



شركة النقلات السياحية (الأردنية) المساهمة المحدودة  
Jordan Express Tourist Transport Co. (P.S.C)

الرقم : JETT/FD/2018/10/204

التاريخ : 2018/10/30

السادة / بورصة عمان المحترمين

تحية واحتراماً وبعد ،،،

استناداً لاحكام المادة (15/ب) من تعليمات إدراج الاوراق المالية في  
بورصة عمان لسنة 2004 ، نرفق لكم طيه البيانات الموحدة المرحلية  
وننتج أعمال شركة النقلات السياحية الأردنية - جت - كما هي في  
2018/09/30.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



بورصة عمان
الدائرة الإدارية والمالية
الديوان
٢١ تموز ٢٠١٨
الرقم المتسلسل: ٥٥٢١
رقم الملف: ٣١٥٨٥
الجهة المختصة: ٢٠١٨/٦/١١

نسخة هيئة الأوراق المالية

شركة النقلات السباحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة

القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)

٣٠ أيلول ٢٠١٨

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
إلى مجلس إدارة شركة النقلات السياحية الأردنية (جت)  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة النقلات السياحية الأردنية (جت) (شركة مساهمة عامة محدودة) وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناءً على مراجعتنا، لم تسترّع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

إرنست ويونغ/ الأردن  
محاسبون قانونيون  
عضو اتحاد المحاسبين  
وضاخ عصام بركاوي  
ترخيص رقم ٥٩١

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٣٠ تشرين الأول ٢٠١٨

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة  
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة  
كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٨

٣١ كانون الأول ٢٠١٧	٣٠ أيلول ٢٠١٨	إيضاحات	الموجودات
دينار (مدققة)	دينار (غير مدققة)		موجودات غير متداولة -
١٢٧١١٢٠٦	١٢٣٤٦٨٠٢		ممتلكات ومعدات
١٤٩٧٣٨٠	١٢٥٣٣٢٦		موجودات غير ملموسة
٢٢٧٢٦٦٣	٢٣١٦٨٠٥		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٦٤٨١٢٤٩	١٥٩١٦٩٣٣		موجودات متداولة -
١٧٩١٠٣	١٧٣٥٨٠		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل
٢٦٣٢٩٦٠	٢٧٤٨٠٦٨		مخزون
٢٩٢١١٨٩	٢٦٨٦٤٣٧		ذمم مدينة وأرصدة مدينة أخرى
٢١٣٤١٩٦	٣٣٩٥٨١١		نقد في الصندوق وأرصدة لدى البنوك
٧٨٦٧٤٤٨	٩٠٠٣٨٩٦		مجموع الموجودات
٢٤٣٤٨٦٩٧	٢٤٩٢٠٨٢٩		
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية -
١٠٨٠٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠٠	١	رأس المال المدفوع
٢٣٥٦٠٩٥	٢٣٥٦٠٩٥		إحتياطي إجباري
٢٢٦٣٥٥٢	٢٢٦٣٥٥٢		إحتياطي اختياري
(٢٩٦٢٣٨)	(٢٥٢٠٩٦)		إحتياطي القيمة العادلة
٤٤٤٤٧٤٤	٥٣١٠١٢٠		أرباح مدورة
١٩٥٦٨١٥٣	٢٠٤٧٧٦٧١		صافي حقوق ملكية مساهمي الشركة
٤٣٤٦٢	٤٤٩٥١		حقوق غير المسيطرين
١٩٦١١٦١٥	٢٠٥٢٢٦٢٢		صافي حقوق الملكية
			المطلوبات -
			مطلوبات غير متداولة -
١٣٩٩٩٨٨	١٠٩٩٩٨٢	١١	قرض طويل الاجل
			مطلوبات متداولة -
٤٠٠٠٠٨	٤٠٠٠٠٨	١١	أقساط قرض طويل الاجل تستحق الدفع خلال عام
٢٢٠٥٧٠	-		بنوك دائنة
٢٢٤٥٧٤٠	٢٤٦٤٥١٨		ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى
٤٧٠٧٧٦	٤٣٣٦٩٩	٦	مخصص ضريبة الدخل
٣٣٣٧٠٩٤	٣٢٩٨٢٢٥		مجموع المطلوبات
٤٧٣٧٠٨٢	٤٣٩٨٢٠٧		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات
٢٤٣٤٨٦٩٧	٢٤٩٢٠٨٢٩		

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ معها

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة  
قائمة الدخل المرحلية الموحدة  
للتلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ (غير مدققة)

إيضاحات	للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول	
	٢٠١٨	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٧
	دينار	دينار	دينار	دينار
الإيرادات	٧,٨٥٥,٧٥٢	٦,٨٧٧,١٦٦	٢١,٦٢٩,٠٢٧	١٩,٠٥٨,٠٣٣
مصاريف تشغيلية	(٥,٧٩٦,٤٤٠)	(٥,٠٥٤,٠٣٣)	(١٦,٦٣٦,٧٣٣)	(١٤,٢٦٢,٢٠٦)
إجمالي الربح	٢,٠٥٩,٣١٢	١,٨٢٣,١٣٣	٤,٩٩٢,٢٩٤	٤,٧٩٥,٨٢٧
مصاريف إدارية	(٨٥٩,٥٢٠)	(٨٣٧,٧٢٣)	(٢,٤٩٢,٤٧٨)	(٢,٣٧٠,٨٧٩)
مصاريف تمويل	(١٦,٠٣٢)	(٢٢,٤٦٩)	(٥٠,٧٧٨)	(٣٧,١٩٦)
(خسائر) أرباح غير متحققة لموجودات مالية	(١٠,٢٠٥)	١,٩٥٣	(٥,٥٢٣)	(٢٧,٦٢٤)
بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل	-	(١)	٢٢,٩٨٣	٥,٤٩٢
(خسائر) أرباح بيع ممتلكات ومعدات	١١٨,٥٩٥	١٠٨,٩٦٩	٣٧٦,٤٥٩	٢٧٢,٤٨٦
إيرادات أخرى	(٤٥,٠٠٠)	(٣٥٠,٠٠٠)	(١٠٥,٠٠٠)	(٣٥٠,٠٠٠)
رسوم ومصاريف ومخصصات أخرى	١,٢٤٧,١٥٠	٧٢٣,٨٦٢	٢,٧٣٧,٩٥٧	٢,٢٨٨,١٠٦
ربح الفترة قبل ضريبة الدخل	(٢٦٥,٣٠٧)	(٢٤٥,٥١٠)	(٥٥١,٦٣٠)	(٥٥٤,٠٦٤)
ضريبة الدخل	٩٨١,٨٤٣	٤٧٨,٣٥٢	٢,١٨٦,٣٢٧	١,٧٣٤,٠٤٢
ربح الفترة	٩٨١,٨٤٣	٤٧٨,٣٥٢	٢,١٨٦,٣٢٧	١,٧٣٤,٠٤٢
ويعود إلى:				
مساهمي الشركة	٩٦٩,٩٧١	٤٦٩,٩٦٩	٢,١٦١,٣٧٦	١,٧١٢,١٥١
حقوق غير المسيطرين	١١,٨٧٢	٨,٣٨٣	٢٤,٩٥١	٢١,٨٩١
	٩٨١,٨٤٣	٤٧٨,٣٥٢	٢,١٨٦,٣٢٧	١,٧٣٤,٠٤٢
	فلس/دينار	فلس/دينار	فلس/دينار	فلس/دينار
الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح	٠/٠٩٠	٠/٠٤٤	٠/٢٠٠	٠/١٥٩
الفترة العائد لمساهمي الشركة	٩			

