



المملكة الأردنية
ROYAL JORDANIAN

F.S - RJAL - 1/4/2009

الإشارة : م ح / ر ق م م / 23 / 2009

التاريخ : 31 / 3 / 2009

للسادة هيئة الأوراق المالية المحترمين

عمان - الأردن

تحية وبعد،

أرفق طياً نسخة من التقرير السنوي للعام 2008 بالإضافة الى البيانات المالية الموحدة لشركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الاردنية المساهمة العامة المحدودة للعام 2008.

علماً بأنه سيتم تزويدكم بالنسخة الاصلية من هذا التقرير السنوي حال الانتهاء من طباعته.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

هيئة الأوراق المالية
الدائرة الإدارية
الديوان
٢٠٠٩ / ٣١ / ٣
الرقم التسلسل ٦٤٤٤
رقم الملف
الجهة المختصة

حاتم عكرش
نائب المدير العام للمالية والموارد

البورصة + رقابة التداول

٢ / ٢١

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٠٨

إلى مساهمي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

في اعتقادنا أن أدلة التحقيق التي حصلنا عليها كافية ومبينة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة تظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ وأداءها المالي وثقافتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ المجموعة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة اصولية، وإن القوائم المالية الموحدة المرفقة متفقة معها ونوصي المصادقة عليها.


محاسب قانوني
عمان - الأردن
سمير أبو الحسن

ترخيص رقم ٢٢٨

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٨ آذار ٢٠٠٩

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

الميزانية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٠٨

(آلاف الدينيرات)

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاحات	الموجودات
			موجودات غير متداولة
١٧٥,٥٥٠	٢٢٧,٥٥٨	٧	ممتلكات ومعدات
٢٤٩	٤,٨٦٤	٨	مشاريع تحت التنفيذ
١٢,٥٤٤	٥,٤٦٦	٩	نفقات على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,١٨٣	٢,١٥١	١٠	موجودات مالية متوفرة للبيع
-	٧,٠٠٠	٣٢	موجودات ضريبية مؤجلة
١٣,١٨٤	١٣,٣٢٣	١١	إستثمار في رأسمال شركات حليفة
١٦,٠٦٣	١٧,٠٠٩		مبالغ محتجزة مقابل عقود إستئجار
٢١٩,٧٧٣	٢٧٧,٣٧١		
			موجودات متداولة
١٩,٦٧٦	٢٤,٠٩٢	١٢	أرصدة مدينة أخرى
٤,٦٩٩	٥,٠٥٠	١٣	قطع غيار ولوازم، بالصفافي
٣٩,٥٣٩	٤٣,٠١١	١٤	ذمم مدينة، بالصفافي
٤٦,٥٧٠	٢٤,٨٣٧	١٥	نقد وأرصدة لدى البنوك
١١٠,٤٨٤	٩٦,٩٩٠		
٣٣٠,٢٥٧	٣٧٤,٣٦١		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
		١٦	حق ملكية حملة الأسهم
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣		رأس المال
٦,٥٧٤	٦,٥٧٤		الاحتياطي الإجمالي
١٨,١٥١	(٥,٢١١)		(خسائر متراكمة) أرباح منورة
١٠٩,٠٩٨	٨٥,٧٣٦		مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات
١٧,٤٩٤	١٠,٩٣٤	١٧	مطلوبات غير متداولة
٢٩,٢٤١	٥٣,١٢٣	١٨	قروض طويلة الأجل
٢,٥٦٦	٢,٦٦٨	١٩	إلتزامات بموجب عقود إستئجار تمويلي طويلة الأجل
٤٩,٣٠١	٦٦,٧٢٥		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
			مطلوبات متداولة
٦,٥٦٠	٦,٥٦٠	١٧	أقساط قروض تستحق خلال عام
٢٨,٨٠١	٣٨,٤٤٩	٢٠	مصاريف مستحقة
٨٤,١٩٠	٨١,٢٦١	٢١	دائون وأرصدة دائنة أخرى
٢,٩٩٥	٣,٠٤٨	٢٢	مخصص ضريبة الدخل
-	٤٦,٦٧٤	٢٢	مطلوبات مستحقات مالية
٤٦,٩٢٧	٤١,٠٩٠	٢٣	إيرادات مؤجلة
٢,٣٨٥	٤,٨١٨	١٨	إلتزامات بموجب عقود إستئجار تمويلي
١٧١,٨٥٨	٢٢١,٩٠٠		
٢٢١,١٥٩	٢٨٨,٦٢٥		مجموع المطلوبات
٣٣٠,٢٥٧	٣٧٤,٣٦١		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة عتلية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨

(آلاف الديناري)

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاحات	
٥٤٤,٩٠٩	٧٠٢,٦٩١	٢٤	الإيرادات
(٥٠٩,٥٩٢)	(٦٧٢,٥٦٩)	٢٥	تكاليف الإيرادات
٣٥,٣١٧	٣٠,١٢٢		إجمالي الربح
٣,٢١٥	٣,٣٤٤	١١	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
٨,٦٤٥	١٣,٧٢٩	٢٦	إيرادات أخرى
(١٥,٩٠١)	(٢١,٠٨٢)	٢٧	مصاريف إدارية وعمومية
(٢,٠٠٩)	(٤٦٩)	٢٨	مخصصات مختلفة ومكافآت موظفين
١,٥٤٩	(٣,٣٤٩)		(خسائر) أرباح فروقات عملة
(٤,١٠٨)	(٤,١٣١)	٢٩	تكاليف تمويل
(٣٤٦)	١,٨١١		ربح (خسائر) بيع طائرات ومحركات وقطع غيار
(١,٦٣٦)	(١,٣٠٠)		مصاريف أخرى
(٦٨٨)	-		رسم مختلف
٢٤,٠٣٨	١٨,٦٧٥		ربح السنة قبل التغيير في القيمة العادلة لمشتقات مالية
-	(٤٦,٦٧٤)	٢٢	التغيير في القيمة العادلة لمشتقات مالية
٢٤,٠٣٨	(٢٧,٩٩٩)		(خسارة) ربح السنة قبل ضريبة الدخل
(٣,٦٧٥)	٤,٦٣٧	٣٢	ضريبة الدخل
٢٠,٣٦٣	(٢٣,٣٦٢)		(خسارة) ربح السنة
٠,٢٤ دينار	(١٠,٢٨) دينار	٣١	حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) ربح السنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨

(آلاف الديناري)

رأس المال	احتياطي إجباري	احتياطي اختياري	أرباح مدورة (خسائر متراكمة)	المجموع
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٨	٨٤,٣٧٣	٦,٥٧٤	-	١٨,١٥١
خسارة السنة	-	-	-	(٢٣,٣٦٢)
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨	٨٤,٣٧٣	٦,٥٧٤	-	٨٥,٧٣٦
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٧	٧٢,٥٣٦	٤,٣٦٢	١,٠٢٦	١٠,٨١١
الزيادة في رأس المال	١١,٨٣٧	-	(١,٠٢٦)	(١٠,٨١١)
ربح السنة	-	-	-	٢٠,٣٦٣
التحويلات	-	٢,٢١٢	-	(٢,٢١٢)
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧	٨٤,٣٧٣	٦,٥٧٤	-	١٨,١٥١

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨

(الآلاف الدولاري)

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاحات
الأنشطة التشغيلية		
٢٤,٠٣٨	(٢٧,٩٩٩)	(خسارة) ربح السنة قبل ضريبة الدخل
تعديلات:		
١٨,٥١١	٢٢,٥٣٩	٧ استهلاكات الممتلكات والمعدات
-	٤٦,٦٧٤	٢٢ التغير في القيمة العادلة لمشتقات مالية
١٥٣	١٥٠	١٤ مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
٢٥٠	٣١٩	٢٨ مخصصات أخرى
٣٤٦	(١,٨١١)	(أرباح) خسائر بيع وشطب ممتلكات ومعدات
(٣,٢١٥)	(٣,٣٤٤)	١١ حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
(١,٨٣١)	(١,٨٣١)	اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
(٦٥٥)	(٦٥٥)	اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب
٤,١٠٨	٤,١٣١	٢٩ التشبيهي
٧٢٩	١,١٧٨	١٩ تكاليف تمويل
مخصص تعويض نهاية الخدمة		
(٦,٦٥٦)	(٣,٦٢٢)	للتغير في رأس المال العامل
(٤٨٧)	(٦٧٠)	الزيادة في ذمم مدينة
(٥٠٣)	(٤,٤١٦)	الزيادة في قطع غيار ولوازم
٩,٣٤٥	(٣,٣٥١)	٢٣ للزيادة في أرصدة مدينة أخرى
١٥,٩٠٠	(٢,٩٢٩)	(النقص) الزيادة في إيرادات مؤجلة
١١,١٣٩	٩,٧٦٨	(النقص) الزيادة في دائنات وأرصدة دائنة أخرى
(٨١٩)	(١,٠٧٦)	١٩ الزيادة في مصاريف مستحقة
(١,٤١٨)	(٢,٣١٠)	٣٢ تعويض نهاية الضمة المنفرد
٦٨,٩٣٥	٣٠,٧٤٥	ضريبة دخل مدفوعة
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية		
الأنشطة الاستثمارية		
٥	٣٢	بيع موجودات مالية متوفرة للبيع
١,٤٥١	٣,٢٠٥	توزيعات أرباح من شركات حليفة
٣٨٤	٣,٦٦٧	بيع ممتلكات ومعدات
(٢٧,٩٢٥)	(٢٧,٠٠٤)	شراء ممتلكات ومعدات
(٢٤٩)	(٤,٦١٥)	مشاركات تحت التنفيذ
٥,٧٣٦	-	ممتلكات ومعدات معدة للبيع
(١,٢١٤)	(٩٤٦)	الزيادة في المبالغ المحتجزة مقابل عقود استئجار
(٢,٦٨٣)	-	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
(٢٤,٤٩٥)	(٢٥,٦٦١)	
صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية		
الأنشطة التمويلية		
٢٤,٠٥٤	(٦,٥٦٠)	قروض
(١٨,٤٨٣)	(١٦,٠٠٦)	عقود استئجار تمويلي
(٤٠,٠٠٠)	-	أسناد قرض
(٣,٩٨٨)	(٤,٢٥١)	فوائد مدفوعة
(٢٨,٤١٧)	(٢٦,٨١٧)	
٦,٠٢٣	(٢١,٧٣٣)	صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة التمويلية
٤٠,٥٤٧	٤٦,٥٧٠	صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
٤٦,٥٧٠	٤٦,٨٣٧	١٥ النقد وما في حكمه في بداية السنة
		النقد وما في حكمه في نهاية السنة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٠٨
(آلاف الديناري، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

١ - عملة

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وبالتالي تم منح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات منتظمة إلى ٤٩ محطة ركاب بالإضافة إلى ٤ محطات شحن.

تم إقرار القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٨ آذار ٢٠٠٩.

٢ - أسس إعداد القوائم المالية

- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.
- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية المتوفرة للبيع والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية.
- إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

٣ - أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركة التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة). تمتلك الشركة ١٠٠٪ من رأس مال شركة الانجحة الملكية المسجلة كشركة ذات مسؤولية محدودة في الأردن. يتم تجهيز القوائم المالية للشركة الأم وللشركة التابعة لنفس الفترة المالية وباستخدام نفس السياسات المحاسبية.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى تتوقف هذه السيطرة ويتم استبعاد المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات فيما بين الشركة الأم والشركة التابعة.

٤ - التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة متماثلة مع السياسات المحاسبية التي تم اتباعها في السنة السابقة باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التفسيرات الصادرة عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية و التعديلات على معايير المحاسبة الدولية التالية:

تفسير رقم ١١ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - نطق معيار التقارير المالية السنوي رقم ٢ - معاملات المجموعة وأسمهم الخزينة

يتطلب هذا التفسير أن يتم تسجيل المعاملات التي تمنح الموظفين حقوقاً في ملكية الشركة كما لو قامت الشركة بإصدار أسهم، حتى لو قامت الشركة بشراء تلك الأسهم من طرف آخر أو قام المساهمين بتوفير مثل هذه الأسهم. لم ينتج عن تطبيق هذا التفسير أي أثر على القوائم المالية للمجموعة حيث لم يتم إصدار مثل هذه الأدوات.

تفسير رقم ١٢ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - ترتيبات امتياز تقديم الخدمات
ينطبق هذا التفسير على مشغلي الإمتياز. ويوضح هذا التفسير كيفية المحاسبة عن الإلتزامات الناشئة والحقوق الممنوحة
للمشغل من خلال ترتيبات إمتياز تقديم الخدمات. لم ينتج عن تطبيق هذا التفسير أي أثر على القوائم المالية

٥ استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة المجموعة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ
الموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الإلتزامات المحتملة. إن هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر أيضا على الإيرادات
والمصاريف والمخصصات وبشكل خاص يتطلب من إدارة المجموعة القيام بأحكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ وأوقات التدفقات
النقدية المستقبلية وأوقاتها الناجمة عن أوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل. إن التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على
فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وإن النتائج للتعليق قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة
التغيرات في المستقبل في أوضاع وظروف تلك المخصصات.

٦ أهم السياسات المحاسبية

فيما يلي أهم الأسس المحاسبية المطبقة:

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم، ويتم استهلاك الممتلكات والمعدات (باستثناء الأراضي) عندما
تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت بعد تنزيل القيمة المتبقية المقدرة. إن نسب وفترة الاستهلاك المستخدمة هي كما يلي:

النسبة المئوية

٥,٥

طائرات المسافرين المملوكة والمحركات وقطع رئيسية للطائرات

٤

طائرات مستأجرة بعقود رأسمالية - طائرات شحن

١٠

آلات ومعدات

٢٥

الحاسب الآلي

١٠

أثاث ومفروشات

٢٠-١٥

سيارات

٢,٥

أبنية

الفترة

٢٤ - ١٢٠ شهر

مصاريف صيانة مرسلة

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده من أي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها النفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها إلى القيمة
الممكن استردادها وتسجل قيمة التدني في قائمة الدخل الموحدة.

مشاريع تحت التنفيذ

تظهر المشاريع تحت التنفيذ بالكلفة وتتضمن كلفة الإنشاءات والمعدات والمصاريف المباشرة.

لا يتم استهلاك المشاريع تحت التنفيذ والتي سوف يتم استخدامها من قبل المجموعة عند الانتهاء من إنشائها حتى تصبح
جاهزة للاستخدام.

موجودات مالية متوفرة للبيع

يتم تسجيل الموجودات المالية المتوفرة للبيع بالكلفة والتي تمثل القيمة العادلة مضافاً إليها مضاريف الاقتناء عند الشراء وبعد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. ويظهر التغير في القيمة العادلة كإيد مستقل ضمن حقوق الملكية حتى يتم بيع هذه الموجودات أو جزء منها أو حصول تدني في قيمتها.

تظهر الموجودات المالية التي لا يمكن تحديد قيمتها العادلة بشكل يعتمد عليه بالكلفة ويتم تسجيل أي تدني في قيمتها في قائمة الدخل الموحدة.

استثمار في رأسمال شركات حليفة

تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة بموجب طريقة حقوق الملكية. الشركات الحليفة هي تلك الشركات التي تمارس المجموعة فيها تأثيراً فعالاً على القرارات المتعلقة بالسياسات المالية والتشغيلية.

تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة ضمن الميزانية بالكلفة، بالإضافة إلى حصة المجموعة من التغيرات في صافي موجودات الشركة الحليفة. يتم تسجيل الشهرة الناتجة عن الاستثمار في شركات حليفة كجزء من حساب الاستثمار في الشركة الحليفة ولا يتم إطفاءها. يتم تسجيل حصة المجموعة من أرباح الشركات الحليفة في قائمة الدخل الموحدة. في حال وجود تغير على حقوق ملكية الشركة الحليفة فإنه يتم إظهار هذه التغيرات إن وجدت في قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للمجموعة. يتم استبعاد الأرباح والخسائر الناتجة عن المعاملات بين المجموعة والشركات الحليفة بحدود حصة المجموعة في الشركات الحليفة.

قطع غيار ولوازم أخرى

تظهر قطع الغيار واللوازم بسعر للكلفة باستخدام طريقة المتوسط المتحرك أو صافي القيمة للبيعية ليهما أقل.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالصافي بعد تنزيل مخصص لقاء المبالغ المقدّر عدم تحصيلها، هذا ويتم تكوين مخصص للديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون هنالك دليل موضوعي يشير إلى احتمالية عدم التمكن من تحصيل الذمم.

النقد وما في حكمه

إن النقد وما في حكمه المدرج في قائمة التدفقات النقدية الموحدة يشمل على نقد وأرصدة لدى البنوك، نقد في الطريق بعد تنزيل أرصدة البنوك الدائنة.

عدم قابلية التحصيل وتدني الموجودات المالية

يتم عمل تقييم في تاريخ كل ميزانية لتحديد وجود دليل موضوعي يثبت تدني قيمة موجود مالي معدد. إن وجد هذا الدليل فإنه يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد المقدّر لهذا الموجود وكذلك أي خسارة من التدني بناء على صافي القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ويتم الاعتراف بها في قائمة الدخل الموحدة.

الاستئجار التمويلي

تقوم المجموعة بتسجيل قيمة الموجودات والمطلوبات بموجب عقود الاستئجار التمويلي في الميزانية عندما تنتقل المخاطر والمنافع الرئيسية المتعلقة بالموجودات المستأجرة للمجموعة وذلك بقيمة تعادل القيمة العادلة للموجودات المستأجرة عند بداية عقد الاستئجار أو صافي القيمة الحالية لدفعات الاستئجار المستقبلية.

تتكون دفعات الاستئجار التمويلي من أقساط سنوية إلزامية القائم للالتزام بموجب عقود الاستئجار التمويلي ومن مصروفات الفائدة الذي يتم قيده في قائمة الدخل الموحدة ويحتسب على أساس الرصيد القائم للالتزام.

يتم استهلاك الموجودات المرسلة بموجب عقود الاستئجار التمويلي على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها أو مدة عقد الاستئجار أياً مما أقصر في حال عدم التأكد من امتلاك المجموعة للموجودات عند نهاية مدة الاستئجار التمويلي.

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

يتم تكوين مخصص لمواجهة الالتزامات القانونية والتعاقبية الخاصة بتعويض نهاية الخدمة للموظفين عن مدة الخدمة المتراكمة للموظفين بتاريخ الميزانية الموحدة وذلك للفترة قبل انضمام الموظفين الى المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بناءً على راتب الموظفين النهائي.

الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

يتم اثبات المطلوبات للبالغ المستحقة السداد في المستقبل للبضائع والخدمات المستلمة سواء تمت أو لم تتم المطالبة بها من قبل المورد.

المشتقات المالية

يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. ويتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت قيمتها العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت قيمتها العادلة سالبة.

يتم تسجيل أي أرباح أو خسائر ناتجة عن التغير في القيمة العادلة للمشتقات المالية التي لا ينطبق عليها شروط استخدام محاسبة التحوط في قائمة الدخل الموحدة.

المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام (قانوني أو فعلي) ناتج عن حدث سابق، وإن تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه.

الإيرادات

يتم تحقق إيرادات نقل المسافرين والشحن وإيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر عند تقديم خدمة النقل. يتم تسجيل قيمة التذاكر المباعة وسبعات الشحن ضمن حساب الإيرادات الموقعة في الميزانية الموحدة إلى حين تحقق الإيراد.

يتم الاعتراف بالإيرادات الأخرى عند تقديم الخدمة.

تقدم الشركة برنامج المسافرين الدائم (Royal Plus) والذي يتيح لمسافريها الدائمين جميع النقاط التي تخولهم الحصول على تذاكر سفر مجانية أو فرصة للسفر على درجة كراون بدلا من الدرجة السياحية. يتم أخذ مخصص للنقاط التي يتم منحها للمسافرين الدائمين بناءً على التكلفة الإضافية المتوقعة تحملها من قبل الشركة وعدد النقاط المتوقع استردادها. ويتم إدراج المخصص ضمن تكاليف الإيرادات والدائنون وأرصدة دائنة أخرى.

مصاريف للصيانة والتصليحات

يتم قيد مصاريف الصيانة النورية للطائرات والمحركات المستأجرة والمملوكة في قائمة الدخل الموحدة حين تحققها.

يتم رسملة مصاريف الصيانة الرئيسية للطائرات والمحركات وقطع الطائرات على الممتلكات والمعدات، ويتم استهلاكها على الفترة الزمنية حتى الموعد التالي للصيانة الرئيسية.

ضريبة الدخل

تمثل مصاريف الضرائب مبالغ الضرائب المستحقة والضرائب المؤجلة.

تحتسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المعلنة في القوائم المالية الموحدة لأن الأرباح المعلنة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة أو مصاريف غير قابلة للتحويل في السنة المالية وإنما في سنوات لاحقة أو الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبياً أو بنود ليست خاضعة أو مقبولة للتحويل لأغراض ضريبية.

تحتسب الضرائب بموجب النسب الضريبية المقررة وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٥٧) لسنة ١٩٨٥ وتعديلاته اللاحقة.

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقعة دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في القوائم المالية الموحدة والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب المؤجلة باستخدام طريقة الالتزام بالميزانية وتحتسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها عند تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ القوائم المالية الموحدة ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً.

الإيجار التشغيلي

يتم تصنيف إيجار الطائرات التي تعود لجميع مخاطرها ومنافعها للمؤجر كإيجار تشغيلي. ويتم قيد قيمة الدفعات المتعلقة بالإيجار التشغيلي كمصروف خلال فترة الإيجار.

العملات الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف للسائدة في تاريخ إجراء المعاملات، كما يتم تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة بتاريخ الميزانية.

يتم تسجيل الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة.

المجموع	أراضي ومباني	مبانيات	لغات ومفروشات	حساب آلي	أثاث ومعدات	قطع رئيسية للمطابخ	مصاريف صيانة مركبات طائرات وقطع طائرات مرسلة	معدات	طائرات	طائرات مطوية بموجب عقود للتأجير طويلي	
٤١٩,٠٦٨	٨,٦٤٧	٥,٦٧٦	٦,٤١٢	١١,٣١٧	٢٠,٠٧٠	٣٥,٧٨٧	٢٩,٥٨١	١٥,٤٧٣	٢٢٤,٧٢٣	٤١,٣٨٢	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٨
٧٨,٩٠٢	٢,٣٢١	٢,٧٦٧	٢١٠	١,٨٩٣	١٤,١٤٩	٢,٤٣٧	٧,٣٥٤	٥,٤٥٥	-	٤٢,٣٢١	إضافات خلال السنة
(٥,٩٦١)	(٣٨٦)	(٤٨)	(٨)	(١٩)	(٤٣٥)	(٣٧٧)	(٢,٣٤٩)	(١,٥٩٦)	-	-	إستبعادات خلال السنة
٤٩٢,٧٠٩	١٠,٥٨٢	٨,٣٩٠	٦,٦١٤	١٣,١٤١	٤٣,٧٨٤	٣٧,٨٤٧	٤٤,٥٩٣	١٨,٣٣٢	٢٢٤,٧٢٣	٨٣,٧٠٣	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨
٧٤٣,٥١٨	١,٩٤٠	٢,٥٩٧	٥,٠٣٧	٦,٢٧٠	١٨,٦٨٤	١٨,١٣٥	٢٢,٥٢٩	٦,٩٥٧	١٦٠,٠٤٥	٣٢٤	الاستهلاك المعزى لهم
٢٢,٥٣٩	٣١٠	٧١٣	٣١٠	١,١٨٨	٢,٤٦٧	١,٥٦٠	٥,٤٩٠	٥٧٢	٥,٩٤٧	٢,٩٧٦	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٨
(٩٠٦)	-	(٣٩)	(٢)	(٤٦)	(٣٤٢)	(١٥)	(١٣٦)	(٧٤٥)	-	-	إستبعادات خلال السنة
٢٦٥,١٥١	٢,٢٥٠	٤,٢٧١	٥,٢٤٤	٧,٤١٣	٢١,٨٠٩	١٩,٦٠٠	٢٧,٨٨٣	٧,٣٨٤	١٦٥,٩٩٢	٢,٣٠٠	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨
٢٢٧,٥٥٨	٨,٢٣٢	٤,١١٩	١,٢٧٠	٥,٧٢٨	٢١,٩٧٥	١٨,٢٤٧	١٦,٧١٠	١٢,٠٤٣	٥٨,٧٣١	٨٠,٤٠٣	مبنى القيمة التقديرية
											٣١ كانون الأول ٢٠٠٨

المجموعة	الأرضي ومباني	مبانيات	الثاث ومطابخ	حاسب الي	الات ومعدات	قطع رئيسية للطائرات	مصاريف صيانة محركات طائرات وقطع طائرات موسعة	مركبات	طائرات	طائرات مدركة يو جيب عقود استشار تمويل	التعليق
٢٥١,٥٧٠	٧,٧٤٢	٤,٢٩٢	٦,٠٥٥	٩,٩٤٣	٢٦,٦٠٧	٣٤,٠٣٦	٢٩,٣٩٢	١٥,٤٧٣	٩١,٣٧٤	١٧٦,٧٥٦	٢٠٠٧
٦٩,٣٠٧	٩٠٥	١,٢٩١	٤٤٣	١,٦٥٥	٢,٦٠٢	٢,٥٢٦	١٠,١٨٩	-	٧,٣١٤	٤١,٣٨٢	إستثمارات خلال السنة
(١,٨٠٩)	-	(٧)	(٨٦)	(٨١)	(١٢٩)	(٧٧٥)	-	-	(٧٢١)	-	إستثمارات خلال السنة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	١٢٦,٧٥٦	(١٢٦,٧٥٦)	تحويلات
٤١٩,٠٦٨	٨,٦٤٧	٥,٦٧٦	٦,٤١٢	١١,٣١٧	٣٠,١٠٧	٣٥,٧٨٧	٣٦,٥٨١	١٥,٤٧٣	٢٢٤,٧٢٣	٤١,٣٨٢	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧
٢٢٦,٠٨٦	١,٨٠٨	٣,٢٦٠	٤,٨٨١	٥,٤٠٤	١٦,٤١٩	١٧,٠٦٦	١٦,٣٣٥	٦,٥٥١	٧١,٥٨٩	٨٢,٧٧٣	الاستثمارات المتراكمة
١٨,٥١١	١٣٢	٢٤٤	٢٣٥	٩٢٥	٧,٤٠٤	١,٣٥١	٦,١٩٤	٤٠٦	٩,٢٩٦	٣٢٤	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٧
(١,٠٧٩)	-	(٧)	(٧٩)	(٥٩)	(١٢٩)	(١٨٢)	-	-	(١١٣)	-	استثمارات السنة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	٨٢,٧٧٣	(٨٢,٧٧٣)	إستثمارات خلال السنة
٢٤٣,٥١٨	١,٩٤٠	٣,٥٩٧	٥,٠٣٧	٦,٢٧٠	١٨,٦٨٤	١٨,١٢٥	٢٢,٥٢٩	٨,٩٥٧	١٦,٠٠٤٥	٣٢٤	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧
١٧٥,٥٥٠	٦,٧٠٧	٢,٠٧٩	١,٣٧٥	٥,٠٤٧	١١,٣٨٦	١٧,٦٥٢	١٧,٠٥٣	٤,٥١٦	٦٤,٦٧٨	٤١,٠٥٩	مضاي القيمة التقديرية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	٣١ كانون الأول ٢٠٠٧

مشاريع تحت التنفيذ

٨

يمثل هذا البند كلفة العمل المنجز من مشروع المقر الرئيسي للشركة بقيمة اجمالية تقدر بمبلغ ٢٦,٠٠٠ دينار و الذي يتوقع إنهائه خلال عام ٢٠١٠.

٩ دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٥,٤٦٦	٥,٤٦٦
٧,٠٧٨	-
١٢,٥٤٤	٥,٤٦٦

دفعات على حساب شراء طائرة بوينج ٧٨٧
دفعات على حساب شراء طائرات إمبير

١٠ موجودات مالية متوفرة للبيع

إن تفاصيل هذا البند هي كما يلي:

٢٠٠٧	٢٠٠٨
١,٦١٥	١,٦١٥
٢٢٦	١٩٨
٣١٤	٣١٤
٢٣	٢٤
٢,١٨٣	٢,١٥١

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
سندات استثمار سينا للاتصالات
شهادات إيداع سينا (Inc)
أخرى

تم اظهار الاستثمار في شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية بالكلفة، وباعتقاد الشركة فإن القيمة العادلة لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية كما في تاريخ الميزانية.

١١ استثمار في رأسمال شركات حليفة

قيمة الاستثمار		نسبة الملكية		بلد التأسيس
٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨	
١,١٧٨	٩٤٧	٪٢٠	٪٢٠	الأردن
٩,٢٨٠	٩,٦٤١	٪٢٠	٪٢٠	الأردن
٢,٧٢٦	٢,٧٣٥	٪٢٠	٪٢٠	الأردن
١٣,١٨٤	١٣,٣٢٣			

للشركة الأردنية لتموين الطائرات
الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
الشركة الأردنية لتدريب الطيران
والتدريب التشغيلي

فيما يلي ملخص الحركة التي تميجو على قيمة الاستثمار في شركات حليفة:

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
١١,٩٨٨	١٣,١٨٤	الرصيد في بداية السنة
		حصة الشركة من أرباح السنة:
١,٣٠٨	١,٤٥٩	الشركة الأردنية لتموين الطائرات
١,٤٧٥	١,٣٢٢	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٤٣٢	٥٦٣	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
(٢,٠١٩)	(٣,٢٠٥)	توزيعات أرباح
١٣,١٨٤	١٣,٣٢٣	

فيما يلي ملخص حصة المجموعة من موجودات ومطلوبات الشركات الحليفة:

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
١٤,١٣٩	١٤,٢٢٩	موجودات غير متداولة
٦,٢٥١	٧,٠٥٦	موجودات متداولة
(٤,٨٠١)	(٤,٨٥٤)	مطلوبات غير متداولة
(٢,٤٠٥)	(٣,١٠٨)	مطلوبات متداولة
١٣,١٨٤	١٣,٣٢٣	صافي الموجودات

أرصدة مدينة أخرى

١٢

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٢,٩٢٩	٣,٨١٨	مصاريف مدفوعة مقدماً
١,٦٥٩	١,٨٠١	تأمينات مستردة
٨,٤٠٦	١٣,٤٦٣	ذمم الموردين - مطالبات الصيانة
١,٢٦٠	١,٣٧٤	سلف الموظفين
٣,٨٣	١,٦٢٥	تدفقات مقدمة للموردين
١,٥٩٢	٢,٠١١	أخرى
١٩,٦٧٦	٢٤,٠٩٢	

قطع غيار ولوازم

١٣

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٦,٣٩٤	٧,٠٠١	قطع غيار ولوازم
(١,٦٩٥)	(١,٩٥١)	مخصص قطع غيار بطيئة الحركة
٤,٦٩٩	٥,٠٥٠	

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص قطع غيار بطبنة الحركة هي كما يلي:

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
١,٤٤٥	١,٦٩٥	الرصيد في بداية السنة
٢٥٠	٣١٩	المخصص للسنة
-	(٦٣)	الوفر في المخصص
١,٦٩٥	١,٩٥١	الرصيد في نهاية السنة

ذمم مدينة

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٥٦,١٢٥	٥٩,٥٠٨	ذمم مدينة
(١٦,٦٠٦)	(١٦,٤٩٧)	مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها
٣٩,٥٣٩	٤٣,٠١١	

بلغ إجمالي الذمم المشكوك في تحصيلها ١٦,٤٩٧ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ مقابل ١٦,٦٠٦ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧.

