



الخطوط الجوية الاردنية
ROYAL JORDANIAN

F.S - RJAL - 30/3/2008

الاشارة : م ح / ر ق م م / 42 / 2008
التاريخ : 2008 / 3 / 25

السادة هيئة الاوراق المالية المحترمين
عمان - الاردن

تحية وبعد،

أرفق طياً، نسخة من التقرير السنوي للعام 2007 بالإضافة الى البيانات المالية الموحدة لشركة
عالية- الخطوط الجوية الملكية الاردنية المساهمة العامة المحدودة للعام 2007.

علماً بأنه سيتم تزويدكم بالنسخة الاصلية من هذا التقرير السنوي حال الانتهاء من طباعته.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

٢٠٠٨ ٠٤ ٠٣ ٢٢ ١٤ ٢٢

J.S.C.

حاتم عكروش
نائب المدير العام للمالية والموارد

(1)

هيئة الأوراق المالية الاشارة الإلزامية العمان ٢٠٠٨ ٠٣ ٢٢ ٢٢١٩ ٢٢١٩ ٢٢١٩



Public & General Information
For Shareholders
RJAL
JORDANIAN AIRLINES

الخطوط الجوية الاردنية
RJAL
JORDANIAN AIRLINES

شركة عالية -
الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

التقرير السنوي 2007

أعضاء مجلس الإدارة

رئيس مجلس الإدارة	معالي المهندس ناصر احمد عبدالكريم اللوزي
نائب رئيس مجلس الإدارة المدير العام / الرئيس التنفيذي	عطوفة المهندس سامر عبدالسلام عطا الله المجالي
عضو - استقال بتاريخ 2007/9/2	معالي الدكتور حمد عفنان رزق الكسابيه
عضو، اعتباراً من 2007/12/4	عطوفة السيد عز الدين محي الدين كناكريه
عضو، استقال بتاريخ 2007/11/22	معالي المهندس عامر مروان عبدالكريم الحديدي
عضو، اعتباراً من 2007/12/11	عطوفة المهندس مهند سلمان محمد القضاة
عضو	عطوفة الدكتور شاكِر عبدالحميد مفضي عريبات
عضو	عطوفة الدكتور عمر احمد منيف الرزاز
عضو	سعادة السيد سامر انيس منصور المعشر
عضو	سعادة الأستاذ محمد عيد محمد اديب البندقجي
عضو	سعادة السيد عمرو فخري محمد علي البابيسي

السادة ارنست ويونغ

مدققو الحسابات

الأستاذ أحمد أبو عرقوب

المستشار القانوني

رؤيتنا ، رسالتنا وقيمنا

رؤيتنا

أن نكون شركة الطيران المفضلة لربط الأردن والمشرق بالعالم.

رسالتنا

- أن يقوم مسافرونا بترويج خدماتنا بأنفسهم ، لأننا نقدم لهم :
 - أرفع مستويات السلامة والأمن والاعتمادية في مجال النقل الجوي.
 - أجواء سفر متكاملة غنية بالرعاية والاهتمام.
 - خدمات ومزايا متقدمة بكلفة معقولة.
 - أن يعمل موظفونا كفريق واحد بحماس وكفاءة عالية ، لأننا نوفر لهم :
 - بيئة عمل صحية تشجع المشاركة والحوار المفتوح.
 - امتيازات وحوافز وظيفية منافسة.
 - فرصاً مستمرة للتدريب والتطور من خلال مسار وظيفي واعد.
 - قيادة نشطة وفعالة.
 - أن يقبل مساهموننا على الاستثمار في شركتنا ، لأننا نؤمن لهم :
 - عائدات مجزية على استثماراتهم.
 - أرباحاً متنامية باستمرار.
 - أعلى مستويات النزاهة والشفافية والمسؤولية.
- وبهذه الرسالة سيكون الأردن فخوراً ، لأننا :
- نعكس الصورة المثلى لهوية الأردن ، ثقافته وحسن ضيافته.
 - نروج الأردن كمحطة رئيسية وبوابة دخول للشرق الأوسط على الصعيدين السياحي والاستثماري.
 - ندعم المجتمع المحلي ونقدم الرعاية لمختلف النشاطات والفعاليات الخيرية.

قيمنا

نعمل جاهدين لتحقيق التميز ، وموظفونا الناجحون يتحلون بـ :

روح الفريق الواحد:

- نؤمن بالعمل كفريق ، ونحب أن نحقق النجاح معاً معتمدين على التواصل الفعال وعلى قدراتنا الذاتية.
- نقدر اقتراحات العاملين ، ونجعل من الاختلاف في وجهات النظر وسيلة للتعلم والتقدم .

الموضوعية :

- نتخذ القرارات بناء على حقائق ملموسة وحالات عملية ، وليس استناداً إلى الآراء الشخصية والمشاعر.
- ندعم قراراتنا بالمعلومة الصحيحة الكفيلة بإقناع بعضنا البعض بواقعية وتجرد.

الاعتمادية:

- نسعى بشكل مستمر لتلبية حاجات مسافرينا في كافة الظروف والأحوال.
- ننصاع لكافة السياسات والإجراءات الداخلية ، والأنظمة والقوانين المرعية .

الالتزام:

- نلتزم بتوفير الأفضل لكل من لهم مصلحة بنجاح شركتنا باستمرار .
- نضع أعلى معايير ومستويات الأداء ونعمل على تطبيقها.
- نتحمل مسؤولية أفعالنا وقراراتنا.
- نصغي لرغبات كل من نتعامل معهم ، من داخل الشركة وخارجها ، ونستجيب لها.

الاهتمام:

- نتفهم متطلبات مسافرينا ونعمل على تحقيقها.
- ندعم بعضنا البعض ونقدر ظروفنا بموضوعية.
- نتعامل مع الآخرين بنفس الأسلوب الذي نتمنى أن يعاملونا به.

الثقة:

- ننتهج الصدق والشفافية في تعاملنا مع مسافرينا ، موظفينا وشركائنا.
- نعزز قيم الثقة والاحترام ، وندعم إيجاد جو من التواصل والانفتاح في بيئة العمل.

كلمة رئيس مجلس الإدارة

حضرات المساهمين الكرام،

واصلت الملكية الأردنية مسيرة النمو وتحقيق الإنجازات على كافة الصعد، حيث حققت الشركة في العام 2007 وللسنة الرابعة على التوالي أرباحاً صافية بعد الضرائب بلغت 20.4 مليون دينار، وذلك نتيجة للجهود التي بذلتها كافة الكوادر العاملة في الشركة في ظل أجواء تنافسية وتحديات تشغيلية لم تشهدها صناعة النقل الجوي مثل في السابق خصوصاً الإرتفاع الكبير في أسعار الوقود والذي وصل إلى مستويات غير مسبوقة. وإذا كنا نعزّز بالنجاحات المتتالية التي تحققت في الشركة في مختلف مؤشرات الأداء التشغيلية والمالية، فإن الشركة تعمل كل ما في وسعها لتعظيم هذا الانجاز وزيادته والاستثمار في نتائجها الإيجابية الطيبة والبناء عليه لمستقبل أفضل لهذا الناقل الوطني الذي نعزّز به كأحد أبرز دعائم الإقتصاد الأردني.

وإن ما يبعث على السرور أيضاً أنه وبالتوازي مع النتائج الإيجابية الطيبة التي حققتها الشركة خلال العام 2007، فقد تمكنت من تحقيق إنجازين تاريخيين كبيرين وأساسيين في مسيرتها؛ أولهما: الانضمام إلى تحالف شركات الطيران العالمي oneworld كأول شركة طيران عربية تنضم إلى أي من تحالفات الطيران العالمية الثلاثة والذي تم في الأول من نيسان من العام 2007 ولتصطف بذلك إلى جانب تسع شركات طيران عملاقة، وتوسع شبكتها من 55 مدينة تخدمها مباشرة من عمان إلى نحو 700 مدينة عالمية تخدمها من خلال شبكة التحالف فضلاً عن الإمتيازات الأخرى الكثيرة التي تحققت لمسافري الملكية الأردنية جراء هذه العضوية.

أما الإنجاز التاريخي الآخر فكان إتمام برنامج خصخصة الملكية الأردنية بطريقة اعتبرت هي الأنجح بين مشاريع الخصخصة في الأردن، سواء من حيث الكفاءة في الأداء أو من حيث النتائج التي تحققت فيها مصالح كافة الأطراف المعنية؛ الحكومة، المساهمين والعاملين. فقد بدأت المرحلة الأخيرة من برنامج الخصخصة حين عيّنت الحكومة مع نهاية عام 2006 ائتلافاً برئاسة Citibank كمستشار لهذه العملية، والذي قدم تقريره بعد سبعة أشهر من العمل، والذي جاء من ضمن توصياته، والتي وافق عليها مجلس التخصيص، عدم الحاجة إلى شريك استراتيجي للملكية وطرح 71% من رأسمال الشركة، البالغ 84.3 مليون سهم/دينار في اكتتاب عام محلي ودولي، بحيث لا تقل حصة الأردنيين عن 51% بما فيها حصة الحكومة البالغة 26%، ونسبة 3% للقوات المسلحة والأجهزة الأمنية بناءً على توجيهات جلالة الملك عبد الله الثاني ابن الحسين بهذا الشأن.

هذا وتحدد سعر السهم ما بين 2.75 دينار إلى 3.40 دينار للسهم الواحد، وأغلقت عملية الطرح العام (IPO) بتاريخ 2007/12/3 أمام الجمهور الأردني في حين انتهت عملية الاكتتاب أمام المؤسسات الإستثمارية الأردنية والعالمية بتاريخ 2007/12/7. كما وقد لاقت عملية الاكتتاب بالأسهم نجاحاً كبيراً وإقبالاً واسعاً من قبل المواطنين الأردنيين، حيث بلغ عدد المستثمرين في الملكية الأردنية حوالي 29 ألف مساهم، فيما بلغت نسبة تغطية الاكتتاب حوالي 140% من الأسهم المعروضة في حين بلغت حصيلة البيع التي تحققت لخزينة الدولة حوالي 164.5 مليون ديناراً بعد أن تم تثبيت سعر السهم على أساس 3.08 دينار. هذا وقد تم إدراج أسهم الشركة في بورصة عمان بتاريخ 2007/12/17.

حضرات المساهمين الكرام،

أما بالنسبة للنتائج المالية التي حققتها الملكية الأردنية عام 2007 فقد كانت نتائج إيجابية جيدة، حيث حققت الشركة أرباحاً صافية قبل الضرائب بلغت حوالي 24 مليون دينار وهي تعادل حوالي أربعة أضعاف الأرباح التي حققتها الشركة في العام 2006 والتي بلغت حوالي 6.5 مليون دينار، علماً بأن هذه الأرباح قد تحققت على الرغم من الإرتفاع الهائل في أسعار الوقود محلياً وعالمياً والذي تقوم الملكية الأردنية بالحصول عليه بدون أي دعم حكومي مباشر أو غير مباشر.

كما ارتفعت إيرادات الشركة التشغيلية في العام 2007 لتصل حوالي 543 مليون دينار مقارنة بإجمالي إيرادات بلغت 447 مليون دينار عام 2006، أي بارتفاع بلغت نسبته حوالي (21%) وذلك نتيجة لارتفاع عدد المسافرين في العام 2007 ليصل الى حوالي 2.4 مليون مسافر مقارنة بمليون مسافر في العام 2006 أي بزيادة بلغت نسبتها 18% في حين ارتفع معدل امتلاء المقاعد من 67% إلى 71%، وهي بمثابة أرقام قياسية جديدة لم تحققها الملكية الأردنية من قبل. أما خلال عام 2008 فإن الشركة ماضية في تنفيذ خططها الإستراتيجية لمواصلة النظر في شبكة الخطوط وتحديث الأسطول وتقنية المعلومات وتحسين الخدمات المقدمة للمسافرين وتحقيق معدلات نمو أعلى من تلك التي تحققت خلال العام 2007 لمواجهة تحديات ارتفاع أسعار الوقود التي تعصف بصناعة النقل الجوي العالمية وتكبدها أعباء باهظة. وتجدر الإشارة هنا الى أن مجلس إدارة الملكية الأردنية قد اقر خطة الشركة المتعلقة بتحديث طائراتها بعيدة المدى بطائرات من طراز البوينغ 787، واستكمال تحديث طائرات متوسطة المدى من طراز الـ إيرباص 319/321/320، بالإضافة الى ادخال طائرات القصيرة المدى من نوع إمبرير 175/195. كما ستبدأ الشركة مع مطلع العام 2008 بإقامة مبنى رئيسي لها في عمان على أسس حديثة وشاملة لكافة نشاطاتها ومكاتبها بغية إيجاد بيئة عمل أفضل لموظفيها وحفزهم لتقديم المزيد من الجهد، وبحيث يشكل هذا المبنى بعد الإنتهاء منه عام 2010 أحد المعالم العمرانية البارزة والمميزة في العاصمة.

كما تتطلع الملكية الأردنية بأمل وتفاؤل إلى الإنتهاء من إنجاز مشروع تحديث وتوسعة مطار الملكة علياء الدولي الذي سينعكس بشكل إيجابي في دعم استراتيجية الملكية الأردنية لتصبح عمان محورا مركزيا (Hub) لمنطقة الشرق الأوسط وبوابة مهمة لهذا الإقليم الذي يشهد نموا ملحوظا في حركة النقل الجوي مقارنة بمناطق متعددة من العالم، كما أنه يعتبر داعما رئيسيا لنمو اقتصاديات المملكة وتسهيل حركة السفر بين الأردن وبقية دول العالم وحركة انتقال البضائع فيما بينها

إن الملكية الأردنية تعمل لتقوية مركزها التنافسي وتعزيز مكانتها في الأسواق العالمية لتواصل تنويع موقعها الريادي في منطقة الشرق الأوسط، من خلال الإستثمار في مقوماتها وإمكاناتها وتميز موقع الأردن الإستراتيجي والإفادة من عضويتها في تحالف oneworld العالمي ومن شبكتها الواسعة وأسطول طائراتها الحديثة ومواردها البشرية الكفؤة والمؤهلة والقادرة على مواصلة تحقيق النمو والإنجازات.

أخيرا ، فإنني أتوجه بخالص الشكر وبالغ الإمتنان إلى جميع المساهمين الذين شاركوا في عملية الاكتتاب في أسهم الشركة مقدرين لهم ثقتهم الغالية بشركتنا ومؤكدين أننا سنعمل كل ما في وسعنا لتحسين وتطوير هذه الشركة والنهوض بها للوصول إلى مزيد من النجاح والنقدم، كما لا يسعني إلا أن أتقدم بالشكر والتقدير إلى زملائي أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية للشركة وكافة العاملين فيها على جهودهم الطيبة وعطائهم الموصول وحرصهم على تحقيق مصالح الملكية الأردنية بكل الطاقات والإمكانات تحت ظل القيادة الهاشمية بقيادة صاحب الجلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم.

ناصر اللوزي
رئيس مجلس الادارة

كلمة المدير العام / الرئيس التنفيذي

تضاعف حجم الملكية الأردنية مع نهاية عام 2007 عنه في العام 2001 من حيث عدد المسافرين وساعات الطيران والرحلات وحجم الإيرادات وكافة المؤشرات التشغيلية والمالية الأخرى. فقد نقلت الشركة خلال العام الماضي نحو 2.4 مليون مسافر بزيادة مقدارها 18% عن العام 2006 وحققت أرباحاً صافية قبل الضريبة بلغت نحو أربعة أضعاف ما حققتها في العام 2006 من خلال إيرادات تشغيلية وصلت إلى 543 مليون دينار، وبزيادة بلغت نسبتها 21%.

وحيث أن كافة الأرقام المالية والتشغيلية موجودة في مكان آخر من هذا التقرير فإنني لن أعيد سردها عبر هذه الكلمة، إلا أنني أود التأكيد على أهمية تحقيق هذه النتائج في هذا العام بالذات، بما تضمنه من إنجازات استثنائية كبيرة ستكون ذات تأثير واضح على مسيرة الشركة وتطورها مستقبلاً، وستساعد الشركة على التوجه نحو مزيد من الإستثمار وتقوية مركزها التنافسي محلياً وعالمياً.

وقد كان أبرز تلك الإنجازات انضمام الملكية الأردنية إلى عضوية تحالف oneworld العالمي، وبما دلّ على كفاءتها المهنية والتشغيلية وقدراتها للوقوف إلى جانب شركات طيران عالمية كبرى، أي أنها تتمتع بذات الإمكانيات والفعالية التي تتمتع بها تلك الشركات من حيث مستوى السلامة والأمن ومستوى الخدمات وحداثة الأسطول وكفاءة الشبكة وأنظمة المعلومات والموارد البشرية وغيرها.

كما شهد العام 2007 إتمام عملية خصخصة الملكية الأردنية بنجاح شهد له كافة المراقبون، وبدون الحاجة إلى شريك إستراتيجي كما كان الطرح سابقاً وعكس الثقة المحلية والعالمية بالشركة، حيث كانت بذلك أول شركة طيران شرق أوسطية تتحول ملكيتها إلى القطاع الخاص، وقد كان من بين أبرز مميزات تلك العملية امتلاك العاملين في الشركة لنسبة بلغت حوالي 8% من الأسهم، في خطوة ريادية كان الهدف منها، بالإضافة إلى مكافأة العاملين على جهودهم وعطائهم خلال السنوات السابقة، أن يصبحوا أكثر اهتماماً بشركتهم والمحافظة عليها وتعزيز مكانتها والحرص على مقدراتها ومنجزاتها، باعتبارهم لم يعودوا موظفين فيها فحسب بل شركاء في المستقبل أيضاً.

أما نقطة التحول الأخرى التي شهدها العام الماضي، فكانت القرار الذي اتخذته الشركة بإدخال 12 طائرة حديثة الصنع من طراز بوينغ 787 (دريم لاينر)، حيث تكون بذلك أول شركة طيران في المنطقة تقرر إدخال هذا النوع من الطائرات والتي ستبدأ بالانضمام لأسطول الملكية الأردنية ابتداءً من عام 2010 لخدمة الخطوط بعيدة المدى في أميركا الشمالية والشرق الأقصى.

كما أنجزت الشركة خلال العام الماضي عملية تحديث شاملة ومتكاملة لثلاث طائرات من طراز إيرباص 310 بكلفة بلغت حوالي عشرة ملايين دينار، بالإضافة إلى البدء بتحديث طائرات الإيرباص 340 والتي ستستمر بالخدمة للسنوات القليلة القادمة إلى حين إدخال طائرات البوينغ 787. كما سيتم مع نهاية عام 2008 الإنتهاء من تحديث أسطول الطائرات القصيرة والمتوسطة المدى، والذي يبلغ عددها عشر طائرات من الطرازات إيرباص 321 و320 و319 عاملة لخدمة هذه الخطوط في نهاية العام 2008، بالإضافة إلى إدخال طائرتين في عام 2009 من طراز إيرباص 319. كما سيتم إدخال طائرتين من طراز امبرير 175 في منتصف العام 2008 والتي ستعمل إلى جانب خمس طائرات من طراز امبرير 195 لخدمة الشبكة الإقليمية.

وقد تم خلال العام 2007 أيضاً افتتاح محطتين جديدتين في كل من مونتريال وبودابست، فيما افتتح خلال شهر كانون الثاني من عام 2008 خطاً جويًا إلى هونغ كونغ، وسوف تفتتح الشركة خطاً مباشراً آخر إلى مدينة كييف عاصمة أوكرانيا في شهر حزيران 2008 مع وجود دراسات جدوى اقتصادية لفتح أسواق جديدة في كل من طهران وأنقرة وبروكسل والدار البيضاء والجزائر وبرلين وبنغازي وجاهانسبرغ ولاغوس والمدينة المنورة والأقصر وإزمير. كما ستستمر الشركة في إعادة النظر بالشبكة ودراسة كل ما يتعلق بها من حيث أعداد الرحلات وفتح خطوط جديدة أو تعليق خطوط قائمة مؤقتاً أو إغلاقها إذا أصبحت غير مجدية.

أما في مجال الإستثمار في أنظمة المعلومات فإن استراتيجية الملكية الأردنية لتبسيط إجراءات السفر ستكتمل مع نهاية عام 2008 حين تطبق الشركة بالكامل نظام التذاكر الإلكترونية، فيما أصبح الآن بإمكان المسافرين استخدام أجهزة القبول الذاتي للمسافرين في مطار الملكة علياء الدولي ومطار الملك حسين في العقبة من خلال بطاقة الصعود المرمزة، وفيما سيكون بمقدورهم قريباً طباعة هذه البطاقة من منازلهم، وستستمر الشركة بتطوير خدمة الحجز عن طريق شبكة الإنترنت، فضلاً عن تطبيق أنظمة معلوماتية حديثة في مختلف المجالات المالية والإدارية والتجارية.

وخلال عام 2008 سنعمل على مواصلة تفعيل رؤيتنا الجديدة بأن تكون الملكية الأردنية شركة الطيران المفضلة لربط الأردن والمشرق بالعالم، من خلال التركيز بشكل أكبر على فتح خطوط جديدة في منطقة الشرق الأوسط وزيادة عدد الرحلات بشكل ملحوظ إلى المدن التي نعمل عليها حالياً وبشكل يعزز الروابط بين دول المنطقة ويسهل حركة انتقال المسافرين البيئية ويزيد فرص العمل والاستثمار والتجارة في هذا الإقليم .

