

شركة المقايضة للنقل والإستثمار

شركة مساهمة عامة محدودة

القوائم المالية المرحلية المختصرة (غير مدققة)
٣١ آذار ٢٠٢٥

شركة المقايضة للنقل والإستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة

صفحة

- | | |
|-------|--|
| ٢ | - تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة |
| ٣ | - قائمة المركز المالي المرحلية |
| ٤ | - قائمة الدخل المرحلية |
| ٥ | - قائمة الدخل الشامل المرحلية |
| ٦ | - قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية |
| ٧ | - قائمة التدفقات النقدية المرحلية |
| ٨ - ٩ | - إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة |



تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة

السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة
شركة المقايضة للنقل والاستثمار المساهمة العامة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد قمنا بمراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة لشركة المقايضة للنقل والاستثمار المساهمة العامة المحدودة والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية كما في ٣١ آذار ٢٠٢٥ وكلاً من قائمة الدخل المرحلية وقائمة الدخل الشامل المرحلية وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية وقائمة التدفقات النقدية المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن إعداد وعرض القوائم المالية المرحلية المختصرة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) الخاص بالقوائم المالية المرحلية هي من مسؤولية مجلس إدارة الشركة، وإن مسؤوليتنا هي إصدار تقرير حولها استناداً إلى إجراءات المراجعة.

نطاق المراجعة

لقد تم قيامنا بإجراءات المراجعة وفقاً للمعيار الدولي الخاص بعمليات المراجعة رقم (٢٤١٠). تقتصر إجراءات المراجعة على الاستفسار من المسؤولين في الشركة عن الأمور المالية والمحاسبية والقيام بإجراءات تحليلية حول القوائم المالية المرحلية المختصرة. إن إجراءات المراجعة تقل بشكل جوهري عن إجراءات التدقيق التي يتم القيام بها وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، وحيث أن إجراءات المراجعة لا تمكننا من اكتشاف جميع الأمور الجوهرية التي قد يتم الكشف عنها عند تدقيق القوائم المالية، فإننا لا نبدي رأي تدقيق حول القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة.

النتيجة

استناداً إلى إجراءات المراجعة التي قمنا بها، لم يتبين لنا أية أمور جوهرية تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة غير معدة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٣٤) الخاص بالقوائم المالية المرحلية.

أمور أخرى

تم مراجعة البيانات المالية المرحلية المختصرة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٤ من قبل محاسب قانوني آخر والذي أصدر نتيجة غير متحفظة حولها بتاريخ ٢٨ نيسان ٢٠٢٤.

المهنيون العرب

إبراهيم حمودة
إجازة رقم (٦٠٦)



عمان في ٢٨ نيسان ٢٠٢٥

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة المركز المالي المرحلية كما في ٣١ آذار ٢٠٢٥

(بالدينار الأردني)