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ معها

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة  
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة  
للتلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ (غير مدققة)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول	
٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٧	٢٠١٨
دينار	دينار	دينار	دينار
١٧٣٤٠٠٤٢	٢١٨٦٣٢٧	٤٧٨٣٥٢	٩٨١٨٤٣

ربح الفترة

يضاف: بنود الدخل الشامل الأخرى التي  
لن يتم تصنيفها الى قائمة الدخل الموحدة  
في فترات لاحقة:  
التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية  
من خلال الدخل الشامل الآخر  
مجموع الدخل الشامل للفترة

٩٩٤٥	٤٤١٤٢	(٦٩٩٥٧)	١٣٦٥١٧
١٧٤٣٩٨٧	٢٢٣٠٤٦٩	٤٠٨٣٩٥	١١١٨٣٦٠

ويعود الى:

مساهمي الشركة  
حقوق غير المسيطرين

١٧٢٢٠٩٦	٢٢٠٥٥١٨	٤٠٠٠١٢	١١٠٦٤٨٨
٢١٨٩١	٢٤٩٥١	٨٣٨٣	١١٨٧٢
١٧٤٣٩٨٧	٢٢٣٠٤٦٩	٤٠٨٣٩٥	١١١٨٣٦٠

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ معها



شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة  
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة  
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ (غير مدققة)

٣٠ أيلول ٢٠١٧	٣٠ أيلول ٢٠١٨	إيضاحات
دينار	دينار	
٢,٢٨٨,١٠٦	٢,٧٣٧,٩٥٧	
<b>الأنشطة التشغيلية</b>		
ربح الفترة قبل ضريبة الدخل		
تعديلات:		
١,٨٩٧,٠٨٠	١,٨٦٦,٨٦٢	استهلاكات واطفاءات
(٥٤٩٢)	(٢٢,٩٨٣)	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
(٦٥٠٨)	(٣٦,٣٩٥)	إيرادات فوائد ودائع بنكية
٣٧,١٩٦	٥٠,٧٧٨	مصاريف تمويل
٢٧,٦٢٤	٥,٥٢٣	خسائر غير محققة لموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل
٧٥,٠٠٠	-	مخصص قطع غيار بطيئة الحركة
٢٧٥,٠٠٠	-	مخصص قضايا
تغيرات رأس المال العامل		
(١٦٤,٨٨٥)	(١١٥,١٠٨)	مخزون
(٢٥٣,٧٨٦)	٢٣٤,٧٥٢	نعم مدينة وأرصدة مدينة أخرى
(١٥٩,١٦٠)	٢١٨,٧٧٨	نعم دائنة وأرصدة دائنة أخرى
(٦٣٣,٣٠٣)	(٥٨٨,٧٠٧)	ضريبة دخل مدفوعة
٣,٣٧٦,٨٧٢	٤,٣٥١,٤٥٧	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
<b>الأنشطة الاستثمارية</b>		
٥٤٩٣	١٢٧,٤٢٧	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
(٢,٥٢٩,٨٦٣)	(١,٣٦٢,٨٤٨)	شراء ممتلكات ومعدات
٦٥٠٨	٣٦,٣٩٥	فوائد بنكية مقبوضة
٣٢١,٨٧٦	-	دفعات على حساب شراء ممتلكات و معدات
(٢,١٩٥,٩٨٦)	(١,١٩٩,٠٢٦)	صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
<b>الأنشطة التمويلية</b>		
(١,٠٨٠,٠٠٠)	(١,٢٩٦,٠٠٠)	أرباح موزعة للمساهمين
(٢١,٧١٧)	(٢٣,٤٦٢)	حصة غير المسيطرين من توزيعات أرباح شركة تابعة
٢,٠٠٠,٠٠٠	-	المتحصل من القروض
(٣٦٦,٦٧٤)	(٣٠٠,٠٠٦)	قروض مدفوعة
(٣٧,١٩٦)	(٥٠,٧٧٨)	مصاريف تمويل مدفوعة
٤٩٤,٤١٣	(١,٦٧٠,٢٤٦)	صافي التدفق النقدي (المستخدم في) من الأنشطة التمويلية
١,٦٧٥,٢٩٩	١,٤٨٢,١٨٥	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٧٦٣,٠٦٢	١,٩١٣,٦٢٦	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٢,٤٣٨,٣٦١	٣,٣٩٥,٨١١	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الايضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وتقرأ معها



شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠١٨ (غير مدققة)

(١) عام

تأسست الشركة بتاريخ ٢٠ تشرين الأول ١٩٦٤ كشركة مساهمة خصوصية تحت اسم شركة النقلات السياحية الأردنية المساهمة المحدودة، ومركزها القدس وقد تم تحويلها الى شركة مساهمة عامة بتاريخ ١١ أيلول ١٩٦٦ برأسمال ٣٠٠.٠٠٠ دينار تحت الرقم ٤٥، وبتاريخ أول أيلول ١٩٩٥ وافقت الهيئة العامة على اعتبار عمان المركز الرئيسي للمجموعة ويحق لها فتح فروع داخل المملكة وخارجها، وسجلت وفق قانون الشركات بتاريخ ٢٠ تشرين الأول ١٩٩٥. وقد قررت الهيئة العامة في اجتماعها المنعقد بتاريخ ١٤ نيسان ١٩٩٧ زيادة رأسمال المجموعة ليصبح ١٠.٨٠٠.٠٠٠ دينار مصرح به ومدفوع.

من غايات المجموعة تأسيس وإدارة شركة لنقل السياح والحجاج وغيرهم وشراء باصات سياحية لنقل السياح وغيرهم في كافة انحاء المملكة وخارجها وأن تقوم بكافة أعمال النقل وجميع ما يتفرع عنه وتسيير خطوط لنقل الركاب وفق التصاريح الممنوحة من الجهات المعنية وإنشاء وتملك وإدارة محطات الوقود وبيع المحروقات .

تم اقرار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس الادارة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٧ تشرين الأول ٢٠١٨.

(٢) أسس الإعدادات والسياسات المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية بإستثناء الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل التي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية الموحدة السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للشركة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧. كما أن نتائج الأعمال للفترة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المالية التي ستنتهي في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨.

### (٣) التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق المعايير والتعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٨:

#### معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) الأدوات المالية

يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ بدلاً من معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩ (الأدوات المالية: الاعتراف والقياس) اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٨ لجميع الجوانب المحاسبية الثلاثة المتعلقة بالأدوات المالية: التصنيف والقياس والتدني في القيمة ومحاسبة التحوط.

قامت المجموعة بتطبيق المرحلة الأولى من معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ الصادر عام ٢٠٠٩. وكان التطبيق المبني للمرحلة الأولى من المعيار في ١ كانون الثاني ٢٠١١.

معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ يتطلب من المجموعة تسجيل مخصص خسائر ائتمانية متوقعة على جميع أدوات الدين بالكلفة المطفأة.

استبدل معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ (الأدوات المالية) نموذج الخسارة الائتمانية المتكبدة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩ (الأدوات المالية: الاعتراف والقياس). وتضمن نموذجاً شاملاً لآلية الاعتراف وتسجيل الخسائر الائتمانية المتوقعة وأطار محاسبة التحوط، ومتطلبات التصنيف والقياس.