وأخيراً، فإن كل الإنجازات التي حققتها الملكية الأردنية خلال عام 2007 والتي لا يمكن حصرها هنا وجدت من المراقبين محلياً وعالمياً مكافآت وجوائز عديدة حازت عليها الشركة تقديراً لكفاءتها في التحول الإستراتيجي من القطاع العام إلى القطاع الخاص وفعاليتها في استخدام التكنولوجيا وتوظيفها لتسهيل إجراءات السفر والمرونة والسهولة التي شهدتها عملية طرح الأسهم للإكتتاب العام (IPO) في الأردن والعالم، بالإضافة إلى تجديد الحصول على شهادة السلامة الجوية الدولية (IOSA) للمرة الثانية.

ونحن متفائلون بأن مستقبلاً أكثر إشراقاً ينتظر شركتنا، وواقفون بأنها قادرة على المنافسة وتحقيق تطلعات المستثمرين والمساهمين من خلال المزيد من الإنجازات والتطور والتحديث الذي يستند إلى السمعة الطيبة والمكانة المحلية والعالمية المرموقة التي تتمتع بها الملكية حالياً.

سامر المجالي
المدير العام/ الرئيس التنفيذي

مجلس ادارة الشركة

يتضمن الجدول أدناه أعضاء مجلس الاداره ونبذه تعريفيه عن كل واحد منهم:

اسم العضو	المنصب	تاريخ العضوية	تاريخ الميلاد	الشهادات العلمية	سنة التخرج
معالي المهندس ناصر اللوزي	رئيس المجلس	2006/9/5	1957/2/16	بكالوريوس هندسة مدينة	1979
عطوفة المهندس سامر المجالي	المدير العام / الرئيس التنفيذي	2001/7/18	1957/9/14	ماجستير في الإدارة العليا للنقل الجوي	1983
عطوفة الدكتور حمد الكساسبه (1)	أمين عام وزارة المالية	2006/9/5	1956/2/11	دكتوراه اقتصاد	1990
عطوفة السيد عز الدين كناكريه	أمين عام وزارة المالية	2007/12/4	1960/9/13	ماجستير في العلوم الماليه والمحاسبية	1997
عطوفة المهندس عامر الحديدي (1)	أمين عام وزارة النقل	2006/9/5	1968/6/5	بكالوريوس هندسة ميكانيك	1990
عطوفة المهندس مهند القضاة	أمين عام وزارة النقل	2007/12/11	1953/10/16	بكالوريوس هندسة مدنيه	1978
عطوفة الدكتور شاكرا عريبات	عضو مجلس اداره	2006/9/5	1942/5/15	دكتوراه في الإقتصاد الدولي	1983
عطوفة الدكتور عمر الرزاز	مدير عام مؤسسة الضمان الاجتماعي	2006/9/5	1961/5/17	دكتوراه في السياسات العامة والتخطيط	1991
سعادة السيد سامر المعشر	أعمال حرة	2006/9/5	1971/7/19	بكالوريوس علوم سياسية	1992
سعادة الأستاذ محمد عبد البندقجي	محامي	2006/9/5	1935/1/18	بكالوريوس قانون	1960
سعادة السيد عمرو البليبيسي	اعمال حرة	2006/9/5	1961/1/25	بكالوريوس هندسة	1982

(1) انتهت عضوية عطوفة الدكتور حمد غفان رزق الكساسبه في المجلس بتاريخ 2007/9/2 نظرا لتعيينه وزيرا للمالية ، كما انتهت عضوية عطوفة المهندس عامر مروان عبد الكريم الحديدي في المجلس بتاريخ 2007/11/22 نظرا لتعيينه وزيرا للصناعة والتجارة.

وفيما يلي ملخص عن الخبرات العملية لأعضاء مجلس الإدارة:

معالي المهندس ناصر اللوزي

تم تعيين معالي المهندس ناصر اللوزي كرئيس لمجلس إدارة الشركة في أيلول من العام 2006. كما يتولى السيد اللوزي حالياً منصب رئيس مجلس إدارة شركة الشرق العربي للتأمين، بالإضافة الى عضويته في مجلس إدارة شركة حديد الأردن والبنك الكويتي الأردني والشركة المتحدة للاستثمارات المالية ومؤسسة الملك حسين. وقد تولى معالي المهندس اللوزي سابقاً عدداً من الحقائب الوزارية منها منصب وزير النقل للفترة من 1996-1999، وزير الأشغال العامة والإسكان 1997، منصب وزير الثقافة 1999 خلال الفترة 1982-1983. كما قد عمل السيد اللوزي في مشروع طريق مطار الملكة علياء الدولي كمهندس مقيم لدى وزارة الأشغال العامة والإسكان. ويحمل معالي المهندس اللوزي شهادة البكالوريوس في الهندسة المدنية من جامعة أرينجتون، تكساس.

المهندس سامر المجالي

تولى المهندس سامر المجالي منصب المدير العام والرئيس التنفيذي للشركة منذ العام 2001، حيث تولى قبل ذلك مواقع تنفيذية عدة في الشركة في العمليات الجوية والتخطيط وخدمات المسافرين وتكنولوجيا المعلومات. لقد عمل السيد المجالي في الشركة لمدة 28 عاماً وذلك منذ تخرجه من جامعة Loughborough في العام 1979 والتي حاز منها على شهادة البكالوريوس في هندسة الطيران والتصميم. كذلك يحمل السيد المجالي شهادة الماجستير في إدارة النقل الجوي من كلية كارنفليلد للتكنولوجيا في المملكة المتحدة حيث تم منحه جائزة لويذر الاقتصادية للطيران.

كذلك يتولى السيد المجالي منصب رئيس هيئة مديري الأجنحة الملكية وعضوية مجلس إدارة كل من شركة AJIB و JorAmCo و AACO. كذلك فإن للسيد المجالي مساهمات في المجتمع المحلي حيث أنه يشغل عضوية مجلس أمناء مؤسسة الملك حسين للسرطان ومؤسسة نهر الأردن. في حزيران من العام 2007 تم انتخاب السيد المجالي كرئيس لمجلس مفوضي الاياتا حيث سيتولى هذا المنصب اعتباراً من شهر حزيران 2008 بالإضافة الى منصبه الحالي في الشركة.

د. شاكر عريبات

تم تعيين د. عريبات عضواً في المجلس في ايلول 2006 وقد كان د. عريبات قد تولى منصب مدير مكتب رئيس الوزراء بالإضافة الى عمله سابقاً كمستشار لوزير الخارجية، مديراً لدائرة الشؤون العربية والشرق أوسطية في العام 2004، سفيراً في سوريا اعتباراً من العام 2002، مدير الدائرة السياسية في وزارة الخارجية في العام 1999 وسفيراً لدى مملكة البحرين في العام 1992، نائباً للممثل الدائم للأردن في الأمم المتحدة في العام 1990. كذلك فقد تقلد د. عريبات سابقاً وسامى الاستقلال من الدرجة الأولى في العام 1991 والوسام السوري للتميز من الدرجة الأولى في العام 2005. يحمل الدكتور عريبات شهادة الدكتوراة في العلوم السياسية من جامعة القاهرة.

د. عمر رزاز

تم تعيين د. رزاز عضواً في المجلس في ايلول 2006. يتولى د. رزاز حالياً منصب مدير عام المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي، حيث عمل قبل ذلك في البنك الدولي بمنصب مدير دولة في بيروت، لبنان. كما عمل د. رزاز في عدد من المشاريع مع البنك الدولي منذ العام 1993 في مجال التنمية الاقتصادية والمالية، دراسات استراتيجيات القطاعات المتعلقة بالتنمية المالية والاقتصادية في العديد من البلدان بما في ذلك روسيا وإيران والسعودية وجنوب إفريقيا ولبنان وفي جنوب آسيا. يحمل د. رزاز شهادة الدكتوراة في مجال السياسة العامة والتخطيط من جامعة هارفرد، كما يحمل شهادة الدكتوراة من كلية القانون من جامعة هارفرد ودرجة الماجستير من جامعة ام اي تي. كذلك فقد تم منح د. رزاز عدداً من الجوائز الأكاديمية وجوائز الامتياز كان آخرها جائزة البنك الدولي للفريق المتميز في العام 2004.

السيد محمد عيد بندقجي

قبل تعيينه في مجلس ادارة الشركة في ايلول 2006، تولى السيد بندقجي عدداً من الوظائف في جمعية المحكمين الأردنيين بما في ذلك توليه منصب رئيس مجلس إدارة الجمعية وعضواً فيه. كما تولى منصب نائب رئيس مجلس الإدارة في الجمعية خلال الفترة من 1998-2001. كذلك فقد شغل السيد بندقجي عضوية الوحدة التنفيذية لتخصيص الملكية الأردنية وذلك منذ العام 1998. كما كان عضواً سابقاً في مجلس إدارة شركة الملكية الأردنية الاستثمارية خلال الفترة من 2003-2004 وعضواً في مجلس إدارة كلية الحقوق في الجامعة الأردنية خلال الفترة من عام 1995-1996. يشغل السيد بندقجي عضوية اللجنة القانونية في نقابة المحامين كموفق في المركز الدولي لفض النزاعات الخاصة بالاستثمار وذلك منذ العام 1987. هذا ويحمل السيد بندقجي درجة البكالوريوس في القانون من جامعة القاهرة.

السيد سامر معشر

تم تعيين السيد سامر معشر عضواً في المجلس في ايلول 2006 وهو يشغل في الوقت الحالي عضوية مجالس إدارة عدد من الهيئات الأردنية المحلية والدولية ويشمل ذلك ديسكوفري غلوبال هولدينج وديسرت فورجز بروكشين والجمعية العلمية لحماية الطبيعة وشركة المعدات الطبية والعملية وسرايا القابضة المحدودة وسرايا العقبة وميجاتيك وسبورت ديناميكس/ يو بي اس- الأردن والهيئة الملكية للأفلام وهيئة البحر الأحمر للفنون السينمائية وجمعية الشرق الاوسط للطيور. يحمل السيد معشر شهادة البكالوريوس في العلوم السياسية وكذلك شهادة البكالوريوس في التصوير والاقتصاد من جامعة نورث وست.

السيد عمرو بلبيسي

تم تعيين السيد بلبيسي عضواً في المجلس في ايلول 2006 وهو شريك ومدير إداري لشركة اسوسياتيد سيرفيسيز ايمجنيز (ASA) وهي شركة أردنية تم تأسيسها في عام 1983 ويقع مركزها الرئيسي في عمان وهي تقوم بتقديم خدمات التسويق الدولي وخدمات استشارية خاصة بتطوير الأعمال. كذلك يشغل السيد بلبيسي في الوقت الحالي عضوية مجلس إدارة مدرسة الجالية الأمريكية في عمان. هذا ويحمل السيد بلبيسي شهادة البكالوريوس في الهندسة من جامعة نورث ايسترن في بوسطن، ماساتشوسيتس.

السيد عز الدين كناكريه

تم تعيين السيد كناكريه عضواً في المجلس في بداية كانون اول 2007. يتولى السيد كناكريه حالياً منصب أمين عام وزارة المالية . قبل توليه المنصب المذكور، شغل عدة من ضمنها مساعد أمين عام وزارة المالية في الفترة من عام 2005-2007، ومديراً لمديرية الادارة النقدية وقسم الاعتمادات والطاقة ومحاسب ومحلل حسابات القطر الخام وقطاع الطاقة في وزارة المالية في الفترة من عام 1991-2005. وقد شغل السيد كناكريه رئاسة كل من اللجنة التوجيهية لبرنامج تحديث الادارة المالية واللجنة المركزية لشراء واستئجار العقارات والابنية الحكومية. وقد كان عضو مجلس ادارة في المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بالإضافة الى توليه عضو مجلس ادارة مؤسسة ضمان الودائع/البنك المركزي الأردني وعضو مجلس ادارة شركة مصفاة البترول الاردنية (ممثلاً عن الحكومة) وغيرها من عضويات مجالس الادارة. يحمل السيد كناكريه شهادة ماجستير علوم مالية ومحاسبية / الأكاديمية العربية للعلوم المالية والمصرفية / عمان عام 1997.

المهندس مهند القضاة

تم تعيين السيد مهند القضاة عضواً في المجلس في كانون اول 2007. يتولى السيد القضاة حالياً منصب أمين عام وزارة النقل. وقد شغل قبل توليه المنصب المذكور عدة مناصب من ضمنها رئيس مجلس الادارة / المدير العام للشركة الاردنية السورية للنقل البري وذلك في الفترة من عام 2000-2007، كما عمل كمساعد للأمين العام للتخطيط والبيئة / سلطة وادي الأردن في الفترة من عام 1999 ولغاية عام 2000. كما عمل في عدة مناصب مختلفة في سلطة وادي الأردن. يحمل السيد القضاة شهادة الماجستير في الهندسة المدنية (ادارة مشاريع) من جامعة واشنطن في الولايات المتحدة الامريكية عام 1987.

الإدارة العليا التنفيذية

يتضمن الجدول أدناه أعضاء فريق الإدارة التنفيذية ونبذة تعريفية عن كل واحد منهم.

الاسم	المنصب	تاريخ التعيين	تاريخ الميلاد	المؤهل العلمي	التخصص	سنة التخرج
حسين هاشم احمد الدباس	نائب المدير العام للتسويق والخدمات	10/22/1979	4/14/1955	بكالوريوس ماجستير	إدارة أعمال إدارة دولية	1974 1978
حاتم فوزي عبد الله عكروش	نائب المدير العام المالية والموارد	2005/6/11	7/27/1965	بكالوريوس	محاسبة	1986
موفق احمد موسى النواصرة	نائب مدير عام /شؤون المؤسسة	1990/2/3	1950/6/2	بكالوريوس ماجستير	سياسة واقتصاد تمويل	1972 1981
جيدو آدي روث	نائب المدير العام/ تخطيط وإدارة شبكة التحالفات	2006/1/1	2/26/1949	ماجستير	تكنولوجيا المعلومات وتطوير الإدارة الدولية	1976
انجو روسلر	نائب المدير العام/ الشحن	2007/4/1	6/14/1964	بكالوريوس	ادارة الطيران التجاري	1987

وفيما يلي ملخص عن الخبرات العملية لفريق الإدارة العليا التنفيذية:

السيد حسين الدباس

تم تعيين السيد دباس كنائب مدير عام للتسويق والمبيعات والخدمات في العام 2005، حيث عمل كموظف لدى الشركة منذ العام 1979. خلال هذه المدة عمل السيد الدباس لدى العديد من الدوائر في الشركة، حيث تركز عمله بشكل أساسي في الدائرة التجارية. كما عمل السيد دباس كمدير إقليمي للولايات المتحدة لدى الشركة فيما بين العام 1992-1996. تخرج السيد دباس عام 1976 بدرجة البكالوريوس في مجال إدارة الأعمال من جامعة سان فرانسيسكو ودرجة الماجستير في التسويق والإدارة الدولية من جامعة الدراسات العليا الأمريكية في التسويق الدولي في فينكس، أريزونا.

السيد حاتم عكروش

تم تعيين السيد عكروش كنائب مدير عام للمالية والموارد في العام 2006 بعد أن شغل رئيساً للدائرة المالية والحسابات في العام 2005. كما يشغل حالياً عضو هيئة مديريين في الأجنحة الملكية وعضو في مجلس ادارة صندوق ادخار الموظفين، رئيساً للجنة العطاءات المركزية ورئيساً للجنة التأمين الصحي في الشركة. قبل التحاقه بالشركة، عمل السيد عكروش لدى ارنست ويونغ ولدى بتلكو قبل عمله لدى شركة الثقة للاستثمارات الأردنية-جورد انفسست في العام 1999

كان السيد عكروش عضواً في مجلس إدارة شركة العصرية للصناعات الغذائية والزيوت النباتية بين عام 2001-2002 ومجدداً بين عام 2003 و2005، الفترات التي خلالها ترأس لجنة التدقيق وعضواً في اللجنة المالية. السيد عكروش حائز على شهادة البكالوريوس في مجال المحاسبة والاقتصاد من الجامعة الأردنية وهو مؤهل كمحاسب قانوني معتمد CPA في الولايات المتحدة في العام 1995.

السيد موفق نواصرة

تم تعيين السيد نواصرة كنائب مدير عام لشؤون الشركة في عام 2006، حيث عمل السيد نواصرة لدى الشركة منذ عام 1990 حيث أنه قد عمل قبلها لدى سلطة وادي الأردن لمدة 17 عاماً في العديد من الأدوار المالية. وقد شغل السيد نواصرة مناصب مدير تمويل وتأجير الطائرات ومساعد نائب المدير العام/المالية والحسابات ورئيس دائرة التمويل والتأجير. كما وقد شغل منصب رئيس مجلس الشركة الأردنية لصيانة الطائرات ذات المسؤولية المحدودة فيما بين عام 2000-2004 ورئيس مجلس الشركة الأردنية لتدريب الطيران والطيران التشغيلي منذ عام 2005. في عام 2006، تم تعيين السيد نواصرة كرئيس لجنة صندوق الموظفين. السيد نواصرة حائز على درجة البكالوريوس في العلوم السياسية والاقتصادية عام 1972 كما وأنه حائز على درجة الماجستير في إدارة الأموال من جامعة بيرمنجهام، إنجلترا عام 1981.

السيد جيدو روثر

لقد شغل السيد روثر منصب نائب مدير عام إدارة الشبكة والتحالفات منذ 1 كانون الثاني 2006. تدرّب السيد روثر في المعهد الفيدرالي السويسري للتكنولوجيا في مجال الاقتصاد ومنهجيات إدارة المشاريع المتطورة. كما وقد حاز على شهادة الماجستير في مجال تكنولوجيا للإلكترونيات والمعلومات من جامعة زيورخ في سويسرا عام 1976، كما أنه حائز على شهادة ماجستير إدارة الأعمال التنفيذية من مؤسسة تطوير الإدارة الدولية في لوزان، سويسرا. قضى السيد روثر 27 عاماً في قطاع الطيران وقد شغل عدة مناصب تنفيذية من ضمنها مناصب في تكنولوجيا المعلومات، التسويق، مبيعات، دمج التحالفات، استراتيجيات التخطيط والشبكة، إدارة الإيرادات وتغيير الأعمال الإدارية قبل أن يشغل منصبه في الشركة، تولى السيد روثر منصب نائب رئيس أعلى لاستراتيجيات الشبكة والتخطيط في شركة سويس إير وشركة سويس ومنصب نائب رئيس أعلى في شركة نايراس كابيتال للخدمات الاستشارية لمختلف الخطوط الجوية الدولية.

السيد انجو روسلر

لقد شغل السيد روسلر منصب نائب مدير عام خدمات الشحن لدى الشركة منذ 1 نيسان 2007. تخرج السيد روسلر من برنامج لوفتهانزا التدريبي عام 1987. كما وقد شارك في برنامج الإدارة الإعدادي في سانت جالن عام 1995 وبرنامج الإدارة التنفيذية الأعلى في جامعة لندن لإدارة الأعمال عام 2007. قبل أن يشغل منصبه لدى الشركة، تولى السيد روسلر عدة مناصب عليا في مجالات التسويق والمبيعات في

Shapman free born Air Marketing and Capitol international Air line Services Organization

وأخيراً منصب إدارة عمليات الشحن في خطوط الاتحاد في إمارة أبو ظبي.

المساهمون الرئيسيون

فيما يلي أسماء كبار المساهمين الاعتباريين والطبيعيين الذين يمتلكون 5% أو أكثر من رأسمال الشركة مرتبين تنازليا مع بيان ملكيتهم من الاسهم كما في نهاية العام:

الرقم	الاسم	عدد الاسهم كما في 2007/12/31	النسبة %	عدد الاسهم كما في 2006/12/31	النسبة %
1	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية	24,468,271	29.00%	72,536,369	100.00%
2	MINT TRADING MIDDLE EAST LIMITED	16,030,937	19.00%	-	-
3	المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي	8,437,335	10.00%	-	-
4	صندوق ادخار موظفي شركة عالية الخطوط الجوية الملكية الأردنية	6,555,506	7.77%	-	-
5	CITIGROUP GLOBAL MARKETS LIMITED	5,904,030	7.00%	-	-
6	SHUAA CAPITAL INC	5,198,596	6.16%	-	-
7	الشركة الخليجية للاستثمارات العامة	4,275,000	5.07%	-	-

الوضع التنافسي للشركة

هنالك 25 جهة فقط من أصل 53 جهة تواجه فيها الشركة منافسة من قبل الشركات الأخرى. كما أن الشركة قد وقعت على اتفاقية خطوط طيران حصرية مع الحكومة الأردنية تشمل تغطية 49 وجهه للمسافرين و4 وجهات لكافة أشكال شحن البضائع تعمل انطلاقا من الأردن ويحظر تغطيتها، بموجب هذه الاتفاقية، من قبل أي مشغل أردني آخر. وفي المقابل ، تلتزم الشركة بتشغيل رحلة يومية فيما بين عمان والعقبة.

إن منافسي الشركة في العراق ولبنان يواجهون تحديات كبيرة في مجال التوسع، وذلك بسبب النزاعات المسلحة و/ أو الاضطرابات السياسية في مناطقهم، لكن الشركة تعتقد بأنها تحظى بإدارة أكثر فاعلية ونشاط من منافسيها المباشرين في منطقة المشرق، حيث قامت إدارة الشركة بإدارة أعمالها على أساس تجاري دون أي تدخل حكومي ودون الحاجة إلى أخذ الاعتبارات السياسية في الحسبان عند تسيير أعمالها.