٣١ كانون الأول ٢٠٢٤ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٥ (غير مدققة)	
		الموجودات
		الموجودات غير المتداولة
٤,٣٣٦,٤٣١	٤,٣٢٠,٤١٧	ممتلكات ومعدات
١	١	إستثمار في شركة تابعة
٢٥,٥٦٣	٧,٥١٣	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل
٤,٣٦١,٩٩٥	٤,٣٢٧,٩٣١	مجموع الموجودات غير المتداولة
		الموجودات المتداولة
٦٠٦,٠٧٦	٦١١,٢٥٤	قطع غيار ولوازم
١٠٧,٨٣٤	١١٧,٥٣١	أرصدة مدينة أخرى
-	٢٤٣,٠٠٠	موجودات ضريبية مؤجلة
١,٣١٦,٣٨٢	٢,٠٢١,٦٢٧	ذمم مدينة
٥١٧,٤٢٠	٢٠٤,٧٣٤	شيكات برسم التحصيل
١,٢٠١,٥٥١	٩٥٨,٨٢٣	النقد وما في حكمه
٣,٧٤٩,٢٦٣	٤,١٥٦,٩٦٩	مجموع الموجودات المتداولة
٨,١١١,٢٥٨	٨,٤٨٤,٩٠٠	مجموع الموجودات
		حقوق الملكية والمطلوبات
		حقوق الملكية
١٣,٩١٥,٠٠٠	١٣,٩١٥,٠٠٠	رأس المال المصرح والمكتتب به والمدفوع
١,٠٦٣,٢١٨	١,٠٦٣,٢١٨	احتياطي إجباري
١٢,٨٤٣	١٢,٨٤٣	احتياطي اختياري
-	(١٨,٠٥٠)	التغير المتراكم في القيمة العادلة للموجودات المالية
(٧,٩٦٠,٣٥٧)	(٧,٨٨٧,٧٧٦)	خسائر متراكمة
٧,٠٣٠,٧٠٤	٧,٠٨٥,٢٣٥	صافي حقوق الملكية
		المطلوبات
٦٧٦,٣٩٨	١,٠٣٤,٩٨٩	ذمم دائنة
٢٦٤,٤١١	٢٣٥,٠٠٠	شيكات آجلة الدفع
١٣٩,٧٤٥	١٢٩,٦٧٦	أرصدة دائنة أخرى
١,٠٨٠,٥٥٤	١,٣٩٩,٦٦٥	مجموع المطلوبات
٨,١١١,٢٥٨	٨,٤٨٤,٩٠٠	مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٤) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة الدخل المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٥

(بالدينار الأردني)

٣١ آذار ٢٠٢٤ (غير مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٥ (غير مدققة)	
٦٣٦,٨٩٧	١,٢٦٩,٤٨٣	إيرادات النقل
(٧٩٦,٨٩٨)	(١,٠٩٠,٦٦٩)	تكاليف النقل
(١٦٠,٠٠١)	١٧٨,٨١٤	إجمالي الربح (الخسارة)
(٩٠,٢٥٤)	(١١٥,١٧٠)	مصاريف إدارية
-	(٢٦٠,٠٠٠)	مخصص الخسائر الإئتمانية المتوقعة
-	١٥,٦٤٠	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
-	١٠,٢٩٧	إيرادات أخرى
(٢٥٠,٢٥٥)	(١٧٠,٤١٩)	خسارة الفترة قبل الضريبة
-	٢٤٣,٠٠٠	وفر ضريبة الدخل والمساهمة الوطنية للفترة
(٢٥٠,٢٥٥)	٧٢,٥٨١	الربح (الخسارة) والدخل الشامل للفترة
(٠,٠١٨)	٠,٠٠٥	حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح (خسارة) الفترة

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٤) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة الدخل الشامل للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٥
(بالدينار الأردني)

٣١ آذار ٢٠٢٤ (غير مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٥ (غير مدققة)	
(٢٥٠,٢٥٥)	٧٢,٥٨١	ربح (خسارة) السنة
-	(١٨,٠٥٠)	بنود الدخل الشامل الأخرى:
(٢٥٠,٢٥٥)	٥٤,٥٣١	التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية من خلال قائمة الدخل الشامل
		إجمالي الربح (الخسارة) والدخل الشامل للفترة

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٤) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٥ (غير مدققة)

(بالدينار الأردني)

