 2018** opposite of JD 301,242 as of **December 31, 2017**.

19- Future plan

- Finishing cases which are facing company upon vehicles accidents , and try to finish it of reconciling at lowest amount possible .
- After previous item , working at versify activities according to multiple purposes contained in the policy of the company .

20- Comparative figures

Certain of prior year figures have been reclassified to conform with the current year classification .