يوجد منافسة كبيرة مع الشركات الخليجية ذات الخطط التوسيعية القوية والتي تتركز على الطائرات كبيرة الحجم ذات المدى الطويل من الخليج الى بقية أنحاء العالم بالإضافة الى ربط شبكات الطيران المختلفة، مثل المسافرين الأوروبيون الى استراليا، من خلال محاور تلك الشركات الخليجية. ولذلك، تتمتع شركات الطيران الخليجية بوضع أفضل للحصول على المسافرين المتجهين من الغرب الى الشرق والذين يتم ربط شبكات رحلاتهم من خلال قواعدهم المحورية.

كذلك تواجه الملكية الأردنية منافسة مباشرة على الوجهات الأوروبية من قبل شركات الطيران الوطنية الأساسية مثل Lufthansa, Air France والخطوط الجوية التركية والتي تقوم بربط شبكات الرحلات في مطاراتها التي تشكل قاعدة أساسية لها وذلك الى عدة وجهات في العالم ، كما أن معظم هذه الشركات أعضاء في تحالفات عالمية.

أما منطقة أفريقيا، فتتنافس الشركة مع الناقل الوطني لكل من الوجهات الأفريقية، حيث تعتبر كل واحدة من هذه الشركات الناقلة أصغر حجماً من الشركة، كما أنها غير قادرة على تقديم جدول رحلات ينافس الشركة من حيث عدد الرحلات وإمكانية ربط شبكات الرحلات.

لا تواجه الشركة حالياً أي منافسة فيما بين عمان وخطوطها المتجهة إلى شمال أميركا وآسيا، إلا أن شركات الطيران الأوروبية قادرة على تقديم منافسة غير مباشرة قوية على الخطوط المتجهة إلى شمال أميركا-من خلال الحرية السادسة لحركة الركاب والمنطقة من عمان والمسافره من خلال قواعدها المركزية (مثل Air France من خلال باريس). كما أعلنت مؤخراً شركة Delta عن رغبتها بتقديم خدماتها الى عمان في شهر حزيران 2008.

برنامج المسافرين الدائم

تقوم الشركة بتحفيز ولاء مسافريها وخلق الرغبة لديهم بتكرار تجربتهم في هذا السوق التنافسي من خلال البرامج التي تطرحها مثل برنامج المسافرين الدائم (Frequent Flyer Program) ورويال بلس (Royal Plus) ، حيث يبلغ عدد الأعضاء المسجلين في برنامج رويال بلس (Royal Plus) ما يزيد على 115,000 عضو، 40 % منهم يقيمون في الأردن بينما يتوزع الباقي على مناطق أخرى في العالم. وتؤمن الشركة بوجود قوة في اسم الملكية الأردنية تجذب الزبائن في منطقة الخليج والمشرق بسبب مستوى الاحترام والأهمية للسفر مع شركة طيران تعتبر النقل الوطني لدولتها واعتزازها بالانتماء الى منطقة الشرق الأوسط.

الامتيازات التي تتمتع بها الشركة

تمتاز الملكية الاردنية بان اتفاقية الخطوط الحصرية التي أبرمت فيما بين الملكية الأردنية وهيئة تنظيم الطيران المدني في 1 نيسان 2002 من أجل تحسين جاذبية الشركة لغايات عملية الخصخصة، قد منحت الشركة حقوقاً حصرية للشركة خاصة بتشغيل عدة خطوط لوجهات دولية انطلاقاً من عمان. وقد تم في عام 2007 تعديل الاتفاقية وتمديدتها لمدة ثانية تنتهي في شباط 2010. مقابل الحقوق الحصرية الممنوحة للشركة، يتوجب على الملكية الأردنية تشغيل خط خدمة جوي منتظم فيما بين عمان والعقبة بشكل يومي ودون توقف. وينبغي الاشارة هنا بان الشركة لم تحصل على اي براءات اختراع او حقوق امتياز عدا ما تم ذكره سابقاً.

موردي الشركة وعملائها

تتعامل الشركة مع مجموعه كبيره من الموردين المحليين والخارجيين لتزويدها بمختلف المشتريات من المواد والخدمات حيث لا يوجد اعتماد على موردين محددين محلياً وخارجياً يشكلون 10% فأكثر من إجمالي المشتريات باستثناء مشتريات الشركة من وقود الطائرات من مصفاة البترول الأردنية.

وبالمقابل فان الشركة تتعامل مع مجموعه كبيره من العملاء المحليين والخارجيين بحيث تقدم لهم مختلف الخدمات المتعلقة بالطيران حيث لا يوجد اعتماد على عملاء محددين محلياً وخارجياً يشكلون 10% فأكثر من إجمالي المبيعات.

أثر القرارات الصادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية على عمل الشركة أو منتجاتها أو قدرتها التنافسية

اعتباراً من شهر نيسان 2007 تم فرض رسم وقود إضافي على مزودي الوقود في مطار الملكة علياء الدولي بواقع 1% من قيمة الوقود المباع. وقد تم نقل عبء هذا الرسم بكامله إلى شركات الطيران التي تقوم بشراء الوقود في مطار الملكة علياء الدولي.

كما قررت الحكومة اعتباراً من بداية العام الحالي 2008 تفعيل نصوص قانون البلديات المتضمنة استيفاء رسوم نسبتها (6%) على المشتقات النفطية التي تنتجها أو تستوردها شركة مصفاة البترول الأردنية أو أي جهة أخرى تقوم بمهامها باستثناء زيت الوقود، حيث سيتم نقل عبء هذا الرسم أيضاً إلى شركات الطيران العاملة في مطار الملكة علياء الدولي.

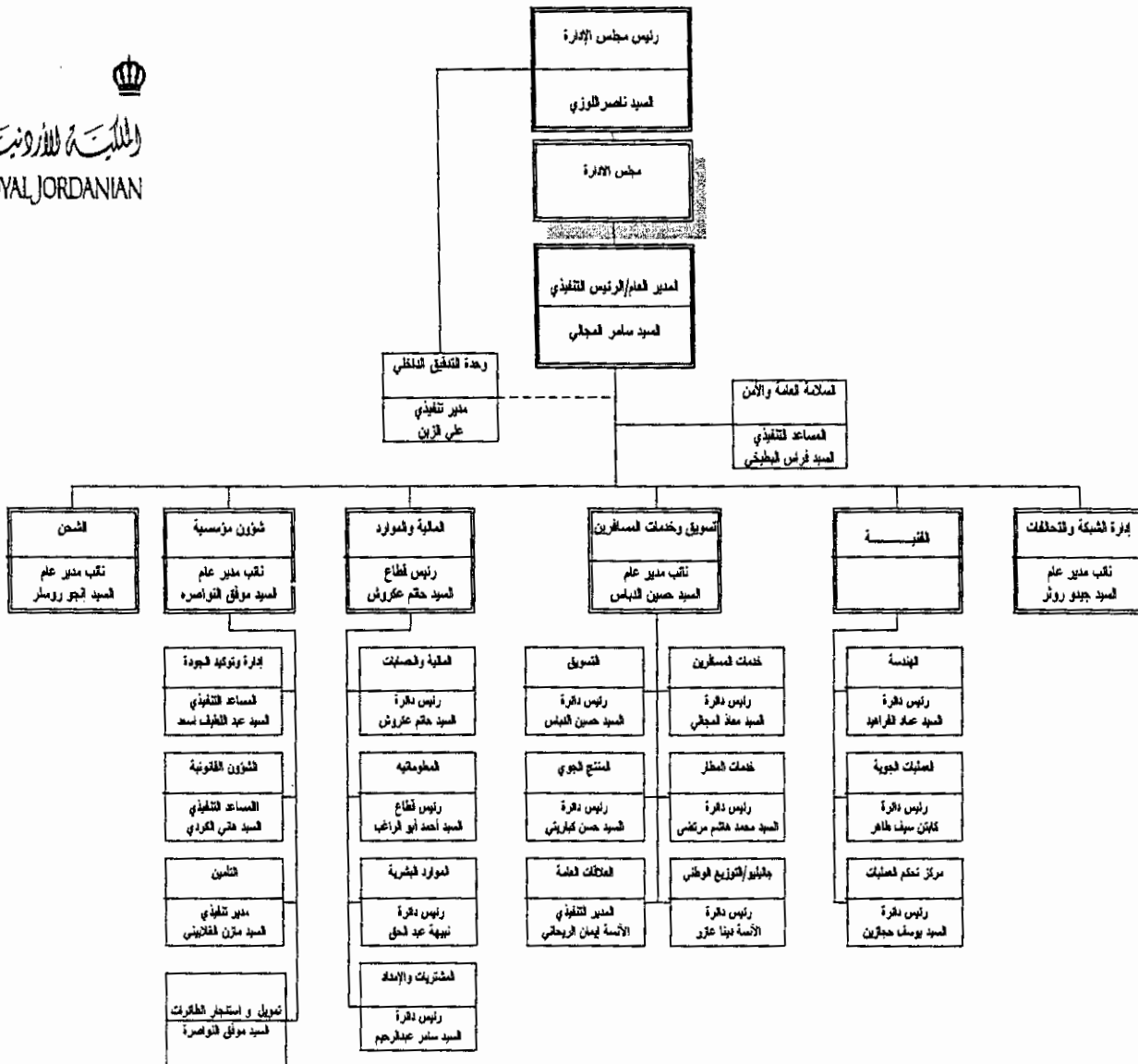
وحيث أن الشركة تشتري حوالي 55% من وقود طائراتها في مطار الملكة علياء الدولي فإن الشركة تتوقع أن يؤدي فرض الرسوم الجديدة إلى زيادة كبيرة في كلفة الوقود لدى الشركة. وليس هناك ما يضمن أن تتمكن الشركة من استرداد كامل هذه الزيادة أو بعضها من خلال رسوم الوقود الإضافية المفروضة على المسافرين.

تطبيق معايير الجودة الدولية

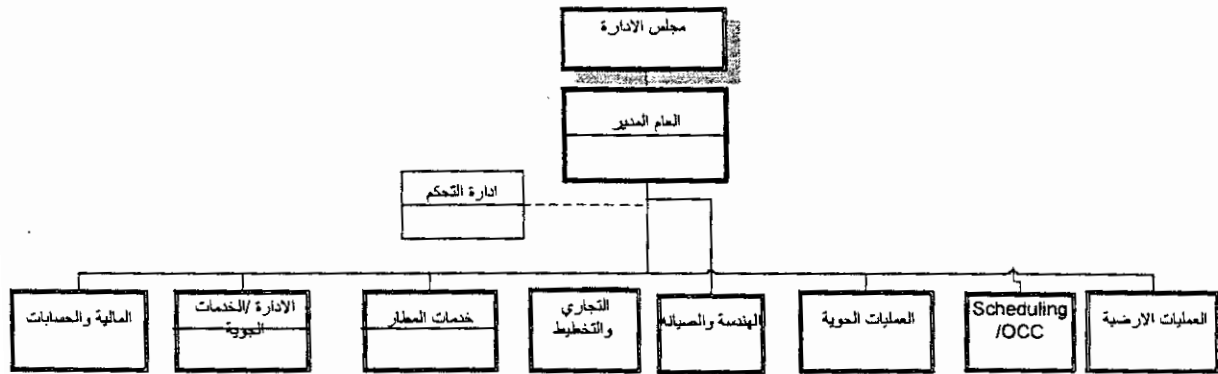
تقوم الملكية الاردنية بتطبيق معايير الجودة العالمية عن طريق تطبيق متطلبات شهادة الايوسا، IOSA IATA Operational Safety Audit. هذا وقد حصلت الشركة على هذه الشهادة بتاريخ 2004/12/16 وكان ترتيبها المركز 28 بين شركات الطيران العالمية والمركز الثاني بين شركات الطيران العربية و تم تجديدها بتاريخ 2006/12/16. وكذلك حصلت بعض دوائر الملكية الاردنية على شهادة الأيزو مثل العمليات الجوية وخدمات المسافرين.

الهيكل التنظيمي للشركة

فيما يلي الهيكل التنظيمي للملكية الاردنيه كما في نهاية العام 2007 :



أما الهيكل التنظيمي للشركة التابعة فهو على النحو التالي:



عدد موظفي الشركة ومؤهلاتهم العلمية .

يتضمن الجدول ادناه عدد موظفي الشركة الام و الشركة التابعة ومؤهلاتهم العلمية كما يلي:

المؤهل العلمي	عدد موظفين الملكية الاردنية	عدد موظفين الاجنحة الملكية	الاجمالي
دكتوراه	2	0	2
ماجستير	62	2	64
دبلوم عالي	14	0	14
بكالوريوس	1462	24	1486
دبلوم	772	13	785
ثانوية عامة	1849	57	1906
المجموع	4161	96	4257

برامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة

تلتزم الشركة بتقديم برامج التدريب المختلفة التي تتطلبها هيئات الطيران المختلفة ودورات الانعاش المتكررة التي تعقد للطيارين للطيارين والمضيفين وموظفي الهندسة والصيانة، والتي تهدف الى رفع مستويات الكفاءة والتدريب لديهم والمحافظة على مستويات السلامة والأمن لمسافري الملكية الأردنية وطائراتها. كما قامت الشركة بتقديم العديد من الدورات وبرامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة خلال العام 2007، حيث بلغ مجموع الدورات المقدمة 76 دورة شارك بها 1443 موظفاً من مختلف الأقسام في المهارات الادارية والحاسوبية واللغة الانجليزية.

المخاطر التي تتعرض الشركة لها

ان المخاطر التي قد يكون لها تأثير مادي على الشركة خلال السنة المالية اللاحقة يمكن تلخيصها فيما يلي:

• مخاطر تقلبات اسعار الوقود:

تشكل كلفة الوقود جزءا كبيرا ومتزايدا من مصاريف الشركة والتي تشكل حاليا ما نسبته 32% من مجموع المصاريف التشغيلية للسنة المنتهية في 2007/12/31. وبالتالي فان اي تغيير جوهري على سعر النفط الخام وبالتالي على وقود الطائرات قد يؤثر على النتائج التشغيلية للشركة. وفي هذا المجال، فقد خطت الشركة منذ عدة سنوات خطوات كبيرة في مجال التحوط من تقلبات اسعار الوقود من خلال دخولها في عدة عقود تحوط، ساعدت وبشكل جيد على تقليل التأثير الكبير لتقلبات اسعار الوقود في الفترة الاخيرة.

وتدرس الشركة حاليا امكانية التوسع في مجال التحوط لتقلبات اسعار الوقود من خلال تطوير سياسات واستراتيجيات التحوط الداخلية، والاستفادة من تجارب كبرى شركات الطيران العالمية في هذا المجال.

• مخاطر تقلبات اسعار الفائدة:

تتعرض الشركة لمخاطر تقلبات اسعار الفائدة من خلال دخولها في عمليات الاستئجار التمويلي والقروض طويلة الاجل، لاستخدامها في تمويل مشاريع معينة. وتقوم الشركة قبل البدء باستدراج عروض التسهيلات من البنوك بدراسة مخاطر تقلبات اسعار الفوائد ومدى تأثيرها على عمليات الشركة، ثم تحديد اسعار الفائدة التي تتناسب مع اهداف الشركة وتطلعاتها المستقبلية. وتم اعتماد سعر الفائدة العالمي LIBOR كاساس في تسعير جميع قروض الشركة القائمة.

وكجزء من سياسة المخاطر، يتم دراسة اسعار الفوائد والتوقعات المستقبلية من خلال دراسة امكانية الدخول في عمليات تحوط لتخفيض مخاطر التقلبات وبالتالي تخفيض كلفة الاقتراض.

• مخاطر تقلبات اسعار الصرف:

تتعرض الشركة لمخاطر تقلبات اسعار الصرف فيما بين الدينار الاردني والعملات العالمية المختلفة. ولعل معظم ايرادات الشركة ياتي من خلال مبيعات التذاكر خارج المملكة وبالعملة المحلية لكل بلد. ولذلك تقوم الشركة بتقليل تعرضها لمخاطر اسعار الصرف من خلال قيامها بالموائمة بين الايرادات والمصاريف بكل عملة على حده. كما يتم متابعة الفائض في كل عملة وتحويلها الى الدينار الاردني او الدولار الامريكي حسب احتياجات الشركة وضمن سياسة واضحة تعتمد على دراسة السوق وتوجهاته. ولعل اليورو والجنيه الاسترليني هما العملتان الرئيسيتان اللتان تشكلان الحجم الاكبر من ايرادات الشركة اضافة الى الدينار الاردني والذي لا يشكل اي خطر نظرا لارتباط سعر صرفه بالدولار الامريكي. كما يتم حاليا بدراسة امكانية الدخول في عمليات تحوط لتقليل مخاطر تقلبات اسعار الصرف بما يتناسب وسياسات الشركة وتطلعاتها.

الإجازات التي حققتها الشركة خلال العام 2007

قامت الشركة بتحقيق الكثير من الانجازات التي يمكن إيجازها على النحو التالي:

إنجاز برنامج الخصخصة

إن إنجاز عملية خصخصة الملكية الأردنية كان أبرز نقطة تحول تاريخية في مسيرة الشركة، حيث تعتبر شركة الطيران الوحيدة من بين شركات الطيران العربية الوطنية التي يتم خصصتها ونقل ملكيتها إلى القطاع الخاص. وقد مرت هذه العملية بسلسلة وبطريقة منظمة منذ بدايتها وحتى تاريخ إدراج أسهم الشركة في بورصة عمان في 2007/12/17. هذا وقد تضمنت كلمة معالي رئيس مجلس الإدارة تفصيلاً إضافياً لأهم مراحل برنامج الخصخصة.

الانضمام الى تحالف oneworld

شكل انضمام الملكية الأردنية إلى عضوية تحالف oneworld العالمي في نيسان من العام 2007 نقلة نوعية في مسيرة الشركة وتطورها في ظل المنافسة الحادة التي تشهدها صناعة النقل الجوي العالمية. وقد بذلت الشركة جهوداً كبيرة للتحضير للانضمام لهذه العضوية من حيث الاستثمار في التكنولوجيا، تحديث الأنظمة، إدخال أنظمة عديدة منها نظام الإيرادات الإلكتروني PROS ونظام محاسبة الإيرادات SIRAX ونظام برنامج المسافر الدائم CRANE، إجراءات السفر، الحجز عن طريق الإنترنت وتطبيق نظام التذكرة الإلكترونية وغيرها. هذا ومن المتوقع أن ينعكس انضمام الملكية الأردنية إلى هذا التحالف الدولي بشكل إيجابي على زيادة أعداد المسافرين وتحسين الخدمات التي تقدمها الشركة لمسافريها فضلاً عن أنه يشكل اعترافاً دولياً ثميناً بكفاءة الشركة وسلامة عملياتها التشغيلية وخدماتها المنافسة ووفر لها قوة تسويقية كبيرة.

الأسطول

تواصل الملكية الأردنية تنفيذ خطتها الإستراتيجية في تحديث الأسطول وتعزيزه بطائرات جديدة تخدم معدلات النمو المتزايدة في أعداد المسافرين على كافة مقاطع الشبكة الإقليمية والعالمية.

فيما يتعلق بالطائرات بعيدة المدى، فقد وقعت الملكية الأردنية في العشرين من شهر أيار على اتفاقية مع شركة بوينغ لشراء 4 طائرات من طراز بوينغ 787-8 (دريم لاينر) يتم تسليمها في العامين 2013 و 2014. كما قامت الشركة بالتوقيع على اتفاقيات استئجار تشغيلي لإدخال 5 طائرات من هذا الطراز من أصل 8 طائرات أخرى كان المجلس قد أقرها خلال وقت سابق من العام 2007 على أساس الإستئجار التشغيلي لتحل مكان طائرات الإيرباص 340 و 310 العاملة حالياً على خطوط الشركة بعيدة المدى، حيث ستبدأ هذه الطائرات بالانضمام إلى الأسطول تبعاً ابتداءً من عام 2010 وتستمر بالدخول لغاية عام 2014.

أما فيما يتعلق بالطائرات قصيرة المدى فقد تم إدخال الطائرة الخامسة من طراز امبرير 195 ذات المنشأ البرازيلي في تشرين الثاني من العام 2007 من أصل 7 طائرات كان قد تم التعاقد على استئجار تشغيلي لثلاثة منها في حين سيتم الحصول على الباقي على أساس التمويل الرأسمالي. هذا وتتمتع هذه الطائرة بكفاءة تشغيلية وفنية وخدمية عالية، كما تتسع إلى 100 مقعد تخصص منها الشركة 12 للدرجة الأولى و 88 مقعداً للدرجة السياحية.

كما انتهت الملكية الأردنية مؤخراً من تحديث ثلاث طائرات إيرباص 310 عاملة في الأسطول لخدمة المسافات الطويلة بكلفة 10 مليون دينار. كما تزعم الشركة أيضاً الانتهاء من عمليات تحديث مشابهة لطائرات الإيرباص 340 خلال النصف الأول من العام 2008، حيث تكون بذلك كافة طائرات الملكية محدثة من الداخل وتوفر كافة وسائل الراحة والاستمتاع لمسافريها بشكل يضاهي كبرى الشركات في العالم.

شبكة الخطوط

تغطي شبكة الملكية الأردنية 54 وجهة عالمية تخدمها طائرات الشركة مباشرة من عمان و 700 مدينة عالمية تخدمها شركات تحالف oneworld والتي يستطيع المسافر الوصول إليها بنقطة توقف واحدة من عمان.