رأس المال المدفوع	احتياطي إجباري	احتياطي اختياري	التغير المتراكم في القيمة العادلة	خسائر متراكمة	صافي حقوق الملكية	
١٣,٩١٥,٠٠٠	١,٠٦٣,٢١٨	١٢,٨٤٣	-	(٧,٩٦٠,٣٥٧)	٧,٠٣٠,٧٠٤	الرصيد كما في ٢٠٢٥/١/١
-	-	-	(١٨,٠٥٠)	٧٢,٥٨١	٥٤,٥٣١	إجمالي الدخل الشامل للفترة
١٣,٩١٥,٠٠٠	١,٠٦٣,٢١٨	١٢,٨٤٣	(١٨,٠٥٠)	(٧,٨٨٧,٧٧٦)	٧,٠٨٥,٢٣٥	الرصيد كما في ٢٠٢٥/٣/٣١
١٣,٩١٥,٠٠٠	١,٠٦٣,٢١٨	١٢,٨٤٣	-	(٧,٧٦٠,٤٢٥)	٧,٢٣٠,٦٣٦	الرصيد كما في ٢٠٢٤/١/١
-	-	-	-	(٢٥٠,٢٥٥)	(٢٥٠,٢٥٥)	إجمالي الدخل الشامل للفترة
١٣,٩١٥,٠٠٠	١,٠٦٣,٢١٨	١٢,٨٤٣	-	(٨,٠١٠,٦٨٠)	٦,٩٨٠,٣٨١	الرصيد كما في ٢٠٢٤/٣/٣١

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٤) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٥

(بالدينار الأردني)

٣١ آذار ٢٠٢٤ (غير مدققة)	٣١ آذار ٢٠٢٥ (غير مدققة)	
		الأنشطة التشغيلية
(٢٥٠,٢٥٥)	(١٧٠,٤١٩)	خسارة الفترة قبل الضريبة
١٥٢,٤٨٧	٧٧,٤٤٠	استهلاكات
-	٢٦٠,٠٠٠	مخصص الخسائر الإئتمانية المتوقعة
-	(١٥,٦٤٠)	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
		التغير في رأس المال العامل
٣,٩٧٢	(٥,١٧٨)	قطع غيار ولوازم
(٤٣٩,٥٦٩)	(٨٧٦,٤٩٥)	ذمم مدينة
١١١,٩٧١	٢٢٣,٩٣٦	شيكات برسم التحصيل
(٢٠,١٩٨)	(٢٩,٤١١)	شيكات آجلة الدفع
٥٠٠,٨٧٢	٣٥٨,٥٩١	ذمم دائنة
١٨,٩٧٥	(٩,٦٩٧)	أرصدة مدينة أخرى
٣٧,٢٨٨	(١٠,٠٦٩)	أرصدة دائنة أخرى
١١٥,٥٤٣	(١٩٦,٩٤٢)	صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الإستثمارية
(٢,١٥٠)	(٤٥,٧٨٦)	ممتلكات ومعدات
		التغير في النقد وما في حكمه
١١٣,٣٩٣	(٢٤٢,٧٢٨)	النقد وما في حكمه في بداية السنة
١,٠٥٤,٥٤٠	١,٢٠١,٥٥١	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة
١,١٦٧,٩٣٣	٩٥٨,٨٢٣	

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٤) تشكل جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق"

شركة المقايضة للنقل والاستثمار
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة (غير مدققة)
٣١ آذار ٢٠٢٥
(بالدينار الأردني)

١ . عام

تأسست **شركة المقايضة للنقل والاستثمار** بمقتضى قانون الشركات الأردني كشركة مساهمة عامة محدودة تحت الرقم (٢٨٥) بتاريخ ٢٢ حزيران ١٩٩٥. إن مركز تسجيل الشركة هو في المملكة الأردنية الهاشمية، ومن أهم غايات الشركة النقل العام والنقل السياحي المتخصص.

إن أسهم الشركة مدرجة في بورصة عمان للأوراق المالية - الأردن.

تم إقرار القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٤ نيسان ٢٠٢٥.

٢ . ملخص لأهم السياسات المحاسبية

أسس اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة

تم اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة للشركة وفقاً للمعايير الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية.

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية التي تظهر بالقيمة العادلة.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية المختصرة والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة الحالية متماثلة مع السياسات التي تم اتباعها في السنة السابقة، باستثناء التعديلات على المعايير التي أصبحت واجبة التطبيق إعتباراً من بداية السنة المالية الحالية.

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للشركة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٤، كما أن نتائج الأعمال المرحلية لا تمثل بالضرورة مؤشراً عن النتائج السنوية المتوقعة.