فيما يلي الحركة على مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها:

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
١٧,٣٠٤	١٦,٦٠٦	رصيد بداية السنة
١٥٣	١٥٠	المخصص للسنة
(٨٥١)	(٢٥٩)	ديون معنومة
١٦,٦٠٦	١٦,٤٩٧	رصيد نهاية السنة

فيما يلي جدول أعمار الذمم غير المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ كانون الأول:

الذمم المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها							
المجموع	٣٦٠ - ١٨١	١٨٠ - ٩١	٩٠ - ٦١	٦٠ - ٣١	٣٠ - ١	الذمم غير المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها	
	يوم	يوم	يوم	يوم	يوم		
٤٣,٠١١	٧,١٦٦	٤,١٢٠	٨,٩٩٣	٧,٨٢٤	٧,٦٣١	٧,٢٧٧	٢٠٠٨
٣٩,٥٣٩	٦,١٩١	٢,٠٨١	٣,٤٢١	٧,٤١١	٩,٤٩٤	١٠,٩٤١	٢٠٠٧

في تقدير إدارة المجموعة فإنه من المتوقع تحصيل الذمم غير المشكوك في تحصيلها بالكامل. تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات تتمثل في كفالات بنكية مقابل معظم ذمم وكلاء اشحن والوكلاء العامون. لا تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات مقابل الذمم المدينة الأخرى وبالتالي فهي غير مضمونة.

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٢٧,٠٠٢	٩,٢٦٣
١٩,٥٦٨	١٥,٥٧٤
٤٦,٥٧٠	٢٤,٨٣٧

نقد وأرصدة لدى البنوك

نقد في الطريق *

- يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر كانون الأول وتم ايداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر كانون الثاني.

حقوق المساهمين

١٦

- رأس المال

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣

رأس المال المصرح به

٨٤,٣٧٣,٣٥٠ سهم، قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد

رأس المال المدفوع

بموجب قرار مجلس الوزراء الخاص بإعادة هيكلة الملكية الأردنية وتحويل الصفة القانونية للمؤسسة لتصبح شركة مساهمة عامة محدودة، تم بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ تسجيل المؤسسة كشركة مساهمة عامة برأسمال ٤٠,٠٠٠ دينار مقسم إلى ٤٠ مليون سهم. قرر مجلس الوزراء زيادة رأسمال الشركة المصرح به ليصبح ٧٢,٥٣٦ دينار خلال شهر آذار ٢٠٠٦.

يتطلب قانون الفوائض المالية رقم ٣٠ لعام ٢٠٠٧ الساري المفعول اعتباراً من أول أيار ٢٠٠٧ من الشركات المملوكة من الحكومة أن تحول إلى الخزينة الأردنية الأرباح القابلة للتوزيع عن الفترة ما قبل إصدار القانون. بلغت أرباح الشركة للقابلة للتوزيع ١١,٨٣٧ دينار والتي تمثل رصيد الأرباح المدورة والاحتياطي الاختياري كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٦. هذا وقد قامت حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بالموافقة على طلب الشركة لزيادة رأس مال الشركة بمبلغ يعلن أرباح الشركة القابلة للتوزيع خلال شهر تشرين الثاني ٢٠٠٧.

تم تسديد رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ على النحو التالي:

٣١,٥١٣	رأس المال المدفوع كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠١
٢٠,٠٠٠	المرسمن من ذمة وزارة المالية خلال عامي ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤
٦,٠٠٠	دعم وزارة المالية بجزء من الخسائر المتراكمة خلال عام ٢٠٠٣
٨,٤٨٧	الجزء المسدد من اقساط البنك العربي خلال الاعوام ٢٠٠٢، ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤
٦,٥٣٦	المحول من دفعات على حساب زيادة رأس المال
١١,٨٣٧	المحول من الأرباح المدورة والاحتياطي الاختياري
٨٤,٣٧٣	

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

١٧ قروض

قروض البنك الأردني الكويتي

منحت الشركة قرض من البنك الأردني الكويتي بتاريخ ٢٨ حزيران ٢٠٠٧ بمبلغ ٣٧ مليون دولار امريكي (٢٦,٢٠٠ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن (LIBOR) مضافا اليها ما نسبته ١,٢٥٪. يمسد القرض بموجب ٤٨ قسط شهري، استحق القسط الاول البالغ ٧٧٠,٨٣٣ دولار امريكي في ٩ ايلول ٢٠٠٧ ويستحق القسط الاخير في ٩ ايلول ٢٠١١.

إن أقساط أصل القرض المستحقة خلال الأعوام ٢٠٠٩ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	البنية
٦,٥٦٠	٢٠٠٩
٦,٥٦٠	٢٠١٠
٤,٣٧٤	٢٠١١
١٧,٤٩٤	

١٨ التزامات بموجب عقود استئجار تمويني

٢٠٠٧		٢٠٠٨			
المجموع	E-195	المجموع	E-175	E-195	
٢٩,٢٤١	٢٩,٢٤١	٥٣,١٢٣	٢٦,٤٢٢	٢٦,٧٠١	التزامات طويلة الاجل
٢,٣٨٥	٢,٣٨٥	٤,٨١٨	٢,٢٧٩	٢,٥٣٩	التزامات قصيرة الاجل
٣١,٦٢٦	٣١,٦٢٦	٥٧,٩٤١	٢٨,٧٠١	٢٩,٢٤٠	

عقد استئجار طائرة امبراير E 195 رقم ١٠٧

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ ايلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار امريكي أي ما يعادل ١٥,٩٧٥ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يمسد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ٢٠ كانون الأول ٢٠٠٧.

عقد استئجار طائرة اميرير E 195 رقم ١٣١

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٧٥ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسند القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ٢٠ شباط ٢٠٠٨.

عقد استئجار طائرة اميرير E-175 رقم ٢٢٢

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسند القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ آب ٢٠٠٨. هذا وقد تم استلام هذه الطائرة خلال شهر أيار ٢٠٠٨.

عقد استئجار طائرة اميرير E-175 رقم ٢٣٢

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسند القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ أيلول ٢٠٠٨. هذا وقد تم استلام هذه الطائرة خلال شهر حزيران ٢٠٠٨.

قامت الشركة برهن طائرات الأميرير E195 و E-175 لقاء عقود الاستئجار التمويلي.

إن أقساط الاصل المبيّحة على استئجار الطائرات خلال الأعوام ٢٠٠٩ وما بعد للطائرات المستلمة لغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ هي كما يلي:

السنة	
٢٠٠٩	٤,٨١٨
٢٠١٠	٥,١٣١
٢٠١١	٥,٤٦٤
٢٠١٢	٥,٨١٨
٢٠١٣ وما بعد	٣٦,٧١٠
	<u>٥٧,٩٤١</u>

إن القيمة الحالية للالتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي هي كما يلي:

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٤٢,٩٤٨	٧٢,٣١٦
(١١,٣٢٢)	(١٤,٣٧٥)
<u>٣١,٦٢٦</u>	<u>٥٧,٩٤١</u>

مجموع أقساط استئجار طائرات
قوائد

مطلوبات أخرى طويلة الأجل

٢٩

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٢,٥٦٦	٢,٦٦٨

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين هي كما يلي:

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٢,٦٥٦	٢,٥٦٦
٧٢٩	١,١٧٨
(٨١٩)	(١,٠٧٦)
٢,٥٦٦	٢,٦٦٨

الرصيد في بداية السنة
المحول إلى المخصص خلال السنة
الدفعات خلال السنة

مصاريف مستحقة

٢٠

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٢١,٥٩٥	٢١,٩٩٣
٤٦٨	٤٥١
٢,٠٣٣	١,٠٤٥
٤,٧٠٥	٤,٩٦٠
٢٨,٨٠١	٣٨,٤٤٩

مصاريف مستحقة لعمليات الطيران
مصاريف مستحقة تتعلق باتفاقيات النقل مع شركات الطيران الأخرى
مصاريف مستحقة لعقد إستئجار تشغيلي
أخرى

دائنون وأرصدة دائنة أخرى

٢١

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٢٠,٦٥٦	١١,٢٤٤
٢٤,١٥١	٣٣,٥٦٥
٣,٢١٦	١,٢٨٢
٧,٨٠١	٨,٥٠٣
٣,٢٦١	٥,٢١٠
٢٥,١٠٥	٢١,٤٥٧
٨٤,١٩٠	٨١,٢٦١

موردي وقود
موردي قطع الغيار وآخرين
أرصدة مستحقة لأطراف ذات علاقة
وزارة المالية / الضريبة الإضافية
صندوق لشمار موظفي ومستخدمي شركة الملكية الأردنية
أخرى

تقوم الشركة باستخدام المشتقات المالية (عقود وقود طائرات آجلة يتم تسويتها نقداً) بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود. يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت القيمة العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت القيمة العادلة سالبة.

ثم تقوم الشركة بتحديد هذه المشتقات كأدوات للتحوط، وبالتالي يتم تسجيل أية أرباح أو خسائر ناتجة عن التغير في القيمة العادلة لهذه المشتقات في قائمة الدخل الموحدة.

كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨، كان لدى الشركة عقود وقود طائرات آجلة يتم تسويتها نقداً غير منفذة تساوي ٤٤,٤٠٠,٠٠٠ جالون أمريكي تمتد لغاية كانون الأول ٢٠٠٩.

بلغ التغير السلبي في القيمة العادلة لهذه المشتقات المالية ٤٦,٦٧٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ تم اظهارها في قائمة الدخل الموحدة.

إيرادات موجهة

٢٣

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٤٣,٤١٤	٤٠,٠٦٣
١,٨٣١	-
١,٦٨٢	١,٠٢٧
٤٦,٩٢٧	٤١,٠٩٠

مبيعات التذاكر والشحن والخدمات الأخرى غير المستقلة

إيراد موجه - الشركة الأردنية لصيانة الطائرات *

إيراد موجه - الشركة الأردنية لتدريب الطياران والتدريب للتشبيهي **

* قامت شركة الملكية الأردنية الاستثمارية خلال شهر كانون الثاني ٢٠٠٥ ببيع كامل حصتها البالغة ١٠٠٪ في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وكجزء من اتفاقية البيع منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات مقابل توقيع عقد صيانة مدته ٤ سنوات. تم تسجيل الاستثمار في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات بقيمة العادلة عند الشراء البالغة ٧,٣٢١ دينار فيما تم تسجيل المنحة كإيراد موجه يتم إطفاءه على مدة عقد الصيانة البالغة ٤ سنوات والتي انتهت خلال عام ٢٠٠٨.

** قامت شركة الملكية الأردنية الاستثمارية خلال شهر تموز ٢٠٠٦ ببيع كامل حصتها البالغة ١٠٠٪ في الشركة الأردنية لتدريب الطياران والتدريب التشبيهي وكجزء من اتفاقية البيع منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لتدريب الطياران والتدريب التشبيهي مقابل توقيع عقد تدريب لمدة ٤ سنوات. تم تسجيل الاستثمار في الشركة الأردنية لتدريب الطياران والتدريب التشبيهي بالقيمة العادلة عند الشراء البالغة ٢,٦١٨ دينار فيما تم تسجيل المنحة كإيراد موجه يتم إطفاءه على مدة عقد التدريب البالغة ٤ سنوات والتي ستنتهي خلال عام ٢٠١٠.

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٣٧٨,٥٤٥	٤٦٩,٣٦٦
٣٦,٨٣٨	٤١,٢٩٧
٥,٠٧٣	٨,٢٣٨
٢,٤٦٨	٢,٧٨٧
٤٢٢,٩٢٤	٥٢١,٦٨٨

الإيرادات
خدمات منتظمة

مسافرون

شحن

أمتعة زائدة

بريد جوي

مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ٣٤)

١٣,١٧٥	١٦,٩٦٨
١٣,٠٣٩	١١,٧٤٤
٢,٦٨٣	٣,٩٥٧
٤,٧٣٧	٨,٩٢١
٧٨,٩٤٩	١١٨,٢٨٨
٨٨٢	١,٢١٩
٢,١٦٦	٢,٩٤٣
٣,٤١٥	٣,٣٤٨
٢,٣٢٥	٥,٠٩١
٦١٤	٨,٥٢٤
٥٤٤,٩٠٩	٧٠٢,٦٩١

تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ٣٤)

الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى

إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى

إيرادات مستودع الشحن

إيرادات بدل وفود مضافة على لثمان التذاكر والفواتير الشحن

إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى

إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى

إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)

رسوم تغيير حجز

إيرادات متنوعة

تكاليف الإيرادات

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٢١٩,٤٥٤	٣٥١,٠٧٢
٦٤,٦١٥	٧١,٤٠٨
٥٨,٢٥٧	٥٦,٢٣٤
١٤,٥٠٩	١٦,٤٨٦
٣٨,٩٥٤	٤٦,٧٥٦
٩,٦٩٦	١٢,٨٧٦
٤٧,٨٠٠	٥٧,٦٣٩
٥٦,٣٠٧	٦٠,٠٩٨
٥٠٩,٥٩٢	٦٧٢,٥٦٩

المصاريف التشغيلية

عمليات الطيران

صيانة وتصلبجات

بدل استئجار طائرات

استهلاك الطائرات والمحركات

المحطات والخدمات الأرضية

وحدة المناولة الأرضية

خدمات المسافرين

مبيعات، إعلان وترويج

تتضمن تكاليف الإيرادات منافع الموظفين التالية:

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٣٩,٢٤٣	٤٨,٢٦٣	رواتب وأجور
١,٥٥٣	١,٩٦٤	عمل إضافي
١٩٧	٤٧٥	تعويض نهاية الخدمة
١,٨٦٤	٢,٤٠٧	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
١,٦٢٢	٢,٤٦٥	مساهمة الشركة في صندوق الانحلال
٣٣١	٢٩٧	التأمين الصحي
١,٤٤٨	١,٦٣٥	منافع أخرى
٤٦,٢٥٨	٥٧,٤٠٦	

٢٦ إيرادات أخرى

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٥٦٤	٣٦٣	إيراد فوائد
١,٦٧١	٤,١٢٣	مخصصات انتقلت الحاجة إليها
٦,٤١٠	٩,٢٤٣	أخرى
٨,٦٤٥	١٣,٧٢٩	

٢٧ مصاريف إدارية وعمومية

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٥,٠٨٣	٥,٩٧٣	رواتب وأجور
٣٢٤	٣٣٧	عمل إضافي
١,٦٦٦	١,٨٥٧	مصاريف طبية
٥٣٢	١,٨٨٩	تعويض نهاية الخدمة
٤٨٢	٦٢٤	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
٣٠٤	٣٧٨	مساهمة الشركة في صندوق الانحلال
١٩٣	٢٠٨	التأمين الصحي
٨٢٠	٧٠٤	إيجارات
١٤٥	١٤٧	صيانة وتطبيقات
٣٧٩	٤٩٣	مياه، كهرباء وتدفئة
٥٩٢	١,٠٥٨	مصاريف الحاسب الآلي
١,٥٩٩	٢,٥٩٦	استهلاكات
٣,٧٨٢	٤,٨١٨	أخرى
١٥,٩٠١	٢١,٠٨٢	

٢٨ مخصصات مختلفة ومكافآت موظفين

٢٨

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
١٥٣	١٥٠	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٢٥٠	٣١٩	مخصص قطع غيار ولوازم
١,٦٠٦	-	مكافآت موظفين
٢,٠٠٩	٤٦٩	

٢٩ تكاليف تمويل

٢٩

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٨٤٢	٢,١٤٠	فوائد عقود استئجار تمويلي
٨٠٠	١,٠٧٧	فوائد قروض طويلة الأجل
١,٦٤٥	-	فوائد اسناد القرض
٨٢١	٩١٤	فوائد ومصاريف بنكية
٤,١٠٨	٤,١٣١	

٣٠ عقود استئجار تشغيلية للمطائرات

٣٠

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية الموحدة التزامات مستقبلية تتمثل في عقود استئجار تشغيلية لأربع طائرات إيرباص A-320، أربع طائرات إيرباص A-321، أربع طائرات إيرباص A-340، طائرة إيرباص A-319 وثلاث طائرات امبرير Embreair 195 وذلك على النحو التالي:

السنة

٢٨,٩٧٢	٢٠٠٩
٣٦,١٤٣	٢٠١٠
٢٥,٧٤٩	٢٠١١
٣١,٥٤٥	٢٠١٢ وما بعد

٣١ حصة السهم من (خسارة) ربح للسنة

٣١

حصة السهم الأساسية و المخفضة من (خسارة) ربح السنة:

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٢٠,٣٦٣	(٢٣,٣٦٢)	(خسارة) ربح السنة
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	المتوسط المرجح لعدد الاسهم (آلاف الأسهم)
٠,٢٤	(٠,٢٨)	حصة السهم الأساسية و المخفضة من (خسارة) ربح السنة (دينار)

تمثل ضريبة الدخل الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة ما يلي:

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٢,٥٥٠	٢,٣٦٣	ضريبة دخل السنة الحالية
١,١٢٥	-	ضريبة دخل سنوات سابقة
-	(٧,٠٠٠)	ضريبة الدخل المؤجلة -
-	-	تخفيضات تتعلق بالفروقات الزمنية المؤقتة
٣,٦٧٥	(٤,٦٣٧)	(مناقص) مصروف ضريبة الدخل

تم احتساب مخصص لضريبة الدخل للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٥٧) للسنة ١٩٨٥ وتعديلاته اللاحقة.

تمثل ضريبة الفترة الحالية البالغة ٢,٣٦٣ دينار ضريبة الدخل المستحقة على شركة عالية-الخطوط الجوية الملكية الأردنية و شركة الأجنحة الملكية ذات المسؤولية المحدودة والمملوكة بالكامل من قبل الشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل للأعوام ٢٠٠١، ٢٠٠٢، ٢٠٠٣، ٢٠٠٤، ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦. نتيجة لذلك، قامت الشركة بدفع مبلغ ١,١٢٥ دينار ضريبة دخل عن هذه الأعوام.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠٠٦.

فيما يلي الحركة على مخصص ضريبة الدخل:

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٧٣٨	٢,٩٩٥	رصيد بداية السنة
٢,٥٥٠	٢,٣٦٣	ضريبة الدخل المستحقة عن الرباح للسنة
١,١٢٥	-	ضريبة دخل سنوات سابقة
(١,٤١٨)	(٢,٣١٠)	ضريبة الدخل المؤجلة
٢,٩٩٥	٣,٠٤٨	رصيد نهاية السنة

ملخص تسوية الربح المحاسبي مع للربح الضريبي

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٢٤,٠٣٨	(٢٧,٩٩٩)	(الخسارة) الربح المحاسبي
(٨,٨٨١)	(٧,٥٩١)	أرباح غير خاضعة للضريبة
١,٨٤٣	٥١,٣٤٣	مصروفات غير مقبولة ضريبياً
١٧,٠٠٠	١٥,٧٥٣	الربح الضريبي
%١٥,٣	-	نسبة ضريبة الدخل الفعلية
%١٥	%١٥	نسبة ضريبة الدخل القانونية

إن تفاصيل الموجودات الضريبية الموجبة هي كما يلي:

قائمة الدخل الموحدة		الميزانية الموحدة	
٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٨
-	٧,٠٠٠	-	٧,٠٠٠

التغير في القيمة العادلة للمشتقات المالية

معاملات مع أطراف ذات علاقة

٣٣

تمثل المعاملات مع أطراف ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة، صندوق انخار موظفي ومستخدمي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه العمليات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة الظاهرة في الميزانية الموحدة:

٢٠٠٧		٢٠٠٨	
نعم دائنة	نعم مدينة	نعم دائنة	نعم مدينة
-	٥٦٤	-	١,٠٥١
٣,٢٦١	-	٥,٢١٠	-
-	١٣	١٤٧	-
٢,٨٠٣	-	١,٠٤٧	-
٤٢٦	-	٨٨	-
٦,٤٩٠	٥٧٧	٦,٤٩٢	١,٠٥١

حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
صندوق انخار موظفي ومستخدمي الشركة
الشركة الأردنية لصيانة للطائرات
الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
الشركة الأردنية لتدريب الطيارين والتدريب التشبيهي

- فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٥٤٩	٨٥٧
١٠٦	٨٤
-	٢٦
٢٦٧	٢٠٦
٩٢٢	١,١٧٣
١٦٢	٧٥٤
(٨,٦٤٤)	(٥,٩٣٤)

الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:

إيرادات خدمات منتظمة
إيرادات من خدمات الحاسوب
إيرادات متنوعة
إيرادات الخدمات الفنية والصيانة

إيرادات أخرى

مصاريف صيانة وتصليلات

الشركة الأردنية لتموين الطائرات:

	(١٥,٣٦٠)	(١٢,٧١٧)
مصاريف خدمات المسافرين		
الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:		
إيرادات خدمات منتظمة	٣٩	٥
إيرادات من خدمات الحاسوب	-	١
إيرادات متنوعة	٤	-
إيرادات الخدمات الفنية والصيانة	٤٣	٨
	٨٦	١٤
إيرادات أخرى	١٩	٥٦
مصاريف تدريب الطيارين	(٧٧٣)	(٩٧٨)

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠٠٥ بتوقيع عقد صيانة مدته ٤ سنوات مع الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وبالمقابل منحت الشركة حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات.

كما قامت الشركة بتوقيع عقد تدريب مع الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي لمدة أربع سنوات ابتداء من شهر تموز ٢٠٠٦، وبالمقابل منحت للشركة حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي.

- فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

	٢٠٠٨	٢٠٠٧
إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون	٨,٤٨٤	٦,٣٢٣
إيرادات خدمات منتظمة - شحن	١,٧٩٣	١,٧٤١
	١٠,٢٧٧	٨,٠٦٤

	٧٢٠	٤٣٧
--	-----	-----

تأجير طائرات ورحلات خاصة

- تمثل المبالغ المستحقة الى وزارة المالية الواردة بالابضاح رقم (٢١) الضريبة الإضافية على تذكر السفر والتي يتم تحصيلها من قبل المجموعة وتوريدها الى وزارة المالية لاحقاً.

- بلغت مساهمة الشركة في صندوق ائحة موظفي ومستخدمي الشركة ٢,١٣٢ دينار و ١,٤٠٦ دينار لعامي ٢٠٠٨ و ٢٠٠٧ على التوالي.

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

	٢٠٠٨	٢٠٠٧
رواتب ومنافع أخرى	٦٥٧	٥٥١

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

٢٠٠٧				٢٠٠٨				
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		تأجير الطائرات ورحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		
المجموع	شحن	مسافرون	المجموع	شحن	مسافرون	المجموع	شحن	
٧٣,٥٣١	١,٨٣٥	٥,٦٠١	٦٦,١٠٥	٨٢,٧١٥	-	٥,٠٥٠	٧٧,٦٥٥	المشرق العربي
١٢٤,٣١٩	٨١٦	٣,٥٥٤	١١٩,٩٤٩	١٦٧,٩٩٦	٣,٢٠٦	٣,٨٦٨	١٦٠,٩٢٢	أوروبا
٧٣,٧٢٢	٢١١	١١	٧٣,٥٠٠	٩٢,٨٣١	٣,٦٤١	٢٨٩	٨٨,٩٠١	الخليج العربي
١٠٤,٠٩٧	٢٩	-	١٠٤,٠٦٨	١١٩,٧٨٩	-	-	١١٩,٧٨٩	أميركا
٤٤,٣٥٨	-	٥٥	٤٤,٣٠٣	٥٥,٠٢٩	-	-	٥٥,٠٢٩	آسيا
١٥,١٩٤	-	١٩٥	١٤,٩٩٩	١٩,٣٩٢	-	-	١٩,٣٩٢	أفريقيا
٨٧٨	-	٨٧٨	-	٩١٤	-	٩١٤	-	أخرى
٤٣٦,٠٩٩	٢,٨٨١	١٠,٢٩٤	٤٢٢,٩٢٤	٥٣٨,٦٥٦	٦,٨٤٧	١٠,١٢٩	٥٢١,٦٨٨	مجموع الإيرادات

القيمة العادلة للأصول المالية

٣٥

تتمثل الأدوات المالية في الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

تتكون الموجودات المالية من النقد في الصندوق ولدى البنوك، للذمم المدينة، الموجودات المالية المتوفرة للبيع وبعض الأرصدة المدينة الأخرى. تتكون المطلوبات المالية من الذمم الدائنة، القروض والإلتزامات بموجب عقود الإستئجار التمويلي ومطلوبات المشتقات المالية وبعض الأرصدة الدائنة الأخرى.

يظهر الإستثمار في أكاديمية الطيران الملكية الأردنية بالكلفة، وباعتقاد المجموعة إن القيمة العادلة لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية.

إن القيمة العادلة للأدوات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية لهذه الأدوات.

إدارة المخاطر

٣٦

مخاطر أسعار الفائدة

إن المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة على موجوداتها ومطلوباتها والتي تحمل فائدة مثل عقود الاستئجار التمويلي والقروض.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الموحدة للتغيرات الممكنة للمعقولة على أسعار الفائدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

تعمل حساسية قائمة الدخل بأثر التخيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح المجموعة لسنة واحدة، ويتم احتسابها على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل سعر فائدة متغير كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨.

- ٢٠٠٨

العملة	الزيادة بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الخسارة
--------	--------------------------------------	-------------------

٢٠٠ ١,٥٠٨ دولار أمريكي

العملة	النقص بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الخسارة
--------	------------------------------------	-------------------

١٠٠ (٧٥٤) دولار أمريكي

- ٢٠٠٧

العملة	الزيادة بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الربح
--------	--------------------------------------	-----------------

٢٠٠ (١,١٠٨) دولار أمريكي

العملة	النقص بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الربح
--------	------------------------------------	-----------------

١٠٠ ٥٥٤ دولار أمريكي

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن تخلف أو عجز المدينون والأطراف الأخرى عن الوفاء بالتزاماتهم تجاه المجموعة.

وترى المجموعة بأنها ليست معرضة بدرجة كبيرة لمخاطر الائتمان حيث تقوم بوضع سقف ائتماني للعملاء مع مراقبة النعم القائمة بشكل مستمر. كما تحتفظ المجموعة بالأرصدة والودائع لدى مؤسسات مصرفية رائدة.

تقوم المجموعة بتقديم خدماتها لعدد كبير من العملاء. لا يمثل أي عميل ما نسبته ١٠٪ من رصيد النعم المدينة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ و ٢٠٠٧.

مخاطر السيولة

تعمل المجموعة على إدارة مخاطر السيولة وذلك عن طريق التأكد من توفر التسهيلات البنكية.

يلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات المالية (غير مخصصة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية وأسعار الفائدة السوقية الحالية:

٣١ كانون الأول ٢٠٠٨	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى	٤٠,٦٦٢	٣٢,٠٩٦	-	-	٧٢,٧٥٨
قروض	١,٨٥٣	٥,٤٨٧	١٠,٩٥٤	-	١٨,٢٩٤
التزامات مقابل عقود استئجار تمويلي	١,٥٥٠	٥,٤٩٤	٣٨,٨٨٤	٢٦,٣٨٨	٧٢,٣١٦
مطلوبات مشتقات مالية	١١,٦٦٩	٣٥,٠٠٥	-	-	٤٦,٦٧٤
المجموع	٥٥,٧٣٤	٧٨,٠٨٢	٤٩,٨٣٨	٢٦,٣٨٨	٢١٠,٠٤٢
٣١ كانون الأول ٢٠٠٧	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى	٤١,٣٤٣	٣٥,٠٤٦	-	-	٧٦,٣٨٩
قروض	٢,٠١١	٥,٩٤٧	١٩,٠٩٤	-	٢٧,٠٥٢
التزامات مقابل عقود استئجار تمويلي	١,٠٧٦	٣,٢٣٨	٢١,٥٥٣	١٧,٠٨١	٤٢,٩٤٨
المجموع	٤٤,٤٣٠	٤٤,٢٣١	٤٠,٦٤٧	١٧,٠٨١	١٤٦,٣٨٩

مخاطر العملات

فيما يلي جدول يوضح أثر التغير الممكن المعقول في سعر صرف الدينار الأردني مقابل العملات الأجنبية على قائمة الدخل الموحدة، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

- ٢٠٠٨

العملة	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الخسارة
يورو	(%) ٧	(١٢٢)
جنيه إسترليني	٥	(١٠)

العملة	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الخسارة
	(%)	
يورو	٣	٥٣
جنيه إسترليني	٢	٤
- ٢٠٠٧		
العملة	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الربح
	(%)	
يورو	٥	١٧٨
جنيه إسترليني	٥	١٤٣
العملة	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الربح
	(%)	
يورو	٣	(١٠٧)
جنيه إسترليني	٢	(٥٧)

إن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي (١/٤١ دولار لكل دينار) وبالتالي لا ينتج عن التعاملات بالدولار الأمريكي مخاطر عملات جوهريّة.

مخاطر التغيرات في أسعار الوقود

كما هو مبين في ليحداخ (٢٢)، تقوم الشركة باستخدام عقود وقود طائرات أجلّة بفرض إدارة مخاطر التغيرات في أسعار وقود الطائرات ويتم تسوية هذه العقود نقداً بناءً على الفرق في أسعار الوقود عند تاريخ استحقاقها.