وعلى صعيد اتفاقيات الرمز المشترك الثنائية التي تقوم بين الملكية الأردنية والشركات الأخرى، قامت الشركة خلال العام 2007 بالتوقيع على اتفاقية مع الخطوط الجوية الأمريكية (أميركان إيرلاينز) تقوم بموجبها الملكية الأردنية بوضع رمزها على تذاكر السفر لخمسة عشر وجهة أمريكية ورئيسية تشغلها (أميركان إيرلاينز) داخل الولايات المتحدة انطلاقاً من مطار جون كيندي في نيويورك. بالمقابل وضعت (أميركان إيرلاينز) رمزها على تذاكر سفر الملكية الأردنية لرحلاتها من نيويورك وشيكاغو ولندن وباريس وفرانكفورت إلى عمان ومن عمان إلى العقبة ودبي.

كما وضعت الملكية الأردنية على شبكة خطوطها محطتين هامتين خلال عام 2007: الأولى هي محطة مونتريال، وبواقع رحلتين أسبوعياً نظراً لتنامي النشاط التجاري وحركة رجال الأعمال والسياحة بين البلدين، فيما كانت المحطة الثانية هي العاصمة الهنغارية بودابست بواقع رحلتين أسبوعياً بعد دراسة أظهرت وجود جدوى اقتصادية من ربط البلدين برحلات جوية منتظمة ومباشرة بالنظر إلى ما تتمتع به هنغاريا من مكانة جغرافية متميزة في وسط أوروبا .

وقد أضافت الشركة إضافة محطتين في عام 2008 هما هونغ كونغ بواقع ثلاث رحلات أسبوعياً مروراً بالعاصمة التايلندية بانكوك بهدف خدمة حركة السفر النشطة بين الأردن والصين. كما أنه من المزمع تشغيل محطة ثانية إلى العاصمة الأوكرانية (كييف) مع مطلع شهر حزيران 2008 .

الجوائز

حصلت الملكية الأردنية على خمس جوائز تقديرية خلال عام 2007، اثنتان منها على المستوى المحلي وثلاث على المستوى العالمي:

- جائزة الملك عبد الله الثاني للتميز عن فئة الشركات الخدمية الكبيرة في الأردن، حيث تعد هذه الجائزة هي الأرفع في مجال التميز على المستوى الوطني وتمثل اعترافاً بكفاءات الشركة وقدراتها ومؤهلات العاملين فيها .
- **Phoenix Award** والتي منحتها للشركة مجلة **Air Transport World** في واشنطن وذلك نظراً لما حققته من نجاحات متوالية خلال السنوات القليلة الماضية على صعيد التغيير الحقيقي والتحول الإستراتيجي الذي طال مختلف مجالات العمل المالية والتنظيمية الداخلية وخدمات المسافرين وتقنية المعلومات والموارد البشرية وبيئة العمل .
- جائزة شركة الطيران الأكثر فعالية في مجال تكنولوجيا المعلومات **Airline Strategy Award** والتي منحتها إيها مجلة الطيران العالمية **Airline Business** في لندن وذلك تقديراً لكفاءتها وتميزها في تطبيق نظم معلوماتية حديثة بما فيها القدرة على توظيف التكنولوجيا في تحقيق الأهداف الإستراتيجية العامة للشركة بشكل خاص وأهداف واستراتيجيات صناعة النقل الجوي على نطاق واسع.
- الجائزة الذهبية لأفضل موقع إلكتروني في قطاع النقل على المستوى الوطني من القطاعين العام والخاص، حيث أصبح موقع الملكية الأردنية الإلكتروني وسيلة الإتصال والتسويق الرئيسية بين الملكية الأردنية وجمهورها من خلال المعلومات الشاملة والمتكاملة التي يوفرها للمتصفح حول خدمات المسافرين.
- الجائزة الذهبية لأفضل موقع إلكتروني لشركة طيران لعام 2007 والتي منحتها إيها لجنة **Pan Arab Web Awards** خلال المسابقة السنوية الثالثة لأفضل موقع إلكتروني في الوطن العربي التي أقيمت في دبي في شهر آذار.

ويشار إلى أن الملكية الأردنية حصلت مع نهاية عام 2006 على جائزة دولية مرموقة أخرى هي جائزة شركة الطيران الأنجح في إنجاز التحول الإستراتيجي لعام 2006 في منطقة آسيا والمحيط الهادئ والتي منحتها لها هيئة آسيا والمحيط الهادئ للطيران

في مجال الشحن :

استكمل قطاع الشحن خلال فترة الثلاث الأول من عام 2007 عملية التجديد والتحديث الشاملة وإعادة الهيكلة الجارية للمخازن والمستودعات الخاصة بالشحن والكائنة في مطار الملكة علياء الدولي والتي سهلت سبل شحن البضائع والصادرات الأردنية وزادت السرعة في عمليات التحميل والتفريغ مع إدخال أنظمة حديثة **Roller Systems** وكذلك إدخال طائرة شحن من طراز بوينغ 737 لتشغيلها على الخطوط قصيرة المدى في منطقة الشرق الأوسط ، وإضافة محطات شحن جديدة على شبكة الشحن الجوي، منها دمشق بواقع رحلتين أسبوعياً .

مساهمات الشركة

قامت الشركة تقوم الشركة بالمساهمات التالية في مجال البيئة والتفاعل مع البيئة وخدمة المجتمع:

مساهمة الشركة في حماية البيئة

ففي إطار الخطة التي تنتهجها الملكية الأردنية لتحديث أسطول طائراتها وإدخال طائرات حديثة الصنع، فإن الشركة تسهم بشكل كبير في الحد من التلوث والضوضاء الناتجين عن تشغيل الطائرات القديمة وهو ما ينسجم مع سعيها للمحافظة على البيئة وتخفيف الانبعاثات الناتجة عن استخدام تلك الطائرات .

كما وضعت الملكية الأردنية آلية فاعلة للتقليل من كمية الوقود المستهلك في الطائرات، والذي بدوره سيققل من انبعاث الغازات الملوثة الصادرة منها، وذلك بإطلاق برنامج لترشيد استهلاك وقود الطائرات أثناء عملية الطيران الأمر الذي يتم متابعته باستمرار كمقياس لمؤشرات الكفاءة والأداء لطيايري الملكية الأردنية .

من جهة أخرى، تأخذ الشركة بعين الاعتبار باستمرار عند شراء محركات المعدات الأرضية من تماشيها مع متطلبات القوانين والأنظمة التي تفرضها سلطات الطيران المحلية ومنظمات الطيران المدني العربية والعالمية، انخفاض مستوى استهلاك الوقود والضجيج.

أما بالنسبة للمواد المستعملة في إطفاء الحرائق، فسوف تقوم الشركة في العام 2010 باستبدال غاز (BCF) المخصص لإطفاء الحرائق، والذي يضر بالبيئة وطبقة الأوزون، بغاز آخر أقل تأثيراً على البيئة، بالإضافة إلى شراء أنظمة ووحدات تبريد على متن الطائرة تستعمل غاز صديق للبيئة والمعروف بـ (R134a).

وفي مجال النفايات الصلبة، ومنها الورق المستعمل في التذاكر الورقية، فقد قطعت الملكية الأردنية شوطاً كبيراً في مجال إصدار التذاكر الالكترونية، حيث صنف الإتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) الملكية الأردنية في المرتبة التاسعة عشرة من بين 350 شركة طيران عالمية من حيث نشاطها في هذا المجال، حيث حدد الإتحاد آخر شهر أيار من العام الحالي كموعّد نهائي لإصدار التذاكر الورقية لكافة شركات الطيران الأعضاء.

وفي ذات الإطار وقعت الملكية الأردنية اتفاقيات تعاون تساهم بموجبها الشركة في الحفاظ على الموارد الطبيعية وتقليل الضغط على النفايات الصلبة وتجميعها في حاويات خاصة في مكاتبها الرئيسية وفي مطار الملكة علياء بغرض إعادة تدويرها واستخدامها مرة أخرى. كما تهدف هذه الخطوة إلى المحافظة على الموارد الطبيعية وتطبيق فكرة فرز النفايات الصلبة بقصد إعادة تدويرها وتصنيعها وحث العاملين في الشركة على المشاركة الفعالة في الحفاظ على البيئة وتغيير السلوك الاستهلاكي السائد، إذ تعتبر مثل هذه الاتفاقيات من البرامج الريادية التي تتبناها الملكية الأردنية في تطوير أساليب العمل بالتعاون مع الشركات غير الحكومية والجمعيات غير الربحية .

كما تقوم الدوائر المختصة التابعة للملكية الأردنية والعاملة في مطار الملكة علياء الدولي بتنظيم العديد من الأنشطة والفعاليات السنوية الهادفة إلى نشر الوعي بين العاملين ورفع درجة الالتزام بمعايير السلامة العامة، وإيجاد أجواء عمل صحية وبيئة سليمة وأمنة تتوفر فيها وسائل الحماية من الأخطار من خلال إقامة أيام مفتوحة يتم خلالها مسح شامل لمساحات المطار للتخلص من العوائق التي قد تؤذي الطائرات والعاملين مثل أكياس النايلون والقطع الحديدية الصغيرة التي تسقط أثناء تحميل وتنزيل الحوائط والشحن، حيث تطبق الشركة في هذا المجال كافة القوانين والأنظمة والإجراءات المحلية والدولية المتعلقة بالمحافظة على البيئة والتقليل من نسب التلوث سواء على الأرض أو في الأجواء

وأخيراً فإن الملكية الأردنية تعترف بأنها كانت من بين أول الشركات والمؤسسات المحلية التي تحظر التدخين في جميع مكاتبها ومرافق العمل التابعة لها في داخل المملكة وخارجها، فضلاً عن أنها كانت من أول شركات الطيران التي حظرت التدخين كلياً على متن طائراتها .

مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

تحرص الملكية الأردنية دائماً على تعزيز حضورها في مختلف الميادين الوطنية وخدمة المجتمع المحلي ، من خلال برامج الرعاية والدعم للنشاطات المحلية سواء الاجتماعية منها أو الاقتصادية أو الفنية أو الرياضية، وما تزال الشركة تؤدي دورها الوطني وتفخر به باعتبارها أحد أعمدة الاقتصاد الأردني ومصدراً وقيماً للعملة الصعبة وخدمة التجارة الخارجية والصادرات بمختلف أنواعها .

وقد شهد عام 2007 تقديم العديد من برامج الرعاية للجهات المحلية المختلفة والجمعيات الخيرية وأصحاب الحاجات الخاصة والطلبة وتقديم تبرعات عينية ونقدية لتلك الفئات والجمعيات ، والتي كانت على النحو التالي :

دعم صندوق الأمان لمستقبل الأيتام

ساهمت الملكية الأردنية في دعم صندوق الأمان لمستقبل الأيتام الذي تأسس بمبادرة من جلالة الملكة رانيا العبد الله تجسيدا لرؤيتها وحرصها على ضمان مستقبل أفضل للأيتام بعد تخرجهم من دور الرعاية الاجتماعية .

وتمثلت رعاية الملكية في دعم الصندوق لتلبية احتياجات الصندوق والبرامج الأساسية التي يقوم عليها لخدمة الشريحة المستهدفة من الأيتام الذين تجاوزوا الثامنة عشرة من العمر، ومساعدتهم على عيش حياة كريمة آمنة ودمجهم في المجتمع المحلي بطريقة سليمة.

رعاية الأيتام والفقراء في شهر رمضان

اعتادت الملكية الأردنية في كل عام على إقامة عدد من مآدب الإفطار الرمضانية خلال شهر رمضان المبارك، حرصاً منها على استمرار التفاعل مع المجتمع المحلي ودعم الفئات المحتاجة، حيث أقيمت هذه المآدب لمئات الأطفال الأيتام والفقراء الذين ترعاهم العديد من الجمعيات الخيرية. كما ساهمت الملكية الأردنية في تقديم الدعم المالي لحفل الإفطار الذي أقامه مركز دار البر برعاية سمو الأميرة عالية الفيصل خلال الشهر الفضيل.

توزيع طرود الخير

ومن جهة أخرى، قامت الملكية الأردنية بتوزيع مئات الطرود الغذائية والملابس على الأسر المحتاجة والفقراء في مختلف محافظات المملكة

التبرع بملابس لإتحاد الجمعيات الخيرية

تم التبرع بكميات كبيرة من الملابس والمواد العينية للإتحاد العام للجمعيات الخيرية، والذي قام بدوره بتوزيعها على المعوزين والمحتاجين في مختلف محافظات المملكة.

المساهمة في تعليم 25 طالباً

وكانت الملكية الأردنية ساهمت في العام نفسه في برنامج لتدريس 25 طالباً يمثلون مختلف مناطق المملكة في الجامعات والكليات المحلية وبالتعاون مع جمعية تنمية وتأهيل المرأة الريفية ، وذلك بهدف مساعدة هؤلاء الطلاب لاجتياز مراحل التعليم ووضعهم على طريق المستقبل ورفد الأردن بالطاقات الإبداعية الشبابية التي تساعد في بناء الوطن ثقافياً وعلمياً واجتماعياً.

رحلتين ترفيهيتين إلى العقبة لذوي الاحتياجات الخاصة

نظمت الملكية الأردنية رحلتين ترفيهيتين إلى مدينة العقبة شارك فيهما 70 طفلاً من الأطفال ذوي الاحتياجات الخاصة تابعين للجنة المحلية لمركز التأهيل المجتمعي لذوي الاحتياجات الخاصة في مخيم الطالبية /زيزيا، وذلك بهدف منح هؤلاء الأطفال فرصة الاندماج في المجتمع وتمكينهم من زيارة أجمل المواقع السياحية في الأردن، ترجمة لرسالة الملكية الأردنية وتحملها لمسؤوليتها الاجتماعية تجاه الفئات المحتاجة ومد يد العون والمساعدة لهم.

مواصلة دعم برنامج إنجاز

واصلت الملكية الأردنية خلال عام 2007 دعم ورعاية برنامج إنجاز لتهيئة الفرص الإقتصادية للشباب الأردني الذي كانت قد بدأت برعايته منذ عام 2005، حيث رفعت الشركة هذا العام حجم دعمها للمشروع من المستوى البرونزي إلى المستوى الذهبي وذلك بتبني المدارس التابعة للبرنامج وتحسين المرافق المختلفة في أربع مدارس موزعة على عدد من محافظات المملكة، في الوقت الذي يقوم فيه متطوعون من موظفي الملكية الأردنية بتدريس مناهج إنجاز في تلك المدارس.

كما شاركت الملكية الأردنية في اليوم الوظيفي لخريجي الجامعات الأردنية الذي نظمه برنامج إنجاز في الثاني والثالث عشر من شهر كانون أول بالتعاون مع شركة Orange بهدف مساعدة الخريجين على إيجاد فرص عمل وربطهم مع ممثلي القطاع الخاص في السوق المحلي.

المساهمة في التصويت للبراء

تم تمثيل الملكية الأردنية في اللجنة الوطنية العليا للتصويت للبراء لتكون من عجائب الدنيا السبع الجديدة، حيث وضعت الشركة خطة شاملة لهذا الغرض مساهمة منها في الجهود الوطنية المختلفة لإنجاح هذا المشروع الوطني وتسويق الأردن سياحياً، بصفتها رديفاً أساسياً لوزارة السياحة وهيئة تنشيط السياحة ، حيث طبعت عشرات الآلاف من البروشورات التي تتضمن معلومات مختصرة عن البراء باللغات العربية والإنجليزية وإرشادات عن وسائل التصويت وتم توزيع هذه البروشورات على مكاتب الملكية الخارجية وعلى المسافرين على متن الطائرات خلال الشهور التي سبقت عملية التصويت .

وتم أيضاً بث إعلان تلفزيوني ضمن المجلة المرئية في الطائرة باللغتين العربية والإنجليزية لدعوة المسافرين للتصويت للبراء ، كما تم ترويج عملية التصويت والدعوة لها في المجلة الداخلية للشركة (عالم الملكية) والخارجية (الأجنحة الملكية) وبشكل حملة موسعة .

كما ساهم موظفوا الملكية الأردنية بإنجاح هذه الحملة التي تحققت بالفوز للمدينة الوردية من خلال التصويت للبراء عبر أجهزة الهواتف الخليوية الخاصة بكل منهم.

رعاية مؤتمر الأطفال العرب

إيماناً من الملكية الأردنية في دعم الطفولة في مختلف النواحي الثقافية والاجتماعية والإبداعية ومساهمتها في تشجيع الأطفال على زيادة ثقافتهم وتحفيزهم لتقديم الإبداعات المختلفة وتوسيع مداركهم من خلال التبادل المعرفي الثقافي، رعت الشركة مؤتمر الأطفال العرب السابع والعشرين الذي أقيم برعاية جلالة الملكة نور الحسين خلال شهر تموز بعنوان (الأمن والتنمية) بمشاركة 150 طفلاً من 16 دولة عربية و6 دول أجنبية.

وقدمت الملكية الأردنية تسهيلات خاصة لسفر هؤلاء الأطفال من مختلف المحطات وخصومات على أسعار التذاكر، فضلاً عن تقديم هدايا ومواد عينية للأطفال المشاركين. ومن الجدير بالذكر، أن الملكية الأردنية كانت وما زالت تقدم الرعاية لمؤتمر الأطفال العرب منذ تأسيسه

جمعية الأيدي الواعدة

وعلى الصعيد الفني رعت الشركة مسرحية (صبح النوم) للمطربة فيروز وفرقتها الموسيقية، استجابة منها لنداء جمعية الأيدي الواعدة، حيث أقيمت المسرحية في الثاني والثالث من شهر تشرين الثاني على مسرح الأرينا في جامعة عمان الأهلية، وتم رصد عوائد الحفل لتقديم المعونات لمئات الطلبة والعائلات الفقيرة ومساعدة المحتاجين في المجتمع المحلي.

برنامج الفرصة الرمضاني

من جهة أخرى كانت الملكية الأردنية الراعي الرئيسي لبرنامج الفرصة الذي بثه التلفزيون الأردني على مدى ثلاثين يوماً خلال ليالي شهر رمضان المبارك، وتمثلت الرعاية بالتبرع بتذاكر سفر مجانية كانت تقدم يومياً من خلال مسابقة طيلة الشهر الفضيل، بالإضافة إلى تقديم تذاكر سفر أخرى لإحضار ضيوف البرنامج إلى عمان من شتى أنحاء العالم. وجاءت هذه الرعاية بالنظر إلى أهداف البرنامج الإنسانية والاهتمام الكبير الذي قوبل به من الجمهور الأردني والعربي بوجه عام.

كأس الملك عبد الله الثاني لكرة السلة

ودعماً للرياضة الأردنية رعت الملكية الأردنية البطولة السادسة لكأس الملك عبد الله الثاني لكرة السلة التي أقيمت في السادس عشر من شهر تشرين الأول في صالة الأمير حمزة بمدينة الحسين للشباب، وتمثلت الرعاية بتقديم دعم مالي للبطولة وتذاكر سفر مجانية للاعبين الفريق الأردني أثناء فترة تدريبهم في الخارج لرفع جاهزيتهم التنافسية الرياضية بين الفرق المشاركة.

وكانت الملكية قد نقلت في شهر أيار وفد النادي الفيصلي الذي لاقى مستضيفه نادي وفاق سطيف الجزائري في ذهاب الدور النهائي لبطولة دوري أبطال العرب لكرة القدم، حيث سّيرت الشركة رحلة عارضة إلى الجزائر لهذه الغاية.

زيارة دور المسنين

زار عدد من الزميلات والزملاء بعض دور رعاية المسنين في العاصمة منها دار عمان لرعاية المسنين بمناسبة عيد الأم، حيث شاركوا نزلاء الدور الإحتفال بهذه المناسبة وقدموا لهم الورود والمواد الغذائية والحلويات في هذا اليوم نيابة عن أسرة الملكية الأردنية.

مهرجانات وبيازات خيرية

وخلال عام 2007 شاركت الملكية الأردنية بعدة مهرجانات وفعاليات محلية كان أهمها مهرجان فنون الشارع الذي أقيم بالتعاون مع السفارة الفرنسية والمركز الثقافي الفرنسي بعمّان خلال شهر أيلول.

وبالإشتراك مع الاتحاد الأوروبي وأمانة عمان الكبرى قدمت الملكية الأردنية تذكّرتي سفر مجانيّتين على مقطع عمان / ميلانو / عمان، بالإضافة إلى جوائز قيمة للمشاركين من الطلبة وذويهم في المسابقة التي نظمتها الشركة في اليوم المفتوح (البازار الخيري) الذي أقامته مدرسة البكالوريا في التاسع عشر من شهر تشرين الأول 2007.

رعاية المؤتمرات

وعلى صعيد المؤتمرات والمنتديات فقد رعت الملكية الأردنية خلال العام الماضي المنتدى الإقتصادي العالمي ومؤتمر الاتحاد العربي للمتداولين في الأسواق المالية والمؤتمر الدولي الأول لزراعة الأسنان، حيث قدمت للمشاركين من مختلف أنحاء العالم تسهيلات سفر متعددة وخصومات على أسعار التذاكر والمساعدة في تنظيم فعاليات هذه المؤتمرات.