استخدام التقديرات

إن اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام ببعض التقديرات والإجتهادات التي تؤثر على البيانات المالية والإيضاحات المرفقة بها. إن تلك التقديرات تستند على فرضيات تخضع لدرجات متفاوتة من الدقة والتيقن، وعليه فإن النتائج الفعلية في المستقبل قد تختلف عن تقديرات الادارة نتيجة التغير في أوضاع وظروف الفرضيات التي استندت عليها تلك التقديرات.

وفيما يلي أهم التقديرات التي تم استخدامها في اعداد القوائم المالية:

- تقوم الإدارة بإعادة تقدير الأعمار الإنتاجية للأصول الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتماداً على الحالة العامة لتلك الأصول وتقديرات الأعمار الإنتاجية المتوقعة في المستقبل، ويتم اخذ خسارة التدني (إن وجدت) في قائمة الدخل المرحلية.

- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة خسائر تدني الموجودات المالية وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) حيث تتطلب هذه العملية استخدام العديد من الفرضيات والتقديرات عند احتساب التدفقات النقدية المستقبلية وقيم الضمانات ونسب التعثر وأرصدة الموجودات المالية عند التعثر وتحديد فيما اذا كان هناك زيادة في درجة المخاطر الائتمانية للموجودات المالية.

- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص قطع الغيار واللوازم بطيئة الحركة بحيث يكون هذا التقدير بناءً على أعمار المواد في المخازن.

٣ . الوضع الضريبي

- تم تسوية الوضع الضريبي للشركة حتى نهاية عام ٢٠٢٠ .
- تم تقديم كشوف التقدير الذاتي عن نتائج أعمال الشركة للأعوام ٢٠٢١، ٢٠٢٢، ٢٠٢٣ و ٢٠٢٤ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة سجلات الشركة لتاريخه.
- لم يتم احتساب مخصص ضريبة دخل عن نتائج أعمال الشركة للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٥ بسبب وجود خسائر ضريبية مدورة من سنوات سابقة.

٤ . أرقام المقارنة

- تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لعام ٢٠٢٣ لتتناسب مع التصنيف للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٥، ولم ينتج عن إعادة التصنيف أي أثر على الدخل الشامل وحقوق الملكية للشركة لعام ٢٠٢٣.

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Condensed Interim Financial Statements (Unaudited)
31 March 2025

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company

	<u>Pages</u>
- Report on review of condensed interim financial statements	2
- Interim statement of financial position	3
- Interim statement of profit or loss	4
- Interim statement of comprehensive income	5
- Interim statement of changes in equity	6
- Interim statement of cash flows	7
- Notes to the condensed interim financial statements	8 - 9



Report on Review of Condensed Interim Financial Statements

**To The Board of Directors
Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Amman - Jordan**

Introduction

We have reviewed the accompanying condensed interim financial statements of **Transport & Investment Barter Company PLC**, comprising the interim statement of financial position as at 31 March 2025 and related interim statement of profit or loss, interim statement of comprehensive income, interim statement of changes in equity and interim statement of cash flows for the three months period then ended and the notes about condensed interim financial statements. Management is responsible for the preparation and presentation of this condensed interim financial statements in accordance with International Accounting Standard number (34) "Interim Financial Reporting". Our responsibility is to express a conclusion on this condensed interim financial statements based on our review.

Scope of Review

We conducted our review in accordance with the International Standard on Review Engagements number (2410) "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity." A review of condensed interim financial statements consist of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Other Matters

The condensed interim financial statements as at 31 March 2024 in which its figures are being presented for comparative purposes were audited by another Certified Public Accountant who issued an unqualified opinion on those statements at 28 April 2024.

Conclusion

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying condensed interim financial statements are not prepared, in all material respects, in accordance with International Accounting Standard number (34) "Interim Financial Reporting".