#### التدني في القيمة

نتج عن تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) (الأدوات المالية) تغيير المعالجة المحاسبية لتدني قيمة الموجودات المالية للمجموعة من خلال استبدال المعالجة المحاسبية بنموذج الخسائر الائتمانية المتكبدة بنموذج الخسائر الائتمانية المتوقعة. قامت المجموعة بتطبيق الطريقة المبسطة من المعيار لتسجيل الخسائر الائتمانية المتوقعة على جميع أدوات الدين، وحساب الخسائر الائتمانية المتوقعة على كامل عمر أدوات الدين. قامت المجموعة بأعداد دراسة تستند إلى الخبرة التاريخية للخسارة الائتمانية مع الأخذ بعين الاعتبار العوامل المستقبلية الخاصة بالمدينين والبيئة الاقتصادية.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

#### معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) الإيرادات من العقود مع العملاء

يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) بدلاً من المعيار المحاسبي الدولي رقم (١١) عقود الإنشاءات ومعيار المحاسبة الدولي (١٨) الإيرادات والتفسيرات ذات الصلة وينطبق على جميع إيرادات عقود العملاء، ما لم تكن هذه العقود في نطاق المعايير الأخرى. يحدد المعيار الجديد نموذجاً من خمس خطوات للاعتراف بالإيرادات الناتجة عن العقود مع العملاء. بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) يتم الاعتراف بالإيرادات بقيمة تمثل المبلغ الذي تتوقع المنشأة أن تحققه مقابل نقل البضاعة أو تقديم الخدمات إلى العميل.

يتطلب المعيار من الشركات استخدام التقديرات، مع الأخذ بعين الاعتبار جميع الحقائق والظروف ذات الصلة عند تطبيق خطوات الاعتراف بالإيراد. كما يحدد المعيار المعالجة المحاسبية المتعلقة بالتكاليف الإضافية للحصول على العقد والتكاليف المباشرة المرتبطة بتنفيذ العقد.

لم يكن هناك أي أثر لتطبيق معيار التقارير المالية الدولي (١٥) على الأرباح المدورة، كما أصبحت السياسة المحاسبية للاعتراف بالإيرادات كما هو مبين فيما يلي:

(أ) بيع المحروقات:

عادة ما تتضمن فواتير بيع المحروقات لدى المجموعة التسليم المباشر. استنتجت المجموعة أنه يجب الاعتراف بإيرادات بيع المحروقات عند نقطة معينة من الزمن في الوقت والذي يتم فيه نقل السيطرة على المخزون إلى العميل. لم ينتج عن تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥) أي أثر على توقيت التحقق من الإيرادات.

(ب) تقديم الخدمات:

بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٥)، ستستمر المجموعة بالاعتراف بالإيرادات من الخدمات عند تقديمها، حيث أن العميل يقوم باستلام واستخدام الميزات والخدمات المقدمة من قبل المجموعة في نفس الوقت.

تفسير رقم (٢٢) - لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية - المعاملات بالعملة الأجنبية والدفعات المقدمة يوضح هذا التفسير أنه عند تحديد سعر الصرف السائد الذي سيستخدم عند الاعتراف الأولي المتعلق بأصل أو مصروف أو دخل (أو جزء منه) أو عند إلغاء الاعتراف بأصل أو التزام غير نقدي متعلق بدفعات مقدمة، فإن تاريخ المعاملة هو التاريخ الذي تقوم فيه المنشأة بالاعتراف الأولي بالأصل أو الالتزام غير النقدي الذي نشأت عنه تلك الدفعات المقدمة. في حالة وجود عدة دفعات مقدمة، فإن المجموعة تحدد تاريخ لكل معاملة دفعات مقدمة.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٤٠) - تحويلات الاستثمارات العقارية

توضح هذه التعديلات متى يجب على المجموعة تحويل (إعادة تصنيف) العقارات بما فيها العقارات تحت التنفيذ أو التطوير إلى أو من بند الاستثمارات العقارية. تنص التعديلات أن التغيير في استخدام العقار يحدث عند توفر متطلبات تعريف الاستثمارات العقارية (أو في حال لم تعد متطلبات التعريف متوفرة) ويكون هناك دليل على التغيير في الاستخدام. إن مجرد التغيير في نية الإدارة لاستخدام العقار لا يمثل دليل على التغيير في الاستخدام.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

تعديلات على معيار التقارير المالية رقم (٢) - تصنيف وقياس معاملات الدفع على أساس الأسهم

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بإصدار تعديلات على معيار التقارير المالية رقم (٢) - الدفع على أساس الأسهم - بحيث تشمل هذه التعديلات ثلاثة أمور رئيسية: تأثير شروط الاستحقاق على قياس المعاملة الدفع على أساس الأسهم مقابل النقد، وتصنيف معاملة الدفع على أساس الأسهم مع خيار التسوية مقابل التزامات الضريبة ومحاسبة التعديلات على أحكام وشروط معاملة الدفع على أساس الأسهم التي تغير تصنيفها من معاملة دفع على أساس الأسهم مقابل النقد إلى معاملة دفع على أساس الأسهم مقابل أدوات حقوق الملكية. عند تطبيق التعديلات، لا يجب على المجموعة تعديل الفترات السابقة، ولكن يسمح بتطبيقها باثر رجعي إذا تم تطبيق جميع التعديلات الثلاثة والأمور الأخرى.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الاستثمار في شركات الحليفة و مشاريع مشتركة - قياس الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر

توضح هذه التعديلات انه اذا كانت المنشأة مشروع او شركة يمكن لها عند الاعتراف المبني بالاستثمار قياس الاستثمار في شركة حليفة او مشروع مشترك بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر. اذا كانت المنشأة ليست منشأة استثمارية ولها حصة في شركة حليفة او مشروع مشترك والتي بدورها هي منشأة استثمارية يمكن للمنشأة عند تطبيق طريقة حقوق الملكية إبقاء القيمة العادلة المطبقة من قبل الشركة الحليفة او المشروع المشترك (التي بدورها هي منشأة استثمارية) على الحصة في الاستثمار في الشركة الحليفة او المشروع المشترك للشركة التابعة. يتم الاختيار لكل استثمار في شركة حليفة او مشروع مشترك كل على حدى في اخر تاريخ عند:

- الاعتراف المبني بالاستثمار في شركة حليفة او مشروع مشترك.
  - الشركة الحليفة او المشروع المشترك يصبح منشأة استثمارية.
  - الشركة الحليفة او المشروع المشترك للمنشأة الاستثمارية يصبح الشركة الأم.
- لم ينتج أي اثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

#### (٤) أسس توحيد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد موجودات ومطلوبات ومصاريف وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة من تاريخ سيطرة الشركة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

تتضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة النقلات السياحية الأردنية (الشركة) وشركاتها التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٨:

نسبة المساهمة %	رأس المال المدفوع (سهم)	
٩٩	١٠٠.٠٠٠	شركة جت لنقل الركاب
١٠٠	٥٠٠.٠٠٠	شركة راية جت لنقل الركاب *
١٠٠	٥٠.٠٠٠	شركة جت للسياحة والسفر

- \* ان شركة راية جت لنقل الركاب مملوكة بالكامل من شركة جت لنقل الركاب.

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها للعوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠١٨ (غير مدققة)

يتم إعداد القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لنفس الفترة المالية وباستخدام نفس السياسات المحاسبية. يتم استبعاد المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر غير المتحققة من المعاملات فيما بين الشركة الأم والشركات التابعة.

يتم تسجيل حصة حقوق غير المسيطرين من خسائر الشركات التابعة حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغيير نسبة الملكية في شركة تابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- الغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة.
- الغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرين.
- الغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية.
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة.
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة.
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة.

(٥) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ بشراء ممتلكات ومعدات بمبلغ ١٨٤٨ر٣٦٢ دينار (٢٠١٧: ٢٨٦٣ر٥٢٩ دينار) كما بلغت قيمة الاستهلاكات للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ بمبلغ ١٨٠٨ر٦٢٢ دينار (٢٠١٧: ٢٧٤ر٦٣٤ دينار).