2007	2006	2005	2004	2003	المؤشرات التشغيلية
56,055,803	52,274,917	45,557,377	44,095,839	36,933,462	الكيلومترات المقطوعة
30,244	25,661	20,777	19,148	16,202	عدد مرات الاقلاع
88,378	77,374	68,883	66,004	54,972	ساعات الطيران
2,366,459	2,004,599	1,821,329	1,736,637	1,404,588	المسافرون
53,664,738	56,789,785	59,497,891	65,988,571	57,146,053	الشحن (بالكيلوغرام)
6,544,573	5,573,799	5,504,256	5,421,246	4,552,972	مسافر كيلومتر متحقق (بالالف)
9,275,978	8,394,764	7,930,866	7,650,243	6,727,862	مسافر كيلومتر متحيز معروض (بالالف)
71	66	69	71	68	معامل الامتلاء (%)
4,161	3,799	3,557	3,313	3,162	عدد الموظفين

الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة

ان العمليات التي تقوم بها الشركة هي عمليات متكررة حيث لا يوجد أي أثر مالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال السنة المالية ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي.

السلسلة الزمنية للأرباح أو الخسائر المحققة

يبين الجدول التالي السلسلة الزمنية للأرباح أو الخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين وأسعار الأوراق المالية ، وذلك لمدة لا تقل عن خمس سنوات :

السنوات					البيان
2003	2004	2005	2006	2007	
(9,753)	15,327	20,516	6,135	20,363	الأرباح أو (الخسائر المحققة) بالالف الديناري
-	-	-	-	-	الأرباح الموزعة
29,622	58,892	82,600	88,735	109,098	صافي حقوق المساهمين بالالف الديناري
-	-	-	-	2.87	أسعار الأوراق المالية

تحليل المركز المالي للشركة

يبين الجدول التالي البيانات التشغيلية للشركة يليه استعراض لمجموعه من النسب المالية التي تبين المركز المالي للشركة في نهاية السنة المالية مقارنة مع السنوات السابقة:

2007	2006	2005	2004	2003	المؤشرات المالية بالالف دينار أردني
326,319	267,370	249,794	237,989	284,229	مجموع الموجودات
106,546	103,000	85,027	90,721	424,78	الموجودات المتداولة
219,773	164,370	164,767	147,268	135,992	الموجودات غير المتداولة
109,098	88,735	82,600	58,892	29,622	مجموع حقوق الملكية
84,373	72,536	66,000	66,000	55,401	رأس المال
49,301	48,712	58,560	68,542	63,603	قروض والتزامات عقود استئجار رأسمالي
542,584	447,049	413,166	362,840	270,727	الإيرادات التشغيلية
509,592	434,112	371,013	329,924	262,710	تكاليف الإيرادات التشغيلية
20,363	6,135	20,516	15,327	(9,735)	صافي الربح (الخسارة)

تحليل المركز المالي للشركة : تحليل الميزانية الموحدة

ارتفع اجمالي موجودات الشركة من حوالي 267.4 مليون دينار أردني في نهاية العام 2006 ليصل الى حوالي 326.3 مليون دينار في نهاية العام 2007، اي بزيادة بلغت نسبتها 22 % وذلك بسبب قيام الملكية بادخال طائرتين من نوع الامبرير 195 عن الاستئجار التمويلي بقيمة تبلغ 41.4 مليون دينار من أصل أربعة طائرات تعاقدت الملكية الأردنية على شرائها بحيث يتم استلام الباقي في منتصف العام 2008 وهي من النوع الامبرير 175.

ونتيجة للارباح التي حققتها الشركة خلال العام 2007، فقد ارتفعت حقوق الملكية في نهاية العام المذكور لتصل 109.1 مليون دينار أي بزيادة بلغت حوالي 23% مقارنة مع نهاية العام 2006. هذا وتجدر الإشارة الى أن الحكومة الأردنية، المالك الوحيد آنذاك، قد قامت برسملة ما قيمته حوالي 11.8 مليون دينار أردني من الأرباح المدورة ليصل رأسمال الشركة بذلك الى 84,373,350 مليون دينار بقيمة اسمية دينار أردني للسهم الواحد.

أما فيما يتعلق بمديونية الشركة، فقد تم إعادة هيكلة القروض القائمة على الشركة بحيث تم استدعاء كامل اسناد القرض القائمة بالدينار الأردني والدولار الأمريكي والبالغة قيمتها الاجمالية 40 مليون دينار أردني من خلال قرض متوسط المدى بقيمة 37 مليون دولار أمريكي تم الحصول عليه من البنك الأردني الكويتي بسعر لايبور +1.25%، فيما تم سداد الباقي من مصادر الشركة الذاتية. كما قامت الشركة أيضاً بسداد رصيد الائتزام المتعلق بطائرة الايربص 320 بقيمة تبلغ حوالي 4 مليون دولار.

كما قامت الشركة خلال العام 2007 بالتوقيع على اتفاقية تمويل أربعة طائرات من نوع الامبرير المشار اليها اعلاه بقيمة إجمالي تبلغ حوالي 87 مليون دولار أمريكي يتم ربط هذه التسهيلات المالية مع مواعيد استلام هذه الطائرات الاربعة خلال العامين 2007 و2008.

تحليل قائمة الدخل الموحدة:

الإيرادات

ارتفعت إيرادات الشركة في العام 2007 الى حوالي 542.6 مليون دينار مقارنة بمبلغ 447.0 مليون دينار في العام 2006، أي بما نسبته 21 %، حيث يعزى السبب الرئيسي لهذه الزيادة الى الارتفاع الكبير في أعداد المسافرين والذي بلغ حوالي 2.4 مليون بزيادة بلغت نسبتها حوالي 18% مقارنة مع العام 2006 وذلك بسبب تحسن مستوى الخدمة على متن طائرات الملكية، زيادة عدد الخطوط، وتحسين الربط فيما بينها، إدخال طائرات حديثة الصنع للخدمة، بالإضافة الى الارتفاع العام في حركة المسافرين في المنطقة بشكل خاص، حيث صاحب هذا الارتفاع في أعداد المسافرين ارتفاع في العائد نتيجة للتطور الذي حدث في مجال إدارة الإيرادات وفرض ضرائب على الوقود استجابة للارتفاع الهائل في كلفة وقود الطائرات.

وفي المقابل، شهدت إيرادات الشحن تراجعاً بلغت نسبته 19% وذلك سبب انخفاض سعة الشحن المتاحة بسبب ادخال طائرات صغيرة جديدة إلى الأسطول ذات السعة الأقل بالإضافة الى المنافسة الشديدة التي شهدتها هذا النشاط.

تكاليف الإيرادات

بلغت تكاليف الإيرادات التشغيلية في العام 2007 حوالي 509.6 مليون دينار مسجلة بذلك ارتفاعاً بلغت نسبته 17% مقارنة في العام 2006. وتعزى هذه الزيادة في التكاليف الى الزيادة في أعداد ساعات الطيران بنسبة 14%، وعدد مرات الاقلاع بنسبة 18% بالإضافة الى الارتفاع في الوقود نتيجة لارتفاع أسعار وقود الطائرات الذي تحصل عليه الملكية الأردنية بالأسعار العالمية، حيث ارتفع معدل سعر الجالون خلال العام 2007 ليصل الى 2.22 دولار مقارنة بحوالي 2.03 دولار خلال العام 2006. كما ارتفع بدل استئجار الطائرات بما نسبته 21%، في العام 2007 ويعزى ذلك الى ادخال طائرات جديدة الى الخدمة من نوع الايربص وثلاث طائرات من نوع الامبرير في العام 2007. أما باقي المصاريف التشغيلية، فقد ارتفعت بنسب تقارب الزيادة في حجم النشاط التشغيلي للملكية الأردنية خلال العام المذكور.

2007	2006	2005	2004	2003	المؤشرات المالية المبالغ بالآلاف دينار أردني
9,110	8,180	24,512	33,877	43,483	صافي الدين
46,657	33,518	47,710	39,252	15,672	صافي الربح قبل الفوائد وضريبة الدخل والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
104,914	81,791	84,643	72,612	42,214	صافي الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وبدل استئجار الطائرات (EBITDAR)
68,935	40,576	39,245	33,215	38,181	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
(65,877)	(20,195)	(26,831)	(13,197)	(16,273)	صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
2,965	(13,882)	(13,481)	527	(26,025)	صافي التدفق النقدي من (المستخدم في) الأنشطة التمويلية
24.1	8.5	31.1	23.2	(17.6)	عائد على رأس المال (%)
18.7	6.9	24.8	26	32.9	عائد على حقوق الملكية (%)
6.2	2.3	8.2	6.4	(4.3)	عائد على الموجودات (%)
63.5	72.6	76.2	78.3	42.6	نسبة السيولة (%)
66	67.2	88.7	105.6	114.8	نسبة المديونية / رأس المال (%)
9.3	8.5	29.7	57.5	146.8	نسبة صافي المديونية / حقوق الملكية (%)
382.1	390	342.7	454	774	نسبة صافي المديونية المعدلة / حقوق الملكية (%) *
6.9	2.3	5.6	3.9	(0.4)	عدد مرات تغطية الفائدة
19.3	18.3	20.5	20	15.6	نسبة (EBITDAR)
8.6	7.5	11.5	10.8	5.8	نسبة (EBITDA)
4.4	1.5	5.0	4.3	(3.6)	نسبة صافي الربح قبل الضريبة
41.1	30.3	35.2	28.7	20.7	نسبة التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية إلى المطلوبات المتداولة
.24	0.07	0.31	0.25	(0.24)	العائد على السهم
84,373,350	72,536,369	66,000,000	66,000,000	55,401,000	عدد الأسهم
12.43	N/A	N/A	N/A	N/A	P/E (إغلاق 2007 12 30) **

أرباح الفترة

حققت الشركة خلال العام 2007 أرباحاً صافية بلغت قبل الضريبة نحو 24 مليون دينار في حين بلغت الضرائب المقدرة في قائمة الدخل حوالي 3.7 مليون دينار وهي تمثل الضرائب المستحقة على أرباح العام 2007 بالإضافة إلى الضرائب المدفوعة عن الشركة عن الأعوام 2006-2001 والتي تم تسويتها نهائياً مع دائرة ضريبة الدخل خلال العام 2007.

* صافي المديونية معدلة بقيمة التزامات عقود الاستئجار التمويلي مضروباً بـ 7.

أتعاب التدقيق

بلغت أتعاب تدقيق حسابات الملكية الأردنية وشركتها التابعة الأجنحة الملكية عن العام 2007 فهي على النحو التالي:

- الملكية الأردنية 40,000 دينار بالإضافة إلى ضريبة المبيعات
- الأجنحة الملكية 6,000 دينار بالإضافة إلى ضريبة المبيعات.

ملكية الأوراق المالية

يتضمن الجدول التالي بيان لجميع أسماء أعضاء مجلس الإدارة الطبيعيين وأقاربهم بالإضافة الى ملكية كل واحد منهم على حدة مقارنة مع السنة السابقة.

الرقم	الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم كما في	
				2006/12/31	2007/12/31
1	ناصر احمد عبد الكريم اللوزي	رئيس المجلس	اردني	-	-
2	سامر عبد السلام عطا الله المجالي	نائب الرئيس	اردني	-	10,000
3	شاكر عبد الحميد مغني عريبات	عضو	اردني	-	-
4	عمرو فخري البليسي	عضو	اردني	-	7,001
5	عمر احمد منيف الرزاز	عضو	اردني	-	-
6	محمد عيد محمد اديب البندقي	عضو	اردني	-	-
7	مهند سلمان محمد القضاة	عضو	اردني	-	-
8	عز الدين محيي الدين ياسين كناكارية	عضو	اردني	-	-
9	سامر انيس منصور المعشر	عضو	اردني	-	-

اما الجدول التالي فيتضمن بيان لجميع أسماء أشخاص الإدارة العليا التنفيذية وأقاربهم وملكية كل واحد منهم على حدة مقارنة مع السنة السابقة .

الرقم	الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم كما في	
				2006/12/31	2007/12/31
1	حسين الدباس	نائب المدير العام للتسويق والخدمات	اردني	-	-
2	حاتم عكروش	نائب المدير العام للمالية والموارد	اردني	-	1,191
3	موفق النواصرة	نائب المدير العام لشؤون الشركة	اردني	-	-
4	جيدو روتز	نائب المدير العام للتخطيط وإدارة شبكة التحالفات	سويسري	-	-
5	انجو روسلر	نائب المدير العام لمبيعات الشحن	ألماني	-	-

وتجدر الإشارة هنا انه لا يوجد أية أوراق مالية مملوكة من قبل الشركات المسيطر عليها في اسهم الشركة الام سواء كان اعضاء في مجلس الادارة او اقاربهم او من فريق الادارة العليا التنفيذية او اقاربهم.

مزاياء ومكافآت ورواتب اعضاء مجلس الادارة والادارة التنفيذية

توضح الجداول ادناه كافة المزايا والمكافآت والرواتب التي تقاضاها كل من اعضاء مجلس الادارة والادارة التنفيذية في العام 2007:

الرقم	الاسم	المنصب	تاريخ إنتهاء العضوية	بدل تمثيل/ سنوية إجمالية	المكافآت سنوية
1	معالي المهندس ناصر اللوزي	رئيس مجلس الإدارة	-	30,000	1,667
2	عطوفة المهندس سامر المجالي	نائب رئيس مجلس الإدارة	-	6,000	5,000
3	عطوفة الدكتور شاكر عريبات	عضو	-	6,000	1,667
4	معالي السيد حمد الكساسبه	عضو	حتى ايلول/ 2007	4,000	1,667
5	معالي المهندس عامر الحديدي	عضو	حتى كانون أول/ 2007	5,500	1,667
6	عطوفة الدكتور عمر الرزاز	عضو	-	6,000	1,667
7	سعادة الأستاذ محمد عيد البندقي	عضو	-	6,000	1,667
8	سعادة السيد سامر المعشر	عضو	-	6,000	1,667
9	سعادة السيد عمرو البليسي	عضو	-	6,000	1,667

أما فيما يتعلق بالمبالغ المدفوعة لأعضاء المجلس المستقبل، فقد بلغت على النحو التالي:

الرقم	الاسم	المنصب	تاريخ إنتهاء العضوية	المكافآت سنوية
1	معالي الدكتور أمية طوقان	رئيس مجلس الإدارة	2006/9/4	3,150
3	معالي السيد سليم خير	عضو	2006/9/4	3,150
4	معالي الدكتور محمد أبو حمور	عضو	2006/9/4	3,150
5	معالي الدكتور أحمد مساعده	عضو	2006/9/4	3,150
6	عطوفة الدكتور خالد الوزني	عضو	2006/9/4	3,150
7	عطوفة المهندس علاء البطاينه	عضو	2006/9/4	3,150
8	سعادة الدكتور هنري عزام	عضو	2006/9/4	3,150

أما الرواتب والأجور والعلاوات التي تقاضاها أعضاء الادارة التنفيذية في الشركة في العام 2007، فقد بلغت حوالي 496 ألف دينار باستثناء المكافآت والحوافز المرتبطة بالانتاجية.

التبرعات والمنح التي دفعتها الشركة خلال السنة المالية

يوضح الجدول التالي جميع المبالغ والجهات التي قامت الشركة بالتبرع لها على شكل جدول كما يلي:-

الرقم	اسم الجهة المتبرع لها	المبلغ بالدينار
1	المدارس والجمعيات	15,300
2	شركة انجاز لتهيئة الفرص الاقتصادية للشباب الاردني	22,000
3	ال نقابة العامة للعاملين بالنقل الجوي والسياحة/صندوق التعليم	5,000
4	صندوق امان لمستقبل الأيتام	21,277
5	المؤسسات و جهات مختلفة	475
6	ال نوادي	6,300
7	تبرعات لأشخاص مختلفين	1,800
	إجمالي التبرعات	72,152

العقود والارتباطات التي عقدتها الشركة

وفيما يتعلق بالعقود والمشاريع والارتباطات التي عقدتها الشركة المصدرة مع شركتها التابعة، فقد قامت الشركة بتاريخ 2007/3/21 طائرة ايربص 320 للجنة الملكية بالقيمة الدفترية البالغة 14.6 مليون دينار اردني.

باستثناء ما ورد أعلاه بخصوص شركة الأجنحة الملكية التابعة للملكية الأردنية، لا يوجد أي عقود أو مشاريع أو ارتباطات عقدتها الشركة المصدرة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم.

التطورات المستقبلية الهامة للشركة

وفيما يتعلق بالتطورات المستقبلية الهامة، فان الشركة تعمل على تحقيق التوسعات والمشروعات الجديدة التي يمكن تلخيصها تالياً:

- بناء المقر الرئيسي الجديد للشركة بالقرب من الدوار الخامس خلال العامين 2008-2009
- بناء هنجر لصيانة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي
- استبدال طائرتي A321 القديمة بطائرات حديثة الطراز من نفس النوع.
- ادخال اربعة طائرات من طراز A319 في العامين 2008 و 2009.
- إدخال طائرتي الامبرير 175 الى الخدمة منتصف العام 2008.
- استكمال التعاقد على استئجار 4 طائرات اضافية من نوع B787 في العام 2008.
- استكمال تحديث الانظمة المعلوماتية كنظام الشحن والصيانة والمشتريات والموارد البشرية.
- الاستمرار في تحسين شبكة الخطوط من أجل زيادة عدد الرحلات وإمكانية ربط شبكات الرحلات.
- الاستمرار في تحسين مستوى تقديم الخدمة وزيادة الكفاءة من خلال تحديث الأسطول.
- الاستفادة من مزايا الانضمام إلى عضوية oneworld من أجل خدمة شبكة دولية متنامية.
- مواصلة الاستثمار في مجال الموارد البشرية واستقطاب الكفاءات المختلفة.

الإقرارات المطلوبة

الإقرار الاول:

يقر مجلس إدارة الشركة بعدم وجود أي أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية .

الاقرار الثاني:

يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن أعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة.

رئيس مجلس الإدارة	نائب رئيس المجلس	عضو	عضو
الاسم: معالي المهندس ناصر اللوزي	الاسم: سامر المجالي	الاسم: عمرو البليسي	الاسم: سامر المعشر
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

الاقرار الثالث:

نقر نحن الموقعين أدناه بصحة ودقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي.

رئيس مجلس الإدارة	المنير العام	المدير المالي
الاسم: ناصر اللوزي	الاسم: سامر المجالي	الاسم: حاتم عكروش
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠٠٧

تقرير مدققي الحسابات المستقلين
إلى مساهمي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير حول القوائم المالية

لقد دققنا القوائم المالية المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (شركة مساهمة عامة محدودة) والتي تتكون من الميزانية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ وقائمة الدخل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخص لأهم السياسات المحاسبية والإيضاحات الأخرى.

مسؤولية الإدارة عن القوائم المالية الموحدة

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية. تشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق والمحافظة على نظام رقابة داخلي ذي صلة بإعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن خطأ، وكذلك اختيار وتطبيق السياسات المحاسبية الملائمة والقيام بتقديرات محاسبية معقولة حسب الظروف.

مسؤولية مدققي الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية استناداً إلى تدقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. إن إختيار تلك الإجراءات يستند إلى اجتهاد مدقق الحسابات بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية سواء الناتجة عن الإحتيال أو الخطأ. عند تقييم مدقق الحسابات للمخاطر يأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلي للشركة ذي الصلة بأعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولة التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة، إضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة تظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة اصولية، وأن القوائم المالية الموحدة المرفقة متفقة معها ونوصي المصادقة عليها.

أولاً: تمت مراجعة الحسابات
بواسطة
مجلس الإدارة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٨ شباط ٢٠٠٨

تقرير مدققي الحسابات المستقلين
إلى مساهمي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير حول القوائم المالية

لقد دققنا القوائم المالية المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (شركة مساهمة عامة محدودة) والتي تتكون من الميزانية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ وقائمة الدخل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخص لأهم السياسات المحاسبية والإيضاحات الأخرى.

مسؤولية الإدارة عن القوائم المالية الموحدة

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية. تشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق والمحافظة على نظام رقابة داخلي ذي صلة بإعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن خطأ، وكذلك اختيار وتطبيق السياسات المحاسبية الملائمة والقيام بتقديرات محاسبية معقولة حسب الظروف.

مسؤولية مدققي الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية استناداً إلى تدقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. إن إختيار تلك الإجراءات يستند إلى اجتهاد مدقق الحسابات بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية سواء الناتجة عن الإحتيال أو الخطأ. عند تقييم مدقق الحسابات للمخاطر يأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلي للشركة ذي الصلة بإعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولة التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة، إضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة تُظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة اصولية، وإن القوائم المالية الموحدة المرفقة متفقة معها ونوصي المصادقة عليها.