28 April 2025
Amman - Jordan



**Arab Professionals
Ibrahim Hammoudeh
License No. (606)**



Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of financial position as at 31 March 2025
(In Jordanian Dinar)

	31 March 2025 (Unaudited)	31 December 2024 (Audited)
Assets		
Non - Current Assets		
Property and equipment	4,320,417	4,336,431
Investment in subsidiary	1	1
Financial assets measured at fair value through other comprehensive income	7,513	25,563
Total Non - Current Assets	<u>4,327,931</u>	<u>4,361,995</u>
Current Assets		
Spare parts and supplies	611,254	606,076
Other current assets	117,531	107,834
Deferred tax assets	243,000	-
Accounts receivable	2,021,627	1,316,382
Checks under collection	204,734	517,420
Cash and cash equivalents	958,823	1,201,551
Total Current Assets	<u>4,156,969</u>	<u>3,749,263</u>
Total Assets	<u>8,484,900</u>	<u>8,111,258</u>
Equity and Liabilities		
Equity		
Paid - in capital	13,915,000	13,915,000
Statutory reserve	1,063,218	1,063,218
Voluntary reserve	12,843	12,843
Cumulative changes in fair value of financial assets	(18,050)	-
Accumulated losses	(7,887,776)	(7,960,357)
Net Equity	<u>7,085,235</u>	<u>7,030,704</u>
Liabilities		
Accounts payable	1,034,989	676,398
Deferred checks	235,000	264,411
Other current liabilities	129,676	139,745
Total Liabilities	<u>1,399,665</u>	<u>1,080,554</u>
Total Equity and Liabilities	<u>8,484,900</u>	<u>8,111,258</u>

“The accompanying notes from (1) to (4) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of profit or loss for the three months ended at 31 March 2025

(In Jordanian Dinar)

	31 March 2025 (Unaudited)	31 March 2024 (Unaudited)
Transportation revenues	1,269,483	636,897
Transportation cost	<u>(1,090,669)</u>	<u>(796,898)</u>
Gross profit (loss)	178,814	(160,001)
Administrative expenses	(115,170)	(90,254)
Provision for expected credit losses	(260,000)	-
Gain on sale of property and equipment	15,640	-
Other revenues	<u>10,297</u>	<u>-</u>
Loss for the period before income tax	(170,419)	(250,255)
Income and National Contribution surplus for the period	<u>243,000</u>	<u>-</u>
Total comprehensive income (loss) for the period	<u>72,581</u>	<u>(250,255)</u>
 Basic and diluted earnings (losses) per share	 <u>0.005</u>	 <u>(0.018)</u>

“The accompanying notes from (1) to (4) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of comprehensive income for the three months ended at 31 March 2025

(In Jordanian Dinar)

	31 March 2025 <u>(Unaudited)</u>	31 March 2024 <u>(Unaudited)</u>
Profit (loss) for the period	72,581	(250,255)
Other comprehensive income		
Changes in fair value for financial assets at fair value through comprehensive income	<u>(18,050)</u>	<u>-</u>
Total comprehensive income (loss) for the period	<u>54,531</u>	<u>(250,255)</u>

“The accompanying notes from (1) to (4) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of changes in equity for the three months ended at 31 March 2025 (Unaudited)
(In Jordanian Dinar)

	<u>Paid In Capital</u>	<u>Statutory Reserve</u>	<u>Voluntary Reserve</u>	<u>Fair value Adjustments</u>	<u>Accumulated Losses</u>	<u>Net Equity</u>
Balance at 1 January 2025	13,915,000	1,063,218	12,843	-	(7,960,357)	7,030,704
Total comprehensive income for the period	-	-	-	(18,050)	72,581	54,531
Balance at 31 March 2025	<u>13,915,000</u>	<u>1,063,218</u>	<u>12,843</u>	<u>(18,050)</u>	<u>(7,887,776)</u>	<u>7,085,235</u>
 Balance at 1 January 2024	 13,915,000	 1,063,218	 12,843	 -	 (7,760,425)	 7,230,636
Total comprehensive loss for the period	-	-	-	-	(250,255)	(250,255)
Balance at 31 March 2024	<u>13,915,000</u>	<u>1,063,218</u>	<u>12,843</u>	<u>-</u>	<u>(8,010,680)</u>	<u>6,980,381</u>