(٦) ضريبة الدخل

تم احتساب ضريبة الدخل المستحقة للفترتين المنتهيتين في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ و ٢٠١٧ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤. حصلت شركة النقلات السياحية (جت) على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤. وقامت الشركة بتقديم الإقرار الضريبي للأعوام ٢٠١٥ و ٢٠١٦ و ٢٠١٧ حيث لم يتم مراجعتها من قبل دائرة ضريبة الدخل حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

حصلت شركة جت لنقل الركاب على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤. ماعدا السنتين ٢٠١٠ و ٢٠١١ فقد قامت ضريبة الدخل والمبيعات بمراجعة السجلات ولم يتم الموافقة على قرار التقدير حيث تطالب الشركة بإعفاء الصادات على التأشيرات الخارجية كونها موقعة بعقود مع شركات خارجية ولا زالت القضية منظورة امام محكمة بداية الضريبة حتى تاريخ اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة. كما قامت الشركة بتقديم الإقرار الضريبي للأعوام ٢٠١٥ و ٢٠١٦ و ٢٠١٧ حيث لم يتم مراجعتها من قبل دائرة ضريبة الدخل حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

حصلت شركة راية جت لنقل الركاب على مخالصة نهائية من دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥، وقامت الشركة بتقديم الإقرار الضريبي للأعوام ٢٠١٦ و ٢٠١٧ حيث لم يتم مراجعتها من قبل دائرة ضريبة الدخل حتى تاريخ اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠١٨ (غير مدققة)

\* ان تفاصيل الحركة على مخصص ضريبة الدخل هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٧	٣٠ أيلول ٢٠١٨	
دينار (مدققة)	دينار (غير مدققة)	
٤٩٧.٠٤٠	٤٧٠.٧٧٦	الرصيد كما في بداية الفترة/ السنة
٦٠٧.٠٣٩	٥٥١.٦٣٠	ضريبة الدخل المستحقة للفترة/ للسنة
(٦٣٣.٣٠٣)	(٥٨٨.٧٠٧)	ضريبة الدخل المدفوعة
٤٧٠.٧٧٦	٤٣٣.٦٩٩	الرصيد كما في نهاية الفترة/ السنة

(٧) التزامات محتملة

على المجموعة بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة التزامات من المحتمل ان تطرأ تتمثل في كفالات بنكية بمبلغ ٤٣١.٢١٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٤٠٨.٥٣٤ دينار) بلغت تأميناتها النقدية ٤٣.١٢١ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٧: ٢٩.٧٣٥ دينار).

بلغت قيمة القضايا المقامة على المجموعة بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة ١١٠.٣٠٠ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ وفي رأي إدارة ومحامي المجموعة فإنه لن يترتب على المجموعة أي التزامات لقاء هذه القضايا باستثناء ما تم تخصيصه لمواجهة تلك القضايا كما بلغت قيمة القضايا التي اقامتها المجموعة على الغير ٣٢٧.٩٩٣ دينار كما في تاريخ اعداد القوائم المرحلية الموحدة المختصرة.

(٨) المعاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل الجهات ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين وأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية العليا للمجموعة والشركات التي هم فيها ملاك رئيسيين. يتم اعتماد سياسات الاسعار والشروط المتعلقة بهذه العمليات من قبل ادارة المجموعة.

أرصدة جهات ذات علاقة التي تتضمنها قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٧	٣٠ أيلول ٢٠١٨	
دينار (مدققة)	دينار (غير مدققة)	
٢.٠٢٠.٥٦٦	١.٤٩٩.٩٩٠	قرض وبنوك دائنة (بنك القاهرة عمان)
١.٢٧٥.٣٨٩	١.٥٥١.٩٨٧	وديعة لأجل (بنك القاهرة عمان)

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠١٨ (غير مدققة)

إن المعاملات مع الجهات ذات العلاقة المتضمنة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة هي كما يلي:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول			
٢٠١٧	٢٠١٨	دينار	دينار
		(غير مدققة)	
٩٨,٠٠٠	٩٨,٠٠٠	بدل تنقلات ومكافأة أعضاء مجلس الإدارة	
٢٥١,٦٠٠	٢٣٨,٨٤٠	رواتب وأجور ومنافع أخرى (الإدارة التنفيذية العليا)	
٣٧,١٩٦	٥٠,٧٧٨	مصاريف تمويل (بنك القاهرة عمان)	
٦,٥٠٨	٣٦,٣٩٥	إيراد فوائد ودائع بنكية (بنك القاهرة عمان)	

(٩) حصة السهم العائد لمساهمي الشركة من ربح الفترة

للتسعة اشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		لثلاثة اشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		الحصة الأساسية للسهم من صافي الربح ربح الفترة العائد لمساهمي الشركة (دينار) المتوسط المرجح لعدد الاسهم (سهم)
٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٧	٢٠١٨	
(غير مدققة)		(غير مدققة)		
١٧١٢١٥١	٢١٦١٣٧٦	٤٦٩٩٦٩	٩٦٩٩٧١	
١٠٨٠٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠٠	
فلس/دينار	فلس/دينار	فلس/دينار	فلس/دينار	الحصة الأساسية للسهم من ربح الفترة
٠/١٥٩	٠/٢٠٠	٠/٠٤٤	٠/٠٩٠	

إن الحصة المخفضة للسهم من ربح الفترة مساوية للحصة الأساسية للسهم من ربح الفترة.

(١٠) التحليل القطاعي

إن نشاط المجموعة منظم بشكل منفصل حسب طبيعة الخدمات المقدمة من خلال قطاعات تمثل وحدة نشاط استراتيجي وهي كما يلي:

- قطاع النقلات السياحية - يقوم هذا القطاع بنقل السياح والحجاج وغيرهم.
- قطاع نقل الركاب - يقوم هذا القطاع بتسيير خطوط لنقل الركاب وفق التصاريح الممنوحة من الجهات المعنية.
- قطاع المحروقات - يقوم هذا القطاع ببيع المحروقات حيث تمتلك المجموعة محطات لبيع المحروقات.

شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠١٨ (غير مدققة)

ان الجداول التالية تمثل معلومات عن إيرادات ونتائج بعض موجودات ومطلوبات هذه القطاعات للفترتين المنتهيتين في ٣٠ أيلول ٢٠١٨ و٢٠١٧:

النقلات السياحية	نقل الركاب	محروقات	المجموع	٣٠ أيلول ٢٠١٨ -
دينار	دينار	دينار	دينار	
٣١٨٣٦٤١	١٣٢٧٥١٠٨	٥١٧٠٢٧٨	٢١٦٢٩٠٢٧	الإيرادات
١٦٨١٧٩	٤٦٩٤٨٠٩	١٢٩٣٠٦	٤٩٩٢٢٩٤	إجمالي ربح القطاع
(٤١٥٣٣٣)	٢٤٧٢٣٥٤	١٢٩٣٠٦	٢١٨٦٣٢٧	(خسارة) ربح القطاع
٦٦١٩٩٨	١١٨٨٥٦٧	١٦٢٩٧	١٨٦٦٨٦٢	استهلاكات واطفاءات
١١٠٩٨١٧	٢٣٦٩٩٩	١٦٠٣٢	١٣٦٢٨٤٨	مصاريف رأسمالية
١٥٣٥٠٢٤٢	٨٨٥٨٦٣٢	٧١١٩٥٥	٢٤٩٢٠٨٢٩	موجودات القطاع
٢٥٧٤٠٥١	١٨٢٣٧٥٦	-	٤٣٩٨٢٠٧	مطلوبات القطاع

