

التاريخ :- 2020/5/18

الرقم : 2020/5/18/275-

للرئيس

بورصة عمان

الميد عمان

السادة هيئة الاوراق المالية المحترمين ،،

تحية طيبة وبعد ،،

الدكتور

البيهض

٥/٢١

الموضوع :- الافصاح عن التقرير السنوي لعام 2019

بالإشارة الى كتابكم رقم (20/00589/1/12) بتاريخ 5/5/2020 واستناداً الى تعليمات الافصاح
نرفق لكم نسخة الكترونية من التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد م . ع . م . لعام
2019.

وأقبلوا فائق الاحترام

المدير المالي

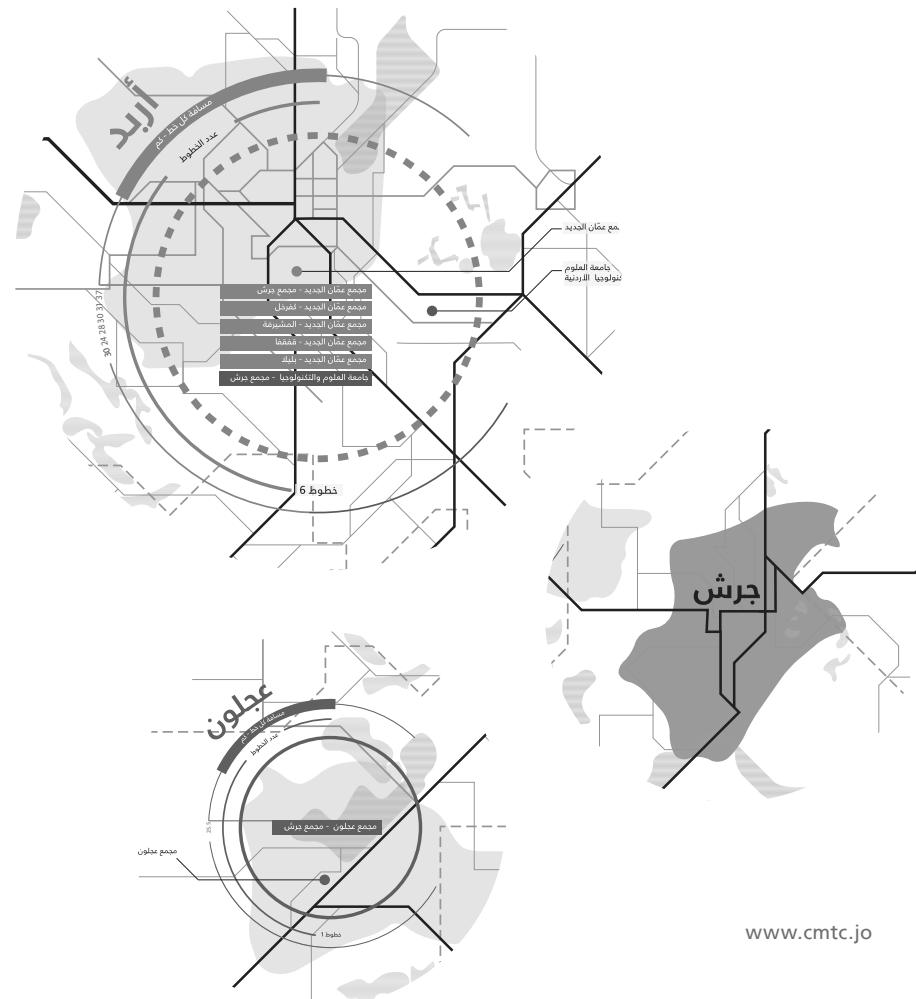
زياد الحوراني



التقرير السنوي 2019

الشركة المتكاملة
للنقل المتعدد

COMPREHENSIVE MULTIPLE
TRANSPORTATION COMPANY





autobus

حضره صاحب الجلالة الهاشمية

الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم



حضره صاحب السمو الملكي
الدَّمِيرُ الحُسْنَى بْنُ عَبْدِ اللَّهِ الثَّانِي الْمُعَظَّم وَلِيُّ الْعَهْد

autobus

كلمة رئيس مجلس الادارة
معالي سعود نصیرات

السادة المساهمين في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

يتعدد لقاءنا بكماليوم في اجتماع الهيئة العامة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد عن السنة المالية المنتهية في 31/12/2019 لاستكمال مسيرة النهوض بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد واستعراض كل ما تم انجازه خلال العام .