“The accompanying notes from (1) to (4) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Interim statement of cash flows for the three months ended at 31 March 2025
(In Jordanian Dinar)

	31 March 2025 (Unaudited)	31 March 2024 (Unaudited)
Operating Activities		
Loss for the period before income tax	(170,419)	(250,255)
Depreciation	77,440	152,487
Provision for expected credit losses	260,000	-
Gain on sale of property and equipment	(15,640)	-
Changes in working capital		
Spare parts and supplies	(5,178)	3,972
Accounts receivable	(876,495)	(439,569)
Checks under collection	223,936	111,971
Deferred checks	(29,411)	(20,198)
Accounts payable	358,591	500,872
Other current assets	(9,697)	18,975
Other current liabilities	(10,069)	37,288
Net cash flows (used in) from operating activities	(196,942)	115,543
Investing Activities		
Property and equipment	(45,786)	(2,150)
Changes in cash and cash equivalents	(242,728)	113,393
Cash and cash equivalents, beginning of year	1,201,551	1,054,540
Cash and cash equivalents, end of period	958,823	1,167,933

“The accompanying notes from (1) to (4) are an integral part of these interim financial statements and read with review report”

Transport & Investment Barter Company
Public Shareholding Company
Notes to the condensed interim financial statements (Unaudited)
31 March 2025

(In Jordanian Dinar)

1. General

Transport & Investment Barter Company was established on 22 June 1995 as a Public Shareholding Company and registered at the Ministry of Trade and Industry under number (285). The Company's main objective is public transportation and specialized tourist transport.

Company's shares are listed in Amman Stock Exchange – Jordan.

The condensed interim financial statements have been approved for issue by the Company's Board of Directors on 24 April 2025.

2. Summary of Significant Accounting Policies

Basis of Preparation

The condensed interim financial statements of the Company have been prepared in accordance with International Accounting Standard number (34) "Interim Financial Reporting". They do not include all of the information required in annual financial statements in accordance with IFRSs, and should be read in conjunction with the financial statements of the Company for the year ended 31 December 2024.

The condensed interim financial statements have been prepared on a historical cost basis except for investment securities, which have been measured at fair value.

The condensed interim financial statements are presented in Jordanian Dinar which is the functional currency of the Company.

The accounting policies are consistent with those used in the previous year, except for the amended standards effective as at the beginning of the year.

Use of estimates

The preparation of the condensed interim financial statements requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amount of financial assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities. Such estimates are necessarily based on assumptions about several factors involving varying degrees of judgment and uncertainty and actual results may differ resulting in future changes in such provisions.

Management believes that the estimates are reasonable and are as follows:

- Management reviews periodically the tangible assets in order to assess the depreciation for the year based on the useful life and future economic benefits. Any impairment is taken to the interim statement of profit or loss.
- The measurement of impairment losses under IFRS 9 requires judgment, in particular, the estimation of the amount and timing of future cash flows and collateral values when determining impairment losses and the assessment of a significant increase in credit risk. These estimates are driven by a number of factors, changes in which can result in different levels of allowances. Elements of the expected credit loss model that are considered accounting judgments and estimates include Probability of default (PD), Loss given default (LGD) and Exposure at default (EAD).
- Spare parts and supplies are held at the lower of cost or net realizable value. When Spare parts and supplies become old or obsolete, an estimate is made of their net realizable value.

3 . Income Tax

- The Company has settled its tax liability with Income Tax Department up to the year 2020.
- The income tax returns for the years 2021, 2022, 2023 and 2024 have been filed with the Income Tax Department, and the Department hasn't reviewed the Company's records yet.
- No Income and National Contribution tax provision has been taken on the Company's results of operations for the three months ended at 31 March 2025 as the Company's has a taxable losses forwarded from prior years.

4 . Comparative Figures

Some comparative figures for the year 2023 have been reclassified to match the classification figures for the three months ended 31 March 2025. The reclassification had no effect on comprehensive income nor equity for the year 2023.