٣٧ إدارة رأس المال

يتمثل الهدف الرئيسي فيما يتعلق بإدارة رأس المال المجموعة بالتأكد من المحافظة على نسب رأسمال ملائمة بشكل يدعم نشاط المجموعة ويعظم حقوق الملكية.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل. هذا ولم تقم المجموعة بأية تعديلات على الأهداف والسياسات والإجراءات المتبعة بهيكل رأس المال خلال السنة الحالية والسنة السابقة.

إن التبنود المتضمنة في هيكل رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع والاحتياطي الإجمالي والخصائر المقرضة والبالغ مجموعها ٨٥,٧٣٦ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ مقابل ١٠٩,٠٩٨ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧.

- كفالات بنكية واعتمادات مستندية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ الالتزامات المحتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ٣,٢٣٨ دينار (٢٠٠٧: ٤,٢١١ دينار) تتعلق بكفالات حسن تنفيذ واعتمادات مستندية بمبلغ ٣,٢٠٥ دينار (٢٠٠٧: ٢,١٤٤ دينار) تتعلق بالمعاملات الاعتيادية للمجموعة.

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت قيمتها ٦,٩٦٥ دينار (٢٠٠٧: ١,٩٠٠ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فإن الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- التزامات رأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ التزامات رأسمالية بمبلغ ٥٠٨,٣٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (ما يعادل ٣٦٠,٣٨٥ دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لعقود جديدة.

٣٩ - معايير التقارير المالية الدولية و التفسيرات الجديدة

تم اصدار معايير تقارير مالية جديدة وتعديلات على معايير المحاسبة الدولية القائمة والتفسيرات التكميلية حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ الا انها غير ملزمة حتى الان ولم تطبق من قبل المجموعة.

معياري التقارير المالية الدولي رقم ٣ - اندماج الاعمال - معدل ومعياري المحاسبة الدولي رقم ٢٧ القوائم المالية الموحدة والمنفصلة - معدل

تم اصدار المعايير المعدلة في شهر كانون الثاني ٢٠٠٨ وينبغي تطبيقها على السنوات المالية التي تبدأ في أول تموز ٢٠٠٩ أو بعد ذلك.

ان معياري التقارير المالية الدولي رقم ٣ - معدل يتضمن عددا من التغييرات التي تؤثر على السياسة المحاسبية لعمليات اندماج الأعمال (بعد التاريخ المشار إليه أعلاه) وبالتالي على المبلغ المعترف به كشهرة ونتائج الأعمال خلال الفترة التي تمت فيها عملية الاندماج ونتائج الأعمال اللاحقة.

يتطلب معياري المحاسبة الدولي رقم ٢٧ - معدل عدم زيادة الشهرة أو الاعتراف بربح أو خسارة نتيجة تغير نسبة الملكية في شركة تابعة مما لا ينجم عنه فقدان للسيطرة حيث يتم تسجيل الاثر في حقوق الملكية. بالإضافة إلى ذلك فإن هذا المعيار المعدل قام بتغيير السياسة المحاسبية المتعلقة في الخصائر المتحققة من قبل الشركة التابعة والسياسة المحاسبية المتعلقة بفقدان السيطرة على الشركة التابعة.

ترتب على هذه التغييرات تعديلات في معايير أخرى مثل معياري المحاسبة الدولي رقم ٧ - قائمة التدفقات النقدية ومعياري المحاسبة الدولي رقم ١٢ - ضرائب الدخل ومعياري المحاسبة الدولي رقم ٢١ - أثر التغييرات في أسعار صرف العملات الاجنبية ومعياري المحاسبة الدولي رقم ٢٨ - المحاسبة عن الإستثمارات في الشركات الحليفة ومعياري المحاسبة الدولي رقم ٣١ - الحصر في المشاريع المشتركة. إن التغييرات في معياري التقارير المالية الدولي رقم ٣ و معياري المحاسبة الدولي رقم ٢٧ سوف تؤثر على السياسة المحاسبية لعمليات اندماج الأعمال، حالات فقدان السيطرة على شركات تابعة والمعاملات مع مالكي حقوق الأقلية.

معييار المحاسبة الدولي رقم ١ عرض القوائم المالية - معدل

تم إصدار هذا المعيار المعدل خلال شهر أيلول ٢٠٠٧ وينبغي تطبيقه للسنوات المالية التي تبدأ في أول كانون الثاني ٢٠٠٩ أو بعد ذلك. يفصل هذا المعيار بين التغيرات في حقوق ملكية حملة الأسهم عن التغيرات الأخرى في حقوق الملكية. سوف تشمل قائمة التغيرات في حقوق الملكية تفاصيل المعاملات مع حملة الأسهم، فيما يتم عرض جميع للتغيرات الأخرى في حقوق الملكية في بند واحد منفصل. بالإضافة إلى ذلك، أضاف هذا المعيار قائمة الدخل الشامل التي تعرض كافة بنود الإيرادات والمصروفات التي تم الاعتراف بها إما في قائمة واحدة أو في قائمتين مترابطتين. إن المجموعة بصدد تقييم إذا ما كان سوف يقوم بإعداد قائمة واحدة أو قائمتين.

معييار المحاسبة الدولي رقم ٣٢ - الأدوات المالية - العرض ومعييار المحاسبة الدولي رقم ١ عرض القوائم المالية - الأدوات المالية المطروحة للتداول والإلتزامات الناشئة عن التصفية.

تم إصدار التعديلات على معياري المحاسبة الدوليين رقم ٣٢ ورقم ١ خلال شهر شباط ٢٠٠٨ وينبغي تطبيقها للسنوات المالية التي تبدأ في أول كانون الثاني ٢٠٠٩ أو بعد ذلك. إن التعديلات توفر نطاق محدد لإمكانية تصنيف الأدوات المالية المطروحة للتداول كأدوات ملكية إذا ما انطبقت عليها خصائص معينة.

إن تطبيق هذه التعديلات لن ينتج عنه أية أثر على المركز المالي أو الاداء المالي للمجموعة حيث لم تقم المجموعة بإصدار مثل هذه الأدوات.

تفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - برامج الولاء للعملاء

يتطلب هذا التفسير تسجيل النقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء كإيراد منفصل عن المبيعات التي تم بموجبها منح هذه النقاط بحيث يتم تخصيص جزء من المبالغ المقبوضة من عملية البيع للنقاط الممنوحة وتأجيل الإغتراف بذلك الجزء كإيراد إلى الفترات التي يتم فيها استغلال تلك النقاط. ينبغي تطبيق هذا التفسير للسنوات المالية التي تبدأ في أول تموز ٢٠٠٨.

إن الشركة بصدد تقييم أثر تطبيق هذا التفسير على القوائم المالية الموحدة.

معييار التقارير المالية الدولي رقم ٨ - القطاعات التشغيلية

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بإصدار معيار التقارير المالية الدولي رقم ٨ خلال شهر تشرين الثاني ٢٠٠٦. يحل هذا المعيار محل معيار المحاسبة الدولي رقم ١٤ تقديم التقارير حول القطاعات. ينبغي تطبيق هذا المعيار للسنوات المالية التي تبدأ في أول كانون الثاني ٢٠٠٩ أو بعد ذلك. من المتوقع أن لا تختلف القطاعات التشغيلية حسب المعيار الجديد عن قطاعات الأعمال المعروفة حالياً بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ١٤.

معييار المحاسبة الدولي رقم ٢٣ - تكاليف الاقتراض - معدل

تم إصدار التعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٣ من قبل مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال شهر نيسان ٢٠٠٧. يتطلب المعيار المعدل رسلة تكاليف الاقتراض التي تعزى مباشرة إلى تملك أو إنشاء أو إنتاج أصل مؤهل كجزء من تكلفة ذلك الأصل. يطبق هذا التعديل على السنوات المالية التي تبدأ في أول كانون الثاني ٢٠٠٩ أو بعد ذلك.

إن المجموعة بصدد تقييم أثر تطبيق هذا المعيار على المركز المالي أو الاداء المالي للمجموعة.

**شركة عالية -
الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**

التقرير السنوي 2008

أعضاء مجلس الإدارة

رئيس مجلس الإدارة، ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

معالي المهندس ناصر احمد اللوزي

نائب رئيس مجلس الإدارة، ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

سيادة الشريف فارس عبد الحميد شرف

اعتباراً من 2009/3/15

(ممثل عن المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي اعتباراً من 2008/3/27 ولغاية 2009/03/14)

عضو، ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

عطوفة المهندس سامر عبدالسلام المجالي

عضو اعتباراً من 2008/03/27

معالي الأستاذ 'محمد شريف' علي الزعبي

عضو

سعادة السيد سامر انيس المعشر

عضو

سعادة المهندس عمرو فخري البليسي

عضو، ممثل عن المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي اعتباراً من

عطوفة المهندس عبد الرحمن محمد

2009/03/15

(ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية اعتباراً من 2008/3/27 ولغاية 2009/03/14)

الخطيب

عضو، ممثل عن شركة Mint Trading Middle East Limited

سعادة السيد ماهر نجيب ميقاتي

اعتباراً من 2008/03/27

عضو، ممثل عن شركة Mint Trading Middle East Limited

سعادة السيد 'محمد علي' عصام بدير

اعتباراً من 2008/03/27

عضو، ممثل عن الحكومة الأردنية، استقال بتاريخ 2008/03/27

سعادة الأستاذ 'محمد عيد' محمد البندقجي

عضو، ممثل عن الحكومة الأردنية، استقال بتاريخ 2008/03/27

عطوفة الدكتور عمر احمد الرزاز

عضو، ممثل عن الحكومة الأردنية، استقال بتاريخ 2008/03/27

عطوفة السيد عز الدين محي الدين كناكريه

عضو، ممثل عن الحكومة الأردنية، استقال بتاريخ 2008/03/27

عطوفة المهندس مهند سلمان القضاة

عضو، ممثل عن الحكومة الأردنية، استقال بتاريخ 2008/03/27

عطوفة الدكتور شاكر عبدالحميد عريبات

المهندس سامر عبدالسلام المجالي

المدير العام/الرئيس التنفيذي

السادة لرنست ويونغ

مدقق الحسابات

الأستاذ أحمد ابو عرقوب

المستشار القانوني

رؤيتنا ، رسالتنا وقيمنا

رؤيتنا

أن نكون شركة الطيران المفضلة لربط الأردن والمشرق بالعالم.

رسالتنا

أن يقوم مسافرونا بترويج خدماتنا بأنفسهم ، لأننا نقدم لهم:

- أرفع مستويات السلامة والأمن والاعتمادية في مجال النقل الجوي.
- أجواء سفر متكاملة غنية بالرعاية والاهتمام.
- خدمات ومزايا متقدمة بكلفة معقولة.

أن يعمل موظفونا كفريق واحد بحماس وكفاءة عالية ، لأننا نوفر لهم:

- بيئة عمل صحية تشجع المشاركة والحوار المفتوح.
- امتيازات وحولفز وظيفية منافسة.
- فرصاً مستمرة للتدريب والتطور من خلال مسار وظيفي واعد.
- قيادة نشطة وفعالة.

أن يقبل مساهموننا على الاستثمار في شركتنا ، لأننا نؤمن لهم:

- عائدات مجزية على استثماراتهم.
- أرباحاً متنامية باستمرار.
- أعلى مستويات النزاهة والشفافية والمسؤولية.

وبهذه الرسالة سيكون الأردن فخوراً، لأننا:

- نعكس الصورة المثلى لهوية الأردن ، ثقافته وحسن ضيافته.
- نروج الأردن كمحطة رئيسية وبوابة دخول للشرق الأوسط على الصعيدين السياحي والاستثماري.
- ندعم المجتمع المحلي ونقدم الرعاية لمختلف النشاطات والفعاليات الخيرية.

قيمنا

نعمل جاهدين لتحقيق التميز، وموظفونا الناجحون يتحلون بـ :

روح الفريق الواحد:

- نؤمن بالعمل كفريق، ونحب أن نحقق النجاح معاً معتمدين على التواصل الفعال وعلى قدراتنا الذاتية.
- نقدر اقتراحات العاملين، ونجعل من الاختلاف في وجهات النظر وسيلة للتعلم والتقدم .

الموضوعية:

- نتخذ القرارات بناءً على حقائق ملموسة وحالات عملية، وليس استناداً إلى الآراء الشخصية والمشاعر.
- ندعم قراراتنا بالمعلومة الصحيحة الكفيلة بإقناع بعضنا البعض بواقعية وتجرد.

الاعتمادية:

- نسعى بشكل مستمر لتلبية حاجات مسافرينا في كافة الظروف والأحوال.
- ننصاع لكافة السياسات والإجراءات الداخلية ، والأنظمة والقوانين المرعية.

الالتزام:

- نلتزم بتوفير الأفضل لكل من لهم مصلحة بنجاح شركتنا باستمرار.
- نضع أعلى معايير ومستويات الأداء ونعمل على تطبيقها.
- نتحمل مسؤولية أفعالنا وقراراتنا.
- نصغي لرغبات كل من نتعامل معهم، من داخل الشركة وخارجها، ونستجيب لها.

الاهتمام:

- نفهم متطلبات مسافرينا ونعمل على تحقيقها.
- ندعم بعضنا البعض ونقدر ظروفنا بموضوعية.
- نتعامل مع الآخرين بنفس الأسلوب الذي نتمنى أن يعاملونا به.

الثقة:

- ننتهج الصدق والشفافية في تعاملنا مع مسافرينا، موظفينا وشركائنا.
- نعزز قيم الثقة والاحترام، وندعم إبداع جو من التواصل والانفتاح في بيئة العمل.

كلمة المهندس ناصر اللوزي رئيس مجلس الإدارة

حضرات المساهمين الكرام ،

لقد كان أداء شركتكم خلال العام 2008 أداءً جيداً من جميع النواحي التشغيلية على الرغم من التحديات الكبيرة التي واجهتها الشركة خلال العام المذكور والتي تمثلت بالارتفاع الهائل وغير المسبوق في أسعار وقود الطائرات وانتهاء بانخفاض الطلب على السفر خلال الربع الأخير من العام نفسه والناجم عن الأزمة الاقتصادية العالمية وأحداث تايلند والهند.

فقد ارتفعت الإيرادات التشغيلية للشركة إلى حوالي 703 مليون دينار أردني بزيادة بلغت نسبتها 29 % عما حققته خلال العام 2007 نتيجة للارتفاع الكبير في أعداد المسافرين والذي وصل إلى نحو 2.701 مليون مسافر بزيادة بلغت نسبتها 14.1 % عن العام 2007، وارتفاع معدل العائد للمسافر بنسبة 11 % بسبب زيادة أسعار التذاكر التي قررت الشركة نتيجة لارتفاع أسعار وقود الطائرات خلال العام 2008، حيث ارتفعت قيمة الفائرة النفطية الإجمالية إلى حوالي 285.4 مليون دينار خلال العام 2008 مقارنة بمبلغ 165.5 مليون دينار تم إنفاقه في العام 2007.

وانسجاماً مع أفضل الممارسات المتبعة من قبل شركات الطيران العالمية، دخلت الشركة في عمليات شراء الوقود التحوطي والتي جاءت بهدف حماية المركز المالي للشركة والحد من تقلب النتائج المالية، حيث تم التحوط لحوالي 35 % من استهلاك الشركة خلال العامين 2008 و 2009 بمعدل أسعار يبلغ حوالي 105 دولار للبرميل في الوقت الذي تراوحت فيه أسعار النفط عالمياً ما بين 100-150 دولار للبرميل الواحد. وقد كانت كافة المؤشرات والتوقعات آنذاك تشير إلى أن سعر برميل النفط الخام سوف يواصل ارتفاعه ليبلغ 170-200 دولار للبرميل الواحد. هذا وقد تم استيعاب كافة فروقات الأسعار التي نجمت عن عمليات شراء الوقود التحوطي خلال العام 2008 وحقت الشركة أرباحاً صافية من العمليات التشغيلية قبل الضرائب بلغت حوالي 18.7 مليون دينار.

إلا أنه ونتيجة لانخفاض الأسعار وغير المتوقع في أسعار النفط الناتج عن الأزمة الاقتصادية العالمية خلال الربع الأخير من العام 2008 والذي وصل مع نهاية العام إلى حوالي 45 دولار للبرميل الواحد، فقد تم إعادة تقييم عقود شراء الوقود التحوطي التي سيتم استهلاكها في العام 2009، ونجم عن ذلك خسائر إعادة تقييم دفترية غير محققة بلغت حوالي 46.7 مليون دينار. وانسجاماً مع مبدأ الثبات في السياسات المحاسبية التي اتبعتها الشركة خلال الأعوام الماضية ومتطلبات معايير المحاسبة الدولية، فقد كان لا بد من قيد هذه الخسائر الدفترية ضمن نتائج أعمال العام 2008، وبالتالي فإن الخسائر الصافية التي أعلنتها الشركة للعام المذكور بعد الأخذ بعين الاعتبار الأثر الضريبي قد بلغت حوالي 23.4 مليون دينار أردني.

حضرات المساهمين الكرام ،

لقد انسجمت النتائج التشغيلية للشركة خلال العام 2008 مع مختلف مؤشرات الأداء التشغيلي المتصاعدة خلال السنوات الأربع الماضية والتي حققت فيها الشركة أرباحاً جيدة، بالرغم من أن الحركة التشغيلية خلال تلك السنوات لم تخلو من تحديات وعقبات مختلفة واجهتها الشركة في هذه المنطقة كان من بينها الحروب والأوضاع غير المستقرة في كل من العراق وفلسطين ولبنان، وغيرها من التطورات السلبية التي أعاققت حركة النقل الجوي وأثرت على أداء شركتنا.

وخلال العام 2009 الذي يعيش فيه العالم أزمة اقتصادية عالمية عميقة، فإننا نعتقد أن هذه الأزمة ستؤثر بشكل مباشر على أداء صناعة النقل الجوي العالمية وانخفاض حجم الطلب على حركة السفر وكميات الشحن، لذا فقد اتخذت الملكية الأردنية عدداً من الإجراءات الكفيلة بالحد ما أمكن من آثار هذه الأزمة على أدائها التشغيلي من حيث السعي لزيادة أعداد المسافرين وفتح أسواق جديدة واعدة وتكثيف النشاطات التسويقية على شبكتها الجوية، كما اتخذت إجراءات أكثر حزمًا لضبط النفقات الجارية والراسمالية دون التأثير على جودة الخدمات المقدمة للمسافرين. ونحن على ثقة تامة بجدوى هذه الإجراءات وكفاءة الشركة والعاملين فيها للتعامل مع الأزمة بالحكمة والدراية المعروفة عن إدارتها ومقدرتها على تجاوز مختلف الأزمات بأقل التكاليف، والإنطلاق منها نحو مواصلة مسيرة البناء والإنجاز والنجاح.

وبالإضافة إلى عواجهة تداعيات الأزمة الاقتصادية العالمية، فإن الشركة معنية بالإستمرار في التصدي لمختلف التحديات الأخرى المتوقعة خلال عام 2009 والتي من أهمها تزايد حدة المنافسة بين شركات الطيران في المنطقة العربية، ولا سيما مع تسارع تزايد عدد الشركات منخفضة التكاليف التي تكثف شركتنا في سبيل منافستها العمل لتحسين مستوى خدماتها والإرتقاء بها إلى طموحات المسافرين ورغباتهم وتسهيل إجراءات سفرهم وتوفير خيارات سفر أكبر أمامهم والإستفادة من المزايا المتعددة التي يمنحها لهم تحالف شركات الطيران العالمي oneworld الذي تتمتع الملكية الأردنية بعضويته منذ عام 2007.

كما ستواصل الملكية الأردنية تنفيذ خططها وبرامجها الإستراتيجية وفي مقدمتها الإستمرار بالعمل لزيادة أعداد المسافرين والإيرادات وتطوير الخدمات الجوية والأرضية وتعزيز ربط الرحلات بشكل أكثر فعالية واستكمال تحديث الأنظمة المعلوماتية كأنظمة الموارد البشرية والشحن والمشتريات والصيانة، واستكمال تنفيذ بناء المقر الرئيسي للشركة، واستكمال خطة تحديث الأسطول المخصص لخدمة المسافات القصيرة والمتوسطة المدى من خلال إضافة طائرتين إضافيتين من طراز إيرباص 319 واستكمال الدراسات والمفاضلة بين البدائل المختلفة لتحديث أسطول الطائرات بعيدة المدى في ضوء تأخر تسليم طائرات البوينغ 787 التي كانت الشركة قد تعاقدت على إدخالها إلى الخدمة سابقاً.

حضرات المساهمين الكرام ،

في ختام كلمتي هذه أتوجه بالشكر الجزيل إلى كل واحد فيكم، مقدراً تقنكم الغالية في هذه الشركة الوطنية الرائدة ودعمكم الموصول لها بشئى السبل والوسائل، ومؤكداً لكم بأن مستقبلنا زاهراً أفضل ينتظر الملكية الأردنية بما تملكه من رسالة واضحة ومقومات كبيرة وموارد بشرية وتكنولوجية كفؤة جعلتها من بين أفضل شركات الطيران العالمية سمعة ومكانة وخدمات، داعياً الله العلي القدير أن يحفظكم ويرعاكم، وأن يحفظ الملكية الأردنية عالية محلقة في السماء دائماً، ويمكن لها مزيداً من القوة والتميز والإزدهار في ظل راعي مسيرتنا جميعاً جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه .

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

**كلمة المهندس سامر المجالي
المدير العام / الرئيس التنفيذي**

حيث أن كلمة معالي رئيس مجلس الإدارة في هذا التقرير تتناول بالتفصيل حيثيات وتفاصيل النتائج المالية جميعها ، فإنني أود التأكيد هنا على أن الملكية الأردنية في عام 2008 شهدت تطورات كبيرة وإنجازات متلاحقة أقل ما يمكن أن يقال بشأنها أنها شكلت أرقاما قياسية حقيقية عكست النمو الواضح في أعداد المسافرين وحجم الإيرادات وساعات الطيران وعدد الرحلات وسواها من المؤشرات التشغيلية الأخرى، حيث كانت هذه النتائج مبعث فخرنا واعتزازنا جميعا في هذه الشركة ، ذلك أنها تحققت في ظل تحد كبير واجهته شركتنا كما واجهته شركات الطيران العالمية كافة وهو الارتفاع الهائل وغير المسبوق في أسعار الوقود خلال صيف العام الماضي.

والملكية الأردنية التي احتفلت في الخامس عشر من شهر كانون الأول 2008 بالذكرى الخامسة والأربعين لتأسيسها مرت عبر هذه العقود بالعديد من الأزمات التي كان يمكن لها أن تعيق مسيرتها لولا العزم والإصرار الكبيرين من أبنائها على مواجهة تلك الأزمات والتحديات وتجاوزها بأقل التكاليف، لا بل والخروج منها بالدروس والعبر التي كان لها تأثير إيجابي واضح على مستقبلها والنجاحات التي تشهدها حاليا والمكانة العالمية والإقليمية المميزة التي تتبوأها.

إن العاملين في الملكية الأردنية الذين هم رأس مالها الحقيقي يؤمنون إيمانا راسخا برسالة هذه الشركة وبورها الريادي في خدمة الأردن ومواصلة ربطه بالعالم الخارجي، وهم يعملون بوحى من هذه الرسالة لتمكين شركتهم من الإستمرار بأداء هذا الدور وتعزيز مكانتها في حقل صناعة النقل الجوي العالمية متخذين الإخلاص في العمل وتقديم أفضل الخدمات للمسافرين والمحافظة على صورة الشركة في أذهان أولئك المسافرين والمتعاملين مع الشركة من شركاء ومساهمين وموظفين طريقا ومنهاجا.

وقد أثمر هذا العمل الجاد والمنتمي من قبل جميع العاملين في الشركة كفريق واحد عن تحقيق الكثير من الإنجازات خلال عام 2008، والتي تمثلت على صعيد الأسطول بإدخال المزيد من الطائرات الحديثة من عائلة الأيرباص 320 لتلبية معدلات النمو المتزايدة في أعداد المسافرين، ولا سيما على مقاطع الشبكة الإقليمية والمتوسطة المدى. فقد انضمت إلى الأسطول خلال العام الماضي طائرتين حديثتين من طراز إيرباص 321 وطائرتين حديثتين من طراز إيرباص 319 من أصل أربع طائرات من هذا الطراز انضمت بقيتها في الربع الأول من عام 2009 بالإضافة إلى دخول الطائرتين الأخيرتين من طراز امبرير 175 والتي استكملت الشركة بهما بإدخال سبع طائرات حديثة أخرى من طراز امبرير 195 و 175 إلى الأسطول .

وعلى صعيد شبكة الخطوط التي تغطي الآن 54 مدينة عالمية تخدمها طائرات الشركة مباشرة من عمان ونحو 700 مدينة أخرى تخدمها من خلال عضويتها في تحالف oneworld العالمي بنقطة توقف واحدة من عمان فقد شهدت هذه الشبكة للفتاح وجهتين جديدتين خلال العام الماضي إلى كل من هونغ كونغ الصينية وكيف الأوكرائية، فيما ستفتح مع مطلع شهر نيسان من عام 2009 خطين إضافيين إلى كل من بروكسل وبنغازي بالتزامن مع دراسات تجري على أرض الواقع لافتتاح وجهات أخرى من بينها الجزائر والدار البيضاء والمدينة المنورة في حال ثبوت جدواها الاقتصادية.

أما في جانب سمي الشركة لتحسين الخدمات وتطويرها فقد واصلت خلال العام الماضي النظر في مختلف الجوانب التي يمكن فيها الإرتقاء بخدمات المسافرين الجوية والأرضية، والتي أبرزها الخدمات الترفيهية المميزة التي وفرتها للمسافرين على متن طائراتها الحديثة، وافتتحت الشركة أيضا صالة درجة " كراون " الجديدة في مطار الملكة علياء الدولي والتي شكلت نقلة نوعية معيزة في خدمات المسافرين الأرضية، فضلا عن التحسينات التي أدخلتها على وجبات الطعام والشراب والمواد الترفيهية المسموعة والمرئية والمقروعة، وتحسين مواعيد إقلاع وهبوط الطائرات وتطوير مزاي برنامج المسافر الدائم وغيرها.

كما شمل جانب تطوير الخدمات الأبعاد التكنولوجية المتعلقة بتفعيل الأنظمة الإلكترونية كنظام القبول الذاتي للمسافرين في المطارات والحجز الإلكتروني ونظام بطاقة الصعود المرمزة وأتمة إجراءات الشحن الجوي والأنظمة الإدارية المختلفة، فضلا عن تطبيق نظام التكررة الإلكترونية في جميع محطات الملكية الأردنية مع منتصف عام 2008 وإلغاء استخدام التكررة الورقية كليا قبل الموعد المحدد من قبل (أياتا) بأسبوعين، حيث صنّف الإتحاد العالمي للنقل الجوي الملكية الأردنية واحدة من بين أسرع 50 شركة طيران عالمية من حيث تطبيق استخدام نظام التكررة الإلكترونية التشاركية.

من جبة أخرى، ولأن الملكية الأردنية شركة وطنية عريقة ورائدة وتعتبر أحد أعمدة الاقتصاد الوطني، فإنها إلى جانب الدور الرئيسي الذي تؤديه كناقل وطني للأردن تؤدي دوراً طليعياً مميزاً آخر في خدمة المجتمع المحلي والمحافظة على البيئة، حيث تؤكد رسالة الشركة على مسؤولياتها الاجتماعية وأن الأردن فخور بهذه الشركة ورسالتها الشمولية وحرصها على التعاون والتفاعل مع مختلف فئات المجتمع، حيث قامت انطلاقاً من هذه الرؤية خلال عام 2008 بدعم وتبني العديد من المشاريع والنشاطات الوطنية والاجتماعية والاقتصادية والرياضية والفنية، فضلاً عن رعايتها لأصحاب الحاجات الخاصة وطلبة المدارس والجامعات والأطفال المقيمين في نور الأيتام ومؤسسات الرعاية الاجتماعية والإنسانية.

وفي الجانب البيئي، وحرصاً من الملكية الأردنية على البيئة وضرورة المحافظة على نقائها وصفاتها واستجابة لدعوات الاتحاد الدولي للنقل الجوي وباعتبار شركتنا عضو في تحالف شركات الطيران العالمي **oneworld** الذي يتبنى استراتيجية واسعة للحفاظ على البيئة فقد شكلت الشركة خلال عام 2008 فريقاً متخصصاً من موظفيها لتحسين الأداء البيئي محلياً وعالمياً والحد من الآثار السلبية للعمليات التشغيلية للشركة على البيئة والتوفير في استهلاك الوقود الذي يقلل من الانبعاثات الضارة والتركيز على المشتريات المتوافقة مع البيئة وغيرها من الإجراءات العملية الهادفة إلى تأمين حياة أفضل لنا ولأبنائنا من بعدنا.

هذه هي الملكية الأردنية عام 2008؛ عالمٌ رحباً من الإنجازات والتطورات التي طالت مختلف المجالات، بالرغم من التحديات التي نواجهها واعتادت على أن نتعايش معها وتتغلب عليها، نتظر بعين من الأمل والتفاؤل نحو مستقبل واعد وأكثر إشراقاً من الحاضر بإذن الله، مسلحة بالعمل الجاد والعلم النافع لتنفيذ خططها واستراتيجياتها والوصول إلى آفاق أكثر اتساعاً وتحقيق النجاحات التي يتطلع إليها أبناؤها كما يتطلع لها المساهمون فيها والوطن كله أيضاً.

والله ولي التوفيق

تقرير مجلس الإدارة

غايات الشركة وأنشطتها الرئيسية

تعمل الملكية الأردنية من أجل تحقيق غاياتها التي أنشأت من أجلها والتي من أهمها القيام بجميع نشاطات النقل الجوي المنتظم وغير المنتظم للركاب والبريد والبضائع داخل المملكة وخارجها، بالإضافة إلى القيام بتقديم خدمات المناولة للمطارات.

أماكن الشركة الجغرافية وعدد الموظفين

يقع المكتب الرئيسي للملكية الأردنية (الإدارة العامة) في العاصمة عمان، وتدار عملياتها التشغيلية ورحلاتها الجوية من مطار الملكة علياء الدولي، كما يوجد لها مكاتب مبيعات في 54 مدينة في العالم، وكلاء عامون لمبيعاتها في نحو 25 مدينة أخرى.

وتقوم الشركة بتنفيذ تلك الأعمال من خلال موظفيها والذي يبلغ عددهم كما هو في 2008/12/31 ما مجموعه 4,538 موظفاً يعمل منهم 431 موظفاً في المحطات الخارجية للشركة و113 موظفاً في شركتها التابعة.