ارنست ويونسنغ

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٨ شباط ٢٠٠٨

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

الميزانية الموحدة

٣١ كانون الاول ٢٠٠٧

(آلاف الديناري)

٢٠٠٦	٢٠٠٧	إيضاحات
الموجودات		
الموجودات غير المتداولة		
١٢٥,٤٨٤	١٧٥,٧٩٩	٧
٩,٨٦١	١٢,٥٤٤	٨
٢,١٨٨	٢,١٨٣	٩
١١,٩٨٨	١٣,١٨٤	١٠
١٤,٨٤٩	١٦,٠٦٣	
١٦٤,٣٧٠	٢١٩,٧٧٣	
الموجودات المتداولة		
١٩,١٧٣	١٥,٧٣٨	١١
٤,٤٦٢	٤,٦٩٩	١٢
٣٣,٠٣٦	٣٩,٥٣٩	١٣
٤٠,٥٩٣	٤٦,٥٧٠	١٤
٩٧,٢٦٤	١٠٦,٥٤٦	
٥,٧٣٦	-	١٥
١٠٣,٠٠٠	١٠٦,٥٤٦	
٢٦٧,٣٧٠	٣٢٦,٣١٩	
مجموع الموجودات		
حقوق الملكية والمطلوبات		
حق ملكية حملة الاسهم		
٧٢,٥٣٦	٨٤,٣٧٣	١٦
٤,٣٦٢	٦,٥٧٤	
١,٠٢٦	-	
١٠,٨١١	١٨,١٥١	
٨٨,٧٣٥	١٠٩,٠٩٨	
مجموع حقوق الملكية		
المطلوبات		
المطلوبات غير المتداولة		
-	١٧,٤٩٤	١٧
٥٨٥	٢٩,٢٤١	١٨
٤٠,٠٠٠	-	١٩
٤,٠٦٤	٢,٥٦٦	٢٠
٤٤,٦٤٩	٤٩,٣٠١	
المطلوبات المتداولة		
-	٦,٥٦٠	١٧
١٦,١٣٤	٢٤,٨٦٣	٢١
٦٨,٨٥٨	٨٤,١٩٠	٢٢
٧٣٨	٢,٩٩٥	٢٣
٤٠,٠٦٨	٤٦,٩٢٧	٢٣
٨,١٤٢	٢,٣٨٥	١٨
٤٦	-	١٤
١٣٣,٩٨٦	١٦٧,٩٢٠	
١٧٨,٦٣٥	٢١٧,٢٢١	
٢٦٧,٣٧٠	٣٢٦,٣١٩	
مجموع المطلوبات		
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الاول ٢٠٠٧

(آلاف الديناتير)

٢٠٠٦	٢٠٠٧	إيضاحات	
٤٤٧,٠٤٩	٥٤٢,٥٨٤	٢٤	الإيرادات
(٤٣٤,١١٢)	(٥٠٩,٥٩٢)	٢٥	تكاليف الإيرادات
١٢,٩٣٧	٣٢,٩٩٢		إجمالي الربح
٣,١٨٠	٣,٢١٥	١٠	حصة الشركة من ارباح شركات حليفة
١١,٩٦٠	١٠,٩٧٠	٢٦	إيرادات أخرى
(١٤,٩٣١)	(١٥,٩٠١)	٢٧	مصاريف إدارية وعمومية
(١,٢٧٤)	(٢,٠٠٩)	٢٨	مخصصات مختلفة ومكافآت موظفين
(١٧٠)	١,٥٤٩		أرباح (خسائر) فروقات عملة
(٥,٠٣٦)	(٤,١٠٨)	٢٩	تكاليف تمويل
٣,٣٦٨	(٣٤٦)		(خسائر) ربح بيع طائرات، محركات وقطع غيار
(١,٤١٦)	(١,٦٣٦)		مصاريف أخرى
(١,٨١٧)	-	١٥	خسائر تنفي قيمة ممتلكات ومعدات معدة للبيع
(٢٢٨)	(٦٨٨)		رسوم مختلفة
٦,٥٧٣	٢٤,٠٣٨		ربح السنة قبل ضريبة الدخل
(٤٣٨)	(٣,٦٧٥)	٣٢	ضريبة الدخل
٦,١٣٥	٢٠,٣٦٣		ربح السنة
٠,٠٧٤ دينار	٠,٢٤ دينار	٣١	حصة السهم الاساسية من ربح السنة
٠,٠٧٣ دينار	٠,٢٤ دينار	٣١	حصة السهم المخفضة من ربح السنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧
(آلاف الدنانير)

المجموع	أرباح مدورة	احتياطي اختياري	احتياطي اجباري	دفعات على حساب زيادة رأس المال	رأس المال	
٨٨,٧٣٥	١٠,٨١١	١,٠٢٦	٤,٣٦٢	-	٧٢,٥٣٦	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٧
-	(١٠,٨١١)	(١,٠٢٦)	-	-	١١,٨٣٧	الزيادة في رأس المال
٢٠,٣٦٣	٢٠,٣٦٣	-	-	-	-	ربح السنة
-	(٢,٢١٢)	-	٢,٢١٢	-	-	التحويلات
١٠٩,٠٩٨	١٨,١٥١	-	٦,٥٧٤	-	٨٤,٣٧٣	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧
٨٢,٦٠٠	٦,٣٨٢	-	٣,٦٨٢	٦,٥٣٦	٦٦,٠٠٠	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٦
-	-	-	-	(٦,٥٣٦)	٦,٥٣٦	دفعات على حساب زيادة رأس المال
٦,١٣٥	٦,١٣٥	-	-	-	-	ربح السنة
-	(١,٧٠٦)	١,٠٢٦	٦٨٠	-	-	التحويلات
٨٨,٧٣٥	١٠,٨١١	١,٠٢٦	٤,٣٦٢	-	٧٢,٥٣٦	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٦

قائمة التدفقات النقدية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الاول ٢٠٠٧
(آلاف الدنانير)

٢٠٠٦	٢٠٠٧	إيضاحات	
			الانشطة التشغيلية
٦,٥٧٣	٢٤,٠٣٨		ربح السنة قبل ضريبة الدخل
			تعديلات:
٢١,٩٠٩	١٨,٥١١	٧	استهلاكات الممتلكات والمعدات
١٠٠	١٥٣	١٣	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٢٩٧	-		شطب دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٤٩٤	٢٥٠	٢٨	مخصصات اخرى
(٣,٣٦٨)	٣٤٦		خسائر (ارباح) بيع وشطب ممتلكات ومعدات
١,٨١٧	-		خسائر تدني قيمة ممتلكات ومعدات لمدة للبيع
(٣,١٨٠)	(٣,٢١٥)	١٠	حصة الشركة من ارباح شركات حليفة
(١,٨٣١)	(١,٨٣١)		اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
(٢٨٢)	(٦٥٥)		اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الاردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٥,٠٣٦	٤,١٠٨	٢٩	تكاليف تمويل
٥٥٠	٧٢٩		مخصص تعويض نهاية الخدمة
			التغير في رأس المال العامل
(١,١٦١)	(٦,٦٥٦)		الزيادة في ذمم مدينة
(٥٧٥)	(٤٨٧)		الزيادة في قطع غيار ولوازم
(٤,٥٥٠)	٣,٤٣٥		النقص (الزيادة) في أرصدة مدينة اخرى
١٤,٦٠٦	٩,٣٤٥	٢٣	الزيادة في ايرادات مؤجلة
٨,٠٤٥	١٥,٩٠٠		الزيادة في دلتون وأرصدة دائنة أخرى
(١,٨٦٣)	٧,٢٠١		الزيادة (النقص) في مصاريف مستحقة
(٢,٠٤١)	(٨١٩)		تعويض نهاية للخدمة المدفوع
-	(١,٤١٨)		ضريبة دخل مدفوعة
٤٠,٥٧٦	٦٨,٩٣٥		صافي التدفق النقدي من الانشطة التشغيلية
			الانشطة الاستثمارية
٩	٥		بيع موجودات مالية متوفرة للبيع
١,٥٧١	١,٤٥١		توزيعات ارباح من شركات حليفة
١٥,٦٣٦	٣٨٤		بيع ممتلكات ومعدات
(٢٣,٤٥٢)	(٦٩,٥٥٦)		شراء ممتلكات ومعدات
-	٥,٧٣٦	١٥	ممتلكات ومعدات لمدة للبيع
(٤,٠٩٨)	(١,٢١٤)		الزيادة في المبالغ المحتجزة مقابل عقود استئجار
(٩,٨٦١)	(٢,٦٨٣)	٨	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
(٢٠,١٩٥)	(٦٥,٨٧٧)		صافي التدفق النقدي المستخدم في الانشطة الاستثمارية
			الانشطة التمويلية
-	٢٤,٠٥٤		قروض
(٩,٨٣٣)	٢٢,٨٩٩		عقود استئجار رأسمالي
-	(٤٠,٠٠٠)		أسناد قرض
(٤,٠٤٩)	(٣,٩٨٨)		فوائد مدفوعة
(١٣,٨٨٢)	٢,٩٦٥		صافي التدفق النقدي من (المستخدم في) الانشطة التمويلية
٦,٤٩٩	٦,٠٢٣		صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٣٤,٠٤٨	٤٠,٥٤٧		النقد وما في حكمه في بداية السنة
٤٠,٥٤٧	٤٦,٥٧٠	١٤	النقد وما في حكمه في نهاية السنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٣٩ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠٠٧

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

١ عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة أو "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. و تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل جميع الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني- الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وبالتالي تم منح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات منتظمة إلى ٤٩ محطة ركاب بالإضافة إلى ٤ محطات شحن.

تم إقرار القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس ادارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٨ شباط ٢٠٠٨.

٢ أسس إعداد القوائم المالية

- تم إعداد القوائم المالية وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.
- تم اعداد القوائم المالية وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية المتوفرة للبيع والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية.
- إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

٣ التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة متماثلة مع السياسات المحاسبية التي تم اتباعها في السنة السابقة باستثناء أن الشركة قامت اعتباراً من اول كانون الثاني ٢٠٠٧ بتطبيق معايير التقارير المالية الجديدة والتعديلات على معايير المحاسبة الدولية القائمة والتفسيرات التالية، هذا ولم ينتج عن تطبيق المعايير الجديدة والتعديلات والتفسيرات على معايير المحاسبة الدولية أي أثر على المركز المالي والأداء المالي للشركة وإنما نتج عنها افصاحات إضافية.

تعديلات معيار المحاسبة الدولي رقم ١ - إيضاح رأس المال

تتطلب التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١- عرض للقوائم المالية، الإفصاح عن معلومات تمكن من تقييم الأهداف والسياسات والإجراءات لإدارة رأس المال.

معيار التقارير المالية الدولي رقم ٧ - الأدوات المالية : الإفصاح

يتطلب هذا المعيار افصاحات إضافية حول الأدوات المالية وتأثيرها على المركز المالي والأداء بالإضافة إلى معلومات حول مدى التعرض للمخاطر الناشئة عن الأدوات المالية.

تفسير رقم ٨ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - نطاق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢ يتطلب هذا التفسير تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢ على أية ترتيبات لا تتمكن المنشأة من خلالها تحديد جميع أو جزء من الخدمات أو السلع المستلمة وبالأخص فيما يتعلق بادوات رأس المال المصدرة مقابل ثمن أقل من القيمة العادلة لهذه الأدوات.

تفسير رقم ٩ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - إعادة تقييم مشتقات الأدوات المالية الضمنية
يوضح هذا التفسير أن تاريخ تقييم وجود مشتقات أدوات مالية ضمنية هو التاريخ الذي تصبح فيه الشركة طرفاً في العقد ويتم إعادة تقييم
المشتقات الضمنية فقط في حالة وجود تغير في العقد يؤثر بصورة جوهرية على التدفقات النقدية. لا يوجد لدى الشركة أية مشتقات مالية
ضمنية يتوجب فصلها عن المشتقات المالية.

تفسير رقم ١٠ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - البيانات المالية المرحلية ومخصص التدني الدائم في القيمة
يتطلب هذا التفسير عدم عكس أثر أية مخصصات للتدني المتعلقة بالشهرة أو الاستثمارات المالية في الأسهم أو أدوات الدين المقيدة بالكلفة
والتي تم الاعتراف بها خلال الفترات المرحلية السابقة. ليس لدى الشركة خلال الفترات المرحلية السابقة أية مخصصات سابقة للتدني تم
عكس أثرها.

٤ استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات
والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة. إن هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر أيضاً على الإيرادات والمصاريف والمخصصات
وبشكل خاص يتطلب من إدارة الشركة القيام بأحكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ وأوقات التدفقات النقدية المستقبلية وأوقاتها الناجمة عن
أوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل. إن التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من
التقدير وعدم التيقن وإن النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغيرات في المستقبل في أوضاع وظروف تلك المخصصات.

٥ أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية والشركة التابعة، شركة الانحة الملكية المسجلة
كشركة ذات مسؤولية محدودة في الأردن والمملوكة بالكامل من قبل الشركة. يتم تجهيز القوائم المالية للشركة الأم والشركة التابعة لنفس الفترة
المالية وباستخدام نفس السياسات المحاسبية.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداء من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى تتوقف هذه السيطرة ويتم استبعاد المعاملات والأرصدة
والإيرادات والمصروفات فيما بين الشركة الأم والشركة التابعة.

٦ أهم السياسات المحاسبية

فيما يلي أهم الأسس المحاسبية المطبقة:

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم، ويتم استهلاك الممتلكات والمعدات (باستثناء الأراضي) عندما تكون جاهزة
للاستخدام بطريقة القسط الثابت بعد تنزيل القيمة المتبقية المقدرة. إن نسب وفترة الإهلاك المستخدمة هي كما يلي:

النسبة المئوية	
٥,٥	طائرات المسافرين المملوكة والمحركات وقطع رئيسية للطائرات
٤	طائرات مستأجرة بعقود رأسمالية - طائرات شحن
١٠	آلات ومعدات
٢٥	الحاسب الآلي
١٠	أثاث ومفروشات
٢٠-١٥	سيارات
٢,٥	أبنية
الفترة	
٢٤ - ١٢٠ شهر	مصاريف صيانة مرسلة

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده من أي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها إلى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التدني في قائمة الدخل الموحدة.

موجودات مالية متوفرة للبيع

يتم تسجيل الموجودات المالية المتوفرة للبيع بالكلفة والتي تمثل القيمة العادلة مضافاً إليها مصاريف الاقتناء عند الشراء ويعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. ويظهر التغير في القيمة العادلة كبند مستقل ضمن حقوق الملكية حتى يتم بيع هذه الموجودات أو جزء منها أو حصول تدني في قيمتها.

تظهر الموجودات المالية التي لا يمكن تحديد قيمتها العادلة بشكل يعتمد عليه بالكلفة ويتم تسجيل أي تدني في قيمتها في قائمة الدخل الموحدة.

استثمار في رأسمال شركات حليفة

تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة بموجب طريقة حقوق الملكية. الشركات الحليفة هي تلك الشركات التي تمارس الشركة فيها تأثيراً فعالاً على القرارات المتعلقة بالسياسات المالية والتشغيلية.

تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة ضمن الميزانية بالكلفة، بالإضافة إلى حصة الشركة من التغيرات في صافي موجودات الشركة الحليفة. يتم تسجيل الشهرة الناتجة عن الاستثمار في شركات حليفة كجزء من حساب الاستثمار في الشركة الحليفة ولا يتم اطفائها. يتم تسجيل حصة الشركة من أرباح الشركات الحليفة في قائمة الدخل الموحدة. في حال وجود تغير على حقوق ملكية الشركة الحليفة فإنه يتم إظهار هذه التغيرات إن وجدت في قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للشركة. يتم استبعاد الأرباح والخسائر الناتجة عن المعاملات بين الشركة والشركات الحليفة بحدود حصة الشركة في الشركات الحليفة.

قطع غيار ولوازم أخرى

تظهر قطع الغيار واللوازم بسعر الكلفة باستخدام طريقة المتوسط المتحرك أو صافي القيمة البيعية أيهما أقل.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالصافي بعد تنزيل مخصص لقاء المبالغ المقدر عدم تحصيلها، هذا ويتم تكوين مخصص للديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون هناك دليل موضوعي يشير إلى احتمالية عدم التمكن من تحصيل الذمم.

النقد وما في حكمه

إن النقد وما في حكمه المدرج في قائمة التدفقات النقدية الموحدة يشمل على نقد وأرصدة لدى البنوك، نقد في الطريق بعد تنزيل ارصدة البنوك الدائنة.

عدم قابلية التحصيل وتدني الموجودات المالية

يتم عمل تقييم في تاريخ كل ميزانية لتحديد وجود دليل موضوعي يثبت تدني قيمة موجود مالي محدد. إن وجد هذا الدليل فإنه يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد المقدر لهذا الموجود وكذلك أي خسارة من التدني بناء على صافي القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ويتم الاعتراف بها في قائمة الدخل الموحدة.

الاستئجار التمويلي

تقوم الشركة بتسجيل قيمة الموجودات والمطلوبات بموجب عقود الاستئجار التمويلي في الميزانية عندما تنتقل المخاطر والمنافع الرئيسية المتعلقة بالموجودات المستأجرة للشركة وذلك بقيمة تعادل القيمة العادلة للموجودات المستأجرة عند بداية عقد الاستئجار أو صافي القيمة الحالية لدفعات الاستئجار المستقبلية.

تتكون نفقات الاستئجار التمويلي من أقساط سداد الرصيد القائم للالتزام بموجب عقود الاستئجار التمويلي ومن مصروف الفائدة الذي يتم قيده في قائمة الدخل الموحدة ويحتسب على أساس الرصيد القائم للالتزام.

يتم استهلاك الموجودات المرسلة بموجب عقود الاستئجار التمويلي على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها أو مدة عقد الاستئجار أيهما أقصر في حال عدم التأكد من امتلاك الشركة للموجودات عند نهاية مدة الاستئجار التمويلي.

اسناد قرض

يتم تسجيل اسناد القرض بالقيمة العادلة والتي تمثل صافي المبالغ المقبوضة عند الاصدار ويتم اظهارها لاحقا باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

يتم تكوين مخصص لمواجهة الالتزامات القانونية والتعاقدية الخاصة بتعويض نهاية الخدمة للموظفين عن مدة الخدمة المتراكمة للموظفين بتاريخ الميزانية الموحدة وذلك للفترة قبل انضمام الموظفين الى المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بناءً على راتب الموظفين النهائي.

الدائنون والمبالغ مستحقة الدفع

يتم اثبات المطلوبات للمبالغ المستحقة السداد في المستقبل للبضائع والخدمات المستلمة سواء تمت أو لم تتم المطالبة بها من قبل المورد.

المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على الشركة التزام (قانوني أو فعلي) ناتج عن حدث سابق، وإن تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه.

الإيرادات

يتم تحقق إيرادات نقل المسافرين والشحن وإيرادات بدل الوقود والتأمين عند تقديم خدمة النقل. يتم تسجيل قيمة التذاكر المباعة ومبيعات الشحن ضمن حساب الإيرادات المؤجلة في الميزانية الموحدة إلى حين تحقق الإيراد.

يتم الاعتراف بالإيرادات الأخرى عند تقديم الخدمة.

تقدم الشركة برنامج المسافر الدائم (Royal Plus) والذي يتيح لمسافريها الدائمين جميع النقاط التي تخولهم الحصول على تذاكر سفر مجانية أو فرصة السفر على درجة كراون بدلا من الدرجة السياحية. يتم أخذ مخصص للنقاط التي يتم منحها للمسافرين الدائمين بناءً على التكلفة الإضافية المتوقعة تحملها من قبل الشركة وعدد النقاط المتوقع استردادها. ويتم إدراج المخصص ضمن تكاليف الإيرادات والدائنون وأرصدة دائنة أخرى.

مصاريف الصيانة والتصلّيات

يتم قيد مصاريف الصيانة الدورية للطائرات والمحركات المستأجرة والمملوكة على قائمة الدخل الموحدة حين تحققها.

يتم رسملة مصاريف الصيانة الرئيسية للطائرات والمحركات وقطع الطائرات على الممتلكات والمعدات، ويتم استهلاكها على الفترة الزمنية حتى الموعد التالي للصيانة الرئيسية.

ضريبة الدخل

تمثل مصاريف الضرائب مبالغ الضرائب المستحقة والضرائب المؤجلة.

تحسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المعلنة في القوائم المالية الموحدة لأن الأرباح المعلنة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة أو مصاريف غير قابلة للتزليل في السنة المالية وإنما في سنوات لاحقة أو الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبياً أو بنود ليست خاضعة أو مقبولة للتزليل لأغراض ضريبية.

تحسب الضرائب بموجب النسب الضريبية المقررة وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٥٧) لسنة ١٩٨٥ وتعديلاته اللاحقة.

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقع دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في القوائم المالية الموحدة والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب المؤجلة باستخدام طريقة الالتزام بالميزانية وتحسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها عند تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ القوائم المالية الموحدة ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً.

الإيجار التشغيلي

يتم تصنيف إيجار الطائرات التي تعود جميع مخاطرها وعوائدها للمؤجر كإيجار تشغيلي. ويتم قيد قيمة الدفعات المتعلقة بالإيجار التشغيلي كمصروف خلال فترة الإيجار.

العملات الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء المعاملات، كما يتم تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة بتاريخ الميزانية.

يتم تسجيل الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة.