النقلات السياحية	نقل الركاب	محروقات	المجموع	٣٠ أيلول ٢٠١٧ -
دينار	دينار	دينار	دينار	
٢٨٠٧٦٨٢	١٢٠٧٢٢٤٦	٤١٧٨١٠٥	١٩٠٥٨٠٣٣	الإيرادات
(٣٦٣٧٨)	٤٦٥٩٩٨٢	١٧٢٢٢٣	٤٧٩٥٨٢٧	إجمالي ربح القطاع
(٦١٠٩٤٩)	٢١٨٩٠٦٤	١٥٥٩٢٧	١٧٣٤٠٤٢	(خسارة) ربح القطاع
١٧٠٣٥٤٣	١٧٧٢٤١	١٦٢٩٦	١٨٩٧٠٨٠	استهلاكات واطفاءات
٢٢٨٦١٤٠	٢٤٣٧٢٣	-	٢٥٢٩٨٦٣	مصاريف رأسمالية

كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧ -

النقلات السياحية	نقل الركاب	محروقات	المجموع	موجودات القطاع
دينار	دينار	دينار	دينار	
١٤٥٢٩٤٢٧	٩٢٤٢٥٥٨	٥٧٦٧١٢	٢٤٣٤٨٦٩٧	مطلوبات القطاع
٢٩١٩٩٥٠	١٨١٧١٣٢	-	٤٧٣٧٠٨٢	



شركة النقلات السياحية الأردنية (جت) المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ أيلول ٢٠١٨ (غير مدققة)

(١١) القروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٧			٣٠ أيلول ٢٠١٨			بنك القاهرة عمان
المجموع	اقساط قروض طويلة الاجل	اقساط قروض تستحق الدفع خلال عام	المجموع	اقساط قروض طويلة الاجل	اقساط قروض تستحق الدفع خلال عام	
دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	
	(مدققة)			(غير مدققة)		
١٧٩٩٩٩٦	١٣٩٩٩٨٨	٤٠٠.٠٠٨	١٤٩٩٩٩٠	١٠٩٩٩٨٢	٤٠٠.٠٠٨	

بنك القاهرة عمان

حصلت المجموعة خلال عام ٢٠١٧ على قرض من بنك القاهرة عمان بسقف ٢.٠٠٠.٠٠٠ دينار ويسعر فائدة ٤٪ ثابتة لمدة خمس سنوات، يسدد القرض على ٦٠ قسطاً شهرياً متساوياً بمبلغ ٣٣.٣٣٤ دينار لكل قسط استحق القسط الأول بتاريخ ١ تموز ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير بتاريخ ١ أيلول ٢٠٢٢.

(١٢) الاحتياطات القانونية والرسوم

لم تقم الشركة باقتطاع الاحتياطات القانونية والرسوم حسب احكام قانون الشركات والتعليمات الصادرة حيث ان هذه القوائم هي قوائم مالية مرحلية موحدة مختصرة.

(١٣) أرباح موزعه على المساهمين

وافقت الهيئة العامة للمساهمين في اجتماعها العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ على توزيع مبلغ ١.٢٩٦.٠٠٠ دينار (٢٠١٧: ٠.٨٠.٠٠٠ دينار) كأرباح على المساهمين عن عام ٢٠١٧ بنسبة ١٢٪ من رأس المال المكتتب به والمدفوع (٢٠١٧: ١٠٪).

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**

**PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**

**UNAUDITED INTERIM CONDENSED**  
**CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**

**30 SEPTEMBER 2018**

**REPORT ON REVIEW OF  
INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS  
TO THE BOARD OF DIRECTORS OF JORDAN EXPRESS TOURIST  
TRANSPORTATION COMPANY (JETT)  
AMMAN - JORDAN**

**Introduction**

We have reviewed the accompanying interim condensed consolidated financial statements of Jordan Express Tourist Transportation Company (JETT) - Public Shareholding Company and its subsidiaries ("the Group") as at 30 September 2018, comprising of the interim consolidated statement of financial position as at 30 September 2018 and the related interim consolidated income statement, comprehensive income, changes in equity and cash flows for the nine months period then ended and explanatory notes. The Board of Directors is responsible for the preparation and presentation of these interim condensed consolidated financial statements in accordance with International Accounting Standard (IAS 34) (interim financial reporting). Our responsibility is to express a conclusion on these interim condensed consolidated financial statements based on our review.

**Scope of review**

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the independent Auditor of the Entity". A review of Interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for the financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

**Conclusion**

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed consolidated financial statements are not prepared, in all material respects, in accordance with IAS 34.

Amman – Jordan  
30 October 2018

*Ernst & Young*

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION**  
**AS AT 30 SEPTEMBER 2018**

	Notes	30 September 2018 JD (Unaudited)	31 December 2017 JD (Audited)
<b>ASSETS</b>			
<b>Non-current assets -</b>			
Property and equipment		12,346,802	12,711,206
Intangible assets		1,253,326	1,497,380
Financial assets at fair value through other comprehensive income		2,316,805	2,272,663
		<u>15,916,933</u>	<u>16,481,249</u>
<b>Current assets -</b>			
Financial assets at fair value through profit or loss		173,580	179,103
Inventory		2,748,068	2,632,960
Accounts receivable and other current assets		2,686,437	2,921,189
Cash on hand and at banks		3,395,811	2,134,196
		<u>9,003,896</u>	<u>7,867,448</u>
<b>Total assets</b>		<u>24,920,829</u>	<u>24,348,697</u>
<b>SHAREHOLDERS' EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>Shareholders' equity -</b>			
Paid-in capital	1	10,800,000	10,800,000
Statutory reserve		2,356,095	2,356,095
Voluntary reserve		2,263,552	2,263,552
Fair value reserve		(252,096)	(296,238)
Retained earnings		5,310,120	4,444,744
		<u>20,477,671</u>	<u>19,568,153</u>
<b>Equity attributable to shareholders' of the parent</b>		<u>20,477,671</u>	<u>19,568,153</u>
Non-controlling interests		44,951	43,462
<b>Total equity</b>		<u>20,522,622</u>	<u>19,611,615</u>
<b>Liabilities -</b>			
<b>Non-current liabilities -</b>			
Long term loan	11	<u>1,099,982</u>	<u>1,399,988</u>
<b>Current liabilities -</b>			
Current portion of long term loan	11	400,008	400,008
bank overdrafts		-	220,570
Accounts payable and other current liabilities		2,464,518	2,245,740
Income tax provision	6	433,699	470,776
		<u>3,298,225</u>	<u>3,337,094</u>
<b>Total liabilities</b>		<u>4,398,207</u>	<u>4,737,082</u>
<b>Total equity and liabilities</b>		<u>24,920,829</u>	<u>24,348,697</u>

The accompanying notes from 1 to 13 form an integral part of these interim condensed consolidated financial statements

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**INTERIM CONSOLIDATED INCOME STATEMENT**  
**FOR THE THREE MONTHS AND NINE MONTHS ENDED 30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