رأسمال الشركة

يبلغ رأسمال الشركة ما قيمته 84,373,350 ديناراً مقسماً إلى 84,373,350 سهماً بقيمة اسمية دينار أردني للسهم الواحد.

الشركات التابعة للشركة

شركة الأجنحة الملكية المساهمة المحدودة

لقد تأسست الأجنحة الملكية في الأردن عام 1975 كشركة ذات مسؤولية محدودة، مملوكة بالكامل للملكية الأردنية، ولديها رخصة مشغل جوي منتظم وتقوم بتسيير رحلات طيران عارضة بالإضافة إلى أعمال أخرى مع تطبيق استراتيجية الشركة المتمثلة بأن تكون شركة الطيران الرئيسية الإقليمية في تشرين ثاني 2005، فقد تم تحويل الخدمات الإقليمية التي كانت تقوم بها الأجنحة الملكية في السابق إلى الشركة الأم، وقد أصبحت الأجنحة الملكية المسؤول الرئيس عن تشغيل أنشطة وعمليات المجموعة للنقل العارض، وهي تعمل كوكيل نقل عارض (أي أنها تنظم نقل عارض بديل عند عدم توفر طائراتها) وكذلك كمؤجر لطائراتها إلى الشركة الأم عند الضرورة، كما هو الحال عند القيام بأعمال الصيانة الاعتيادية. كما تعمل الأجنحة الملكية على تشغيل خطوط جديدة إلى وجهات لا تخدمها الملكية الأردنية حالياً.

في شهر آب 2006، عينت سلطة الطيران المدني الأردني (والتي أصبحت تسمى بهيئة تنظيم الطيران المدني) الأجنحة الملكية كشركة المناولة الأرضية في مطار عمان المدني بالنيابة عن شركة المطارات الأردنية المالكة لمطار عمان المدني - ماركا.

قامت الشركة برفع رأسمالها خلال العام 2008 من 3,700,000 مليون دينار/سهم إلى 5,000,000 دينار أردني/سهم وذلك من خلال رسملة 1,300,000 دينار من الأرباح المنورة. يقع مقر إدارة الأجنحة الملكية الرئيسي في مطار عمان المدني/ ماركا - الأردن ويعمل لديها حالياً 113 موظفاً.

مجلس ادارة الشركة

يتضمن الجدول أدناه أعضاء مجلس الاداره ونبذة تعريفية عن كل واحد منهم:

سنة الخروج	الشهادات العلمية	تاريخ الميلاد	تاريخ العضوية	المنصب	اسم العضو
1979	بكالوريوس هندسة مدنية	1957/2/26	2006/9/5	رئيس المجلس	معالي المهندس ناصر اللوزي
1996	ماجستير في الاقتصاد والعلوم المالية والمصرفية	1970/03/01	2008/03/27	نائب رئيس المجلس	سيادة الشريف فارس عبد الحميد شرف
1983	ماجستير في الإدارة للأعمال للنقل الجوي	1957/9/14	2001/7/18	المدير العام / للرئيس التنفيذي	عطوفة المهندس سامر المجالي
1985	ماجستير في القانون التجاري	1963/05/16	2008/03/27	مهامي	معالي الأستاذ محمد شريف الزعبي
1992	بكالوريوس علوم سياسية	1971/7/19	2006/9/5	أعمال حرة	معالي السيد سامر فليس للمعشر
1982	بكالوريوس هندسة	1961/1/25	2006/9/5	أعمال حرة	معالي السيد عمرو فخري قلابي
1980	ماجستير في الدراسات الاستراتيجية وفنصمة الاتصالات	1947/01/01	2008/03/27	رئيس الهيئة التنفيذية للتخصصية	عطوفة المهندس عبد الرحمن محمد الخطوب
2006	ماجستير في إدارة الأعمال	1980/06/11	2008/03/27	أعمال حرة	معالي السيد ماهر نجيب سوقي
2001	ماجستير إدارة هندسية	1976/10/18	2008/03/27	أعمال حرة	معالي السيد محمد علي عصام بنير

وفيما يلي ملخص عن الخبرات العملية للسادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة:

معالي المهندس ناصر اللوزي

- يتولى معالي المهندس ناصر اللوزي حالياً منصب رئيس الديوان الملكي الهاشمي الأردني
- تم تعيين السيد اللوزي رئيساً لمجلس إدارة الشركة في أيلول من العام 2006 وتم إعادة انتخابه رئيساً لمجلس إدارة الشركة بتاريخ 2008/3/27.
- شغل منصب رئيس مجلس إدارة شركة الشرق العربي للتأمين، بالإضافة الى عضويته في مجلس إدارة شركة حديد الأردن والبنك الأردني الكويتي والشركة المتحدة للاستثمارات المالية ومؤسسة الملك حسين.
- تولى سابقاً عدداً من الحقائب الوزارية منها منصب وزير النقل للفترة من 1996-1999، وزير الأشغال العامة والإسكان 1997، وزير الثقافة 1999 وخلال الفترة 1982-1983.
- يحمل شهادة البكالوريوس في الهندسة المدنية من جامعة أرينجتون - تكساس.

سيادة الشريف فارس شرف

- تم تعيين سيادة الشريف فارس شرف عضواً في مجلس إدارة الشركة في آذار 2008 وانتخب نائباً لرئيس المجلس في تموز من العام نفسه.
- يتولى حالياً منصب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للوحدة الاستثمارية للضمان الاجتماعي.
- يشغل حالياً عدة مناصب من ضمنها عضوية مجلس إدارة البنك العربي.
- تولى سابقاً عدداً من المناصب منها نائباً لمحافظ البنك المركزي الأردني للفترة من 2003-2008، المدير العام للأسواق الناشئة في شركة دبي انترناشونال كابيتال، إضافة الى المدير التنفيذي لدائرة الاستثمار والأسواق المالية في بنك المال الأردني (الصادرات سابقاً).
- يحمل شهادة البكالوريوس في الاقتصاد والعلوم السياسية وشهادة الماجستير في الاقتصاد والعلوم المالية والمصرفية.

عطوفة المهندس سامر المجالي

- تم تعيينه عضواً في مجلس إدارة الشركة في العام 2001.
- تولى المهندس سامر المجالي منصب المدير العام والرئيس التنفيذي للشركة في العام 2001.
- يعمل لدى الشركة منذ العام 1979، حيث تولى عدة مواقع تنفيذية في الشركة في العمليات الجوية والتخطيط وخدمات المسافرين وتكنولوجيا المعلومات.
- تخرج في جامعة Loughborough في العام 1979 وحاز منها على شهادة البكالوريوس في هندسة الطيران والتصميم. يحمل المهندس المجالي شهادة الماجستير في إدارة النقل الجوي من كلية كارنيليد للتكنولوجيا في المملكة المتحدة، حيث تم منحه جائزة لوينز الاقتصادية للطيران.
- يتولى حالياً منصب رئيس هيئة مديري الأجنحة الملكية وعضوية مجلس إدارة كل من بنك الاستثمار العربي الأردني والاتحاد العربي للنقل الجوي.
- عضو في مجلس أمناء مؤسسة الملك حسين للسرطان ومؤسسة نهر الأردن.
- تم انتخاب المهندس المجالي كرئيس لمجلس مفوضي الأيأا اعتباراً من شهر حزيران 2008 بالاضافة الى منصبه الحالي في الشركة.

معالي الاستاذ "محمد شريف" الزعبي

- تم تعيين السيد الزعبي عضواً في مجلس إدارة الشركة في آذار 2008. كما كان قد شغل سابقاً عضوية مجلس إدارة الشركة خلال الفترة من آب 2003 ولغاية نيسان 2005.
- يتولى حالياً منصب المدير العام لشركة علي شريف الزعبي للمحاماة والاستشارات القانونية.
- تولى سابقاً منصب وزير العدل للفترة من 2006-2007، ووزير الصناعة والتجارة للفترة من 2005-2006.
- عضو في مجلس أمناء مؤسسة الملك حسين للسرطان ومؤسسة نهر الأردن. كما ويشغل حالياً عضوية عدد من الهيئات الأردنية المحلية والدولية ويشمل ذلك نقابة المحامين الأردنيين، غرفة التجارة الدولية، عضواً في مجلس أمناء الأكاديمية الدولية، عضو هيئة مديري الشركة الأردنية لتمويل المشاريع الصغيرة (تمويلكم).
- يحمل شهادة البكالوريوس في القانون والماجستير في القانون التجاري من جامعة بريستول - بريطانيا.

سعادة السيد سامر المعشر

- تم تعيين السيد معشر عضواً في المجلس في ايلول 2006. كما كان قد شغل سابقاً عضوية مجلس إدارة الشركة خلال الفترة من آب 2003 ولغاية آب 2005.
- عضو في مجالس إدارات عدد من الهيئات الأردنية المحلية والدولية ويشمل ذلك ديسكفري غلوبال هولدينج وديسكفري فورجن بروبكتشين، الجمعية العلمية لحماية الطبيعة، شركة المعدات الطبية والعملية، سرايا القابضة المحدودة وسرايا العقبة، ميجاتيك وسبورت ديناميكس/ يو بي أم - الأردن، الهيئة الملكية للأفلام، هيئة البحر الأحمر للفنون السينمائية، وجمعية الشرق الأوسط للطيران.
- يحمل شهادة البكالوريوس في العلوم السياسية وكذلك شهادة البكالوريوس في التصوير والاقتصاد من جامعة نورث وست.

سعادة المهندس عمرو البليبيسي

- تم تعيين المهندس البليبيسي عضواً في مجلس إدارة الشركة في ايلول 2006.
- يعمل كشريك ومدير لشركة اسوسياتيد سيرفيسيز ايمجنيز (ASA) وهي شركة أردنية تم تأسيسها في العام 1983 ويقع مركزها الرئيسي في عمان وهي تقوم بتقديم خدمات التسويق الدولي وخدمات استشارية خاصة بتطوير الأعمال.
- يشغل في الوقت الحالي عضوية مجلس إدارة مدرسة الجالية الأمريكية في عمان.
- يحمل شهادة البكالوريوس في الهندسة من جامعة نورث إيسترن في بوسطن، ماساتشوستس.

عطوفة المهندس عبد الرحمن الخطيب

- تم تعيين المهندس الخطيب عضواً في مجلس إدارة الشركة في آذار 2008.
- يتولى حالياً منصب رئيس الهيئة التنفيذية للتخصصية.
- يشغل عدة مناصب من ضمنها عضوية مجلس إدارة مجموعة أورانج للاتصالات.
- شغل سابقاً منصب رئيس اللجنة الفنية لخصخصة الملكية الأردنية ومجموعة أورانج للاتصالات.
- يحمل شهادة البكالوريوس في الهندسة الالكترونية وشهادتي الماجستير في هندسة الاتصالات والدراسات الاستراتيجية.

سعادة السيد ماهر ميقاتي

- تم تعيين السيد ميقاتي عضواً في مجلس إدارة الشركة في آذار 2008.
- يتولى حالياً منصب المدير التنفيذي لمجموعة ام1 القابضة، الرئيس التنفيذي لمجموعة ام1 ترافل، إضافة الى عضويته في اللجنة الاستثمارية لمجموعة ام1 القابضة.
- شغل سابقاً منصب المدير العام لشركة أريبا للاتصالات - قبرص للفترة من 2003-2005، والمدير العام لشركة انفسكم هولدنغ - لبنان للفترة من 2002-2003.
- يحمل شهادة البكالوريوس في إدارة الأعمال وشهادة الماجستير المتخصصة في إدارة الأعمال من مركز انسيد - فرنسا عام 2006.

سعادة السيد "محمد علي" بدير

- تم تعيين السيد بدير عضواً في مجلس إدارة الشركة في آذار 2008.
- يتولى حالياً منصب المدير العام لشركة لوازم الاتصالات الخلوية والتجارة إضافة الى عضوية مجلس إدارة كل من مؤسسة تشجيع الاستثمار والشركة العامة للتعبئة.
- شغل سابقاً منصب مدير عام الشركة الدولية لتكنولوجيا الاتصالات للفترة من 2000-2005.
- يحمل شهادة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة بيردو - الولايات المتحدة الأمريكية علم 1997 وشهادة الماجستير في الإدارة الهندسية من الجامعة الأمريكية في بيروت علم 2001.

الإدارة العليا التنفيذية

يتضمن الجدول أدناه أعضاء فريق الإدارة العليا التنفيذية للشركة ونبذه تعريفية عن كل واحد منهم.

الاسم	المنصب	تاريخ التعيين	تاريخ الميلاد	المؤهل العلمي	للتخصص	سنة التخرج
السيد سامر السجالي	المدير العام/الرئيس التنفيذي	1979/7/28	1957/9/14	ماجستير بكالوريوس	الإدارة العليا في النقل الجوي	1983
السيد حسين هاشم الدباس	نائب المدير العام للتسويق والمبيعات والخدمات	1979/10/22	1955/4/14	ماجستير بكالوريوس	هندسة طيران وتصميم	1979
السيد جاتم فوزي عكروش	نائب المدير العام للمالية والموارد	2005/6/11	1965/7/27	بكالوريوس CPA	إدارة أعمال	1978
السيد جينو دي روتو	نائب المدير العام لإدارة شبكة الاتصالات	2006/1/1	1949/2/26	ماجستير	تكنولوجيا معلومات وتطوير الإدارة الدولية	1976
السيد لجر روملر	نائب المدير العام للشحن	2007/4/1	1964/6/14	بكالوريوس	إدارة الطيران التجاري	1987

وفيما يلي ملخصاً عن الخبرات العملية لفريق الإدارة العليا التنفيذية:

السيد حسين الدباس

- تم تعيين السيد الدباس كنائب مدير عام للتسويق والمبيعات والخدمات في العام 2005.
- عمل موظفاً في الدائرة التجارية في الشركة منذ العام 1979، عين خلالها مديراً إقليمياً في مكتب الملكية الأردنية للولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة 1992-1996.
- يشغل حالياً رئيساً لهيئة مديري شركة رويال تورز وعضو في هيئة مديري الأجنحة الملكية وهيئة تنشيط السياحة.
- تخرج في العام 1976 بدرجة البكالوريوس في إدارة الأعمال من جامعة سان فرانسيسكو ودرجة الماجستير في التسويق والإدارة الدولية من جامعة الدراسات العليا الأمريكية في التسويق الدولي في فينكس، أريزونا.

- تم تعيين السيد عكروش كنائب للمدير العام للمالية والموارد في العام 2006 بعد أن شغل رئيساً للدائرة المالية والحسابات في العام 2005.
- عضو هيئة المديرين في شركة الأجنحة الملكية وعضو في مجلس إدارة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية وعضو في هيئة محيري كلية الملكة نور للطيران الفنية. كما شغل سابقاً عضواً في لجنة إدارة صندوق إخبار موظفي الملكية الأردنية.
- عمل في مجال تدقيق الحسابات لدى شركة ارنست ويونغ ومديراً مالياً لدى شركة بلكو (نفس سابقاً).
- عمل لدى شركة الثقة للاستثمارات الأردنية-جوردانفست للفترة من 1999-2005 شغل خلالها عدة مناصب منها مديراً لدائرة مالية الشركات ومن ثم مديراً للدائرة المالية والاستثمار المباشر. كما مثل شركة جوردانفست في مجلس إدارة شركة العصرية للصناعات الغذائية والزيتون النباتية ترأس خلالها لجنة التدقيق.
- حاز على شهادة البكالوريوس في مجال المحاسبة والاقتصاد من الجامعة الأردنية في العام 1986، وهو مؤهل كمحاسب قانوني معتمد CPA من الولايات المتحدة الأمريكية في العام 1995.

السيد جينو روث

- يشغل السيد روث منصب نائب مدير عام إدارة الشبكة والتحالفات منذ كانون الثاني 2006.
- تدرّب في المعهد الفيدرالي السويسري للتكنولوجيا في مجال الاقتصاد ومنهجيات إدارة المشاريع المتطورة.
- حاز على شهادة الماجستير في مجال تكنولوجيا الإلكترونيات والمعلومات من جامعة زيورخ في سويسرا عام 1976، كما أنه حاز على شهادة ماجستير إدارة الأعمال التنفيذية من مؤسسة تطوير الإدارة الدولية في لوزان، سويسرا.
- أمضى 27 عاماً في قطاع الطيران وقد شغل عدة مناصب تنفيذية من ضمنها مناصب في تكنولوجيا المعلومات، التسويق، المبيعات، الاندماج في التحالفات، استراتيجيات التخطيط والشبكة، إدارة الإيرادات وتغيير الأعمال الإدارية قبل أن يشغل منصبه في الشركة.
- تولى منصب نائب رئيس أعلى لاستراتيجيات الشبكة والتخطيط في شركة سويس إير وشركة سويس ومنصب نائب رئيس أعلى في شركة نايراس كابيتال للخدمات الاستشارية والمتخصصة في مجال الطيران.

السيد اتجو روسلر

- شغل السيد روسلر منصب نائب مدير عام خدمات الشحن لدى الشركة منذ نيسان 2007.
- تخرج من برنامج لوفتهانزا التدريبي عام 1987. كما وقد شارك في برنامج الإدارة الإعدادي في سانت جالن عام 1995 وبرنامج الإدارة التنفيذية الأعلى في جامعة لندن لإدارة الأعمال عام 2007.
- تولى عدة مناصب عليا في مجالات التسويق والمبيعات في Marketing and Capitol hapman free born Air international Air line Services Organization وأخيراً منصب إدارة عمليات الشحن في طيران الاتحاد في إمارة أبوظبي.

المساهمون الرئيسيون

فيما يلي أسماء كبار المساهمين الاعتباريين والطبيين الذين يمتلكون 5% أو أكثر من رأسمال الشركة مرتبين تنازلياً مع بيان ملكيتهم من الأسهم كما في نهاية العام 2008 مقارنة مع العام السابق:

الرقم	الاسم	عدد الأسهم 2008/12/31	نسبة المساهمة	عدد الأسهم 2007/12/31	نسبة المساهمة
1	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية	24,468,271	29	24,468,271	29
2	MINT TRADING MIDDLE EAST LIMITED	16,030,937	19	16,030,937	19
3	الشركة المملوكة للاستثمارات العامة	10,670,568	12.65	4,275,000	5.1
4	المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي	8,690,975	10.30	8,437,335	10
5	صندوق استثمار موطني شركة عالية-الخطوط الجوية الملكية الأردنية	4,849,092	5.75	6,555,506	7.8
6	SHUAA CAPITAL INC	4,084,818	4.84	5,198,596	6.2

الوضع التنافسي للشركة

تعتبر الملكية الأردنية الناقل الوطني الأردني الوحيد في المملكة الأردنية الهاشمية، حيث تقوم بتشغيل رحلات جوية منتظمة من الأردن إلى 54 مدينة في العالم، وهي على النحو التالي:

- المشرق: بيروت، القاهرة، دمشق، حلب، الإسكندرية، العقبة، السلیمانية، بغداد، البصرة، اربيل، شرم الشيخ، تل أبيب.
- الخليج العربي: أبوظبي، عمن، العين، البحرين، النمام، الدوحة، دبي، جدة، الكويت، مسقط، الرياض، صنعاء.
- أفريقيا: الخرطوم، طرابلس، تونس.
- أوروبا: أمستردام، أثينا، برشلونة، بودابست، فرانكفورت، جنيف، استانبول، كييف، لارنكا، لندن، مدريد، ميلان، مومكو، ميونخ، باريس، فينا، زيورخ، روما.
- الشرق الأقصى وشبه القارة الهندية: بانكوك، كولومبو، دلهي، هونغ كونج، مومباي.
- اميركا الشمالية: نيويورك، شيكاغو، ديترويت، مونترال.

ان هنالك 25 وجهة فقط من أصل 54 وجهة تواجه فيها الشركة منافسة من قبل الشركات الأخرى. كما ان الشركة قد وقعت على اتفاقية خطوط طيران حصرية مع الحكومة الأردنية تشمل تغطية 50 وجهة للمسافرين و4 وجهات لكافة أشكال الشحن البضائع تعمل انطلاقاً من الأردن ويحظر تغطيتها بموجب هذه الاتفاقية من قبل أي مشغل أردني آخر. وفي المقابل، تلتزم الملكية الأردنية بتشغيل رحلة يومية فيما بين عمان والعقبة. وحتى وقتنا الحاضر لم تحصل أي شركة طيران أردنية أخرى على شهادة تشغيل رحلات جوية منتظمة من الأردن إلى دول العالم.

بتاريخ 2007/04/01 انضمت الملكية الأردنية إلى التحالف العالمي (oneworld) والذي يضم مجموعة من شركات الطيران التي تعتبر من أفضل وأكبر الشركات في العالم. وجاء انضمام الملكية الأردنية لهذا التحالف نتيجة للسمة العالمية المميزة التي تتمتع بها الملكية الأردنية وخدماتها التنافسية التي تقدمها لركابها على كافة رحلاتها، حيث تعتبر الملكية الأردنية أول شركة طيران عربية تنضم إلى تحالف دولي للطيران، وبوفر هذا التحالف لركاب الملكية الأردنية سهولة الوصول إلى 700 مدينة في العالم تخدمها الشركات الأعضاء في هذا التحالف.

إضافة إلى ذلك، فإن للملكية الأردنية تحالفات تسويقية مع أكثر من شركة طيران عالمية، حيث ترتبط مع هذه الشركات باتفاقيات تجارية للتشغيل على أساس الرمز المشترك، بحيث يظهر رمز الملكية الأردنية على رحلات هذه الشركات إلى النقاط التي لا تقوم الشركة بالتشغيل المباشر إليها، وتكون بذلك المسوق لهذه الرحلات (Marketing Carrier).

الامتيازات التي تتمتع بها الشركة

بتاريخ 1 نيسان 2002 تم منح الشركة حقوقاً حصرية خاصة بتشغيل عدة خطوط لوجهات تولية انطلاقاً من عمان من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني (سلطة الطيران المدني آنذاك). كما تم في العام 2007 تعديل الاتفاقية وتمديدتها لمدة أربعة سنوات إضافية تنتهي في شباط 2010. وبموجب هذه الاتفاقية تلتزم الملكية الأردنية بتشغيل خط جوي منتظم فيما بين عمان والعقبة بشكل يومي ودون توقف سواء من قبل الملكية الأردنية أو أي ناقل آخر نيابة عن الملكية الأردنية.

موردي الشركة وعملاتها

تتعامل الشركة مع مجموعه كبيره من الموردين المحليين والخارجيين لتزويدها بمختلف المشتريات من المواد والخدمات. لا تعتمد الشركة على موردين محددين محلياً وخارجياً يشكلون 10% فأكثر من إجمالي مشترياتها باستثناء مشتريات الشركة من وقود الطائرات من مصفاة البترول الأردنية نظراً لاحتكار توريد هذه المادة من قبل هذه الشركة لغاية تاريخه.

وبالمقابل فان الشركة تتعامل مع مجموعه كبيره من العملاء المحليين والخارجيين بحيث تقدم لهم مختلف الخدمات المتعلقة بالطيران حيث لا تعتمد الشركة على عملاء محددين محلياً وخارجياً يشكلون 10% فأكثر من إجمالي مبيعاتها.

أثر القرارات الصادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية على عمل الشركة أو منتجاتها أو قدرتها التنافسية

قامت الحكومة بتفعيل قانون البلديات في شهر شباط من العام 2008، حيث تم فرض رسم وقود إضافية على المشتقات النفطية التي تنتجها أو تستوردها شركة مصفاة البترول الأردنية أو أي جهة أخرى تقوم بمهامها باستثناء زيت الوقود بنسبة 6%. ونتيجة للجهود التي بذلتها الشركة بالتعاون مع منظمة الطيران العالمية، فقد وافقت الحكومة الأردنية خلال شهر حزيران من العام 2008 بإلغاء هذه الرسوم منذ تاريخ قرضها، حيث قامت الحكومة الأردنية مشكورة بإعادة ما اقتطع لهذا الغرض بالكامل.

تطبيق معايير الجودة الدولية

تقوم الملكية الأردنية بتطبيق معايير الجودة العالمية عن طريق تطبيق متطلبات شهادة الايوسا (IOSA Operational Safety Audit)، حيث يعتمد إحراز هذه الشهادة الدولية على تفعيل مبادئ وأساليب التدقيق المعمول بها دولياً بشكل مستمر طبقاً للوائح والأنظمة العالمية، وقد أصبحت عملية التدقيق هذه مطلباً دولياً لازماً لكي تحافظ أي شركة طيران على عضويتها في الاتحاد. هذا وقد حصلت الشركة على هذه الشهادة بتاريخ 2004/12/16 وكان ترتيبها في المركز 28 بين شركات الطيران العالمية والمركز الثاني بين شركات الطيران العربية وتم تجديدها بتاريخ 2008/12/16.

كما حصلت الملكية الأردنية مؤخراً على شهادة تدقيق سلامة عمليات المناولة الأرضية (IOSA ISAGO Safety Audit for Ground Operations)، وهي مطلب دولي جديد من قبل (الآياتا) جاء بعد اتمام متطلباتها الدولي السابق وهو شهادة (IOSA) المشار إليها أعلاه. حيث شمل التدقيق الأقسام الرئيسية التابعة لدائرة المناولة الأرضية وعمليات التوثيق اللازمة والتأكد من تطبيقها العملي مع مراعاة توفر شروط ومتطلبات السلامة العامة والأمن بما فيها أداء المعدات والآليات والعاملين عليها والتأكد من التقيد بشروط ومتطلبات السلامة الأرضية مع الالتزام بتنفيذ القوانين المحلية والدولية التي تفرضها الهيئات ذات الصلة بهذا المجال.

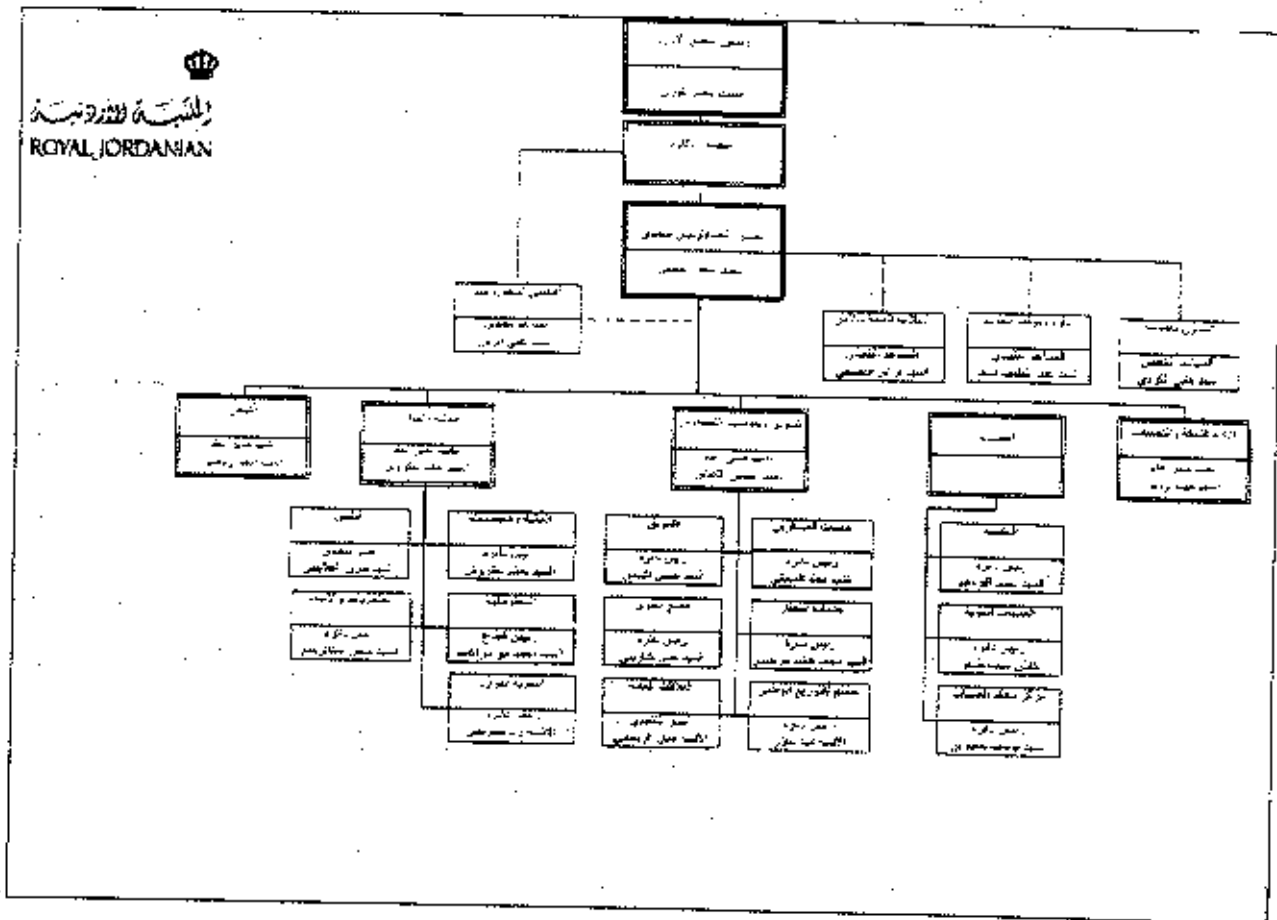
العقود والمشاريع والإرتباطات التي عقدها الشركة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم.

بتاريخ 2008/12/1 أبرمت الشركة اتفاقية لإستئجار طائرة شركة الأجنحة الملكية وتشغيلها حسب الحاجة على خطوط الشركة إلى العراق.