المجموع	أراضي		أثاث		حاسب آلي	آلات ومعدات	قطع رئيسية للطائرات	مصاريف صيانة		طائرات		طائرات مملوكة بموجب عقود استئجار رأسمالي
	ومباني	سيارات	ومفروشات	أثاث				مقطع طائرات ومرسلة	محركات	طائرات	موجب عقود	
٣٩٥,٠٨٧	٦,٧٥٠	٤,٣٠٦	٥,٥٧٣	٨,٧١١	٢٠,٠٤٥	٣٢,٨٤٥	٢٤,٥٨٦	١٥,٠٧٢	١٤١,٧٢٥	١٣٥,٤٧٤	٢٠٠٦	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٦
٢٣,٤٥٢	١,٠٢٩	٢٧٦	٤٨٥	١,٠٤٦	٦,٥٧٢	١,٣٨٠	٨,٩٠٠	٣,٧٦٤	-	-	-	إضافات خلال السنة
(٦٦,٩٦٩)	(٣٧)	(١٩٠)	(٣)	(١٤)	(١٠)	(١٨٩)	(٤,٠٩٤)	(٣,٣٦٣)	(٥٠,٣٥١)	(٨,٧١٨)	-	إستبعادات خلال السنة
٣٥١,٥٧٠	٧,٧٤٢	٤,٣٩٢	٦,٠٥٥	٩,٧٤٣	٢٦,٦٠٧	٣٤,٠٣٦	٢٩,٣٩٢	١٥,٤٧٣	٩١,٣٧٤	١٢٦,٧٥٦	٢٠٠٦	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٦
٢٥١,٣٢٥	١,٦٩١	٣,١٣١	٤,٥٩٦	٤,٦٨١	١٤,٥٨٨	١٦,١٩٣	١١,٢٨٩	٩,١٥٣	١٠٤,٧٢٩	٨١,٢٧٤	٢٠٠٦	الاستهلاك المتراكم
٢١,٩٠٩	١٤٣	٣٠٩	٢٨٨	٧٣٤	١,٨٤١	٩٥٨	٦,٤٧٤	٣٤٤	٦,٨٤٦	٣,٩٧٢	-	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠٠٦
(٤٧,١٤٨)	(٢٦)	(١٨٠)	(٣)	(١١)	(١٠)	(٨٥)	(١,٤٢٨)	(٢,٩٤٦)	(٣٩,٩٨٦)	(٢,٤٧٣)	-	إستهلاك السنة
٢٢٦,٠٨٦	١,٨٠٨	٣,٢٦٠	٤,٨٨١	٥,٤٠٤	١٦,٤١٩	١٧,٠٦٦	١٦,٣٣٥	٦,٥٥١	٧١,٥٨٩	٨٢,٧٧٣	٢٠٠٦	إستبعادات خلال السنة
١٢٥,٤٨٤	٥,٩٣٤	١,١٣٢	١,١٧٤	٤,٣٣٩	١٠,١٨٨	١٦,٩٧٠	١٣,٠٥٧	٨,٩٢٢	١٩,٧٨٥	٤٣,٩٨٣	-	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٦
												صافي القيمة الدفترية
												٣١ كانون الأول ٢٠٠٦

٨ دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات

٢٠٠٦	٢٠٠٧
٤٤٠	٥,٤٦٦
٩,٤٢١	٧,٠٧٨
٩,٨٦١	١٢,٥٤٤

دفعات على حساب شراء طائرة بوينج ٧٨٧

دفعات على حساب شراء طائرات إمبيرير

٩ موجودات مالية متوفرة للبيع

إن تفاصيل هذا البند هي كما يلي:

٢٠٠٦	٢٠٠٧
١,٦١٥	١,٦١٥
٢٣٦	٢٣١
٣١٤	٣١٤
٢٣	٢٣
٢,١٨٨	٢,١٨٣

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية (إيضاح ١٠)

سندات استثمار سبتا للاتصالات

شهادات إيداع سبتا (Inc)

أخرى

تم اظهار الاستثمار في شركة اكاديمية الطيران الملكية الاردنية بالكلفة، وباعتقاد الشركة فإن القيمة العادلة لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية كما في تاريخ الميزانية.

١٠ استثمار في رأسمال شركات حليفة

قيمة الاستثمار		نسبة الملكية		بلد التأسيس	
٢٠٠٦	٢٠٠٧	٢٠٠٦	٢٠٠٧		
٨٥٩	١,١٧٨	%٢٠	%٢٠	الأردن	الشركة الأردنية لتصميم الطائرات
٨,٣٧٣	٩,٢٨٠	%٢٠	%٢٠	الأردن	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
					الشركة الأردنية لتدريب الطيران
٢,٧٥٦	٢,٧٢٦	%٢٠	%٢٠	الأردن	والتدريب التشبيهي
١١,٩٨٨	١٣,١٨٤				

فيما يلي ملخص الحركة التي تمت على قيمة الاستثمار في شركات حليفة:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٩,٣٧٥	١١,٩٨٨	الرصيد في بداية السنة
		الاستثمار خلال السنة:
١,٣٥٧	-	شركة الأجحة العربية *
٢,٦١٨	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي **
		الاستبعادات خلال السنة:
(١,٦١٥)	-	شركة الاجحة العربية *
		حصة للشركة من أرباح (خسائر) السنة:
١,٢٨٢	١,٣٠٨	الشركة الأردنية لتموين الطائرات
٦٤٦	١,٤٧٥	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
(٢٤٢)	-	شركة الأجحة العربية *
١٣٨	٤٣٢	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
(١,٥٧١)	(٢,٠١٩)	توزيعات أرباح
١١,٩٨٨	١٣,١٨٤	

* منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية خلال عام ٢٠٠٥ حصة بلغت ٢٥٪ في شركة الأجحة العربية والتي تم تأسيسها خلال العام ٢٠٠٥. تم تسجيل الاستثمار في شركة الأجحة العربية بالقيمة العادلة عند الشراء والبالغة ٨٦١ دينار فيما تم اعتبار المنحة كربح ضمن بند حصة الشركة من أرباح شركات حليفة في قائمة الدخل الموحدة. قامت شركة الاجحة العربية خلال شهر اذار ٢٠٠٦ بزيادة رأسمالها المنفوع وقام الشركاء الآخرون بتسديد حصة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية من الزيادة في رأس المال والبالغة ١,٣٥٧ دينار، هذا وقد تم اعتبار هذا المبلغ كربح ضمن بند حصة الشركة من ارباح شركات حليفة في قائمة الدخل الموحدة.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية خلال شهر تشرين الاول ٢٠٠٦ ببيع حصتها في شركة الاجحة العربية وبالمقابل منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية حصة في شركة اكااديمية الطيران الملكية الاردنية بلغت ٦٪، هذا وقد تم تسجيل الاستثمار في شركة اكااديمية الطيران الملكية الاردنية بمبلغ ١,٦١٥ دينار والذي يمثل القيمة الدفترية للاستثمار في شركة الاجحة العربية بتاريخ البيع وتم ادراجه ضمن بند الموجودات المالية المتوفرة للبيع (ايضاح ٩).

** قامت شركة الملكية الأردنية الاستثمارية خلال شهر تموز ٢٠٠٦ ببيع كامل حصتها البالغة ١٠٠٪ في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي وكجزء من اتفاقية البيع منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي مقابل توقيع عقد تدريب لمدة ٤ سنوات. تم تسجيل الاستثمار في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي بالقيمة العادلة عند الشراء والبالغة ٢,٦١٨ دينار فيما تم تسجيل المنحة كإيراد مؤجل يتم اطفائه على مدة عقد التدريب البالغة ٤ سنوات (ايضاح ٢٣).

فيما يلي ملخص حصة الشركة من موجودات ومطلوبات الشركات الحليفة:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٩,٦٠٤	١٤,١٣٩	موجودات غير متداولة
٤,٥٨١	٦,٢٥١	موجودات متداولة
(٧١٤)	(٤,٨٠١)	مطلوبات غير متداولة
(١,٤٨٣)	(٢,٤٠٥)	مطلوبات متداولة
١١,٩٨٨	١٣,١٨٤	صافي الموجودات

١١ أرصدة مدينة أخرى

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٢,٧٧٢	٢,٩٢٩	مصاريف مدفوعاً مقدماً
٢,١٢٩	١,٦٥٩	تأمينات مستردة
١٠,٦١٢	٤,٤٦٨	نعم المؤجرين - مطالبات الصيانة
٩٣٧	١,٢٦٠	سلف الموظفين
٩١٥	٣,٨٣٠	دفعات مقدمة للموردين
١,٨٠٨	١,٥٩٢	أخرى
١٩,١٧٣	١٥,٧٣٨	

١٢ قطع غيار ولوازم

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٥,٩٠٧	٦,٣٩٤	قطع غيار ولوازم
(١,٤٤٥)	(١,٦٩٥)	مخصص قطع غيار بطيئة الحركة
٤,٤٦٢	٤,٦٩٩	

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص قطع غيار بطيئة الحركة هي كما يلي:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
١,٤٨٠	١,٤٤٥	الرصيد في بداية السنة
-	٢٥٠	المخصص للسنة
(٣٥)	-	المردود من المخصص خلال السنة
١,٤٤٥	١,٦٩٥	الرصيد في نهاية السنة

١٣ نعم مدينة

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٥٠,٣٤٠	٥٦,١٤٥	نعم مدينة
(١٧,٣٠٤)	(١٦,٦٠٦)	مخصص الديون المشكوك في تحصيلها
٣٣,٠٣٦	٣٩,٥٣٩	

بلغ إجمالي قيمة الذمم المشكوك في تحصيلها ١٦,٦٠٦ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ مقابل ١٧,٣٠٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٦.

فيما يلي الحركة على مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
١٧,٥٠٩	١٧,٣٠٤	رصيد بداية السنة
١٠٠	١٥٣	المخصص للسنة
(٣٠٥)	(٨٥١)	ديون معدومة
١٧,٣٠٤	١٦,٦٠٦	رصيد نهاية السنة

الذمم المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها						الذمم غير المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها	
٣٦٠-١٨١	١٨٠-٩١	٩٠-٦١	٦٠-٣١	٣٠-١	المجموع		
يوم	يوم	يوم	يوم	يوم			
٣٩,٥٣٩	٦,١٩١	٢,٠٨١	٣,٤٢١	٧,٤١١	٩,٤٩٤	١٠,٩٤١	٢٠٠٧
٣٣,٠٣٦	٤,٩٤٤	٤,٠١٧	٧,٧٦٩	٦,٠٠١	١,٧٨٦	٨,٥١٩	٢٠٠٦

في تقدير إدارة الشركة فإنه من المتوقع تحصيل الذمم غير المشكوك في تحصيلها بالكامل. تقوم الشركة بالحصول على ضمانات تتمثل في كفالات بنكية مقابل معظم ذمم وكلاء الشحن والوكلاء العامون. لا تقوم الشركة بالحصول على ضمانات مقابل الذمم المدينة الأخرى وبالتالي فهي غير مضمونة.

١٤ النقد وما في حكمه

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٢٠,٥١٠	٢٧,٠٠٢	نقد وأرصدة لدى البنوك
٢٠,٠٨٣	١٩,٥٦٨	نقد في الطريق*
٤٠,٥٩٣	٤٦,٥٧٠	
٤٦	-	ينزل: البنوك الدائنة
٤٠,٥٤٧	٤٦,٥٧٠	البنك العربي
		النقد وما في حكمه

* يمثل هذا البند مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر كانون الأول وتم ايداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر كانون الثاني.

١٥ ممتلكات ومعدات معدة للبيع

قامت شركة الأجنحة الملكية خلال شهر كانون الأول ٢٠٠٦ بتوقيع اتفاقية لبيع طائرة داش-٨ (Q٣٠٠) ومحركها الإضافي وقطع غيارها بمبلغ ٥,٧٣٦ دينار وقد تم اظهار هذه الموجودات كممتلكات ومعدات معدة للبيع كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٦ بعد تخفيض القيمة الدفترية لهذه الموجودات إلى القيمة العادلة مطروحا منها مصاريف البيع وقد نتج عن ذلك خسارة تنفي بمبلغ ١,٨١٧ دينار، هذا وقد تم إتمام عملية البيع خلال شهر كانون الثاني ٢٠٠٧.

- رأس المال

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٧٢,٥٣٦	٨٤,٣٧٣	رأس المال المصرح به
٧٢,٥٣٦	٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣,٣٥٠ سهم، قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد
		رأس المال المنفوع

بموجب قرار مجلس الوزراء الخاص باعادة هيكلة الملكية الأردنية وتحويل الصفة القانونية للمؤسسة لتصبح شركة مساهمة عامة محدودة، تم بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١ تسجيل المؤسسة كشركة مساهمة عامة برأسمال ٤٠,٠٠٠ دينار مقسم الى ٤٠ مليون سهم. قرر مجلس الوزراء زيادة رأسمال الشركة المصرح به ليصبح ٧٢,٥٣٦ دينار خلال شهر اذار ٢٠٠٦.

يتطلب قانون الفوائض المالية رقم ٣٠ لعام ٢٠٠٧ الساري المفعول اعتباراً من أول أيار ٢٠٠٧ من الشركات المملوكة من الحكومة أن تحول إلى الخزينة الأردنية الأرباح القابلة للتوزيع عن الفترة ما قبل إصدار القانون. بلغت أرباح الشركة القابلة للتوزيع ١١,٨٣٧ دينار والتي تمثل رصيد الأرباح المدورة والاحتياطي الاختياري كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٦. هذا وقد قامت حكومة المملكة الأردنية الهاشمية بالموافقة على طلب الشركة لزيادة رأس مال الشركة بمبلغ يعادل أرباح الشركة القابلة للتوزيع خلال شهر تشرين الثاني ٢٠٠٧.

تم تسديد رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ على النحو التالي:

٣١,٥١٣	رأس المال المنفوع كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠١
٢٠,٠٠٠	المرسمل من ذمة وزارة المالية خلال عامي ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤
٦,٠٠٠	دعم وزارة المالية بجزء من الخسائر المتراكمة خلال عام ٢٠٠٣
	الجزء المسدد من القساط البنك العربي خلال الاعوام ٢٠٠٢،
٨,٤٨٧	٢٠٠٣ و ٢٠٠٤
٦,٥٣٦	المحول من دفعات على حساب زيادة رأس المال
١١,٨٣٧	المحول من الأرباح المدورة والاحتياطي الاختياري
٨٤,٣٧٣	

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الأرباح بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

- الاحتياطي الاختياري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من أرباح شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بنسبة لا تتجاوز ٢٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو قابل للتوزيع على المساهمين.

قرض البنك الأردني الكويتي

منحت الشركة قرض من البنك الأردني الكويتي بتاريخ ٢٨ حزيران ٢٠٠٧ بمبلغ ٣٧ مليون دولار أمريكي (٢٦,٢٠٠ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ١,٢٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٨ قسط شهري، استحق القسط الاول البالغ ٧٧٠,٨٣٣ دولار أمريكي في ٩ ايلول ٢٠٠٧ ويستحق القسط الاخير في ٩ ايلول ٢٠١١.

إن أقساط أصل القرض المستحقة خلال الأعوام ٢٠٠٨ وما بعد هي كما يلي:

السنة	
٢٠٠٨	٦,٥٦٠
٢٠٠٩	٦,٥٦٠
٢٠١٠	٦,٥٦٠
٢٠١١	٤,٣٧٤
	<u>٢٤,٠٥٤</u>

التزامات بموجب عقود استئجار رأسمالي

٢٠٠٦			٢٠٠٧		
المجموع	A-٣٢٠	A-٣١٠	المجموع	E-١٩٥	
٥٨٥	٥٨٥	-	٢٩,٢٤١	٢٩,٢٤١	التزامات طويلة الاجل
٨,١٤٢	٢,٢٤٢	٥,٩٠٠	٢,٣٨٥	٢,٣٨٥	التزامات قصيرة الاجل
<u>٨,٧٢٧</u>	<u>٢,٨٢٧</u>	<u>٥,٩٠٠</u>	<u>٣١,٦٢٦</u>	<u>٣١,٦٢٦</u>	

عقد استئجار طائرات الإربص A-٣١٠

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ٧ كانون الأول ٢٠٠٤ بمبلغ ٢٤,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٧,٠٢١ دينار لمدة ٣ اعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في اسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ١,٩٪ سنوياً. ويسدد القرض على ٣٦ قسط شهري ابتداءً من ٩ كانون الثاني ٢٠٠٦ وتم تسديد القسط الأخير بتاريخ ٩ كانون الأول ٢٠٠٧، وانتقلت ملكية طائرات الإربص A-٣١٠ للشركة.

عقد استئجار طائرة الإربص A-٣٢٠ رقم ٥٦٩

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ٨ شباط ١٩٩٦ بمبلغ ٢٧,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٩,١٤٩ دينار لمدة ١٢ عاماً ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ١,٤٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٣ آذار ١٩٩٦ ويستحق القسط الأخير بتاريخ ١٣ آذار ٢٠٠٨، وتتغير قيمة القسط بناءً على تغير سعر الفائدة. تم تسديد رصيد هذا الالتزام بالكامل وتملك الطائرة خلال شهر شباط ٢٠٠٧ ولم ينتج عن عملية السداد أي ربح أو خسارة.

عقد استئجار طائرة امبرير ١٩٥ E رقم ١٠٧

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٧٥ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ٢٠ كانون الأول ٢٠٠٧ ويستحق القسط الأخير بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٧.

عقد استئجار طائرة امبرير ١٩٥ E رقم ١٣١

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٧٥ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ٢٠ شباط ٢٠٠٨ ويستحق القسط الأخير بتاريخ ٢٠ آذار ٢٠١٧.

قامت الشركة برهن طائرات الأمبرير E١٩٥ لقاء عقود الاستئجار الرأسمالي.

إن أقساط أصل القرض المستحقة على استئجار الطائرات خلال الأعوام ٢٠٠٨ وما بعد للطائرات المستلمة لغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ هي كما يلي:

السنة	
٢٠٠٨	٢,٣٨٥
٢٠٠٩	٢,٥٤٢
٢٠١٠	٢,٧٠٧
٢٠١١	٢,٨٨٣
٢٠١٢ وما بعد	٢١,١٠٩
	<u>٣١,٦٢٦</u>

إن القيمة الحالية للالتزامات بموجب عقود استئجار رأسمالي هي كما يلي:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٨,٨٧٣	٤٢,٩٤٨	مجموع أقساط استئجار طائرات فوائد
(١٤٦)	(١١,٣٢٢)	
<u>٨,٧٢٧</u>	<u>٣١,٦٢٦</u>	

١٩ اسناد القرض

قامت الشركة خلال شهر تموز ٢٠٠٤ باصدار اسناد قرض بالدينار الاردني والدولار الامريكي بقيمة اجمالية بلغت ٤٠,٠٠٠ دينار استحقاق ٢٠٠٩ وذلك كما يلي:

- اسناد قرض بالدينار الاردني بواقع ٦,٧٥٩ سند بقيمة اجمالية ٣٣,٧٩٥ دينار حيث بلغت القيمة الاسمية للسند الواحد خمسة آلاف دينار بسعر فائدة ثابت ٦٪ للثلاث سنوات الاولى من ثم يتم احتساب الفائدة بسعر يساوي العائد على اخر اصدار من شهادات الايداع الصادرة عن البنك المركزي الاردني لاجل ستة اشهر مضاف اليه نسبة ٢,٥٪ سنوياً، تدفع على قسطين بتاريخ ٩ شباط و ٩ آب من كل عام. قامت الشركة خلال شهر آب ٢٠٠٧، بسداد هذه السندات وقامت بدفع مبلغ ٢١٩ دينار كعلاوة على السداد المبكر.

- اسناد قرض بالدولار الامريكي بواقع ١,٧٥٠ سند بقيمة اجمالية ٨,٧٥٠,٠٠٠ دولار امريكي (ما يعادل ٦,٢٠٥ دينار) حيث بلغت القيمة الاسمية للسند الواحد ٥,٠٠٠ دولار امريكي بسعر فائدة معدل سعر الاقراض في اسواق لندن (LIBOR) مضافاً اليه نسبة ٢٪، تدفع على قسطين بتاريخ ٩ شباط و ٩ آب من كل عام. قامت الشركة خلال شهر شباط ٢٠٠٧ بسداد هذه السندات ولم ينتج أي ربح او خسارة عن عملية السداد المبكر.

٢٠. مطلوبات اخرى طويلة الاجل

٢٠٠٦	٢٠٠٧
٢,٦٥٦	٢,٥٦٦
١,٤٠٨	-
٤,٠٦٤	٢,٥٦٦

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين
منح مقبوضة مقدماً

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين هي كما يلي:

٢٠٠٦	٢٠٠٧
٤,١٤٧	٢,٦٥٦
٥٥٠	٧٢٩
(٢,٠٤١)	(٨١٩)
٢,٦٥٦	٢,٥٦٦

الرصيد في بداية السنة
المحول إلى المخصص خلال السنة
الدفعات خلال السنة

٢١. مصاريف مستحقة

٢٠٠٦	٢٠٠٧
٧,٨١٩	١٧,٦٥٧
٦٥٠	٤٦٨
٣,٨١٢	٢,٠٣٣
٣,٨٥٣	٤,٧٠٥
١٦,١٣٤	٢٤,٨٦٣

مصاريف مستحقة لعمليات الطيران
مصاريف مستحقة تتعلق باتفاقيات النقل مع شركات الطيران الأخرى
مصاريف مستحقة لعقود إستئجار تشغيلي
أخرى

٢٢. دائنون وأرصدة دائنة أخرى

٢٠٠٦	٢٠٠٧
٨,٦٤٣	٢٠,٦٥٦
٢٢,٦٨١	٢٤,١٥١
٥,١٩٨	٣,٢١٦
٩,٩١٣	٧,٨٠١
٤,٢٧٦	٣,٢٦١
١٨,١٤٧	٢٥,١٠٥
٦٨,٨٥٨	٨٤,١٩٠

موردي وقود
موردي قطع الغيار وآخرين
أرصدة مستحقة لأطراف ذات علاقة
وزارة المالية /الضريبة الإضافية
صندوق ادخار موظفي ومستخدمي شركة الملكية الأردنية
أخرى

إيرادات مؤجلة

٢٣

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٣٤,٠٦٩	٤٣,٤١٤	مبيعات التذاكر والشحن والخدمات الأخرى غير المستغلة
٣,٦٦٢	١,٨٣١	إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لصيانة الطائرات *
٢,٣٣٧	١,٦٨٢	إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التقني (إيضاح ١٠)
٤٠,٠٦٨	٤٦,٩٢٧	

* قامت شركة الملكية الأردنية الاستثمارية خلال شهر كانون الثاني ٢٠٠٥ ببيع كامل حصتها البالغة ١٠٠٪ في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وكجزء من اتفاقية البيع منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات مقابل توقيع عقد صيانة مدته ٤ سنوات. تم تسجيل الاستثمار في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات بالقيمة العادلة عند الشراء والبالغة ٧,٣٢١ دينار فيما تم تسجيل المنحة كإيراد مؤجل يتم إطفاءه على مدة عقد الصيانة البالغة ٤ سنوات.