	Notes	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
		2018	2017	2018	2017
		JD	JD	JD	JD
Revenues		7,855,752	6,877,166	21,629,027	19,058,033
Operating expenses		(5,796,440)	(5,054,033)	(16,636,733)	(14,262,206)
<b>Gross profit</b>		<b>2,059,312</b>	<b>1,823,133</b>	<b>4,992,294</b>	<b>4,795,827</b>
Administrative expenses		(859,520)	(837,723)	(2,492,478)	(2,370,879)
Finance costs		(16,032)	(22,469)	(50,778)	(37,196)
Unrealized (losses) gains of financial assets at fair value through profit of loss		(10,205)	1,953	(5,523)	(27,624)
Gain on disposal of property and equipment		-	(1)	22,983	5,492
Other revenues		118,595	108,969	376,459	272,486
Fees, other expenses and provisions		(45,000)	(350,000)	(105,000)	(350,000)
<b>Profit for the period before Income tax</b>		<b>1,247,150</b>	<b>723,862</b>	<b>2,737,957</b>	<b>2,288,106</b>
Income tax	6	(265,307)	(245,510)	(551,630)	(554,064)
<b>Profit for the period</b>		<b>981,843</b>	<b>478,352</b>	<b>2,186,327</b>	<b>1,734,042</b>
<b>Attributable to:</b>					
Equity holders		969,971	469,969	2,161,376	1,712,151
Non-controlling interests		11,872	8,383	24,951	21,891
		<b>981,843</b>	<b>478,352</b>	<b>2,186,327</b>	<b>1,734,042</b>
		<b>JD/Fils</b>	<b>JD/Fils</b>	<b>JD/Fils</b>	<b>JD/Fils</b>
<b>Basic and diluted, earnings per share attributable to equity holders of the Company</b>	9	<b>0/090</b>	<b>0/044</b>	<b>0/200</b>	<b>0/159</b>

The accompanying notes from 1 to 13 form an integral part of these interim condensed consolidated financial statements

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME**  
**FOR THE THREE MONTHS AND NINE MONTHS ENDED 30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	2018	2017	2018	2017
	JD	JD	JD	JD
Profit for the period	981,843	478,352	2,186,327	1,734,042
<b>Add: Other comprehensive income items not to be reclassified to profit or loss in subsequent periods:</b>				
Changes in fair value of financial assets at fair value through other comprehensive income	136,517	(69,957)	44,142	9,945
<b>Total comprehensive income for the period</b>	<b>1,118,360</b>	<b>408,395</b>	<b>2,230,469</b>	<b>1,743,987</b>
<b>Attributable to:</b>				
Equity holders	1,106,488	400,012	2,205,518	1,722,096
Non-controlling interests	11,872	8,383	24,951	21,891
	<b>1,118,360</b>	<b>408,395</b>	<b>2,230,469</b>	<b>1,743,987</b>

The accompanying notes from 1 to 13 form an integral part of these interim condensed consolidated financial statements

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY**  
**FOR THE NINE MONTHS ENDED 30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

	Attributable to equity holders									
	Reserves			Retained earnings				Non-controlling interests	Total equity	
	Paid-in capital	Statutory	Voluntary	Fair value	Realized	Unrealized	Total retained earnings			
										JD
Balance as at 1 January 2018	10,800,000	2,356,095	2,263,552	(296,238)	5,108,953	(664,209)	4,444,744	19,568,153	43,462	19,611,615
Total comprehensive income for the period	-	-	-	44,142	2,166,899	(5,523)	2,161,376	2,205,518	24,951	2,230,469
Dividends distribution to shareholders (Note 13)	-	-	-	-	(1,296,000)	-	(1,296,000)	(1,296,000)	-	(1,296,000)
Dividends distribution to non-controlling interest from subsidiary	-	-	-	-	-	-	-	-	(23,462)	(23,462)
Balance as at 30 September 2018	10,800,000	2,356,095	2,263,552	(252,096)	5,979,852	(669,732)	5,310,120	20,477,671	44,951	20,522,622
Balance as at 1 January 2017	10,800,000	2,356,095	2,263,552	(701,868)	4,520,574	(625,072)	3,895,502	18,613,281	41,717	18,654,998
Total comprehensive income for the year	-	-	-	9,945	1,739,775	(27,624)	1,712,151	1,722,096	21,891	1,743,987
Dividends distribution to shareholders (Note 13)	-	-	-	-	(1,080,000)	-	(1,080,000)	(1,080,000)	-	(1,080,000)
Dividends distribution to non-controlling interest from subsidiary	-	-	-	-	-	-	-	-	(21,717)	(21,717)
Balance as at 30 September 2017	10,800,000	2,356,095	2,263,552	(691,923)	5,180,349	(652,696)	4,527,653	19,255,377	41,891	19,297,268

The accompanying notes from 1 to 13 form an integral part of these interim condensed consolidated financial statements

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS**  
**FOR THE NINE MONTHS ENDED 30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

	Notes	30 September 2018 JD	30 September 2017 JD
<b><u>OPERATING ACTIVITIES</u></b>			
Profit for the period before income tax		2,737,957	2,288,106
<b>Adjustments for:</b>			
Depreciation and amortization		1,866,862	1,897,080
Gain on disposal of property and equipment		(22,983)	(5,492)
Interest revenue		(36,395)	(6,508)
Finance costs		50,778	37,196
Unrealized losses of financial assets at fair value through profit or loss		5,523	27,624
Provision for slow moving inventories		-	75,000
Lawsuit provisions		-	275,000
<b>Changes in working capital:</b>			
Inventory		(115,108)	(164,885)
Accounts receivable and other current assets		234,752	(253,786)
Accounts payable and other current liabilities		218,778	(159,160)
Income tax paid	6	(588,707)	(633,303)
<b>Net cash flows from operating activities</b>		<b>4,351,457</b>	<b>3,376,872</b>
<b><u>INVESTING ACTIVITIES</u></b>			
Proceeds from sale of property and equipment		127,427	5,493
Purchase of property and equipment	5	(1,362,848)	(2,529,863)
Interest received		36,395	6,508
Advances on purchases of property and equipment		-	321,876
<b>Net cash flows used in investing activities</b>		<b>(1,199,026)</b>	<b>(2,195,986)</b>
<b><u>FINANCING ACTIVITIES</u></b>			
Dividends paid to shareholders	13	(1,296,000)	(1,080,000)
Dividends paid to non - controlling interest from subsidiary		(23,462)	(21,717)
Loans proceeds		-	2,000,000
Loans repayments		(300,006)	(366,674)
Interest paid		(50,778)	(37,196)
<b>Net cash flows (used in) from financing activities</b>		<b>(1,670,246)</b>	<b>494,413</b>
<b>Net increase in cash and cash equivalents</b>		<b>1,482,185</b>	<b>1,675,299</b>
Cash and cash equivalents at the beginning of the period		1,913,626	763,062
<b>Cash and cash equivalents at the end of the period</b>		<b>3,395,811</b>	<b>2,438,361</b>

The accompanying notes from 1 to 13 form an integral part of these interim condensed consolidated financial statements



**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**  
**30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

---

**(1) GENERAL**

Jordan Express Tourist Transportation Company (JETT) was established as a private shareholding company on 20 October 1964 under the name of Jordan Tourist Transportation Limited Shareholding Company based in Jerusalem and was transformed into a public shareholding company on 11 June 1966 with a paid in capital of JD 300,000 under registration number 45. On 1 June 1995, the general assembly had resolved to consider Amman as the Group's head quarter, and is entitled the right to open branches inside and outside the Kingdom, and was registered in accordance with the companies law on 20 October 1995; The general assembly decided in its meeting held on 14 April 1997 to increase the Group's authorized and paid in capital to reach JD 10,800,000.

The Group's main objectives are establishing and running a company to transport tourists, pilgrims, and others, purchasing tour buses to transport tourists inside and outside the Kingdom and performing all work related to transportation, they also include running lines to transport passengers in accordance with the authorizations granted by the concerned authorities, and setting up, owning and managing gas and fuel stations.

The interim condensed consolidated financial statements were approved by the Board of Directors in their meeting held on 27 October 2018.

**(2) BASIS OF PREPARATION**

The interim condensed consolidated financial statements for the nine-month period to 30 September 2018 have been prepared in accordance with International Accounting Standard 34 (Interim Financial Reporting).