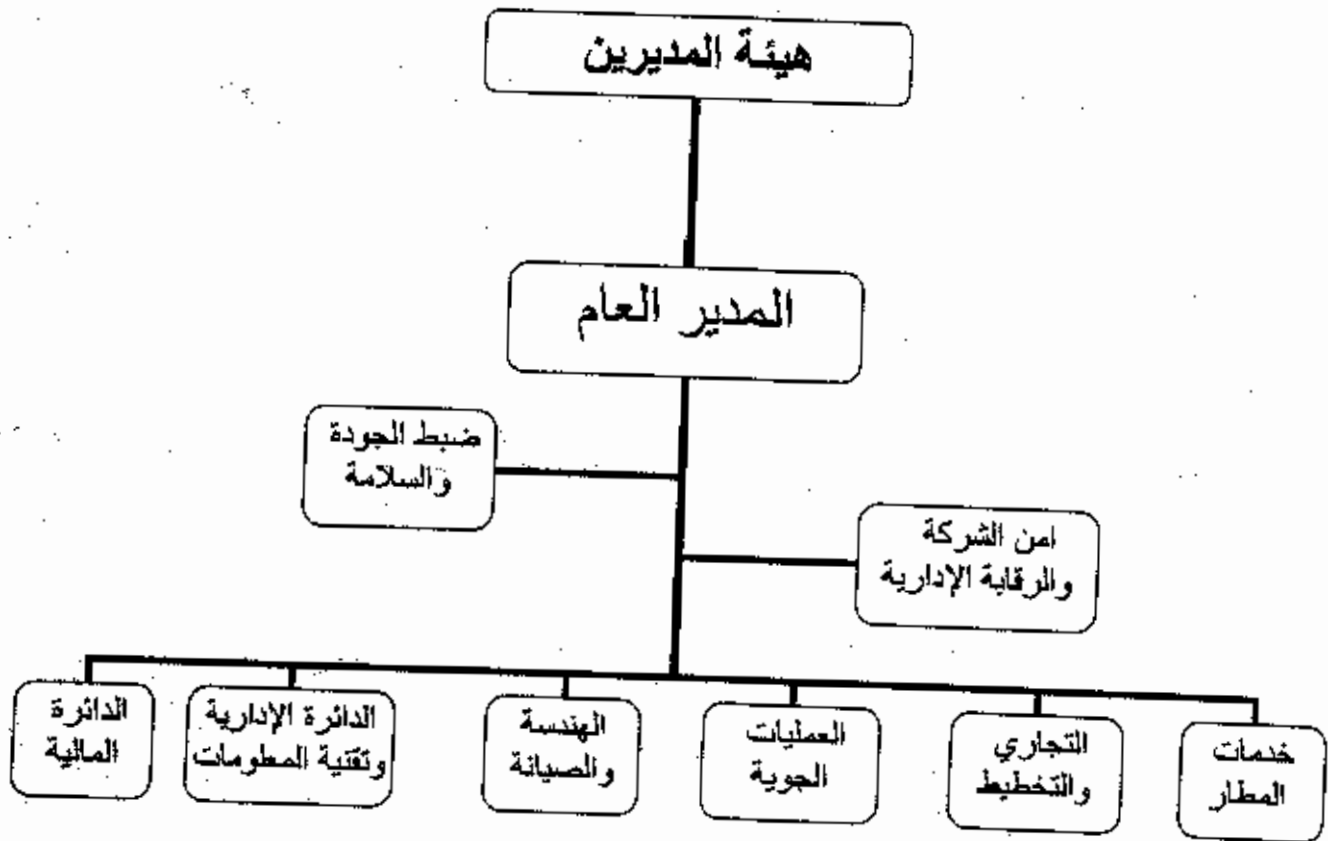
باستثناء ما ورد أعلاه بخصوص شركة الأجنحة الملكية التابعة للملكية الأردنية، لا يوجد أي عقود أو مشاريع أو إرتباطات عقدها الشركة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم.

الهيكل التنظيمي للشركة

الهيكل التنظيمي للملكية الاردنيه كما في نهاية العام 2008:



الهيكل التنظيمي للشركة التابعة (الأجنحة الملكية) كما في نهاية العام 2008:



عدد موظفي الشركة ومؤهلاتهم العلمية .

يتضمن الجدول انهاء عدد موظفي الشركة الام والشركة التابعة ومؤهلاتهم العلمية كما في نهاية العام 2008:

المؤهل العلمي	عدد موظفين الملكية الأجنبية	عدد موظفين الإجنحة الملكية	الاجمالي
دكتوراه	2	0	2
ماجستير	63	3	66
دبلوم عالي	2	0	2
بكالوريوس	1,606	30	1,636
دبلوم	789	10	799
ثانوية عامة	1,963	70	2,033
المجموع	4,425	113	4,538

برامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة

تلتزم الشركة بتقديم برامج التدريب المختلفة التي تتطلبها هيئات الطيران المختلفة ودورات الانعاش المتكررة التي تعقد للطيارين والمضيفين وموظفي الهندسة والصيانة، والتي تهدف الى رفع مستويات الكفاءة والتدريب لديهم والمحافظة على مستويات السلامة والأمن لمسافري الملكية الأردنية وطائراتها. كما قامت الشركة بتقديم العديد من الدورات وبرامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة خلال العام 2008، حيث بلغ مجموع الدورات المقدمة 148 دورة شارك بها 3790 موظفاً من مختلف الأقسام في المهارات الادارية والحاسوبية واللغة الانجليزية.

المخاطر التي تتعرض الشركة لها

تقوم الشركة بالتعامل مع مختلف أنواع المخاطر التي قد تتعرض لها بشكل شامل وضمن اطار كلي لادارة المخاطر وفقاً لافضل المعايير والاعراف والممارسات الدولية. وتكون ادارة المخاطر في الشركة بالتعاون فيما بين مجلس الادارة والادارة التنفيذية العليا. ويقوم مجلس الادارة بالتأكد من ان الادارة التنفيذية للشركة، تستخدم نظاماً كفواً وفعالاً للرقابة الداخلية. كما ان المدير العام/الرئيس التنفيذي وبصفته المسؤول الأعلى في الادارة التنفيذية، يعتبر المسؤول الاول عن ادارة المخاطر والممارسات المرتبطة بها. أما المدير المالي للشركة فهو المسؤول عن تحديد المخاطر المالية، الرقابة، والمحافظة على نوعية المعلومات المالية والتأكد من سلامة ودقة البيانات المالية التي يتم الإفصاح عنها. ومن جهة أخرى، يقوم باقي أعضاء الادارة التنفيذية بالتحرف على المخاطر المرتبطة بنشاط دوائهم والعمل على ادارتها بالشكل المناسب، وذلك ضمن اطار مؤسسي يحدد الواجبات والصلاحيات لكل واحد منهم.

ان المخاطر التي قد يكون لها تأثير مادي على الشركة خلال السنة المالية اللاحقة يمكن تلخيصها فيما يلي:

• مخاطر تقلبات اسعار الوقود:

تشكل كلفة الوقود جزءاً كبيراً ومتزايداً من مصاريف الشركة التشغيلية والتي تشكل حالياً ما نسبته 42% من مجموع المصاريف التشغيلية للسنة المنتهية في 2008/12/31. وبالتالي فان اي تغيير جوهري على اسعار النفط الخام وبالتالي على اسعار وقود الطائرات قد يؤثر على النتائج التشغيلية للشركة. وفي هذا المجال، فقد خطت الشركة منذ عدة سنوات خطوات كبيرة في مواجهة ارتفاع اسعار الوقود من خلال اتباع عدة سياسات منها فرض ضرائب ووقود اضافية، التركيز على زيادة أعداد المسافرين، إدارة الإيرادات لتعظيم العائد بالإضافة الى الدخول في عمليات شراء الوقود التحوطية ضمن أفضل الممارسات العالمية في هذا المجال. هذا وتدرس الشركة حالياً امكانية التوسع في مجال الشراء التحوطية لوقود الطائرات لمواجهة التقلبات المستمرة في اسعار النفط من خلال تطوير سياسات واستراتيجيات التحوط الداخلية، والاستفادة من تجارب كبرى شركات الطيران العالمية في هذا المجال.

• مخاطر تقلبات اسعار الفائدة:

تتعرض الشركة لمخاطر تقلبات اسعار الفائدة من خلال دخولها في عمليات الاستئجار التمويلي والقروض طويلة الاجل، لاستخدامها في تمويل مشاريع معينة. وتقوم الشركة قبل البدء باستدراج عروض التسهيلات من البنوك بدراسة مخاطر تقلبات اسعار الفوائد ومدى تأثيرها على عمليات الشركة، ثم تحديد اسعار الفائدة التي

تتناسب مع أهداف الشركة وتطلعاتها المستقبلية. ويتم اعتماد سعر الفائدة العالمي LIBOR كأساس في تسعير جميع قروض الشركة القائمة.

وكجزء من سياسة المخاطر، تقوم الشركة حالياً بدراسة أسعار الفوائد لمختلف العملات الرئيسية التي تستخدمها الشركة في تعاملاتها، وما هي التوقعات المستقبلية، بالإضافة إلى دراسة امكانية الدخول في عمليات تحوط (Interest-Rates Swaps) للحد من تأثير تقلبات أسعار الفائدة على عمليات الشركة وبالتالي تخفيض كلفة الاقتراض.

• مخاطر تقلبات أسعار الصرف:

تتعرض الشركة لمخاطر تقلبات أسعار الصرف فيما بين الدينار الأردني والعملات المختلفة. وكما أشرنا سابقاً، فإن معظم إيرادات الشركة يأتي من خلال مبيعات التذاكر خارج المملكة وبالعملة المحلية لكل بلد. وللحد من تأثير تقلبات أسعار صرف العملات الأجنبية على عمليات الشركة، تقوم الشركة بالموازنة بين الإيرادات والمصاريف بكل عملة على حدة. كما يتم متابعة الفائض في كل عملة وتحويلها إلى الدينار الأردني أو الدولار الأمريكي حسب احتياجات الشركة وضمن سياسة واضحة تعتمد على دراسة السوق وتوجهاته. ولعل اليورو والجنيه الاسترليني هما العملات الرئيسيتان اللتان تشكلان الحجم الأكبر من إيرادات الشركة إضافة إلى الدينار الأردني والذي لا يشكل أي خطر نظراً لارتباط سعر صرفه بالدولار الأمريكي. كما تقوم الشركة حالياً بدراسة امكانية الدخول في عمليات تحوط لتقليل مخاطر تقلبات أسعار الصرف بما يتناسب وسياسات الشركة وتطلعاتها.

الإجازات التي حققتها الشركة خلال العام 2008

قامت الملكية الأردنية وشركاتها التابعة بتحقيق الكثير من الإنجازات التي يمكن إيجازها على النحو التالي:

مواصلة تحديث الأسطول

شهد عام 2008 إدخال المزيد من الطائرات الجديدة من عائلة الأيرباص 320 لخدمة معدلات النمو المتزايدة في أعداد المسافرين وخاصة مقاطع الشبكة الإقليمية والعالمية متوسطة وقصيرة المدى ، حيث دخلت طائرتين حديثتي الصنع من طراز إيرباص 321 والثنتين أطلقت عليهما اسم مدينتي "الرمثا" و "الطفيلة" لتحل محل طائرتين من الطراز نفسه كانتا ضمن الأسطول وخرجتا منه بعد انتهاء مدة عقد الإستئجار التشغيلي لكل منهما

كما انضم طائرتي إيرباص جديدتين من طراز 319 من أصل أربع طائرات من هذا الطراز كانت الشركة قد تعاقبت على إدخالها إلى الأسطول خلال عامي 2008 و2009، وتتمتع هذه الطائرة ذات المحركين والتي تصل سرعتها إلى 960 كيلو متر في الساعة وتتسع لمائة وعشرة مقاعد منها 96 مقعداً على الدرجة السياحية، كما يمكنها حمل ثلاثة أطنان من أمتعة المسافرين والشحن، وتوفر هذه الطائرة مستوى آخر من الراحة والخدمات الجديدة لمسافري الشركة إلى الوجهات المتوسطة المدى في القارة الأوروبية وشبه القارة الهندية ومنطقة الخليج العربي. هذا وتجدر الإشارة إلى أن الشركة قد استلمت الطائرتين الأخيرتين من نفس الطراز خلال شهري شباط وأذار من العام 2009 قبل طباعة هذا التقرير.

أما بالنسبة لطائرات الإمبرير البرازيلية، فقد استكملت الشركة إدخال الطائرات السبع عندما دخلت في النصف الأول من العام 2008 الطائرتين الأخيرتين من طراز إمبرير 175 والثنتين تم تسميتهما بـ "زي" و"مضان"، حيث تم تخصيصهما لخدمة الخطوط قصيرة المدى نظراً لما تتميزان به من اقتصاديات التشغيل والكفاءة في استهلاك الوقود، حيث تحتوي هذه الطائرة على 72 مقعداً منها 12 مقعد مخصصة لدرجة رجال الأعمال، وقد وصل عدد طائرات أسطول الشركة مع نهاية عام 2008 إلى 29 طائرة حديثة.

شبكة الخطوط

تغطي شبكة خطوط الملكية الأردنية 54 وجهة تخدمها طائرات الشركة مباشرة من عمان وأكثر من 700 مدينة عالمية أخرى تخدمها من خلال شبكة تحالف oneworld والتي يستطيع المسافر الوصول إليها بنقطة توقف واحدة من عمان، وقد دشنت الشركة في مطلع العام 2008 خطاً مباشراً إلى مدينة هونغ كونغ الصينية مروراً بالعاصمة التايلاندية بانكوك وبواقع ثلاث رحلات أسبوعياً بهدف تعزيز الحركة التجارية النشطة بين البلدين، وكذلك سَيرت رحلات منتظمة ومباشرة بين عمان والعاصمة الأوكرانية كييف في السابع عشر من شهر آب وبواقع رحلتين أسبوعياً، وذلك لخدمة فئة رجال الأعمال والطلبة الأردنيين وتفعيل العلاقات القائمة بين البلدين بالنظر لما تتمتع به أوكرانيا من مكانة مميزة في أوروبا الشرقية وقدرتها على استقطاب المسافرين

كما تتوي الملكية الأردنية استئناف رحلاتها الجوية بين عمان والعاصمة البلجيكية بروكسل اعتباراً من الأول من شهر نيسان 2009 بعد دراسة أجرتها للسوق البلجيكي والتي أظهرت جدوى اقتصادية من معاودة ربط الأردن وبلجيكا بخطوط جوية. كما قررت مؤخراً افتتاح خط بنغازي خلال وقت لاحق من العام 2009، كما تدرس أيضاً فتح خطوط أخرى منها الدار البيضاء وطهران وجوهانسبرغ والجزائر وبرلين ولاشوس والمدينة المنورة والأقصر وأنقرة وإزمير.

وخلال أشهر الصيف عملت الملكية الأردنية على زيادة عدد الرحلات الإقليمية والعالمية نظراً لتنامي أعداد المسافرين، بالإضافة إلى الرحلات الإضافية التي سيرتها لنقل حجاج بيت الله الحرام والتي وصلت إلى 48 رحلة كان منها 36 رحلة إلى المدينة المنورة و12 رحلة إلى جدة، فيما بلغ عدد الحجاج الذين تم نقلهم خلال الموسم الماضي 14 ألف حاج.

جائزة مجلة تمويل الطيران

حازت الملكية الأردنية على لقب ' Airline of The Year 2007 ' من مجلة تمويل الطيران التي نشرت تقريراً موسعاً عن الملكية الأردنية مطلع عام 2008 تضمن تحليلاً للأسباب التي استحققت الشركة بناءً عليها هذا اللقب الذي يعطى مرة واحدة سنوياً لشركة طيران عالمية تكون الأكثر تميزاً على الصعيد المالي ، وتقديراً للنجاح والكفاءة التي مرت بها عملية خصخصة الشركة وتمكنها من التغلب على التحديات التي واجهتها خلال عام 2007.

صالة ومكتب استقبال درجة 'كراون'

في إطار الخدمات المتميزة التي تسعى الشركة إلى تقديمها لمسافري درجة ' كراون ' على طائرات الملكية الأردنية، فقد تم افتتاح صالة درجة ' كراون (Crown Lounge) ' في شهر آب من العام 2008 في مطار الملكة علياء الدولي، حيث روعي في التصميم، والتي تتسع لنحو 340 مسافراً ملائمتها لاحتياجات المسافرين المتعددة، فهي تضم قاعة اجتماعات ومركز رجال أعمال مجهز بأحدث الحواسيب التي تتيح لهم استخدام شبكة الانترنت ومكتبة للمطالعة وغرفة خاصة للإسترخاء تتميز بأعلى مواصفات العزل التام، بالإضافة إلى أماكن للوضوء والصلاة وغرف نوم فندقية.

كما تحتوي الصالة على شاشات تلفزيونية تم تركيبها على الجدران الرئيسية لمشاهدة المحطات الفضائية المتعددة مع تخصيص أماكن فردية لمشاهدة الأفلام وقاعة تسلية للكبار وأخرى للأطفال بشاشة عرض أفلام كرتون .

وتم في ذات الإطار تحديث مكتب استقبال ركاب الدرجة الأولى وتسهيل إجراءات السفر أمامهم وتسليم الأمتعة من خلال تخصيص مدخل خاص له من بين مداخل المبنى الجنوبي عن الشارع الرئيسي مباشرة بما يمكن المسافرين من الوصول إلى مناطق التفتيش الأمني والجوازات عبر ممر خاص يوصلهم كذلك إلى صالة درجة ' كراون '.

مبنى المسافرين

وطال التحديث والتجديد أيضاً مبنى المسافرين في الدوار السابع، حيث شملت الأعمال المنجزة طلاء الجدران والمرافق الخدمية باللون هادئة وجذابة تناسب الطابع المميز للشركة مع تغيير ديكور وأثاث المبنى وإضافة كاونترات جديدة لخدمة المسافرين وتجديد قاعة الإستراحة للمسافرين .

الأنظمة الإلكترونية

واصلت الشركة خلال العام 2008 عمليات الأتمتة وتفعيل الأنظمة الإلكترونية والتقنيات الحديثة التي تم إدخالها خلال عامي 2006 و 2007 لزيادة كفاءة هذه الأنظمة والبرامج الهادفة إلى تبسيط إجراءات السفر، ومنها أنظمة للقبول الذاتي في المطار ومبنى المسافرين والحجز الإلكتروني ونظام البطاقة المرمزة وأتمتة إجراءات الشحن الجوي.

كما بدأت دائرتي الشحن الجوي والمالية في شهر كانون الأول من العام 2008 بتنفيذ نظام (Cargospot) الإلكتروني، وهو أحد أكثر نظم الشحن تقدماً في العالم، حيث يتيح للشركة تحديث جميع عملياتها الإلكترونية المتعلقة بالشحن ومحاسبة الإيرادات ويعزز البنية التحتية لإجراءات الشحن الجوي المستخدمة في مختلف المجالات والتي منها المبيعات والحجز والتسعير والمناولة الأرضية.

كذلك بدأت الشركة بتنفيذ عدد من الأنظمة والبرامج الإدارية ومنها تنفيذ نظام الشراء المركزي (CPS) بهدف تنظيم وتطوير إجراءات الشراء وتسهيل عملية التواصل مع الموردين المحليين والعالميين ومتابعة المعاملات المتعلقة بالشراء إلكترونياً. كما يجري العمل أيضاً على استكمال تنفيذ نظام إدارة الموارد البشرية الجديد (HRMS) بهدف تسهيل الإجراءات الإدارية وتعزيز قنوات الاتصال بين الموظفين والإدارة، وسيتضمن النظام برنامجاً جديداً لإصدار التذاكر المجانية والمخفضة بطريقة سهلة وسريعة للحصول على المعلومات المتعلقة بالتذاكر المخفضة للموظف خلال العام بالإضافة إلى تحديث نظام صندوق الإنذار ليصبح على نظام الأوراكل.

أما على صعيد أتمتة طرق العمل في الملكية الأردنية، وضمن خططها في إدخال نظم تكنولوجيا المعلومات المختلفة فتسعى الشركة إلى استمرارها في تطوير وتحديث نظام إدارة الإيرادات من خلال إضافة وتفعيل نظام إدارة المجموعات السياحية GROUPS SYSTEM إلى النظام المستخدم حالياً.

التنكرة الإلكترونية

لقد أصبح نظام التنكرة الإلكترونية (E-Ticket) مفعلاً في جميع محطات الملكية الأردنية داخل وخارج المملكة اعتباراً من شهر أيار من العام 2008 وذلك قبل أسبوعين من الموعد المحدد من قبل (الأياتا)، وبما انعكس إيجابياً على تخفيض التكاليف وتسهيل إجراءات السفر. وقد صنف الإتحاد العالمي للنقل الجوي الملكية الأردنية كواحدة من بين أسرع 50 شركة طيران عالمية من أصل 240 شركة أعضاء في الإتحاد من حيث تطبيق استخدام نظام التذاكر الإلكترونية التشاركية في جميع مكاتب مبيعاتها ووكالاتها حول العالم.

مبنى الإدارة العامة الجديد

أنهت الملكية الأردنية خلال عام 2008 المرحلة الأولى من مشروع مبنى الإدارة العامة الجديد للشركة الكائن في محيط منطقة الدوار الخامس بعمان، والتي اشتملت على إنجاز أعمال الحفریات الأساسية للمبنى وجزء كبير من أعمال المرحلة الثانية المتضمنة تنفيذ أعمال إنشاء هيكل المبنى وبدء استقبال عروض المرحلة الثالثة التي تشمل الأعمال الكهروميكانيكية، حيث يتوقع الإنتهاء من إنجاز جميع الأعمال في المبنى خلال الربع الثاني من العام 2010 بكلفة إجمالية تبلغ حوالي 26 مليون دينار.

يقام المبنى على سبعة دونمات من أصل 9 دونمات محاطة بثلاثة شوارع رئيسية في المنطقة. ويضم المشروع مئبلين؛ يتكون الأول من ثمانية طوابق فيما يضم الثاني ثلاثة طوابق فضلاً عن طوابق التسوية للثلاثة، حيث يتصل المئبلين مع بعضها البعض بعدد من الجسور لتسهيل حركة انتقال الموظفين. يتميز المبنى بتداخل المواد المكونة له بين الزجاج المعصري والمظلات العاكسة والحجر المستوحى من طبيعة الأردن وتراثه.

تطوير خدمات الشحن

استكمل قطاع الشحن الجوي المرحلة الثانية من خطة التحديث وإعادة تأهيل مبنى الشحن الجوي في مطار الملكة عتباء الدولي، حيث تم رفع كفاءة مختلف الخدمات التي تقدمها الشركة في هذا المجال وتسهيل عمليات شحن البضائع والصادرات الأردنية وزيادة سرعة عمليات التحميل والتفريغ وإخال شبكة إلكترونية جديدة وزيادة سعة التخزين وتسريع عمليات المناولة الأرضية.

إطلاق حملة "تختصر المسافات" الإعلانية

اختتمت الملكية الأردنية إنجازات العام 2008 بإطلاق حملة إعلانية جديدة بعنوان "تختصر المسافات"، والتي جاء إطلاقها متزامناً مع مرور الذكرى الخامسة والأربعين لتأسيس الشركة، بهدف تسليط الضوء على التغييرات الجوهرية في الشركة وعكس الصورة الحقيقية للملكية الأردنية كشركة طيران رائدة في منطقة الشرق الأوسط وقادرة على تلبية احتياجات المسافرين وتوقعاتهم محلياً وإقليمياً وعالمياً.

واعتمدت الحملة الإعلانية نهجاً تطويرياً يقوم على تعزيز التواصل مع المسافرين والجمهور، وهي مبنية على رؤية المسافر الذي يتطلع إلى أن تكون رحلته الجوية ملبنة بالحسن التسويقي والمتعة والراحة.

ونأتي هذه الحملة بعد الحملة التسويقية السابقة التي كان شعارها "جو جديد" واستمرت مدة عامين، عكست خلالهما التغييرات الإيجابية الكثيرة التي أحدثتها الشركة في كافة جوانب خدماتها ولا سيما الترفيه منها.

إنجازات الأجنحة الملكية

تمكنت شركة الأجنحة الملكية من الفوز بعطاء هاجر الصيانة في مطار ماركا والمخصص لإجراء أعمال الصيانة لطائرات الشركة وغيرها من الشركات الأخرى لمدة 3 سنوات اعتباراً من 2009/01/01 ولغاية 2011/12/31. كما قامت الشركة بتجديد رخصة صيانة الطائرات الصادرة من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني والتي تخول الشركة بالقيام بأعمال صيانة الطائرات في مطار ماركا.

مساهمات الشركة في مجال حماية البيئة وخدمة المجتمع المحلي

مساهمة الشركة في حماية البيئة

استجابة من الملكية الأردنية لمبادرة الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) وسعيها منها لتفعيل هذا الدور الحيوي في المحافظة على البيئة محلياً وعالمياً، فقد شكلت الشركة خلال عام 2008 فريق عمل متخصص يهدف إلى تطبيق أنظمة وسياسات البيئة خلال السنوات الخمس القادمة ومواجهة المشكلات البيئية المختلفة.

وتهدف هذه الخطوة إلى الوصول إلى عدد من النتائج الإيجابية التي تتعلق بقواعد وأسس التشغيل في الملكية الأردنية والتي أهمها استخدام طائرات حديثة ذات استهلاك قليل للوقود بالتعاون مع أنظمة المراقبة الجوية، وتعزيز كفاءة خطوط الطيران والعمليات التشغيلية في المطارات وتوفير 10% من استهلاك الكهرباء والمبردات، والعمل مستقبلاً على تحقيق تكلفة مالية مناسبة من خلال استهلاك 4 لترات وقود لكل راكب لكل 100 كم وبما يوفر ما نسبته 20% من الوقود.

ووضعت الشركة أيضاً آلية فاعلة للتقليل من كمية الوقود المستهلك في الطائرات والذي بدوره يقلل من انبعاثات الغازات الملونة الصادرة منها وذلك بإطلاق برنامج لترشيد استهلاك وقود الطائرات أثناء عملية الطيران، الأمر الذي يتم متابعته باستمرار كمقياس لمؤشر الكفاءة والأداء المتميز لطيايري الملكية الأردنية.

وستعمل الشركة على استبدال نظام وحدة الطاقة الأرضية (GPU) بدلاً من وحدة الطاقة المساعدة (APU) وتطبيق متطلبات كل من CARC, AACO, ICAO وتطبيق المتطلبات الدولية المتعلقة بالانبعاثات الصادرة عن الطائرات، بالإضافة إلى تحويل عدد من أليات وسيارات الشركة إلى الأنواع الأقل ضرراً بالبيئة وتدوير المخلفات الورقية والزجاجية والمعدنية وغيرها حسب الامكانيات المتاحة بالتعاون مع وزارة البيئة والجهات الأخرى ذات العلاقة والتوفير في استهلاك المياه، وتطبيق نظام مناسب للتعامل مع المواد الكيميائية وتقنين استخدامها بنسبة 10% والتخلص منها بشكل آمن، مع نشر واسع لتقافة البيئة بين العاملين وبكل وسائل الاتصال المتاحة.

كما تراعي الشركة عند شراء محركات المعدات الأرضية توافقها مع البيئة وتماشياً مع متطلبات القوانين والأنظمة التي تفرضها سلطات الطيران المحلية ومنظمات الطيران المدني العربية والعالمية.

أما بالنسبة للمواد المستعملة في إطفاء الحرائق فسوف تقوم الشركة في العام 2010 باستبدال غاز (BCF) المخصص لإطفاء الحرائق والذي يضر بالبيئة وطبقة الأوزون بغاز آخر أقل تأثيراً على البيئة، وشراء أنظمة ووحدات تبريد تستعمل غازاً صديقاً للبيئة على متن الطائرة.

وفي مجال النفايات الصلبة، ستوقع الملكية الأردنية اتفاقيات تعاون تساهم بموجبها في الحفاظ على الموارد الطبيعية وتقليل الضغط على النفايات الصلبة وتجميعها في حاويات خاصة في مكاتبها الرئيسية ومطار الملكة علياء الدولي بغرض إعادة تدويرها، بالإضافة إلى إقامة أيام مفتوحة يتم خلالها مسح شتات لمتاحات المطار للتخلص من العوائق التي قد تؤثر سلباً على النشاط التشغيلي والعاملين مثل أكياس النايلون والقطع الحديدية الصغيرة التي تسقط أثناء عمليات تحميل وتنزيل الحقائب والشحن، حيث تطبق الشركة في هذا المجال كافة القوانين والأنظمة والإجراءات المحلية والدولية المتعلقة بالمحافظة على البيئة والتقليل من نسب التلوث سواء على الأرض أو في الأجواء. كما تعمل الشركة على تغيير السلوك الإستهلاكي السائد لدى موظفيها وتطوير أساليب العمل ونشر الوعي البيئي لديهم من خلال تقارير وأخبار صحفية تنشر دورياً في المجلة الداخلية الخاصة بالشركة بهدف تحفيز العاملين على تعزيز ثقافة البيئة وانتهاج الأساليب العملية التي تتلاءم مع توجهات الشركة في هذا المجال، حيث يتم توجيه رسائل تحت العاملين على خفض استهلاك الورق وعدم طباعة الرسائل الإلكترونية التي لا لزوم لها والإستعاضة عنها بالملفات الإلكترونية وإصدار إرشادات للتقليل من استخدام الكهرباء والطاقة في المكاتب والمستودعات والتقليل من استعمال المياه في كل مكان، فضلاً عن التقليل من استخدام الأكواب والسيارات إلى الحد الأدنى.

مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

اتبعت الملكية الأردنية خلال العام 2008 خطة منهجية مدروسة للتفاعل مع المجتمع المحلي بمختلف هياكله ومؤسساته ومنظماته الخيرية والإنسانية التي لا تهدف إلى الربح، حيث لعبت الشركة دوراً ريادياً واضحاً في هذا المجال لتعزيز حضورها في مختلف الميادين من خلال برامج الرعاية والدعم التي تقدمها للنشاطات المحلية سواء الاجتماعية منها أو الاقتصادية أو الفنية أو الرياضية وأصحاب الحاجات الخاصة والطلبة فضلاً عن تقديم تبرعات عينية ونقدية مختلفة لتلك الفئات، وقد كانت مساهمات الملكية الأردنية على النحو التالي :

حملة الخير الرمضانية السنوية

دأبت الملكية الأردنية على تنفيذ حملة خيرية سنوية خلال شهر رمضان المبارك من كل عام، وقد اشتملت حملة عام 2008 على توزيع الطرود الغذائية على الأسر المحتاجة والفقراء في مختلف ألوية ومحافظة المملكة وإقامة مأدب إفطار للأيتام من جمعيات ومؤسسات محلية عديدة بالتعاون مع وزارة التنمية الاجتماعية، حيث وزعت الشركة المئات من تلك الطرود التي تحتوي على مواد تموينية أساسية في محافظات معان والزرقاء والسلط والطفيلة وغور الصافي ومادبا واربد والمفرق والرصيفة .