الإيرادات

٢٤

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
		الإيرادات
		خدمات منتظمة
٢٩٤,٢٣٧	٣٦٩,٨٨٣	مسافرون
٤٣,٣٢٦	٣٦,٨٣٨	شحن
٤,٨٩١	٥,٠٧٣	أمتعة زائدة
٢,٨٥١	٢,٤٦٨	بريد جوي
٣٤٥,٣٠٥	٤١٤,٢٦٢	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ٣٤)
١٢,٦٣٢	١٣,١٧٥	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ٣٤)
١٢,٩٠٥	١٣,٠٣٩	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٢,٨٥٣	٢,٦٨٣	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٢,٦٧٨	٢,٨٧٥	إيرادات خدمات تسليم أذونات شحن
٥٥,٨٩٨	٧٨,٩٤٩	إيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر واذونات الشحن
٦,٩٦٦	٨,٦٦٢	إيرادات بدل تأمين مضافة على أثمان التذاكر
١,٣٤٠	١,٤٣٤	إيرادات بدل خدمات المناولة
٧٩٢	٨٨٢	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
١٩٤	١٧٦	إيرادات من خدمات الحاسوب للشركات الأخرى
٢,١٤٨	٢,١٦٦	إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
٣,٣٠٤	٣,٤١٥	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٣٤	٨٦٦	إيرادات متنوعة
٤٤٧,٠٤٩	٥٤٢,٥٨٤	

تكاليف الإيرادات

٢٥

٢٠٠٦	٢٠٠٧
١٨٦,١٦٢	٢١٩,٤٥٤
٥٠,٩٧٢	٦٤,٦١٥
٤٨,٢٧٣	٥٨,٢٥٧
١٩,١١٣	١٤,٥٠٩
٣٥,٠٠٤	٣٨,٩٥٤
٧,٧٤٤	٩,٦٩٦
٤٠,٧١٢	٤٧,٨٠٠
٤٦,١٣٢	٥٦,٣٠٧
٤٣٤,١١٢	٥٠٩,٥٩٢

المصاريف التشغيلية

عمليات الطيران

صيانة وتصليلات

بدل استئجار طائرات

استهلاك الطائرات والمحركات

المحطات والخدمات الأرضية

وحدة المناولة الأرضية

خدمات المسافرين

مبيعات، إعلان وترويج

تتضمن تكاليف الإيرادات منافع الموظفين التالية:

٢٠٠٦	٢٠٠٧
٢٩,٧٢٧	٣٤,٨٢٥
٨٩٧	١,٠٣٧
٢٦٣	١٩٧
٣,٠٩٥	٣,٨٤٦
١,٣٩٢	١,٦٢٢
١٥٦	١١٢
٧٨٦	٣٢٣
٣٦,٣١٦	٤١,٩٦٢

رواتب وأجور

عمل إضافي

تعويض نهاية الخدمة

مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي

مساهمة الشركة في صندوق الادخار

التأمين الصحي

منافع أخرى

إيرادات أخرى

٢٦

٢٠٠٦	٢٠٠٧
٤٧٠	٥٦٤
٦٤٨	٢,٣٢٥
١,٤٤٢	١,٦٧١
٩,٤٠٠	٦,٤١٠
١١,٩٦٠	١٠,٩٧٠

إيراد فوائد

رسوم تغيير حجز

مخصصات انتقلت الحاجة إليها

أخرى

٢٧ مصاريف إدارية وعمومية

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٤,٤٤٠	٥,٠٨٣	رواتب واجور
٣٩٧	٣٢٤	عمل إضافي
١,٣٩٧	١,٦٦٦	مصاريف طبية
٥٤٩	٥٣٢	تعويض نهاية الخدمة
٥٨٥	٤٩٠	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
٢٦٧	٣٠٩	مساهمة الشركة في صندوق الادخار
١٤٥	١٩٣	التأمين الصحي
٦٥٠	٨٢٠	إيجارات
١٨٣	١٤٥	صيانة وتنظيفات
٤١٦	٣٧٩	مياه، كهرباء وتدفئة
٨٧٢	٥٩٢	مصاريف الحاسب الآلي
١,٢٣١	١,٥٢٩	استهلاكات
٣,٧٩٩	٣,٨٣٩	أخرى
١٤,٩٣١	١٥,٩٠١	

٢٨ مخصصات مختلفة ومكافآت موظفين

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
١٠٠	١٥٣	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٤٩٤	-	مخصص تدني قيمة قطع غيار معدة للبيع
-	٢٥٠	مخصص قطع غيار ولوازم
٦٨٠	١,٦٠٦	مكافآت موظفين
١,٢٧٤	٢,٠٠٩	

٢٩ تكاليف تمويل

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
١,١٠٧	٨٤٢	فوائد عقود استئجار رأسمالي
-	٨٠٠	فوائد قروض طويلة الاجل
١٠	-	فوائد نمة شركة الملكية الأردنية الاستثمارية الدائنة
٢,٦٦٤	١,٦٤٥	فوائد اسناد القرض
١,٢٥٥	٨٢١	فوائد ومصاريف بنكية
٥,٠٣٦	٤,١٠٨	

٣٠ عقود استئجار تشغيلية للطائرات

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) بتاريخ القوائم المالية الموحدة التزامات مستقبلية تتمثل في عقود استئجار تشغيلية لأربع طائرات إيرباص A-٣٢٠، أربع طائرات إيرباص A-٣٢١، أربع طائرات إيرباص A-٣٤٠، وثلاث طائرات امبرير Embrear ١٩٥ وذلك على النحو التالي:

السنة	
٢٠٠٨	٤١,٥٨٩
٢٠٠٩	٣٨,٩٧٢
٢٠١٠	٣٦,١٤٣
٢٠١١	٢٥,٧٤٩
٢٠١٢ وما بعد	٣١,٥٤٥

		٣١
		حصة السهم من ربح السنة
		حصة السهم الأساسية من ربح السنة:
٢٠٠٦	٢٠٠٧	ربح السنة
٦,١٣٥	٢٠,٣٦٣	المتوسط المرجح لعدد الاسهم (آلاف الأسهم)
٨٢,٧٣٩	٨٤,٣٧٣	حصة السهم الأساسية من ربح السنة (دينار)
٠,٠٧٤	٠,٢٤	حصة السهم المخفضة من ربح السنة:
٢٠٠٦	٢٠٠٧	ربح السنة
٦,١٣٥	٢٠,٣٦٣	المتوسط المرجح لعدد الاسهم المعدل بأثر التخفيض (آلاف الأسهم)
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	حصة السهم المخفضة من ربح السنة (دينار)
٠,٠٧٣	٠,٢٤	

		٣٢
		ضريبة الدخل
٢٠٠٦	٢٠٠٧	ضريبة السنة الحالية
٢٠٦	٢,٥٥٠	ضريبة سنوات سابقة
٢٣٢	١,١٢٥	
٤٣٨	٣,٦٧٥	

تم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية-الخطوط الجوية الملكية الأردنية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٥٧) للسنة ١٩٨٥ وتعديلاته اللاحقة.

تمثل ضريبة الفترة الحالية البالغة ٢,٥٥٠ دينار ضريبة الدخل المستحقة على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركة الأجنحة الملكية ذات المسؤولية المحدودة والمملوكة بالكامل من قبل الشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل للأعوام ٢٠٠٢، ٢٠٠٣، ٢٠٠٤، ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦. نتيجة لذلك، قامت الشركة بدفع مبلغ ١,١٢٥ دينار ضريبة دخل عن هذه الأعوام.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠٠٦.

فيما يلي الحركة على مخصص ضريبة الدخل:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٣٠٠	٧٣٨	رصيد بداية السنة
٢٠٦	٢,٥٥٠	المخصص للسنة
٢٣٢	١,١٢٥	مخصص سنوات سابقة
-	(١,٤١٨)	ضريبة الدخل المدفوعة
٧٣٨	٢,٩٩٥	رصيد نهاية السنة

ملخص تسوية الربح المحاسبي مع الربح الضريبي

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٦,٥٧٣	٢٤,٠٣٨	الربح المحاسبي
(٥,٨٢٠)	(٨,٨٨١)	أرباح غير خاضعة للضريبة
٦٢٠	١,٨٤٣	مصروفات غير مقبولة ضريبياً
١,٣٧٣	١٧,٠٠٠	الربح الضريبي
%٦,٧	%١٥,٣	نسبة ضريبة الدخل الفعلية
%١٥	%١٥	نسبة ضريبة الدخل القانونية

معاملات مع أطراف ذات علاقة

٣٣

تمثل المعاملات مع أطراف ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة، صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه العمليات من قبل إدارة الشركة.

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة الظاهرة في الميزانية الموحدة:

٢٠٠٦		٢٠٠٧		
ذمم دائنة	ذمم مدينة	ذمم دائنة	ذمم مدينة	
-	١,٦٠٠	-	٥٦٤	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٤,٢٧٦	-	٣,٢٦١	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
٢,٤٢٥	-	-	١٣	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٢,٦٥٥	-	٢,٨٠٣	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
١١٨	-	٤٢٦	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيارين والتدريب التشبيهي
٩,٤٧٤	١,٦٠٠	٦,٤٩٠	٥٧٧	

- فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
		الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
٣٧٠	٥٤٩	إيرادات خدمات منتظمة
١٠٦	١٠٦	إيرادات من خدمات الحاسوب
١٦٢	-	إيرادات متنوعة
١٣٤	٢٦٧	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة
٧٧٢	٩٢٢	
٢٠٣	١٦٢	إيرادات أخرى
(١٠,٥٨٣)	(٨,٦٤٤)	مصاريف صيانة وتصليات
		الشركة الأردنية لتموين الطائرات:
(٨,٠٢٨)	(١٢,٧١٧)	مصاريف خدمات المسافرين
		الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:
١٠	٥	إيرادات خدمات منتظمة
٢	١	إيرادات من خدمات الحاسوب
٣	-	إيرادات متنوعة
١٧	٨	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة
٣٢	١٤	
٥٧	٥٦	إيرادات أخرى
(٥٣٨)	(٩٧٨)	مصاريف تدريب الطيارين

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠٠٥ بتوقيع عقد صيانة مدته ٤ سنوات مع الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وبالمقابل منحت الشركة حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات.

كما قامت الشركة بتوقيع عقد تدريب مع الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي لمدة أربع سنوات ابتداء من شهر تموز ٢٠٠٦، وبالمقابل منحت الشركة حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي.

- فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٦,٠٩٣	٦,٣٢٣	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
١,٥٠١	١,٧٤١	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٧,٥٩٤	٨,٠٦٤	
٢٢٧	٤٣٧	تأجير طائرات ورحلات خاصة

- تمثل المبالغ المستحقة الى وزارة المالية الواردة بالايضاح رقم (٢٢) الضريبة الإضافية على تذاكر السفر والتي يتم تحصيلها من قبل الشركة وتوريدها الى وزارة المالية لاحقاً.
- بلغت مساهمة الشركة في صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة ٢,١٣٢ دينار و ١,٤٠٦ دينار لعامي ٢٠٠٧ و ٢٠٠٦ على التوالي.

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للشركة:

٢٠٠٦	٢٠٠٧
٤٨١	٤٩٦
	رواتب ومنافع اخرى

التوزيع الجغرافي للإيرادات

٣٤

إن جميع أعمال الشركة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى الشركة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

٢٠٠٦				٢٠٠٧				
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنتظمة	
المجموع	شحن	مسافرون		المجموع	شحن	مسافرون		
٥٣,٤٦٤	٤٩٤	٤,٦١٤	٤٨,٣٥٦	٦٤,٨٦٩	١,٨٢٥	٥,٦٠١	٥٧,٤٤٣	المشرق
١٠٠,٦٣٩	١٠٧	٢,٢٢٣	٩٨,٣٠٩	١٢٤,٣١٩	٨١٦	٣,٥٥٤	١١٩,٩٤٩	اوروبا
٦٠,٢١٧	١٣٠	١٣٩	٥٩,٩٤٨	٧٣,٧٢٢	٢١١	١١	٧٣,٥٠٠	الخليج العربي
٩٠,٠٧٤	-	٦٩٢	٨٩,٣٨٢	١٠٤,٠٩٧	٢٩	-	١٠٤,٠٦٨	اميركا
٣٧,٢٥٠	-	١٣٨	٣٧,١١٢	٤٤,٣٥٨	-	٥٥	٤٤,٣٠٣	اسيا
١٣,٤٨٨	-	١,٢٩٠	١٢,١٩٨	١٥,١٩٤	-	١٩٥	١٤,٩٩٩	افريقيا
٢,٨٠٥	-	٢,٨٠٥	-	٨٧٨	-	٨٧٨	-	اخرى
٣٥٧,٩٣٧	٧٣١	١١,٩٠١	٣٤٥,٣٠٥	٤٢٧,٤٣٧	٢,٨٨١	١٠,٢٩٤	٤١٤,٣٦٢	مجموع الايرادات

القيمة العادلة للأدوات المالية

٣٥

تتمثل الأدوات المالية في الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

تتكون الموجودات المالية من النقد في الصندوق ولدى البنوك، الذمم المدينة، الموجودات المالية المتوفرة للبيع وبعض الأرصدة المدينة الأخرى. تتكون المطلوبات المالية من الذمم الدائنة، القروض والالتزامات بموجب عقود الإستئجار الرأسمالي وبعض الأرصدة للدائنة الأخرى.

يظهر الإستثمار في أكاديمية الطيران الملكية الأردنية بالكلفة، وباعتقاد الشركة إن القيمة العادلة لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية.

إن للقيمة العادلة للأدوات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية لهذه الأدوات.

مخاطر أسعار الفائدة

ان الشركة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة على موجوداتها ومطلوباتها والتي تحمل فائدة مثل عقود الاستئجار الرأسمالي والقروض وإسناد القرض.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الموحدة للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

تتمثل حساسية قائمة الدخل الموحدة بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم احتسابها على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل سعر فائدة متغير كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧.

٢٠٠٧ -		
العملية	الزيادة بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الربح
دولار أمريكي	٢٠٠	(١,١٠٨)
العملية	النقص بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الربح
دولار أمريكي	١٠٠	٥٥٤
٢٠٠٦ -		
العملية	الزيادة بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الربح
دولار أمريكي	١٠٠	(٢٣٣)
العملية	النقص بسعر الفائدة (نقطة مئوية)	الأثر على الربح
دولار أمريكي	٧٥	١٧٥

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تتجم عن تخلف أو عجز المدينون والأطراف الأخرى عن الوفاء بالتزاماتهم تجاه الشركة.

وترى الشركة بأنها ليست معرضة بدرجة كبيرة لمخاطر الائتمان حيث تقوم بوضع سقف ائتماني للعملاء مع مراقبة النعم القائمة بشكل مستمر. كما تحتفظ الشركة بالأرصدة والودائع لدى مؤسسات مصرفية رائدة.

تقوم الشركة بتقديم خدماتها لعدد كبير من العملاء. لا يمثل أي عميل ما نسبته ١٠٪ من رصيد النعم المدينة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ و ٢٠٠٦.

مخاطر السيولة

تعمل الشركة على إدارة مخاطر السيولة وذلك عن طريق التأكد من توفر التسهيلات البنكية.

يلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات المالية (غير مضمومة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية وأسعار الفائدة السوقية الحالية:

٣١ كانون الأول ٢٠٠٧	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
نعم دائنة وأرصدة دائنة أخرى	٤١,٣٤٣	٣٥,٠٤٦	-	-	٧٦,٣٨٩
قروض	٢,٠١١	٥,٩٤٧	١٩,٠٩٤	-	٢٧,٠٥٢
التزامات مقابل عقود استئجار					
رأسمالي	١,٠٧٦	٣,٢٣٨	٢١,٥٥٣	١٧,٠٨١	٤٢,٩٤٨
المجموع	٤٤,٤٣٠	٤٤,٢٣١	٤٠,٦٤٧	١٧,٠٨١	١٤٦,٣٨٩
٣١ كانون الأول ٢٠٠٦	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
بنوك دائنة	٤٦	-	-	-	٤٦
نعم دائنة وأرصدة دائنة أخرى	٣٠,٩٣٩	٢٨,٠٠٦	-	-	٥٨,٩٤٥
اسناد قرض	٦,٦١٢	٣٤,٨٣١	-	-	٤١,٤٤٣
التزامات مقابل عقود استئجار					
رأسمالي	٢,٠٦١	٦,٨١٢	-	-	٨,٨٧٣
المجموع	٣٩,٦٥٨	٦٩,٦٤٩	-	-	١٠٩,٣٠٧

مخاطر العملات

فيما يلي جدول يوضح أثر التغير الممكن المعقول في سعر صرف الدينار الأردني مقابل العملات الأجنبية على قائمة الدخل الموحدة، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

- ٢٠٠٧

العملية	الدينار الأردني	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني (%)	الأثر على الربح
يورو	%٥	١٧٨	
جنيه إسترليني	%٥	١٤٣	

العملة	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الربح
يورو	(%) ٪٣	(١٠٧)
جنيه إسترليني	٪٢	(٥٧)
٢٠٠٦ -		

العملة	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الربح
يورو	(%) ٪٧	١٩٩
جنيه إسترليني	٪٦	٤٩

العملة	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الربح
يورو	(%) ٪٢	(٥٧)
جنيه إسترليني	٪٢	(١٦)

إن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي (١/٤١ دولار لكل دينار) وبالتالي لا ينتج عن التعاملات بالدولار الأمريكي مخاطر عملات جوهريّة.

مخاطر التغيرات في أسعار العقود

تقوم الشركة باستخدام عقود وقود آجلة بغرض إدارة مخاطر التغيرات في أسعار العقود ويتم تسوية هذه العقود نقداً بناءً على الفرق في أسعار العقود عند تاريخ استحقاقها. كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ و ٢٠٠٦ لم يكن لدى الشركة أي عقود وقود آجلة غير منفذة حيث تقوم الشركة بإبرام عقود قصيرة الأجل في بداية العام يستحق آخرها قبل نهاية العام.

إدارة رأس المال

٣٧

يتمثل الهدف الرئيسي فيما يتعلق بإدارة رأسمال الشركة بالتأكد من المحافظة على نسب رأسمال ملائمة بشكل يدعم نشاط الشركة ويعظم حقوق الملكية.

تقوم الشركة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل. هذا ولم تقم الشركة بأية تعديلات على الأهداف والسياسات والإجراءات المتعلقة بهيكل رأس المال خلال السنة الحالية والسنة السابقة.

إن البنود المتضمنة في هيكل رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع والاحتياطي الإجمالي والأرباح المدورة والبالغ مجموعها ١٠٩,٠٩٨ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ مقابل ٨٨,٧٣٥ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٦.

- كفالات بنكية واعتمادات مستندية:

على الشركة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ٢,٤٧٤ دينار (٢٠٠٦: ٤,٢١١ دينار) تتعلق بكفالات حسن تنفيذ واعتمادات مستندية بمبلغ ١,٩٤٤ دينار (٢٠٠٦: ٢,١٤٤ دينار) تتعلق بالمعاملات الاعتيادية للشركة.

- القضايا المقامة على الشركة:

ان الشركة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت قيمتها ١٠,١١٦ دينار (٢٠٠٦: ١,٩٠٠ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- التزامات رأسمالية

على الشركة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ التزامات رأسمالية بمبلغ ٥٠٨,٣٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (ما يعادل ٣٦٠,٣٨٥ دينار) تتمثل في عقود استئجار رأسمالي تم توقيعها لشراء طائرات.

معايير التقارير المالية الدولية والتفسيرات غير نافذة التطبيق

تم إصدار المعايير والتفسيرات التالية حتى ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧، إلا أنها غير ملزمة حتى الآن ولم تطبق من قبل الشركة:

معايير التقارير المالية الدولي رقم ٨ - القطاعات التشغيلية

يتطلب هذا المعيار تعديلات على الطريقة التي يتم من خلالها الإفصاح عن معلومات القطاعات التشغيلية. يطبق هذا المعيار اعتباراً من أول كانون الثاني ٢٠٠٩.

معايير المحاسبة الدولي رقم ٢٣ - تكلفة الاقتراض - معدل

تفسير رقم ١١ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - نطاق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢ - التعامل بأسهم الخزينة

تفسير رقم ١٢ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - ترتيبات امتياز تقديم الخدمات

تفسير رقم ١٣ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - برامج الولاء للعملاء

ترى إدارة الشركة أن تطبيق المعايير والتفسيرات المذكورة أعلاه لن يكون له تأثير جوهري على القوائم المالية.