The interim condensed consolidated financial statements are presented in Jordanian Dinars ("JD") which is the functional currency of the Group.

The condensed interim consolidated financial statements are prepared under the historical cost convention; except for financial assets at fair value through other comprehensive income and financial assets at fair value through profit or loss which are presented at fair value at the date of the consolidated financial statements.

The interim condensed consolidated financial statements do not contain all information and disclosures required for full financial statements prepared in accordance with International Financial Reporting Standards, and should be read in conjunction with the Group's annual financial statements as of 31 December 2017. In addition, results for the nine-month period ended 30 September 2018 are not necessarily indicative of the results that may be expected for the financial year ending 31 December 2018.

**(3) CHANGES IN ACCOUNTING POLICIES**

The accounting policies adopted in the preparation of the interim condensed consolidated financial statements are consistent with those followed in the preparation of the Group's annual financial statements for the year ended 31 December 2017, except for the adoption of new standards effective as of 1 January 2018:

**IFRS 9 Financial Instruments**

IFRS 9 Financial Instruments replaces IAS 39 (Financial Instruments: Recognition and Measurement) for annual periods beginning on or after 1 January 2018, bringing together all three aspects of the accounting for financial instruments: classification and measurement; impairment; and hedge accounting.

The Group had previously implemented the first phase of IFRS 9 as issued during 2009. The date of initial implementation of the first phase of IFRS 9 was 1 January 2011.

IFRS 9 requires the Group to record an allowance for expected credit losses "ECLs" for all debt instruments measured at amortization cost.

The impact of the adoption of IFRS 9 as at 1 January 2018 has been recognised in retained earnings. The standard eliminates the use of the IAS 39 incurred loss impairment model approach, uses the revised hedge accounting framework, and the revised guidance on the classification and measurement requirements.

**Impairment**

The adoption of IFRS 9 has fundamentally changed the Group's accounting for impairment losses for financial assets by replacing IAS 39's incurred loss approach with a forward-looking expected credit loss (ECL) approach. IFRS 9 requires the Group to record an allowance for ECLs for all debt instruments measured at amortization cost.

The Group has applied the standard's simplified approach and has calculated ECLs based on lifetime expected credit losses. The Group has established a provision matrix that is based on the Group's historical credit loss experience, adjusted for forward-looking factors specific to the debtors and the economic environment.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements

**IFRS 15 Revenue from Contracts with Customers**

IFRS 15 supersedes IAS 11 Construction Contracts, IAS 18 Revenue and related Interpretations and it applies to all revenue arising from contracts with customers, unless those contracts are in the scope of other standards. The new standard establishes a five-step model to account for revenue arising from contracts with customers. Under IFRS 15, revenue is recognised at an amount that reflects the consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring goods or services to a customer.

The standard requires entities to exercise judgement, taking into consideration all of the relevant facts and circumstances when applying each step of the model to contracts with their customers. The standard also specifies the accounting for the incremental costs of obtaining a contract and the costs directly related to fulfilling a contract.

There was no material impact from the adoption of IFRS 15 on the retained earnings and impacted it's the accounting policy for revenue recognition has changed as detailed below:

**(a) Sale of fuel**

The Group's fuel invoices usually comprises the immediate delivery. The Group has concluded that revenue from sale of fuel should be recognised at the point in time when control of the inventory is transferred to the customer generally on delivery of the goods. Therefore, the adoption of IFRS 15 did not have an impact on the timing of revenue recognition.

**(b) Rendering of services**

Under IFRS 15, the Group concluded that revenue from services will continue to be recognized upon rendering the services, because the customer simultaneously receives and consumes the benefits provided by the Group.

**IFRIC Interpretation 22 Foreign Currency Transactions and Advance Considerations**

The Interpretation clarifies that, in determining the spot exchange rate to use on initial recognition of the related asset, expense or income (or part of it) on the derecognition of a non-monetary asset or non-monetary liability relating to advance consideration, the date of the transaction is the date on which an entity initially recognises the non-monetary asset or non-monetary liability arising from the advance consideration. If there are multiple payments or receipts in advance, then the entity must determine a date of the transactions for each payment or receipt of advance consideration.

This Interpretation does not have any impact on the Group's interim consolidated financial statements.

**Amendments to IAS 40 Transfers of Investment Property**

The amendments clarify when an entity should transfer property, including property under construction or development into, or out of investment property. The amendments state that a change in use occurs when the property meets, or ceases to meet, the definition of investment property and there is evidence of the change in use. A mere change in management's intentions for the use of a property does not provide evidence of a change in use.

These amendments do not have any impact on the Group's interim consolidated financial statements.

**Amendments to IFRS 2 Classification and Measurement of Share-based Payment Transactions**

The IASB issued amendments to IFRS 2 Share-based Payment that address three main areas: the effects of vesting conditions on the measurement of a cash-settled share-based payment transaction; the classification of a share-based payment transaction with net settlement features for withholding tax obligations; and accounting where a modification to the terms and conditions of a share-based payment transaction changes its classification from cash settled to equity settled. On adoption, entities are required to apply the amendments without restating prior periods, but retrospective application is permitted if elected for all three amendments and other criteria are met.

These amendments do not have any impact on the Group's consolidated financial statements.

**Amendments to IAS 28 Investments in Associates and Joint Ventures - Clarification that measuring investees at fair value through profit or loss is an investment-by-investment choice**

The amendments clarify that an entity that is a venture capital organisation, or other qualifying entity, may elect, at initial recognition on an investment-by-investment basis, to measure its investments in associates and joint ventures at fair value through profit or loss. If an entity, that is not itself an investment entity, has an interest in an associate or joint venture that is an investment entity, the entity may, when applying the equity method, elect to retain the fair value measurement applied by that investment entity associate or joint venture to the investment entity associate's or joint venture's interests in subsidiaries. This election is made separately for each investment entity associate or joint venture, at the later of the date on which:

- (a) The investment entity associate or joint venture is initially recognized.
- (b) The associate or joint venture becomes an investment entity.
- (c) The investment entity associate or joint venture first becomes a parent.

These amendments do not have any impact on the Group's interim condensed consolidated financial statements

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**  
**30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

---

**(4) BASIS OF CONSOLIDATION**

The consolidation of a subsidiary that begins when the Group obtains control over the subsidiary and ceases when the Group loses control of the subsidiary. Income and expenses of a subsidiary acquired or disposed of during the year are included in the statement of comprehensive income from the date the group gains control until the date the group ceases to control the subsidiary.

The interim condensed consolidated financial statements for Jordan Express Tourist Transport Company (JETT) and its subsidiaries (together the Group) for the period ended on 30 September 2018 consist of the following:

	<u>Paid in Capital</u>	<u>Ownership interest</u>
	(Share)	%
JETT Passenger Transportation LLC	1,000,000	99
Raya JETT Transportation LLC*	500,000	100
JETT for Tourism and Travel Company	50,000	100

\* Raya JETT Transportation LLC is fully owned by JETT Passenger Transportation LLC.

Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

Specifically, the Group controls an investee if and only if the Group has:

- Power over the investee (i.e. existing rights that give it the current ability to direct the relevant activities of the investee)
- Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee, and
- The ability to use its power over the investee to affect its returns

The financial statements for the Parent company and its subsidiaries have been prepared on the same period and accounting policies. All intra-group assets, liabilities, equity, income, expenses and cash flows relating to transactions between members of the Group are excluded from the consolidation.

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**  
**30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

---

Non-controlling interest represents the portion not owned by the Company of its subsidiary. Losses attributable to non-controlling interest are recognized even if that results in a deficit balance.