الرعاية الرسمية للمنتخبات الوطنية لكرة القدم

انطلاقاً من توجيهات جلالة الملك عبدالله الثاني بضرورة دعم الرياضة والرياضيين الأردنيين، قدمت الملكية الأردنية خدمات سفر ونقل جوي متكاملة ومختلفة للمنتخبات الوطنية لكرة القدم على خطوطها بقيمة إجمالية تصل إلى 600 ألف دينار أردني على مدى ثلاث سنوات، بهدف دعم كرة القدم المحلية وتوفير كل أسباب النجاح للمنتخب الوطني لكرة القدم وتمكينه من الاصطفاف إلى جانب المنتخبات الكبرى على المستوى العالمي

التبرع بالآلات ناسخة وطابعات لوزارة التنمية الاجتماعية

تبرعت الملكية الأردنية بالآلات ناسخة وطابعات مستعملة وبحالة جيدة لصالح وزارة التنمية الاجتماعية والتي قامت بتوزيعها على المديريات والجمعيات التابعة لها في كافة مناطق المملكة، وذلك حرصاً من الملكية الأردنية على تفعيل التعاون بين القطاعين العام والخاص والمساهمة في رفع مستوى الخدمات التي تقدمها تلك المديريات والجمعيات إلى المنفعين والمواطنين.

دعم جهود تكية أم علي في توفير الغذاء وتشغيل الفقراء

إيماناً من الشركة بدعم جهود العمل الخيري والتطوعي وشعوراً منها بالمسؤولية الاجتماعية التي تقع على عاتق مؤسسات القطاع الخاص بضرورة المساهمة في المشاريع الخيرية ومكافحة الفقر والبطالة، وزعت الملكية الأردنية بالتعاون مع تكية أم علي الطرود الغذائية التي تحتوي على مواد تموينية أساسية على سبع وستين أسرة فقيرة في المملكة ولمدة ستة أشهر بقيمة 25 ألف دينار، وذلك في إطار الجهود الكبيرة التي تبذلها في هذا المجال. كما ساهمت الشركة في المشاريع التأهيلية والتشغيلية التي تنفذها التكية والرماية إلى مكافحة البطالة، والتي من ضمنها مشروع مشاورات المتعلق بخدمات التوصيل المنزلي والهدف إلى تشغيل 1000 شاب أردني من الفئات الأشد فقراً في المجتمع المحلي، حيث تبرعت الملكية الأردنية بمبلغ خمسة آلاف دينار لهذا المشروع.

استقطاب دعم مادي من شركة بوينغ لصالح مؤسسة نهر الأردن

تماشياً مع رؤية جلالة الملكة رانيا العبدالله بضرورة وضع رفاه الأطفال ضمن الأولويات والسياسات الوطنية ودعمهم لمواجهة التحديات اليومية والأسرية، فقد قامت الملكية الأردنية باستقطاب دعم مادي من شركة بوينغ لصناعة الطائرات بقيمة 75 ألف دولار لصالح مؤسسة نهر الأردن لتعزيز خط الدعم الأسري وهو خط هاتفى سري ومجاني أنشأته المؤسسة بهدف إيجاد خدمات إرشاد وتوجيه للأسر وربطها مع المؤسسات الشريكة التي تقدم الخدمات للأطفال وأسراهم.

المساهمة في بناء مدرسة في منطقة المشارع

في ضوء حاجة منطقة المشارع بوادي الأردن لبناء مدرسة تلبي تطلعات الطلبة وتتيح لهم تلقي تعليمهم المنرسي في بيئة تعليمية مناسبة قدمت الملكية الأردنية تبرعاً نقدياً مقداره 10 آلاف دينار لإنشاء مدرسة للطلبة يتمكنون فيها من بناء مستقبلهم الوظيفي والعمل.

التبرع بالقماشة لجمعية خيرية

كميات كبيرة من الأقمشة التي لم تعد تستعملها الشركة في حياكة الزي الرسمي لموظفيها تم التبرع بها بمناسبة عيد الاستقلال لأربع جمعيات محلية تعنى بالرعاية الإنسانية والخيرية، وهي جمعية عن الدين القسام وجمعية كفر الماء الخيرية وجمعية أيتام معان الخيرية والجمعية الأردنية لرعاية وتأهيل الأرامل والأيتام .

رحلة ترفيهية لأطفال جمعية أيتام معان الخيرية

استجابة لطلب جمعية أيتام معان الخيرية بمناسبة يوم اليتيم العربي ويهدف تمكين الأطفال الذين ترعاهم الجمعية من السفر جواً إلى مدينة العقبة السياحية قدمت الملكية الأردنية ثلاثين تذكرة سفر مجانية إلى الأطفال

ومرافقتهم بين عمان والعقبة، حيث شملت الرحلة جولة في المدينة السياحية وزيارة المواقع السياحية والأثرية فيها.

دعم مسابقة الملكة رانيا الوطنية للريادة

في إطار حرص الشركة على تحفيز مفهوم الريادة الشامل ودعم الإبداع والمبادرات الإيجابية لأبناء الوطن وخدمة المشاريع البنائة التي تخدم قطاعات كبيرة من المجتمع، رعت الملكية الأردنية مسابقة الملكة رانيا الوطنية للريادة 2008 التي تهدف إلى تحفيز التفكير الإبداعي لدى كافة الشباب الرياديين وتحويل أفكارهم نحو مشاريع أعمال ناجحة وذات قيمة مستدامة وإيجاد فرص عمل جديدة لهم.

مواصلة دعم برنامج إنجاز للسنة الرابعة

واصلت الملكية الأردنية للسنة الرابعة على التوالي رعاية برنامج إنجاز لتهينة الفرص الاقتصادية للشباب الأردني، حيث بدأت الشركة بدعم هذا البرنامج منذ عام 2005، وقد تمثلت رعايتها في هذا العام بتبني أربع مدارس حكومية في مختلف المحافظات عن الفئة الذهبية بقيمة إجمالية بلغت 22 ألف دينار، بالإضافة إلى تطوع موظفين من الشركة لتدريس المناهج المقررة من برنامج إنجاز لتلك المدارس الأربعة.

رعاية الطلبة المشاركين في معرض انتل الدولي لسنة ثانية

واصلت الملكية الأردنية للعام الثاني دعمها ورعايتها للطلبة الأردنيين الفائزين بالمشاركة في معرض انتل الدولي للعلوم والهندسة الذي أقيم في ولاية جورجيا الأمريكية، حيث تمثلت هذه الرعاية بمنحهم خصماً مقداره 50% على أسعار تذاكر السفر إلى أي من محطات الشركة في الولايات المتحدة الأمريكية.

دعم أول كفيف أردني متخصص في حجوزات السفر العالمية

قدمت الملكية الأردنية من خلال دائرة التوزيع الوطني (جاليليو) الدعم الفني والتدريب العملي لأول كفيف أردني متخصص في مجال إجراء حجوزات السفر العالمية باستخدام لغة (بريل) الخاصة بالمكفوفين، حيث تم تدريبه من قبل موظفي الملكية الأردنية في منزله على طريقة الحجز من خلال نظام جاليليو لتمكينه من العمل والإعتماد على النفس، وذلك تعزيزاً للجهود التي تبذلها الشركة في خدمة أبناء الأردن، ولا سيما من ذوي الاحتياجات الخاصة ومحاولة تمجيدهم في المجتمع المحلي.

نقل حليب أطفال مجاناً لصالح مستشفى النور في المفرق

نقلت الملكية الأردنية حوالي 2 طن من مادة حليب الأطفال المجفف الخاص بمرضى (الفينيل كيتون) والتي تبرعت بها بعض المؤسسات الخيرية في ألمانيا لصالح مستشفى الأطفال للأمراض الصدرية في محافظة المفرق وبالتعاون مع مجلس الحسن بهدف دعم الجهود الخيرية المحلية الرامية إلى تقديم الإعانة للأطفال المعنيين في المستشفى.

الاحتفال بعيد الأم في نور رعاية المسنين

يهدف رسم البسمة على وجوه كبار السن من الآباء والأمهات وتعبيراً عن الإحترام والتقدير لهذه الفئة شارك عدد من موظفي وموظفات الشركة نزلاء دور رعاية المسنين في عمان احتفالهم بعيد الأم، حيث زاروا دار السلام ودار عمان ودار الزهراء ودار الأمل للمسنين وقاموا بتوزيع الهدايا الرمزية والحلويات على سكانها، بالإضافة إلى تزويد تلك الدور بالمواد التموينية والمستلزمات العينية الأخرى التي يحتاجونها.

رعاية دوري كرة القدم الثلاثة للصغار

رعت الملكية الأردنية بطول كرة القدم الثلاثة للصغار (Little League) التي أقامتها المدارس العمرية وشارك فيها نحو 80 طالباً، حيث اشتمل الدعم على رعاية حفل التتويج الختامي للبطولة وشراء الكؤوس والدروع والميداليات والكرات وتقديم قمصان للطلبة تحمل شعار الشركة.

إطلاق أسماء المدن الأردنية على الطائرات الجديدة

كجزء من رسالة الملكية الأردنية لترويج الأردن سياحياً في الخارج، فقد بادرت الشركة منذ عام 2006 بإطلاق أسماء المدن الأردنية والمناطق السياحية والأثرية الشهيرة على الطائرات الجديدة التي تم إدخالها إلى أسطولها، حيث شملت أسماء المدن التي تم إطلاقها على تلك الطائرات كل من : عمان واربد والعقبة ومادبا على أربع طائرات من طراز إيرباص 320، السلط والكرك والرمثا والطفيلة على أربع طائرات من طراز إيرباص 321، المفرق ومعان والشوبك وعجلون على أربع طائرات من طراز إيرباص 319، جرش والبتراء ووداي رم وأم قيس وماعين وزري وضانا على سبع طائرات من طراز إمبيرير 195 و175.

رعاية مهرجانات وزيارات خيرية مختلفة

شاركت الملكية الأردنية خلال عام 2008 برعاية عدة مهرجانات ومعارض وفعاليات محلية، كان أهمها المشاركة في اليوم الوطني لكلية القيادة والأركان ومعرض قوات العمليات الخاصة سوفكس 2008 ومعرض الأردن للوظائف والتدريب 2008 واليوم التوظيفي لبرنامج إنجاز. ورعاية مهرجان عمان للعمل المسرحي الكوميدي وبازار جمعية السيدات البريطانيات وزيارة دار البر ودعم المخيم الصيفي الطبي الذي استضافته مؤسسة (سويسكور) ورعاية فيلم كابتن (أبو رائد) السينمائي.

المؤشرات المالية والتشغيلية

المؤشرات التشغيلية:

يشير الجدول التالي الى النمو الايجابي في كافة المؤشرات التشغيلية خلال العام 2008 والتي جاءت منسجمة مع تلك التي تحققت خلال السنوات السابقة، حيث ارتفع عدد المسافرين بنسبة 14.4% فيما ارتفع عدد ساعات الطيران خلال العام 2008 بنسبة 14.7% وعدد مرات الاقلاع بنسبة 13.4%. كما ارتفع معامل الامتلاء الى 72% مقارنة بنسبة 71% في العام 2007 وذلك نتيجة للزيادة في أعداد المسافرين.

أما خلال السنوات الخمس 2004-2008، فقد حققت الشركة نمواً كبيراً في هذه المؤشرات بنسجم مع النمو الكبير في إيرادات الشركة وموجوداتها، كما أنه يعكس أيضاً الاستراتيجية الجديدة التي اتبعتها الشركة اعتباراً من العام 2005 والتي تركز على منطقة المشرق كمحور لعملياتها وتكثيف رحلاتها الى دول هذه المنطقة. فقد ارتفع عدد المسافرين في العام 2008 مقارنة بالعام 2004 بنسبة 56% نتيجة للجهود البيعية والتسويقية التي بذلتها الشركة والتحسين الكبير في مستوى الخدمات المقدمة وإدخال طائرات حديثة ومتطورة على خطوط الشركة. كما ارتفع عدد مرات الاقلاع بنسبة كبيرة بلغت 79% وبشكل أكبر من النمو في ساعات الطيران بنسبة 54% نظراً للتركيز على الرحلات قصيرة المدى في خدمة دول المشرق ودول الخليج العربي ضمن استراتيجية الشركة في إدخال طائرات صغيرة الحجم وقصيرة المدى لخدمة هذا الغرض.

كما تجدر الإشارة أيضاً الى أن عدد الموظفين قد ارتفع بنسبة بلغت 37% عما كان عليه في العام 2004 وبنسبة نمو أقل من الزيادة في حجم التشغيل المتمثلة بالزيادة في مرات الاقلاع وساعات الطيران وأعداد المسافرين المشار اليهما أعلاه، علماً بأن الملكية الأردنية، بصفتها شركة المناولة الوحيدة حتى نهاية العام 2008 تقدم العديد من خدمات المناولة الأرضية والفنية لشركات الطيران التي تهبط في مطار الملكة علياء الدولي والتي تتطلب أعداداً إضافية لخدمة هذه الرحلات.

2008	2007	2006	2005	2004	البيان
64,379,058	56,055,803	52,274,917	45,557,377	44,095,839	الكيلومترات المقطوعة
34,285	30,244	25,661	20,777	19,148	عدد مرات الاقلاع
101,381	88,378	77,374	68,883	66,004	ساعات الطيران
2,701,000	2,366,459	2,004,599	1,821,329	1,736,637	المسافرون
56,985,656	53,664,738	56,789,785	59,497,891	65,988,571	الشحن (بالكيلوغرام)
7,380,092	6,544,573	5,573,799	5,504,256	5,421,246	مسافر كيلومتر متحقق (بالألف)
10,244,395	9,275,978	8,394,764	7,930,866	7,650,243	مقدم كيلومتر محروص (بالألف)
72	71	66	69	71	معامل الامتلاء (%)
4,538	4,257	3,799	3,557	3,313	عدد الموظفين

المؤشرات المالية:

قائمة الدخل الموحدة:

ارتفع اجمالي الإيرادات التشغيلية بنسبة 29% مقارنة بالعام 2007 ليصل الى 702.7 مليون دينار، وتعزى هذه الزيادة، كما أشرنا سابقاً الى ارتفاع عدد المسافرين بنسبة 14.1% ومعدل العائد لكل مسافر بنسبة 11% نتيجة للزيادة في عوائد الوقود التي فرضتها الشركة على تذاكر السفر حتى تتمكن من استيعاب الزيادة الهائلة في أسعار الوقود.

2008	2007	2006	2005	2004	ملخص قائمة الدخل الموحدة
702,691	544,909	447,049	413,166	362,840	الإيرادات
54,905	104,914	81,791	84,643	72,612	صافي الأرباح التشغيلية قبل فوائد وضريبة الدخل والامتلاك و الاطفاء و بدل استئجار الطائرات EBITDAR
7.8	19.3	18.3	20.5	20	نسبة EBITDAR
(1,329)	46,657	33,518	47,710	39,252	صافي الأرباح التشغيلية قبل فوائد وضريبة دخل والاستهلاك و الاطفاء EBITDA
(0.2)	8.6	7.5	11.5	10.8	نسبة EBITDA
18,625	24,038	6,523	20,216	15,427	صافي المربح قبل الضريبة في القيمة العادلة المشتقات المالية والضريبة
(23,362)	20,363	6135	20,516	15,327	صافي الربح (الخسارة)

كما ارتفعت إيرادات الشحن خلال العام 2008 بنسبة 21% بسبب الزيادة في الكميات المشحونة بنسبة 6% بالإضافة الى ارتفاع العائد بنسبة 14%.

أما الإيرادات الأخرى، فقد ارتفعت بنسبة 46% والتي تتأثر بشكل كبير بزيادة حركة السفر والشحن، بالإضافة الى خدمات المناولة والصيانة المقدمة في مطار الملكة علياء الدولي لشركات الطيران الأخرى. كما ارتفعت

إيرادات الشركة من الرحلات العارضة (مسافرين وشحن) بنسبة 29% نتيجة للجهد البيعي والتسويقي للشركة في هذا المجال.

ارتفعت تكاليف الإيرادات بنسبة 32% مقارنة بالعام 2007 لتصل إلى 672.6 مليون دينار أردني وذلك نتيجة لارتفاع تكاليف عمليات الطيران بنسبة 60% عن العام 2007 الناجمة عن الارتفاع الهائل في أسعار الوقود الذي أدى إلى زيادة الفاتورة النفطية بنسبة 72% عن العام الماضي لتصل إلى 285.4 مليون دينار أردني مقارنة بمبلغ 165.5 مليون دينار تم إنفاقها في العام 2007. كما أن الزيادة في تكاليف عمليات الطيران تتأثر بشكل مباشر بعدد ساعات الطيران ومرات الإقلاع.

ارتفع إجمالي تكاليف الموظفين بنسبة 25% ويعزى ذلك بشكل أساسي لتعديل سلم الرواتب للعاملين في بعض المهن وذوي المهارات المتخصصة لتنمashi مع الرواتب التي تمنحها الشركات المنافسة في المنطقة. هذا وتحسنت إنتاجية الموظف مقارنة بالعام الماضي، حيث ارتفعت الإيرادات لكل للموظف بنسبة 21% وعدد المسافرين لكل موظف بنسبة 7%.

وانسجاماً مع أفضل الممارسات المتبعة من قبل شركات الطيران العالمية، دخلت الشركة في عمليات شراء الوقود التحوطي والتي جاءت بهدف حماية المركز المالي للشركة والحد من تذبذب نتائجها المالية، حيث تم التحوط لحوالي 35% من استهلاك الشركة خلال العامين 2008 و2009 بمعدل أسعار يبلغ حوالي 105 دولار للبرميل في الوقت الذي تراوحت فيه أسعار النفط عالمياً ما بين 100-150 دولار للبرميل الواحد. وقد كانت كافة المؤشرات والتوقعات آنذاك كانت تشير إلى أن سعر برميل النفط الخام سوف يواصل ارتفاعه ليبلغ 170-200 دولار للبرميل الواحد. هذا وقد تم استيعاب كافة فروقات الأسعار التي نجمت عن عمليات شراء الوقود التحوطي خلال العام 2008 وحفظت الشركة أرباحاً صافية من العمليات التشغيلية قبل الضرائب بلغت حوالي 18.7 مليون دينار.

إلا أنه ونتيجة للانخفاض المتسارع وغير المتوقع في أسعار النفط الناتج عن الأزمة الاقتصادية العالمية خلال الربع الأخير من العام 2008 والذي وصل مع نهاية العام إلى حوالي 45 دولار للبرميل الواحد، فقد تم إعادة تقييم عقود شراء كميات الوقود التحوطي التي سيتم استهلاكها في العام 2009، ونجم عن ذلك خسائر إعادة تقييم دفترية غير محققة بلغت حوالي 46.7 مليون دينار. وانسجاماً مع مبدأ الثبات في السياسات المحاسبية التي اتبعتها الشركة خلال الأعوام الماضية ومتطلبات معايير المحاسبة الدولية، فقد كان لا بد من قيد هذه الخسائر الدفترية ضمن نتائج أعمال العام 2008، وبالتالي فإن الخسائر الصافية التي أعلنتها الشركة للعام 2008 بعد الأخذ بعين الاعتبار صافي الأثر الضريبي سوف تصبح حوالي 23.4 مليون دينار أردني.

الميزانية الموحدة

ارتفع إجمالي موجودات الشركة من حوالي 330.3 مليون دينار أردني في نهاية العام 2007 ليصل إلى حوالي 374.4 مليون دينار في نهاية العام 2008، وذلك نتيجة لقيام الشركة بإدخال طائرتين من نوع امبريز 175 بقيمة تبلغ حوالي 40 مليون دينار من أصل أربع طائرات كانت الشركة قد تعاقدت على شرائها بطريقة الاستئجار التمويلي. هذا بالإضافة إلى 4.8 مليون دينار تم إنفاقها على مشروع المبنى الرئيسي المتوقع استكماله خلال العام 2010 بتكلفة إجمالية قد تصل إلى حوالي 25 مليون دينار.

2008	2007	2006	2005	2004	ملخص الميزانية الموحدة
277,371	219,773	164,370	164,767	147,268	الموجودات غير المتداولة
96,990	110,484	103,000	85,027	90,721	الموجودات المتداولة
374,361	330,257	267,370	249,794	237,989	إجمالي الموجودات
85,736	109,098	88,735	82,600	58,892	مجموع حقوق الملكية
84,373	84,373	72,536	66,000	66,000	رأس المال
75,435	55,680	48,773	58,560	69,724	فروض والالتزامات عقود استئجار رأسمالي
50,598	9,110	8,180	24,512	38,877	صافي الدين

أما فيما يتعلق بمستويات النقد، فقد انخفضت في نهاية العام 2008 بنسبة 47% عما كانت عليه في بداية العام بسبب انخفاض مبيعات الشركة خلال شهر كانون الأول من العام 2008 والتي جاءت بشكل أساسي نتيجة لتلكود الاقتصاد العالمي خلال الربع الأخير من العام والأحداث المؤسفة في الهند وتايلاند.

2008	2007	2006	2005	2004	النسب المالية
					نسب الربحية :
(27.7)	24.1	8.5	31.1	23.2	العائد على رأس المال (%)
(27.2)	18.7	6.9	24.8	26	العائد على حقوق الملكية (%)
(6.2)	6.2	2.3	8.2	6.4	العائد على الموجودات (%)
(3.3)	3.7	1.4	5.0	4.2	العائد على المبيعات (%)
					نسب السيولة :
43.7	64.3	72.6	76.2	78.3	نسبة السيولة (%)
13.9	40.1	30.3	35.2	28.7	نسبة التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية الى المطالبات المتداولة
					نسب المديونية :
77.1	67.0	66.8	66.9	75.3	نسبة المطالبات / لموجودات (%)
89.4	66.0	67.2	88.7	105.6	نسبة المديونية / رأس المال (%)
59.0	8.4	9.2	29.7	57.5	نسبة صافي المديونية / حقوق الملكية (%)
518.1	382.1	390	342.7	454	نسبة صافي المديونية المعدلة / حقوق الملكية (%)
					أداء السهم
1.57	2.87				سعر السهم (دينار أردني)
(0.28)	0.24	0.07	0.31	0.25	العائد على السهم
84,373,350	84,373,350	72,536,350	66,000,000	66,000,000	عدد الأسهم
(5.6)	12.43	N/A	N/A	N/A	مكرر الربح (P/B)

* صافي المديونية معنلة بقيمة التزامات عقود الاستئجار التمويلي معسوبا بـ 7.

أتعاب التدقيق

بلغت أتعاب تدقيق حسابات الملكية الأردنية وشركتها التابعة الأجنحة الملكية عن العام 2008 كما يلي:

- الملكية الأردنية 62,000 دينار بالإضافة الى ضريبة المبيعات
- الأجنحة الملكية 7,000 دينار بالإضافة الى ضريبة المبيعات.

ملكية الأوراق المالية

يتضمن الجدول التالي بيان لجميع أسماء أعضاء مجلس الإدارة الطبيعيين وأقاربهم بالإضافة إلى ملكية كل واحد منهم على حدة مقارنه مع السنة السابقة.

الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم كما في	
			2007/12/31	2008/12/31
معالي المهندس ناصر الفوري	رئيس المجلس	لبناني	-	5,000
سعادة الشريف فارس شرف	نائب الرئيس	لبناني	-	-
عطوفة المهندس سامر المجالي	عضو	لبناني	10,000	19,274
معالي السيد محمد شريف الزعبي	عضو	لبناني	-	5,000
سعادة السيد سامر المعشر	عضو	لبناني	-	3,000
سعادة السيد عمرو البليسي	عضو	لبناني	7,001	7,001
عطوفة المهندس عبد الرحمن الخطيب	عضو	لبناني	-	-
سعادة السيد ماهر ميقاتي	عضو	لبناني	-	-
سعادة السيد محمد علي بدير	عضو	لبناني	-	14,000

اما الجدول التالي فيتضمن بيان لجميع أسماء أشخاص الإدارة العليا التنفيذية وأقاربهم وملكيتهم كل واحد منهم على حدة مقارنه مع السنة السابقة.

الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم كما في	
			2007/12/31	2008/12/31
حسين الجباس	نائب المدير العام للتسويق والخدمات	لبناني	-	3,444
حاتم عكروش	نائب المدير العام للمالية والموارد	لبناني	1,191	-
جينا روتر	نائب المدير العام للتخطيط وإدارة شبكة التحالفات	سويسري	-	716
أنجي روسلر	لنائب المدير العام لمبيعات الشحن	ألماني	-	-

وتجدر الإشارة هنا انه لا يوجد أية أوراق مالية مملوكة من قبل الشركات المسيطر عليها في اسهم الشركة الام سواء كان اعضاء في مجلس الاداره او اقاربهم او من فريق الاداره العليا التنفيذية او اقاربهم.

مزاياء ومكافآت اعضاء مجلس الاداره

يوضح الجدول أدناه المزايا والمكافآت التي تقاضاها اعضاء مجلس الاداره خلال العام 2008:

المبلغ بالدينار الأردني	المنصب	تاريخ انتهاء العضوية	بدل تمثيل	المكافآت السنوية	نفقات السفر	إجمالي المزايا السنوية
معالي المهندس ناصر أحمد الفوري	رئيس مجلس الإدارة	-	42,000	1,181	1,610	44,791
المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي/ سعادة الشريف فارس شرف	لنائب رئيس مجلس الإدارة	-	4,500	1,181	-	5,681
عطوفة المهندس سامر عبد قسار المجالي	عضو	-	6,000	-	-	6,000
معالي السيد محمد شريف علي الزعبي	عضو	-	4,500	-	-	4,500
سعادة السيد سامر القيس المعشر	عضو	-	6,000	1,181	-	7,181
سعادة السيد عمرو البليسي	عضو	-	6,000	1,181	-	7,181
عطوفة المهندس عبد الرحمن محمد الخطيب	عضو	-	4,500	-	-	4,500
سعادة السيد ماهر نجيب ميقاتي	عضو	-	4,500	-	-	4,500
سعادة السيد محمد علي عصام بدير	عضو	-	4,500	-	-	4,500
عطوفة الدكتور بلال عربيات	عضو	2008/03/26	1,500	-	-	1,500
عطوفة الدكتور عمر الزرارة	عضو	2008/03/26	1,500	-	-	1,500
سعادة السيد محمد عبد الباق	عضو	حتى 2008/03/26	1,500	-	-	1,500
عطوفة السيد عز الدين محي الدين كناعنة	عضو	حتى 2008/03/26	1,500	-	-	1,500
عطوفة المهندس مهند النضاه	عضو	حتى 2008/03/26	1,500	-	-	1,500

أما الرواتب والأجور والمكافآت التي تقاضاها اعضاء الاداره التنفيذية للشركة خلال العام 2008 باستثناء المكافآت والحوافز المرتبطة بالانتاجية، فقد كانت على النحو التالي:

الاسم	المنصب	الرواتب السنوية (دينار أردني)	نفقات السفر السنوية (دينار أردني)	الإجمالي (دينار أردني)
المهندس سامر المجالي	المدير العام/الرئيس التنفيذي	188,030	13,487	201,517
السيد حسين الجباس	نائب المدير العام/التسويق والخدمات	85,600	7,649	93,249
السيد حاتم عكروش	نائب المدير العام/المالية والموارد	87,940	1,661	89,601
السيد موفق الزواصره (استقال بتاريخ 2008/10/16)	نائب المدير العام/شؤون الشركة	44,418	424	44,842
السيد انور روسلر	نائب المدير العام/الشحن	85,080	3,375	88,455
السيد جينا روتر	نائب المدير العام/إدارة الشبكة والتحالف	105,600	12,774	118,374

التبرعات والمنح التي دفعتها الشركة خلال العام 2008

يوضح الجدول التالي المبالغ والجهات التي قامت الشركة بالتبرع لصالح تلك الجهات:

اسم الجهة المتبرع لها	مبلغ بالتدينار
تكية ام طي	30,100
جمعية الشابات المصلمات	350
مجلسي للشجرة الثقافي	5,000
اللائحة العامة للنقل الجوي والسياحة / لصندوق التعليم	10,000
نادي لملكية الأردنية	9,000
حملة رمضان الخيرية السلوية	30,000
تبرعت أدور لعميلين بمناسبة عيد الام	1,999
تبرعات لأشخاص مختلفين	4,500
اجمالي التبرعات	80,948

التطورات المستقبلية الهامة للشركة وشركاتها التابعة

وفيما يتعلق بالتطورات المستقبلية الهامة، فإن الشركة تعمل بشكل دائم على تحسين الخدمة المقدمة للركاب وعلى تطوير المنتج الذي تقدمه سواء من حيث تحديث أسطول طائراتها أو من خلال زيادة عدد الرحلات وفعالية ربط محطات شبكتها، حيث ستعمل الملكية الأردنية خلال العام 2009 على ما يلي:

- إضافة طائرتين جديتين من طراز إيرباص 319 إلى أسطول طائرات الملكية الأردنية خلال الربع الأول من العام 2009.
- افتتاح خط مباشر إلى مدينة بروكسل البلجيكية وبنغازي الليبية بواقع رحلتين مباشرتين أسبوعياً مما يزيد عدد المحطات التي تخدمها الشبكة إلى 56 محطة.
- زيادة فاعلية ربط شبكة الخطوط لخدمة ركاب الترانزيت، بالإضافة إلى زيادة تردد الرحلات على عدد من المحطات الهامة ضمن شبكة خطوط الشركة مع المحافظة على العدد الحالي للرحلات على الأقل لباقي الخطوط.
- إعادة النظر في بعض الخطوط التشغيلية لتحسين أداء الشبكة بشكل عام.
- تطوير الاتفاقيات الثنائية مع عدد من شركات الطيران المختلفة لتسيير رحلات بالرمز المشترك وذلك لتحسين كفاءة الشبكة.
- تقديم الدعم اللازم للحكومة الأردنية خلال المباحثات التي تجريها مع دول العالم المختلفة والمتعلقة باتفاقيات النقل الجوي الثنائية من خلال هيئة الطيران المدني.
- زيادة الاستفادة من شبكة الخطوط الواسعة التي تقدمها شركات التحالف لزيادتها من خلال شبكتها التي تشمل على 700 محطة حول العالم.
- استكمال أعمال الهيكل للمقر الرئيسي الدائم للشركة وطرح عطاء المرحلة الأخيرة المتعلق بأعمال الكهرباء وميكانيك والتشطيبات.
- الاستمرار في استقطاب الكفاءات المتميزة وتطوير الموارد البشرية الحالية من خلال التدريب المستمر والتميز.
- تطبيق نظام جديد للوصف الوظيفي ورواتب الموظفين حيث اعتمدت الشركة نظام (Hay) العالمي الذي سيتم تطبيقه خلال العام 2009.

الأجنحة الملكية

لقد نجحت الشركة لغاية الآن في تنفيذ الإستراتيجية طويلة الامد التي وضعها في عام 2005، حيث كانت النتائج المالية التي تحققت خلال السنوات الأربع الماضية تشير إلى نمو مستمر في أرباح الشركة. إلا أنه وفي ضوء المتغيرات التي يشهدها قطاع الطيران، فقد أصبح من الضروري إعادة النظر في أهداف واستراتيجية الشركة للأعوام القادمة، حيث يتوجب تقييم الإنجازات التي تحققت لغاية الآن وتطويرها وصولاً إلى الأهداف التي تصبو إليها الشركة. هذا وتتلخص الإستراتيجية المستقبلية للشركة بما يلي:

- الاستمرار بتشغيل الرحلات العارضة المنتظمة، الموسمية والأخرى.
- تشغيل خطوط جديدة عارضة/منتظمة إلى نقاط لا تقوم الملكية الأردنية بالتشغيل إليها.
- الدخول في أسواق جديدة خارج الأردن نظراً لمحدودية حركة تشغيل الرحلات العارضة من وإلى السوق الأردني.
- تأجير الطائرة على أساس ACMI للشركات الأخرى بالإضافة إلى الملكية الأردنية، عند الحاجة.
- تعيين وكلاء تسويق في أوروبا والخليج العربي لتسويق وترويج بيع الرحلات العارضة على متن الأجنحة الملكية.

يقر مجلس إدارة الشركة بعدم وجود أي أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية 2009.

ناصر أحمد النوري

رئيس مجلس الإدارة

الشريف فارس عبد الحميد شرف

نائب رئيس مجلس الإدارة

سامر عبدالسلام المجالي

عضو

محمد شريف علي الزعبي

عضو

سامر انيس المشر

عضو

صرو فخري البلبيسي

عضو

عبد الرحمن محمد الخطيب

عضو

ماهر نجيب مياثي

عضو

"محمد علي" عصام بدير

عضو

يقر مجلس الإدارة بمسئوليته عن إعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة.

ناصر أحمد اللوزي

رئيس مجلس الإدارة

الشريف فارس عبد الحميد شرف

نائب رئيس مجلس الإدارة

سامر عبدالسلام المجالي

عضو

"محمد شريف" علي الزعبي

عضو

سامر انيس المعشر

عضو

عمرو فخري البلبيسي

عضو

عبد الرحمن محمد الخطيب

عضو

ماهر نجيب ميفاتي

عضو

"محمد علي" عصام بدير

عضو

نقر نحن الموقعين أدناه بصحة ودقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي لعام 2008.

ناصر أحمد اللوزي

رئيس مجلس الإدارة

سامر عبدالسلام المجالي

المدير العام / الرئيس التنفيذي

حاتم فوزي عكروش

نائب المدير العام للمالية والموارد

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة للمطووعة
القوائم المالية الموحدة
31 كانون الأول 2008

تقرير مدققي الحسابات المستقلين
إلى مساهمي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
عملان - الملكية الأردنية للهاتفية

تقرير حول القوائم المالية الموحدة

لقد دققنا القوائم المالية المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للمساهمة العامة المحدودة وشركتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) والتي تتكون من الميزانية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2008 وقائمة الدخل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخص لأهم السياسات المحاسبية والإيضاحات الأخرى:

مسؤولية الإدارة عن القوائم المالية

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية. تشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق والمحافظة على نظام رقابة داخلي ذي صلة بإعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن خطأ، وكذلك اختيار وتطبيق السياسات المحاسبية الملائمة والقيام بتقديرات محاسبية معقولة حسب الظروف.

مسؤولية مدققي الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية استناداً إلى تحقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، ويتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بشأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على دالة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. إن اختيار تلك الإجراءات يستند إلى اجتهاد مدقق الحسابات بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية سواء الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ عند تقييم مدقق الحسابات للمخاطر وأخذ في الاعتبار نظام الرقابة الداخلي للشركة ذي الصلة بأعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة، إضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

المرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة تظهر بحدائق، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في 31 كانون الأول 2008 وأداءها المالي وتدقيقها للتقنية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية 0

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ المجموعة بقبود وسجلات محاسبية منظمة بصورة اصولية، وان القوائم المالية الموحدة المرفقة متفقة معها ونوصي المصادقة عليها 0

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

8 آذار 2009

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للمساهمة العامة المحدودة

الميزانية الموحدة

31 كانون الأول 2008

(آلاف ليرة)

2007	2008	إيضاحات
الموجودات		
175.550	227.558	7 موجودات غير متداولة
249	4.864	8 ممتلكات ومعدات
12.544	5.466	9 مشاريع تحت التنفيذ
2.183	2.151	10 دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
-	7.000	32 موجودات مالية متوفرة للبيع
13.184	13.323	11 موجودات ضريبية مؤجلة
16.063	17.009	إستثمار في رأسمال شركات حليفة
		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
219.773	277.371	
19.676	24.092	12 موجودات متداولة
4.699	5.050	13 أرصدة مدينة أخرى
39.539	43.011	14 قطع غيار ولوازم، بالصافي
46.570	24.837	15 ذمم مدينة، بالصافي
		نقد وأرصدة لدى البنوك
110.484	96.990	
330.257	374.361	
مجموع الموجودات		
حقوق الملكية والمطلوبات		
84.373	84.373	16 حق ملكية حملة الأسهم
6.574	6.574	رأس المال
18.151	(5.211)	الاحتياطي الإجمالي
		(ضمان متراكمة) أرباح منورة
109.098	85.736	
مجموع حقوق الملكية		
المطلوبات		
17.494	10.934	17 مطلوبات غير متداولة
29.241	53.123	18 قروض طويلة الأجل
2.566	2.668	19 التزامات بموجب عقود إستئجار تمويلي طويلة الأجل
		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
49.301	66.725	
6.560	6.560	17 مطلوبات متداولة
28.801	38.449	20 أقساط قروض تستحق خلال عام
84.190	81.261	21 مصاريف مستحقة
2.995	3.048	32 دفنون وأرصدة دائنة أخرى
-	46.674	22 مخصص ضريبة الدخل
46.927	41.090	23 مطلوبات مشتقات مالية
2.385	4.818	18 إيرادات مؤجلة
		إلتزامات بموجب عقود إستئجار تمويلي
171.858	221.900	
221.159	288.625	
330.257	374.361	
مجموع المطلوبات		
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 39 جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الموحدة

للمدة المنتهية في 31 كانون الأول 2008

(آلاف الديناري)

2007	2008	إيضاحات	
544.909	702.691	24	الإيرادات
(509.592)	(672.569)	25	تكاليف الإيرادات
35.317	30.122		إجمالي الربح
3.215	3.344	11	حصة للشركة من أرباح شركات حليفة
8.645	13.729	26	إيرادات أخرى
(15.901)	(21.082)	27	مصاريف إدارية وعمومية
(2.009)	(469)	28	مخصصات مختلفة ومكافآت موظفين
1.549	(3.349)		(خسائر) أرباح فروقات عملة
(4.108)	(4.131)	29	تكاليف تمويل
(346)	1.811		ربح (خسائر) بيع طائرات ومحركات وقطع غيار
(1.636)	(1.300)		مصاريف أخرى
(688)	-		رسوم مختلفة
24.038	18.675		ربح السنة قبل التغيير في القيمة العادلة لمشتقات مالية
-	(46.674)	22	التغيير في القيمة العادلة لمشتقات مالية
24.038	(27.999)		(خسارة) ربح السنة قبل ضريبة الدخل
(3.675)	4.637	32	ضريبة الدخل
20.363	(23.362)		(خسارة) ربح السنة
0.24 دينار	(0.28) دينار	31	حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) ربح السنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 39 جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة عقية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية للمساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2008
(الآلاف الدنانير)

المجموع	أرباح مدورة (خصائر مفراكمية)	احتياطي اختياري	احتياطي اجباري	رأس المال	
109.098	18.151	-	6.574	84.373	الرصيد كما في أول كانون الثاني 2008
(23.362)	(23.362)	-	-	-	خسارة السنة
85.736	(5.211)	-	6.574	84.373	الرصيد كما في 31 كانون الأول 2008
88.735	10.811	1.026	4.362	72.536	الرصيد كما في أول كانون الثاني 2007
-	(10.811)	(1.026)	-	11.837	الإياداة في رأس المال
20.363	20.363	-	-	-	ربح السنة
-	(2.212)	-	2.212	-	للتحويلات
109.098	18.151	-	6.574	84.373	الرصيد كما في 31 كانون الأول 2007

تحتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 39 جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للمساهمة العامة المحدودة

قائمة التتبعات النقدية الموحدة

للمدة المنتهية في 31 كانون الأول 2008

(الآلاف الدنانير)

2007	2008	إيضاحات	الإشغلة التشغيلية
24.038	(27.999)		(خسارة) ربح السنة قبل ضريبة الدخل
18.511	22.539	7	تعديلات:
-	46.674	22	استهلاكات للممتلكات والمعدات
153	150	14	التغير في القيمة العادلة لمشتقات مالية
250	319	28	مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
346	(1.811)		مخصصات أخرى
(3.215)	(3.344)	11	(أرباح) خسائر بيع وشطب ممتلكات ومعدات
(1.831)	(1.831)		حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
(655)	(655)		إطفاء إيرادات مؤجل - الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
4.108	4.131	29	إطفاء إيرادات مؤجل - الشركة الأردنية لتدريب الطيارين والتدريب
729	1.178	19	التدريب
			تكلفة تمويل
			مخصص تعويض نهاية الخدمة
(6.656)	(3.622)		التغير في رأس المال العامل
(487)	(670)		الزيادة في ذمم مدينة
(503)	(4.416)		الزيادة في قطع غيار ولوازم
9.345	(3.351)	23	الزيادة في أرصدة مدينة أخرى
15.900	(2.929)		(النقص) للزيادة في إيرادات مؤجلة
11.139	9.768		(النقص) للزيادة في دلتون وأرصدة دائنة أخرى
(819)	(1.076)	19	الزيادة في مصاريف مستحقة
(1.418)	(2.310)	32	تعويض نهاية الخدمة المدفوع
68.935	30.745		ضريبة دخل متوقعة
			صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
5	32		الأنشطة الاستثمارية
1.451	3.205		بيع موجودات مالية متوفرة للبيع
384	3.667		توزيعات لأرباح من شركات حليفة
(27.925)	(27.004)		بيع ممتلكات ومعدات
(249)	(4.615)		شراء ممتلكات ومعدات
5.736	-		مشاريع تحت التنفيذ
(1.214)	(946)		ممتلكات ومعدات مخصصة للبيع
(2.683)	-		الزيادة في المبالغ المحتجزة مقابل عقود لاستئجار
(24.495)	(25.661)		نفقات على حساب شراء وتعديل طائرات
			صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
24.054	(6.560)		الأنشطة التمويلية
(18.483)	(16.006)		قروض
(40.000)	-		عقود استئجار تمويلي
(3.988)	(4.251)		أسناد قرض
(38.417)	(26.817)		فوائد متوقعة
6.023	(21.733)		صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة التمويلية
40.547	46.570		صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
46.570	24.837	15	النقد وما في حكمه في بداية السنة
			النقد وما في حكمه في نهاية السنة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
31 كانون الأول 2008
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

1 عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ 5 شباط 2001. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من أغايات الشركة للقيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت محطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ 5 شباط 2002 ولمدة أربع سنوات. تم تمديد لمدة بتاريخ 5 شباط 2006 لأربع سنوات أخرى وبالتالي تم منح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات منتظمة إلى 49 محطة ركاب بالإضافة إلى 4 محطات شحن.

تم إقرار القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ 8 آذار 2009.

2 أسس إعداد القوائم المالية

- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.
- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية المتوفرة للبيع والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية.
- إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

3 أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية الموحدة للقوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركة التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة). تمتلك الشركة 100% من رأس مال شركة الاجحة الملكية المسجلة كشركة ذات مسؤولية محدودة في الأردن. يتم تجهيز القوائم المالية للشركة الأم والشركة التابعة لنفس الفترة المالية وباستخدام نفس السياسات المحاسبية.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداء من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى تتوقف هذه السيطرة ويتم استبعاد المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات فيما بين الشركة الأم والشركة التابعة.

4 التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة متماثلة مع السياسات المحاسبية التي تم اتباعها في السنة السابقة باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التفسيرات الصادرة عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية و التعديلات على معايير المحاسبة الدولية التالية:

تفسير رقم 11 الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - نطال معيار التقارير المالية الدولي رقم 2 - معاملات المجموعة وأسهم الخزينة

يتطلب هذا التفسير أن يتم تسجيل المعاملات التي تمنح الموظفين حقوقاً في ملكية الشركة كملو قلمت الشركة بإصدار أسهم، حتى لو قامت الشركة بشراء تلك الأسهم من طرف آخر أو قام المساهمين بتوفير مثل هذه الأسهم. لم ينتج عن تطبيق هذا للتفسير أي أثر على القوائم المالية للمجموعة حيث لم يتم إصدار مثل هذه الانوات.

تفسير رقم 12 الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - ترتيبات امتياز تقديم الخدمات
ينطبق هذا التفسير على مشغلي الإمتياز. ويوضح هذا التفسير كيفية المحاسبة عن الإلتزامات الناشئة والحقوق الممنوحة
للمشغل من خلال ترتيبات إمتياز تقديم الخدمات. لم ينتج عن تطبيق هذا التفسير أي أثر على القوائم المالية

5 استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة المجموعة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ
الموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الإلتزامات المحتملة. إن هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر أيضا على الإيرادات
والمصاريف والمخصصات وبشكل خاص يتطلب من إدارة المجموعة القيام بأحكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ وأوقات التفتتات
التقنية المستقبلية وأوقاتها الناجمة عن أوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل. إن التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على
فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم اللتيقن وإن النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة
التغيرات في المستقبل في أوضاع وظروف تلك المخصصات.

6 أهم للمبيلات المحاسبية

فيما يلي أهم الأسس المحاسبية المطبقة:

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتركم، ويتم استهلاك الممتلكات والمعدات (باستثناء الأراضي) عندما
تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت بعد تنزيل القيمة المتبقية المقدرة. إن نسب وفترة الإستهلاك المستخدمة هي كما يلي:

النسبة المئوية

5.5

طائرات المسافرين المملوكة والمحركات وقطع رئيسية للطائرات

4

طائرات مستأجرة بعقود رأسمالية - طائرات شحن

10

آلات ومعدات

25

الحاسب الآلي

10

أثاث ومفروشات

20-15

سيارات

2.5

أبنية

الفترة

24 - 120 شهر

مصاريف صيانة مرسلة

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده من أي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فإله يتم تخفيض قيمتها إلى القيمة
الممكن استردادها وتسجل قيمة التكني في قائمة الدخل الموحدة.

مشاريع تحت التنفيذ

تظهر المشاريع تحت التنفيذ بالكلفة وتتضمن كلفة الانشاءات والمعدات والمصاريف المباشرة.

لا يتم استهلاك المشاريع تحت التنفيذ والتي سوف يتم استخدامها من قبل المجموعة عند الانتهاء من إنشائها حتى تصبح
جاهزة للاستخدام.

موجودات مالية متوفرة للبيع

يتم تسجيل الموجودات المالية المتوفرة للبيع بالكلفة والتي تمثل القيمة العادلة مضافاً إليها مصاريف الاقتناء عند الشراء ويعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. ويظهر التغير في القيمة العادلة كبنء مستقل ضمن حقوق الملكية حتى يتم بيع هذه الموجودات أو جزء منها أو حصول تكدي في قيمتها.

تظهر الموجودات المالية التي لا يمكن تحديد قيمتها العادلة بشكل يعتمد عليه بالكلفة ويتم تسجيل أي تكدي في قيمتها في قائمة الدخل الموحدة.

استثمار في رأسمال شركات حليفة

تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة بموجب طريقة حقوق الملكية. الشركات الحليفة هي تلك الشركات التي تمارس المجموعة فيها تأثيراً فعالاً على القرارات المتعلقة بالسياسات العالية والتنشيلية.

تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة ضمن الميزانية بالكلفة، بالإضافة إلى حصة المجموعة من التغيرات في صافي موجودات الشركة الحليفة. يتم تسجيل الشهرة الناتجة عن الاستثمار في شركات حليفة كجزء من حساب الاستثمار في الشركة للحليفة ولا يتم إطفاءها. يتم تسجيل حصة المجموعة من أرباح الشركات الحليفة في قائمة الدخل الموحدة. في حال وجود تغير على حقوق ملكية الشركة الحليفة فإنه يتم إظهار هذه التغيرات إن وجدت في قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للمجموعة. يتم استبعاد الأرباح والخسائر الناتجة عن المعاملات بين المجموعة والشركات الحليفة بحدود حصة المجموعة في الشركات الحليفة.

قطع غير ولوازم أخرى

تظهر قطع الخيار وللوازم بسعر الكلفة باستخدام طريقة المتوسط المتحرك أو صافي القيمة البيعية أيهما أقل.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالصافي بعد تنزيل مخصص لقاء المبالغ المقدّر عدم تحصيلها، هذا ويتم تكوين مخصص للديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون هناك دليل موضوعي يشير إلى احتمالية عدم التمكن من تحصيل الذمم.

النقد وما في حكمه

إن النقد وما في حكمه المدرج في قائمة التشفقات النقدية الموحدة يشمل على نقد وأرصدة لدى البنوك، نقد في الطريق بعد تنزيل أرصدة البنوك الدائنة.

عدم قابلية التحصيل وتكدي للموجودات المالية

يتم عمل تقييم في تاريخ كل ميزانية لتحديد وجود دليل موضوعي يثبت تكدي قيمة موجود مالي محدد. إن وجد هذا الدليل فإنه يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد المقدّر لهذا الموجود وكذلك أي خسارة من التكدي بناء على صافي القيمة الحالية للتشفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ويتم الاعتراف بها في قائمة الدخل الموحدة.

الاستئجار التمويلي

تقوم المجموعة بتسجيل قيمة الموجودات والمطلوبات بموجب عقود الاستئجار التمويلي في الميزانية عندما تنتقل المخاطر والمنافع الرئيسية المتعلقة بالموجودات المستأجرة للمجموعة وذلك بقيمة تعادل للقيمة العادلة للموجودات المستأجرة عند بداية عقد الاستئجار أو صافي القيمة الحالية لدفعات الاستئجار المستقبلية.

تتكون دفعات الاستئجار التمويلي من نشاطات تداد الرصيد القائم للالتزام بموجب عقود الاستئجار التمويلي ومن مصروف الفائدة الذي يتم قيده في قائمة الدخل الموحدة ويحتسب على أساس الرصيد القائم للالتزام.

يتم استهلاك الموجودات المرصمة بموجب عقود الاستئجار التمويلي على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها أو مدة عقد الاستئجار أيهما أقصر في حال عدم التأكد من امتلاك المجموعة للموجودات عند نهاية مدة الاستئجار التمويلي.

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

يتم تكوين مخصص لمواجهة الالتزامات القانونية والتعاقدية الخاصة بتعويض نهاية الخدمة للموظفين عن مدة الخدمة المتراكمة للموظفين بتاريخ الميزانية الموحدة وذلك للفترة قبل انضمام الموظفين الى المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بناءً على راتب الموظفين النهائي.

الدائنون والمبالغ المستحقة الدفع

يتم إثبات المطلوبات للمبالغ المستحقة السداد في المستقبل للبضائع والخدمات المستلمة سواء تمت أو لم تتم المطالبة بها من قبل المورد.

المشتقات المالية

يتم إثبات للمشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت قيمتها العادلة موجبة وضمن للمطلوبات إذا كانت قيمتها العادلة سالبة.

يتم تسجيل أي أرباح أو خسائر ناتجة عن التغير في القيمة العادلة للمشتقات المالية التي لا ينطبق عليها شروط استخدام محاسبة للتحوط في قائمة الدخل الموحدة.

المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام (قانوني أو فعلي) ناتج عن حدث سابق، وإن تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه.

الإيرادات

يتم تحقق إيرادات نقل المسافرين والشحن وإيرادات بدل وفقد مضافة على أثمان التذكر عند تقديم خدمة النقل. يتم تسجيل قيمة التذاكر المباعة ومبيعات الشحن ضمن حساب الإيرادات المؤجلة في الميزانية الموحدة إلى حين تحقق الإيراد.

يتم الاعتراف بالإيرادات الأخرى عند تقديم الخدمة.

تقدم الشركة برنامج المسافر الدائم (Royal Plus) والذي يتيح لمسافريها الدائمين تجميع النقاط التي تخولهم الحصول على تذاكر سفر مجانية أو فرصة السفر على درجة كراون بدلا من الدرجة السياحية. يتم أخذ مخصص للنقاط التي يتم منحها للمسافرين الدائمين بناءً على التكلفة الإضافية المتوقعة تحملها من قبل الشركة وعدد النقاط المتوقع استردادها. ويتم إدراج المخصص ضمن تكاليف الإيرادات والدائنون وأرصدة دائنة أخرى.

مصاريف الصيانة والتصليحات

يتم قيد مصاريف الصيانة الدورية للطائرات والمحركات الممتلئة والمملوكة في قائمة الدخل الموحدة حين تحققها.

يتم رسلة مصاريف الصيانة الرئيسية للطائرات والمحركات وقطع الطائرات على الممتلكات والمعدات، ويتم استهلاكها على الفترة الزمنية حتى الموعد التالي للصيانة الرئيسية.

ضريبة الدخل

تمثل مصاريف الضرائب مبالغ الضرائب المستحقة والضرائب المؤجلة.

تحتسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المحققة في القوائم المالية الموحدة لأن الأرباح المحققة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة أو مصاريف غير قابلة للتزليل في السنة المالية وإنما في سنوات لاحقة أو الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبياً أو بنود ليست خاضعة أو مقبولة للتزليل لأغراض ضريبية.

تحتسب للضرائب بموجب النسب للضريبة المقررة وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (57) لسنة 1985 وتعديلاته اللاحقة.

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقعة دفعها أو استردادها نتيجة للفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في القوائم المالية للموحدة والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب المؤجلة باستخدام طريقة الالتزام بالميزانية وتحتسب للضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها عند تموية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات للضريبة المؤجلة في تاريخ القوائم المالية الموحدة ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً.

الإيجار التشغيلي

يتم تصنيف إيجار الطائرات التي تعود لجميع مخاطرها ومناقصاتها للمؤجر كأيجار تشغيلي. ويتم قيد قيمة المدفوعات المتعلقة بالإيجار التشغيلي كمصروف خلال فترة الإيجار.

العملات الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء المعاملات، كما يتم تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة بتاريخ الميزانية.

يتم تسجيل الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة.

المجموع	الرأسمالي وبدائي	معدات	آلات ومفروشات	حساب آلي	آلات ومعدات	قطع رئيسية الطائرات	مصاريف صيانة معدات طائرات وقطع طائرات مرسلة	معدات	طائرات	طائرات مملوكة بموجب عقود استئجار تمويلي
419,068	8,647	5,676	6,412	11,317	30,070	35,787	39,581	15,473	224,723	41,382
78,902	2,321	2,762	210	1,893	14,149	2,437	7,354	5,455	-	42,321
(5,261)	(386)	(48)	(8)	(69)	(435)	(377)	(2,342)	(1,596)	-	-
492,709	10,582	8,390	6,614	13,141	43,784	37,847	44,593	19,332	224,723	83,703
243,518	1,940	3,597	5,037	6,270	18,684	18,135	22,529	6,957	160,045	324
22,539	310	713	310	1,189	3,467	1,560	5,490	577	5,947	2,976
(906)	-	(39)	(3)	(46)	(342)	(95)	(136)	(245)	-	-
265,151	2,250	4,271	5,344	7,413	21,809	19,600	27,883	7,289	165,992	3,300
227,558	8,332	4,119	1,270	5,728	21,975	18,247	16,710	12,043	58,731	80,403

الرصيد كما في أول كانون الثاني 2008
إضافات خلال السنة
إستثمارات خلال السنة
الرصيد كما في 31 كانون الأول 2008
الاستهلاك المتراكم
الرصيد كما في أول كانون الثاني 2008
استهلاك السنة
إستثمارات خلال السنة
الرصيد كما في 31 كانون الأول 2008
صافي القيمة الدفترية
31 كانون الأول 2008

المجموع	أرمني وميني	سوارات	أثاث ومفروشات	حاسب آلي	آلات ومعدات	تخزين رئيسية الطائرات	مصاريف صيانة محركات طائرات وقطع طائرات مرسلة	محركات	طائرات	طائرات مطوقة بموجب عقود استثمار تمويلي	البيان
351.570	7.742	4.392	6.055	9.743	26.607	34.036	29.392	15.473	91.374	126.756	الرصيد كما في أول كانون الثاني 2007
69.307	905	1.291	443	1.655	3.602	2.526	10.189	-	7.314	41.382	إضافات خلال السنة
(1.809)	-	(7)	(86)	(81)	(139)	(775)	-	-	(721)	-	إستثمارات خلال السنة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	126.756	(126.756)	تمويلات
419.068	8.647	5.676	6.412	11.317	30.070	35.787	39.581	15.473	224.723	41.382	الرصيد كما في 31 كانون الأول 2007
226.086	1.808	3.260	4.881	5.404	16.419	17.066	16.335	6.551	71.589	82.773	الاستهلاك المترافق
18.511	132	344	235	925	2.404	1.251	6.194	406	6.296	324	الرصيد كما في أول كانون الثاني 2007
(1.079)	-	(7)	(79)	(59)	(139)	(182)	-	-	(613)	-	استهلاك السنة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.773	(82.773)	إستثمارات خلال السنة
243.518	1.940	3.597	5.037	6.270	18.684	18.135	22.529	6.957	160.045	324	تحويلات
175.550	6.707	2.079	1.375	5.047	11.386	17.652	17.052	8.516	64.678	41.058	الرصيد كما في 31 كانون الأول 2007
											صافي القيمة المضافة
											31 كانون الأول 2007

مشاريع تحت التنفيذ

8

يمثل هذا البند كلفة العمل المنجز من مشروع المقر الرئيسي للشركة بقيمة اجمالية تقدر بمبلغ 26.000 دينار و الذي يتوقع إنهائه خلال عام 2010.

دفعات على حساب شراء وتحويل طائرات

9

2007	2008
5.466	5.466
7.078	-
12.544	5.466

دفعات على حساب شراء طائرة بوينج 787
دفعات على حساب شراء طائرات إمبيرير

موجودات مالية متوقفة للبيع

10

إن تفاصيل هذا البند هي كما يلي:

2007	2008
1.615	1.615
231	198
314	314
23	24
2.183	2.151

شركة لأكاديمية الطيران الملكية الأردنية
سندات استثمار مبيتا للاتصالات
شهادات إيداع سبيتا (Inc)
أخرى

تم اظهار الاستثمار في شركة لأكاديمية الطيران الملكية الأردنية بالكلفة، وباعتقاد الشركة فإن للقيمة العادلة لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية كما في تاريخ الميزانية.

استثمار في رأسمال شركات حليفة

11

قيمة الاستثمار		نسبة الملكية		بلد التأسيس	
2007	2008	2007	2008		
1.178	947	%20	%20	الأردن	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
9.280	9.641	%20	%20	الأردن	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
2.726	2.735	%20	%20	الأردن	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
13.184	13.323				

فيما يلي ملخص الحركة التي تمت على قيمة الاستثمار في شركات حليفة:

2007	2008	
11.988	13.184	الرصيد في بداية السنة
		حصة الشركة من أرباح السنة:
1.308	1.459	للشركة الأردنية لتمويل الطائرات
1.475	1.322	للشركة الأردنية لصيانة الطائرات
432	563	للشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشغيلي
(2.019)	(3.205)	توزيعات أرباح
13.184	13.323	

فيما يلي ملخص حصة المجموعة من موجودات ومطلوبات الشركات الحليفة:

2007	2008	
14.139	14.229	موجودات غير متداولة
6.251	7.056	موجودات متداولة
(4.801)	(4.854)	مطلوبات غير متداولة
(2.405)	(3.108)	مطلوبات متداولة
13.184	13.323	صافي الموجودات

12 لرصدة مدينة أخرى

2007	2008	
2.929	3.818	مصاريف مدفوعة مقدماً
1.659	1.801	تأمينات مستردة
8.406	13.463	ذمم المؤجرين - مطالبات الصيانة
1.260	1.374	سلف الموظفين
3.830	1.625	تقدمات مقدمة للموردين
1.592	2.011	أخرى
19.676	24.092	

13 قطع غيار ولوازم

2007	2008	
6.394	7.001	قطع غيار ولوازم
(1.695)	(1.951)	مخصص قطع غيار بطيئة الحركة
4.699	5.050	

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص قطع غيار بطينة الحركة هي كما يلي:

2007	2008	
1.445	1.695	الرصيد في بداية السنة
250	319	المخصص للسنة
-	(63)	الوفر في المخصص
1.695	1.951	الرصيد في نهاية السنة

2007	2008	نعم مدينة	14
56.145	59.508	نعم مدينة	
(16.606)	(16.497)	مخصص للذمم المشكوك في تحصيلها	
39.539	43.011		

بلغ إجمالي الذمم المشكوك في تحصيلها 16.497 دينار كما في 31 كانون الأول 2008 مقابل 16.606 دينار كما في 31 كانون الأول 2007.

فيما يلي الحركة على مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها:

2007	2008	
17.304	16.606	رصيد بذاتية السنة
153	150	المخصص للسنة
(851)	(259)	ديون معدومة
16.606	16.497	رصيد نهاية السنة

فيما يلي جدول أعمار الذمم غير المشكوك في تحصيلها كما في 31 كانون الأول:

الذمم المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها							
المجموع	360-181 يوم	180 - 91 يوم	90 - 61 يوم	60 - 31 يوم	30- 1 يوم	الذمم غير المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها	
43.011	7.166	4.120	8.993	7.824	7.631	7.277	2008
39.539	6.191	2.081	3.421	7.411	9.494	10.941	2007

في تقدير إدارة المجموعة فإنه من المتوقع تحصيل الذمم غير المشكوك في تحصيلها بالكامل. تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات تتمثل في كفالات بنكية مقابل معظم ذمم وكلاء الشحن ولوكلاء العامون. لا تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات مقابل الذمم المتبينة الأخرى وبالتالي فهي غير مضمونة.