A change in the ownership interest of a subsidiary, without a loss of control, is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it:

- Derecognises the assets (including goodwill) and liabilities of the subsidiary
- Derecognises the carrying amount of any non-controlling interests
- Derecognises the cumulative translation differences recorded in equity
- Recognises the fair value of the consideration received
- Recognises the fair value of any investment retained
- Recognises any surplus or deficit in profit

**(5) PROPERTY AND EQUIPMENT**

During the nine months ended 30 September 2018, the Group has acquired property and equipment with a cost of JD 1,362,848 (2017: JD 2,529,863). In addition, the depreciation expense for nine months ended 30 September 2018 amounted to JD 1,622,808 (2017: JD 1,634,674).

**(6) INCOME TAX**

The income tax is calculated for the period ended 30 September 2018 and 2017 in accordance with the Income Tax Law No. (34) of 2014.

Jordan Express Tourist Transportation Company (JETT) obtained a final clearance from the Income and Sales Tax Department up to the year 2014. The Company filed its tax return for the years 2017, 2016 and 2015, which have not been reviewed by the Income Tax Department until the date of the interim condensed consolidated financial statements.

JETT Passenger Transportation Company has obtained a final clearance from the Income and Sales Tax Department up to 2014 except for the years 2010 and 2011 as the Income and Sales Tax Department has reviewed the Company's record and did not approve the filed amount as the Company has requested an exemption for its visa exports since it has agreements with foreign companies and the lawsuit is fill pending at the date of the financial statements. The Company filed its tax return for the years 2017, 2016 and 2015, which have not been reviewed by the Income Tax Department until the date of the interim condensed consolidated financial statements.

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**  
**30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

---

Raya JETT Passenger Transportation Company has obtained a final clearance from the Income and Sales Tax Department up to 2015. The Company filled its tax return for the years 2017 and 2016, which have not been reviewed by the Income Tax Department until the date of the interim condensed consolidated financial statements

\* The movement on the provision for income tax is as follows:

	30 September 2018	31 December 2017
	JD	JD
	(Unaudited)	(Audited)
The balance at the beginning of the period/ year	470,776	497,040
Current period / year income tax	551,630	607,039
Income tax paid	(588,707)	(633,303)
The balance at the ending of the period/ year	433,699	470,776

**(7) CONTINGENT LIABILITIES**

As of the date of the interim condensed consolidated financial statements, the Group has contingent liabilities that consist of letters of guarantees with an amount of JD 431,210 (31 December 2017: JD 408,534), for which cash guarantees amounted to JD 43,121 (31 December 2017: JD 29,735).

The Group is defendant in a number of lawsuits with claims amounting to JD 110,300, the Group's management and its legal advisor believe that no material liabilities are likely to result from these lawsuits, except for what had already been allocated to face these lawsuits of JD 327,993 as of 30 September 2018.

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**  
**30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

---

**(8) RELATED PARTIES TRANSACTIONS**

Related parties represent major shareholders, directors and key management personnel of the Groups. Pricing policies and terms of the transactions with related parties are approved by the Group's management.

Balances with related parties included in the interim condensed consolidated statement of financial position are as follows:

	30 September 2018	31 December 2017
	JD (Unaudited)	JD (Audited)
Loan and bank overdrafts (Cairo Amman Bank)	1,499,990	2,020,566
Time Deposit (Cairo Amman Bank)	1,551,987	1,275,389

Transactions with related parties included in the interim condensed consolidated statement of profit or loss are as follow:

	For the nine months ended 30 September	
	2018	2017
	JD (Unaudited)	JD
Board of directors transportation and remunerations	98,000	98,000
Salaries, wages and other benefits (Key Management)	238,840	251,600
Finance costs (Cairo Amman Bank)	50,778	37,196
Interest income (Cairo Amman Bank)	36,395	6,509



**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**  
**30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

**(9) EARNINGS PER SHARE**

	For the three months ended 30 September		For the nine months ended 30 September	
	2018	2017	2018	2017
	(Unaudited)		(Unaudited)	
<b>Basic and diluted, earnings per share from profit of the periods</b>				
Profit for the year attributable to shareholders of the Group (JD)	969,971	469,969	2,161,376	1,712,151
Weighted average number of outstanding shares	10,800,000	10,800,000	10,800,000	10,800,000
	JD/Fils	JD/Fils	JD/Fils	JD/Fils
<b>Basic earnings per share</b>	0/090	0/044	0/200	0/159

The diluted earnings per share are equal to the basic earnings per share.

**(10) SEGMENT REPORTING**

The Group's activity is organized separately according to the nature of services provided through segments that represent a strategic activity unit and its as follows:

- Tourist Transportation Segment – this segment transports Tourists, pilgrims and others.
- Passengers transportation Segment – this segment runs passengers transportation lines in accordance with authorizations granted by the concerned authorities.
- Fuel segment – this item mainly includes the sale of fuel where the Group owns a station to sell fuel.

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**  
**30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

The following tables represent information on the revenues and results of some assets and liabilities for these segments for the periods ended 30 September 2018 and 2017:

	<i>Tourist transportation</i>	<i>Passenger transportation</i>	<i>Fuel</i>	<i>Total</i>
	JD	JD	JD	JD
<b>30 September 2018-</b>				
Revenues	3,183,641	13,275,108	5,170,278	21,629,027
Segment gross profit	168,179	4,694,809	129,306	4,992,294
Segment (loss) profit	(415,333)	2,472,354	129,306	2,186,327
Depreciation and amortization	661,998	1,188,567	16,297	1,866,862
Capital expenditures	1,109,817	236,999	16,032	1,362,848
Segment assets	15,350,242	8,858,632	711,955	24,920,829
Segment liabilities	2,574,451	1,823,756	-	4,398,207
<b>30 September 2017-</b>				
Revenues	2,807,682	12,072,246	4,178,105	19,058,033
Segment gross profit	(36,378)	4,659,982	172,223	4,795,827
Segment (loss) profit	(610,949)	2,189,064	155,927	1,734,042
Depreciation and amortization	1,703,543	177,241	16,296	1,897,080
Capital expenditures	2,286,140	243,723	-	2,529,863
<b>As at 31 December 2017</b>				
Segment assets	14,529,427	9,242,558	576,712	24,348,697
Segment liabilities	2,919,950	1,817,132	-	4,737,082

**JORDAN EXPRESS TOURIST TRANSPORTATION COMPANY (JETT)**  
**PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**  
**NOTES TO THE INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**  
**30 SEPTEMBER 2018 (UNAUDITED)**

**(11) LOAN**

	30 September 2018			31 December 2017		
	Loan Installments			Loan Installments		
	Current portion	Long- term portion	Total	Current Portion	Long- term Portion	Total
	JD	JD	JD	JD	JD	JD
		(Unaudited)			(Audited)	
Cairo Amman Bank	400,008	1,099,982	1,499,990	400,008	1,399,988	1,799,996

**Cairo Amman Bank**

During 2017, the Group obtained a loan from Cairo Amman Bank of JD 2,000,000 with fixed annual interest rate of 4% for five years. The loan is repayable over 60 equal monthly installments of JD 33,334 each. The first installment is due on 6 July 2017, and the last installment is due on 6 June 2022.

**(12) LEGAL RESERVES AND FEES**

The Company did not deduct the legal reserves in accordance with the provisions of the Companies Law as these financial statements are interim condensed consolidated financial statements.

**(13) DIVIDENDS DISTRIBUTION**

On 26 April 2018, the General Assembly has approved in its' ordinary meeting the distribution of JD 1,296,000 (30 September 2017: JD 1,080,000) as dividends to the shareholders for the profit of 2017 that represents a rate of 12% from the authorized and paid in capital (30 September 2017: 10%).