النقد وما في حكمه

15

2007	2008
27.002	9.263
19.568	15.574
46.570	24.837

نقد ورصدة لدى البنوك
نقد في الطريق*

* يمثل هذا المبلغ النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر كانون الأول وتم ايداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر كانون الثاني.

حقوق المساهمين

16

- رأس المال

2007	2008
84.373	84.373
84.373	84.373

رأس المال المصرح به
84.373,350 سهم، قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد

رأس المال المدفوع

بموجب قرار مجلس الوزراء الخاص باعادة هيكلة الملكية الأردنية وتحويل الصفة القانونية للمؤسسة لتصبح شركة مساهمة عامة محدودة، تم بتاريخ 5 شباط 2001 تسجيل المؤسسة كشركة مساهمة عامة برأسمال 40.000 دينار مقسم الى 40 مليون سهم. قرر مجلس الوزراء زيادة رأسمال الشركة المصرح به ليصبح 72.536 دينار خلال شهر آذار 2006.

يتطلب قانون الفوائد المالية رقم 30 لعام 2007 الساري المفعول اعتباراً من أول أيار 2007 من الشركات المملوكة من الحكومة أن تحول إلى الخزينة الأردنية الأرباح القابلة للتوزيع عن الفترة ما قبل إصدار القانون. بلغت أرباح الشركة القابلة للتوزيع 11.837 دينار والتي تمثل رصيد الأرباح المدورة والاحتياطي الاختياري كما في 31 كانون الأول 2006. هذا وقد قامت حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بالموافقة على طلب الشركة لزيادة رأس مال الشركة بمبلغ يعادل أرباح الشركة القابلة للتوزيع خلال شهر تشرين الثاني 2007.

تم تسديد رأس المال كما في 31 كانون الأول 2008 على النحو التالي:

31.513

20.000

6.000

8.487

6.536

11.837

84.373

رأس المال المدفوع كما في 31 كانون الأول 2001

المرسل من نمة وزارة المالية خلال عامي 2003 و 2004

دعم وزارة المالية بجزء من الخسائر المتراكمة خلال عام 2003

الجزء المتسدد من اقتطاع البنك العربي خلال الأعوام 2002، 2003

و 2004

المحول من دفعات على حساب زيادة رأس المال

المحول من الأرباح المدورة والاحتياطي الاختياري

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح بنسبة 10٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

17 قروض

قروض للبنك الأردني الكويتي

منحت الشركة قرض من البنك الأردني الكويتي بتاريخ 28 حزيران 2007 بمبلغ 37 مليون دولار امريكي (26,200 دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن (LIBOR) مضافا اليها ما نسبته 1.25٪. يسدد القرض بموجب 48 قسط شهري، تستحق القسط الاول للبالغ 770.833 دولار امريكي في 9 ايلول 2007 ويستحق القسط الاخير في 9 ايلول 2011.

إن أقساط أصل القرض المستحقة خلال الأعوام 2009 وما بعد هي كما يلي:

السنة	
2009	6.560
2010	6.560
2011	4.374
	<u>17.494</u>

18 التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي

2007		2008			
المجموع	E-195	المجموع	E-175	E-195	
29.241	29.241	53.123	26.422	26.701	التزامات طويلة الاجل
2.385	2.385	4.818	2.279	2.539	التزامات قصيرة الاجل
<u>31.626</u>	<u>31.626</u>	<u>57.941</u>	<u>28.701</u>	<u>29.240</u>	

عقد استئجار طائرة امبير E 195 رقم 107

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ 17 ايلول 2007 بمبلغ 22.500.000 دولار امريكي أي ما يعادل 15.975 دينار لمدة 10 أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في اسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها 0.75٪ سنويا. يسدد للقرض على 40 قسط ربع سنوي ابتداء من 20 كانون الأول 2007.

عقد استثمار طائرة اميرير E 195 رقم 131

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ 17 أيلول 2007 بمبلغ 22.500.000 دولار أمريكي أي ما يعادل 15.975 دينار لمدة 10 أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستثمار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها 0.75٪ سنويا. يسند القرض على 40 قسط ربع سنوي ابتداء من 20 شباط 2008.

عقد استثمار طائرة اميرير E-175 رقم 223

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ 17 أيلول 2007 بمبلغ 21.000.000 دولار أمريكي أي ما يعادل 14.894 دينار لمدة 10 أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستثمار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها 0.75٪ سنويا. يسند القرض على 40 قسط ربع سنوي ابتداء من 15 آب 2008. هذا وقد تم استلام هذه الطائرة خلال شهر أيار 2008.

عقد استثمار طائرة اميرير E-175 رقم 232

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ 17 أيلول 2007 بمبلغ 21.000.000 دولار أمريكي أي ما يعادل 14.894 دينار لمدة 10 أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستثمار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها 0.75٪ سنويا. يسند القرض على 40 قسط ربع سنوي ابتداء من 15 أيلول 2008. هذا وقد تم استلام هذه الطائرة خلال شهر حزيران 2008.

قامت الشركة برهن طائرات الأميرير E195 و E-175 لقاء عقود الاستثمار التمويلي.

إن قبضت الإصل المستحقة على استثمار الطائرات خلال الأعوام 2009 وما بعد للطائرات المستلمة لغاية 31 كانون الأول 2008 هي كما يلي:

المنسبة	
2009	4.818
2010	5.131
2011	5.464
2012	5.818
2013 وما بعد	36.710
	<u>57.941</u>

إن القيمة الحالية للالتزامات بموجب عقود استثمار تمويلي هي كما يلي:

2007	2008
42.948	72.316
(11.322)	(14.375)
<u>31.626</u>	<u>57.941</u>

مجموع قبضات استثمار طائرات

فوائد

مطلوبات أخرى طويلة الاجل

19

2007	2008
2,566	2,668

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين هي كما يلي:

2007	2008
2,656	2,566
729	1,178
(819)	(1,076)
2,566	2,668

الرصيد في بداية السنة
المحول إلى المخصص خلال السنة
الدفعات خلال السنة

مصاريف مستحقة

20

2007	2008
21,595	31,993
468	451
2,033	1,045
4,705	4,960
28,801	38,449

مصاريف مستحقة لعمليات الطيران
مصاريف مستحقة تتعلق باتفاقيات النقل مع شركات الطيران الأخرى
مصاريف مستحقة لعقود إستئجار تشغيلي
أخرى

دائنون وأرصدة دائنة أخرى

21

2007	2008
20,656	11,244
24,151	33,565
3,216	1,282
7,801	8,503
3,261	5,210
25,105	21,457
84,190	81,261

موردي وقود
موردي قطع الغيار وآخرين
أرصدة مستحقة لأطراف ذات علاقة
وزارة المالية / الضريبة الإضافية
صندوق إختار موظفي ومستخدمي شركة الملكية الأردنية
أخرى

تقوم الشركة باستخدام المشتقات المالية (عقود وقود طائرات آجلة يتم تسويتها نقداً) بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود. يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت القيمة العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت القيمة العادلة سالبة.

لم تقم الشركة بتحديد هذه المشتقات كأدوات للتحوط، وبالتالي يتم تسجيل أية أرباح أو خسائر ناتجة عن التغير في القيمة العادلة لهذه المشتقات في قائمة الدخل الموحدة.

كما في 31 كانون الأول 2008، كان لدى الشركة عقود وقود طائرات آجلة يتم تسويتها نقداً غير منفذة تسوي 44.400.000 جالون أمريكي تمتد لغاية كانون الأول 2009.

بلغ التغير السلبي في للقيمة العادلة لهذه المشتقات المالية 46.674 دينار كما في 31 كانون الأول 2008 تم اظهارها في قائمة الدخل الموحدة.

2007	2008	
43,414	40,063	مبيعات لتذاكر والشحن والخدمات الأخرى غير المستغلة
1,831	-	إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لصيانة الطائرات *
1,682	1,027	إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب للتشبيهي **
46,927	41,090	

* قامت شركة الملكية الأردنية الاستثمارية خلال شهر كانون الثاني 2005 ببيع كامل حصتها البالغة 100% في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وكجزء من اتفاقية البيع منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية حصة بلغت 20% في شركة الأردنية لصيانة الطائرات مقابل توقيع عقد صيانة مدته 4 سنوات. تم تسجيل الاستثمار في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات بالقيمة العادلة عند الشراء والبالغة 7.321 دينار فيما تم تسجيل المنحة كإيراد مؤجل يتم إلغاؤه على مدة عقد الصيانة البالغة 4 سنوات و التي انتهت خلال عام 2008.

** قامت شركة الملكية الأردنية الاستثمارية خلال شهر تموز 2006 ببيع كامل حصتها البالغة 100% في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي وكجزء من اتفاقية البيع منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية حصة بلغت 20% في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي مقابل توقيع عقد تدريب لمدة 4 سنوات. تم تسجيل الاستثمار في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي بالقيمة العادلة عند الشراء والبالغة 2.618 دينار فيما تم تسجيل المنحة كإيراد مؤجل يتم إلغاؤه على مدة عقد التدريب البالغة 4 سنوات و التي ستنهي خلال عام 2010.

2007	2008
378.545	469.366
36.838	41.297
5.073	8.238
2.468	2.787
422.924	521.688
13.175	16.968
13.039	11.744
2.683	3.957
4.737	8.921
78.949	118.288
882	1.219
2.166	2.943
3.415	3.348
2.325	5.091
614	8.524
544.909	702.691

الإيرادات

خدمات منتظمة

مسافرون

شحن

أمتعة زائدة

بريد جوي

مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح 34)

تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح 34)

الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات للشركات الأخرى

إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى

إيرادات مستودع الشحن

إيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر وانونات الشحن

إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى

إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى

إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليو)

رسوم تغيير حجز

إيرادات متنوعة

2007	2008
219.454	351.072
64.615	71.408
58.257	56.234
14.509	16.486
38.954	46.756
9.696	12.876
47.800	57.639
56.307	60.098
509.592	672.569

المصاريف التشغيلية

عمليات الطيران

صيانة وتصليلات

بدل استئجار طائرات

استهلاك للطائرات والمحركات

لمحطات والخدمات الأرضية

وحدة المنولة الأرضية

خدمات المماقرين

مبيعات، إعلان وترويج

تتضمن تكاليف الإيرادات منافع الموظفين التالية:

2007	2008	
39.243	48.263	رواتب واجور
1.553	1.964	عمل إضافي
197	475	تعويض نهاية الخدمة
1.864	2.407	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
1.622	2.365	مساهمة الشركة في صندوق الادخار
331	297	التأمين الصحي
1.448	1.635	منافع أخرى
46.258	57.406	

2007	2008	26 إيرادات أخرى
564	363	إيراد فولد
1.671	4.123	مخصصات انتفت الحاجة إليها
6.410	9.243	أخرى
8.645	13.729	

2007	2008	27 مصاريف إدارية وعمومية
5.083	5.973	رواتب واجور
324	337	عمل إضافي
1.666	1.857	مصاريف طبية
532	1.889	تعويض نهاية الخدمة
482	624	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
304	378	مساهمة الشركة في صندوق الادخار
193	208	التأمين الصحي
820	704	ليجارات
145	147	صيانة وتنظيفات
379	493	مياه، كهرباء وتكلفة
592	1.058	مصاريف الحاسب الآلي
1.599	2.596	استهلاكات
3.782	4.818	أخرى
15.901	21.082	

28 مخصصات مختلفة ومكافآت موظفين

2007	2008
153	150
250	319
1.606	-
2.009	469

مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
مخصص قطع غيار ولوازم
مكافآت موظفين

29 تكاليف تمويل

2007	2008
842	2.140
800	1.077
1.645	-
821	914
4.108	4.131

فوائد عقود استئجار تمويلي
فوائد قروض طويلة الاجل
فوائد اسناد القرض
فوائد ومصاريف بنكية

30 عقود استئجار تشغيلية للطائرات

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ للقوائم المالية الموحدة التزامات مستقبلية تتمثل في عقود استئجار تشغيلية لأربع طائرات إيرباص A-320، أربع طائرات إيرباص A-321، أربع طائرات إيرباص A-340، طائرة إيرباص A-319 وثلاث طائرات لميرير Embreer 195 وذلك على النحو التالي:

للسنة

38.972	2009
36.143	2010
25.749	2011
31.545	2012 وما بعد

31 حصة السهم من (خسارة) ربح السنة

حصة السهم الأساسية و المخفضة من (خسارة) ربح السنة:

2007	2008
20.363	(23.362)
84.373	84.373
0.24	(0.28)

(خسارة) ربح السنة
المعروض المرجح لعدد الاسهم (الآلاف الأسهم)

حصة السهم الأساسية والمخفضة من (خسارة) ربح السنة (دينار)

تمثل ضريبة الدخل الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة ما يلي:

2007	2008	
2.550	2.363	ضريبة دخل السنة الحالية
1.125	-	ضريبة دخل سنوات سابقة
-	(7.000)	ضريبة الدخل المؤجلة-
-	-	تخفيضات تتعلق بالفروقات الزمنية المؤجلة
3.675	(4.637)	(منافع) مصروف ضريبة الدخل

تم احتساب مخصص لضريبة الدخل للمجموعة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2008 وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (57) للسنة 1985 وتعديلاته اللاحقة.

تمثل ضريبة الفترة الحالية البالغة 2.363 دينار ضريبة الدخل المستحقة على شركة عالية-الخطوط الجوية الملكية الأردنية و شركة الأجنحة الملكية ذات المسؤولية المحدودة والمملوكة بالكامل من قبل الشركة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2008.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل للأعوام 2001، 2002، 2003، 2004، 2005 و 2006. نتيجة لذلك، قامت الشركة بدفع مبلغ 1.125 دينار ضريبة دخل عن هذه الأعوام.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام 2006.

فيما يلي الحركة على مخصص ضريبة الدخل:

2007	2008	
738	2.995	رصيد بداية السنة
2.550	2.363	ضريبة الدخل المستحقة عن أرباح السنة
1.125	-	ضريبة دخل سنوات سابقة
(1.418)	(2.310)	ضريبة الدخل المتوقعة
2.995	3.048	رصيد نهاية السنة

ملخص تسوية الربح المحاسبي مع الربح الضريبي

2007	2008	
24.038	(27.999)	(الخسارة) الربح المحاسبي
(8.881)	(7.591)	أرباح غير خاضعة للضريبة
1.843	51.343	مصروفات غير مقبولة ضريبياً
17.000	15.753	الربح الضريبي
%15.3	-	نسبة ضريبة الدخل الفعلية
%15	%15	نسبة ضريبة الدخل القانونية

إن تفاصيل الموجودات الضريبية المؤجلة هي كما يلي:

قائمة الدخل الموحدة		الميزانية الموحدة	
2007	2008	2007	2008
-	7.000	-	7.000

التغير في القيمة العادلة للمشتقات المالية

معاملات مع أطراف ذات علاقة

33

تمثل المعاملات مع أطراف ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات المملوكة، صندوق اشجار موظفي ومستخدمي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه العمليات من قبل إدارة المجموعة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة الظاهرة في الميزانية الموحدة:

2007		2008	
ذمم دائنة	ذمم مدينة	ذمم دائنة	ذمم مدينة
-	564	-	1.051
3.261	-	5.210	-
-	13	147	-
2.803	-	1.047	-
426	-	88	-
6.490	577	6.492	1.051

حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
صندوق اشجار موظفي ومستخدمي الشركة
الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
للشركة الأردنية لتمويل الطائرات
الشركة الأردنية لتدريب الطيارين والتدريب التتبيهي

- فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الخليفة الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

2007	2008
549	857
106	84
-	26
267	206
922	1.173
162	754
(8.644)	(5.934)

الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
ايرادات خدمات منتظمة
ايرادات من خدمات الحاسوب
ايرادات متنوعة
ايرادات الخدمات الفنية والصيانة

ايرادات اخرى

مصاريف صيانة وتصليلات

الشركة الأردنية لتموين الطائرات:

	(15.360)	(12.717)
مصاريف خدمات المسافرين		
الشركة الأردنية لتدريب الطيارين والتدريب التشغيلي:		
إيرادات خدمات منتظمة	39	5
إيرادات من خدمات الحاسوب	-	1
إيرادات متنوعة	4	-
إيرادات الخدمات الفنية والصيانة	-	8
	43	14
إيرادات أخرى	19	56
مصاريف تدريب الطيارين	(773)	(978)

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني 2005 بتوقيع عقد صيانة مدته 4 سنوات مع الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وبالمقابل منحت الشركة حصة بلغت 20% في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات.

كما قامت الشركة بتوقيع عقد تدريب مع الشركة الأردنية لتدريب الطيارين والتدريب التشغيلي لمدة أربع سنوات ابتداء من شهر تموز 2006، وبالمقابل منحت للشركة حصة بلغت 20% في الشركة الأردنية لتدريب الطيارين والتدريب التشغيلي.

- فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

2007	2008	
6.323	8.484	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
1.741	1.793	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
8.064	10.277	
437	720	تأجير طائرات ورحلات خاصة

- تمثل المبالغ المستحقة إلى وزارة المالية الواردة بالابضاح رقم (21) الضريبة الإضافية على تكاليف السفر والتي يتم تحصيلها من قبل المجموعة وتوردها إلى وزارة المالية لاحقاً.

- بلغت مساهمة الشركة في صندوق انخار موظفي ومستخدمي الشركة 2.132 دينار و 1.406 دينار لعامي 2007 و 2008 على التوالي.

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

2007	2008	
551	657	رواتب ومنافع أخرى

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

2007				2008				
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة		
المجموع	شحن	مسافرون	المجموع	المجموع	شحن	مسافرون	المجموع	
73.531	1.825	5.601	66.105	82.705	-	5.050	77.655	المشرق العربي
124.319	816	3.554	119.949	167.996	3.206	3.868	160.922	أوروبا
73.722	211	11	73.500	92.831	3.641	289	88.901	الخليج العربي
104.097	29	-	104.068	119.789	-	-	119.789	أميركا
44.358	-	55	44.303	55.029	-	-	55.029	آسيا
15.194	-	195	14.999	19.392	-	-	19.392	أفريقيا
878	-	878	-	914	-	914	-	أخرى
436.099	2.881	10.294	422.924	538.656	6.847	10.121	521.688	مجموع الإيرادات

القيمة المعادلة للأدوات المالية

35

تتمثل الأدوات المالية في الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

تتكون الموجودات المالية من النقد في الصندوق ولدى البنوك، الذمم للمدينة، الموجودات المالية المتوفرة للبيع وبعض الأرصدة المدينة الأخرى. تتكون المطلوبات المالية من الذمم الدفينة، القروض والإلتزامات بموجب عقود الاستئجار التمويلي ومطلوبات المشتقات المالية وبعض الأرصدة الدفينة الأخرى.

يظهر الاستثمار في أكاديمية الطيران الملكية الأردنية بالكلفة، وباعتقاد المجموعة إن القيمة المعادلة لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية.

إن القيمة المعادلة للأدوات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن للقيمة الدفترية لهذه الأدوات.

إدارة المخاطر

36

مخاطر أسعار الفائدة

إن المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة على موجوداتها ومطلوباتها ولتي تحمل فائدة مثل عقود الاستئجار التمويلي والقروض.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الموحدة للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول 2008، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

تتمثل حساسية قائمة الدخل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح المجموعة لسنة واحدة، ويتم احتسابها على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل سعر فائدة متغير كما في 31 كانون الأول 2008.

2008 -

العملية	الزيادة بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الخسارة
دولار أمريكي	200	1.508

العملية	النقص بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الخسارة
دولار أمريكي	100	(754)

2007 -

العملية	الزيادة بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الربح
دولار أمريكي	200	(1.108)

العملية	النقص بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الربح
دولار أمريكي	100	554

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تتجم عن تخلف أو عجز المدينون والأطراف الأخرى عن الوفاء بالتزاماتهم تجاه المجموعة.

وترى المجموعة بأنها ليست معرضة بدرجة كبيرة لمخاطر الائتمان حيث تقوم بوضع سقف لائتماني للعملاء مع مراقبة الذمم القائمة بشكل مستمر. كما تحفظ المجموعة بالأرصدة والودائع لدى مؤسسات مصرفية رائدة.

تقوم المجموعة بتقديم خدماتها لعند كبير من العملاء. لا يمثل أي عميل ما نسبته 10% من رصيد الذمم المدينة كما في 31 كانون الأول 2008 و 2007.

مخاطر السيولة

تعمل المجموعة على إدارة مخاطر السيولة وذلك عن طريق التأكد من توفر التسهيلات البنكية.

يلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات المالية (غير مضمونة) كما في 31 كانون الأول 2008 على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية وأسعار الفائدة السوقية الحالية:

31 كانون الأول 2008	أقل من 3 شهور	من 3 شهور إلى 12 شهر	من سنة حتى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات	المجموع
نعم دائنة وأرصدة دائنة أخرى	40.662	32.096	-	-	72.758
قروض	1.853	5.487	10.954	-	18.294
التزامات مقابل عقود استئجار					
تمويلي	1.550	5.494	38.884	26.388	72.316
مطلوبات مشتقات مالية	11.669	35.005	-	-	46.674
المجموع	55.734	78.082	49.838	26.388	210.042

31 كانون الأول 2007	أقل من 3 شهور	من 3 شهور إلى 12 شهر	من سنة حتى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات	المجموع
نعم دائنة وأرصدة دائنة أخرى	41.343	35.046	-	-	76.389
قروض	2.011	5.947	19.094	-	27.052
التزامات مقابل عقود استئجار					
تمويلي	1.076	3.238	21.553	17.081	42.948
المجموع	44.430	44.231	40.647	17.081	146.389

مخاطر العملات

فيما يلي جدول يوضح أثر التغير الممكن المعقول في سعر صرف الدينار الأردني مقابل العملات الأجنبية على قائمة الدخل الموحدة، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى الملمة ثابتة:

- 2008

العملة	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الخسارة
يورو	(%)	(122)
جنيه إسرائيلي	5	(10)

العملة	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الخسارة
	(%)	
يورو	3	53
جنيه إسترليني	2	4

- 2007

العملة	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الربح
	(%)	
يورو	5	178
جنيه إسترليني	5	143

العملة	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الربح
	(%)	
يورو	3	(107)
جنيه إسترليني	2	(57)

إن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي (1/41 دولار لكل دينار). وبالتالي لا ينتج عن التغيرات بالدولار الأمريكي مخاطر صلات جوهرية.

مخاطر التغيرات في أسعار الوقود

كما هو مبين في إيضاح (22)، تقوم الشركة باستخدام عقود وقود طائرات أجلة بغرض إدارة مخاطر التغيرات في أسعار وقود الطائرات ويتم تسوية هذه العقود نقداً بناءً على الفرق في أسعار الوقود عند تاريخ استحقاقها.

37 إدارة رأس المال

يتمثل الهدف الرئيسي فيما يتعلق بإدارة رأس المال للمجموعة بالتأكد من المحافظة على نسب رأس المال ملائمة بشكل يدعم نشاط المجموعة ويعظم حقوق الملكية.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل. هذا ولم تقم المجموعة بأية تعديلات على الأهداف والسياسات والإجراءات المتعلقة بهيكل رأس المال خلال السنة الحالية والسنة الماضية.

لن البدود المتضمنة في هيكل رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع والاحتياطي الإجمالي والخسائر المتراكمة والبالغ مجموعها 85.736 دينار كما في 31 كانون الأول 2008 مقابل 109.098 دينار كما في 31 كانون الأول 2007

- كفالات بنكية واعتمادات مستندية:

على المجموعة بتاريخ 31 كانون الأول 2008 التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ 3.238 دينار (2007: 4.211 دينار) تتعلق بكفالات حسن تنفيذ واعتمادات مستندية بمبلغ 3.205 دينار (2007: 2.144 دينار) تتعلق بالمعاملات الاعتيادية للمجموعة.

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت قيمتها 6.965 دينار (2007: 1.900 دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بتشاماتها. وقد تم تطيل المخاطر المتعلقة بهذه للقضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومنشطارها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- التزامات رأسمالية

على المجموعة بتاريخ 31 كانون الأول 2008 التزامات رأسمالية بمبلغ 508.300.000 دولار أمريكي (ما يعادل 360.385 دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لطائرات جديدة.

39 معايير التقارير المالية الدولية و التفسيرات الجديدة

تم اصدار معايير تقارير مالية جديدة وتعديلات على معايير المحاسبة الدولية القائمة والتفسيرات التالية حتى 31 كانون الأول 2008 الا انها غير ملزمة حتى الان ولم تطبق من قبل المجموعة.

معيار التقارير المالية الدولي رقم 3 - اندماج الاصول - معدل ومعيار المحاسبة الدولي رقم 27 القوائم المالية الموحدة والمنفصلة - معدل
تم اصدار المعايير للمعدة في شهر كانون الثاني 2008 وينبغي تطبيقها على السنوات المالية التي تبدأ في أول تموز 2009 أو بعد ذلك.

ان معيار التقارير المالية الدولي رقم 3- معدل يتضمن عدداً من التغييرات التي تؤثر على السياسة المحاسبية لعمليات اندماج الأعمال (بعد للتاريخ المشار إليه أعلاه) وبالتالي على المبلغ المعترف به كشهرة ونتائج الأعمال خلال الفترة التي تمت فيها عملية الاندماج ونتائج الأعمال اللاحقة.

يتطلب معيار المحاسبة الدولي رقم 27-معدل عدم زيادة الشهرة أو الاعتراف بربح أو خسارة نتيجة تغير نسبة الملكية في شركة تابعة مما لا ينجم عنه فقدان للسيطرة حيث يتم تسجيل الاثر في حقوق الملكية. بالإضافة إلى ذلك فإن هذا المعيار المعدل قلم بتغيير السياسة المحاسبية المتعلقة في الخصائر لمتحققة من قبل الشركة التابعة والسياسة المحاسبية المتعلقة بفقدان السيطرة على الشركة التابعة.

ترتب على هذه التغييرات تعديلات في معايير أخرى مثل معيار المحاسبة الدولي رقم 7 - قائمة التدفقات النقدية ومعيار المحاسبة الدولي رقم 12- ضرائب الدخل ومعيار المحاسبة الدولي رقم 21 - أثر التغييرات في اسعار صرف العملات الأجنبية ومعيار المحاسبة الدولي رقم 28 - المحاسبة عن الإستثمارات في الشركات الحليفة ومعيار المحاسبة الدولي رقم 31 - الحصص في المشاريع المشتركة. إن التغييرات في معيار التقارير المالية الدولي رقم 3 و معيار المحاسبة الدولي رقم 27 سوف تؤثر على السياسة المحاسبية لعمليات اندماج الأعمال، حالات فقدان السيطرة على شركات تابعة والمعاملات مع ملكي حقوق الأقلية.

معيار المحاسبة الدولي رقم 1 عرض القوائم المالية - معدل

تم إصدار هذا المعيار المعدل خلال شهر أيلول 2007 وينبغي تطبيقه للسنوات المالية التي تبدأ في أول كانون الثاني 2009 أو بعد ذلك. يفصل هذا المعيار بين التغيرات في حقوق ملكية حملة الأسهم عن التغيرات الأخرى في حقوق الملكية. سوف تشمل قائمة التغيرات في حقوق الملكية تفاصيل المعاملات مع حملة الأسهم، فيما يتم عرض جميع التغيرات الأخرى في حقوق الملكية في بند واحد منفصل. بالإضافة إلى ذلك، أضاف هذا المعيار قائمة الدخل الشامل التي تعرض كافة بلود الإيرادات والمصروفات التي تم الاعتراف بها إما في قائمة واحدة أو في قائمتين مترابطتين. إن المجموعة بصدد تقييم إذا ما كان سوف يقوم بإعداد قائمة واحدة أو قائمتين.

معيار المحاسبة الدولي رقم 32 - الأدوات المالية - العرض ومعيار المحاسبة الدولي رقم 1 عرض القوائم المالية - الأدوات المالية المطروحة للتداول والالتزامات الناشئة عن التصفية.

تم إصدار التعديلات على معياري المحاسبة الدوليين رقم 32 ورقم 1 خلال شهر شباط 2008 وينبغي تطبيقها للسنوات المالية التي تبدأ في أول كانون الثاني 2009 أو بعد ذلك. إن التعديلات توفر نطاق محدد لإمكانية تصنيف الأدوات المالية المطروحة للتداول كأدوات ملكية إذا ما انطبقت عليها خصائص معينة.

إن تطبيق هذه التعديلات لن ينتج عنه أثر على المركز المالي أو الاداء المالي للمجموعة حيث لم تقم المجموعة بإصدار مثل هذه الأدوات.

تفسير رقم 13 الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - برامج الولاء للعملاء

يتطلب هذا التفسير تسجيل النقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء كبنود منفصلة عن المبيعات التي تم بموجبها منح هذه النقاط بحيث يتم تخصيص جزء من المبالغ المقبوضة من عملية البيع للنقاط الممنوحة وتأجيل الإصتراف بذلك الجزء كإيراد إلى الفترات التي يتم فيها استغلال تلك النقاط. ينبغي تطبيق هذا التفسير للسنوات المالية التي تبدأ في أول تموز 2008.

إن الشركة بصدد تقييم أثر تطبيق هذا التفسير على القوائم المالية الموحدة.

معيار التقارير المالية الدولي رقم 8 - القطاعات التشغيلية

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بإصدار معيار التقارير المالية الدولي رقم 8 خلال شهر تشرين الثاني 2006. يحل هذا المعيار محل معيار المحاسبة الدولي رقم 14 "تقديم التقارير حول القطاعات". ينبغي تطبيق هذا المعيار للسنوات المالية التي تبدأ في أول كانون الثاني 2009 أو بعد ذلك. من المتوقع أن لا تختلف القطاعات التشغيلية حسب المعيار الجديد عن قطاعات الأعمال المعرفة حالياً بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم 14.

معيار المحاسبة الدولي رقم 23 - تكاليف الاقتراض - معدل

تم إصدار التعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم 23 من قبل مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال شهر نيسان 2007. يتطلب المعيار المعدل رسملة تكاليف الاقتراض التي تعزى مباشرة إلى تملك أو إنشاء أو إنتاج أصل كجزء من تكلفة ذلك الأصل. يطبق هذا التعديل على السنوات المالية التي تبدأ في أول كانون الثاني 2009 أو بعد ذلك.

إن المجموعة بصدد تقييم أثر تطبيق هذا المعيار على المركز المالي أو الاداء المالي للمجموعة.