السادة الكرام

على الرغم من التحديات التي تواجهها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد والتي تتلخص بالوضع الاقتصادي القائم والتقلبات الحاصلة على اسعار المحروقات والتي لا تتناسب مع قيمة الاجور المقررة بالإضافة الى عدم التزام الحكومة بالوفاء بالمبالغ المترتبة عليها والتي تقدر ب 8.2 مليون دينار مما يزيد على الشركة اعباء مالية جديدة وبناء على ما سبق استمرت الشركة بالقيام بواجباتها في مجال النقل العام بل على العكس قامت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بعمل ائتلاف مع شركة غورسيل التركية وانشاء الشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام وبنسبة 49% للشركة المتكاملة و 51% للشركة التركية وتم الفوز بعطاء تشغيل حافلات شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 01/7/2019 لـ 135 حافلة للنقل العام ولعدد 27 خط للحصول على اعلى مستويات الخدمة المقدمة للمواطنين .

كما قامت الشركة بجدولة القروض المترتبة على الشركة مع السادة بنك الاسكان وقامت بدفع مبلغ مليون دينار اردني والهدف من الجدوله هو ترتيب الدفعات النقدية للسنوات القادمة .

وفي النهاية وحسب ما تعدد الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من دراسات للموازنة التقديرية للعام القادمة فان النتائج تشير الى ان هناك عجز في التدفقات النقدية للشركة وذلك بسبب عدم دفع مبالغ الدعم المقررة وفرق الاجور من قبل الحكومة منذ عام 2016 وسيقوم مجلس ادارة الشركة بالمتاعبة لتصصيل هذه الذمم خلال عام 2020 .



رئيس مجلس الادارة

سعود نصیرات

التعريف بالشركة

منطقة ماركا الشمالية : ويوجد بها مكاتب الاداره والموقع الرئيسي لمبيت الحافلات

والصيانة الخفيفه والثقيله والدوريه والواقائيه للحافلات والمستودعات الرئيسيه

منطقة شنلر : موقع مستأجر للشركة المتكاملة للنقل لغايات الاحتفاظ بالحافلات
غير عاملة

عدد موظفي الشركة : (351) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخابز جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك
لا يوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة

حجم الاستثمار الرأسمالي

بلغ حجم الاستثمار الرأسمالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشراكتها التابعة في نهاية عام 2019 مبلغ 27,217,974 دينار أردني، يتضمنها مبلغ الشهرة الناتجة عن تملك الشركات التابعة بقيمة 11,308,218 دينار

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد الشركة الأم

هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005، برأسمال مصري به بلغ 15,000,000 دينار أردني برأس مال مكتتب به و مدفوع 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 سهم بقيمة اسمية دينار واحد/سهم

انشطة الشركة الرئيسية

على الرغم من التحديات التي تواجهها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد والتي تتلخص بالوضع الاقتصادي القائم والتقلبات بناءً على العقود المبرمة والتفاهمات مع الجهات الرسمية المالكة لخطوط النقل بالمملكة الاردنية الهاشمية وهي امانة عمان الكبرى وهيئة تنظيم النقل البري فان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الام) وشراكتها التابعة (شركة اسيا للنقل والاستثمار - شركة الظلال لنقل الركاب - شركة التوفيق للنقل والاستثمار) تقوم الشركة بتشغيل 43 خط من خطوط النقل العام بالمملكة الاردنية الهاشمية داخل حدود العاصمه عمان وهي مقسمه الى 33 خط اختصاص امانة عمان الكبرى حيث تقوم الشركة المتكامله للنقل المتعدد وشراكتها التابعة بتشغيل 160 حافله لخدمة تلك الخطوط و 10 خطوط اختصاص هيئة تنظيم النقل البري حيث تقوم الشركة المتكامله للنقل المتعدد وشراكتها التابعة بتشغيل 77 حافله لخدمة تلك الخطوط ، كما تقدم الشركة المتكامله للنقل المتعدد من خلال مساهمتها بالشركة المتكامله للبطاقات الذكيه بتقديم خدمة التحصيل الالكتروني للجرة ونظام تتبع المركبات وتقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال مساهمتها بالشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام بتشغيل 135 حافلة للمرحلة الاولى تمتلكها شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وتعمل على 27 خط، بالإضافة الى ان الشركة المتكامله للنقل تقوم بتوفير احتياجات مستودعاتها الخاصه من قطع غيار الحافلات والتي تستخدمن في اجزاء جميع انواع الصيانه . (الصيانه الثقيله والدوريه والواقائيه للحافلات) كما تقوم باعادة التاهيل للحافلات

الشركات التابعة

شركة الظلل لنقل الركاب شركة تابعة

تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤولة برأسمال 2,000,000 دينار أردني، مسجلة بتاريخ 16/2/1999 والمملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية الجنوبيّة من العاصمة عمان عدد الموظفين : (35) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخايز جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك - عين البasha هي الفرابشة لا يوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة

بالاضافه الى حصول شركة الظلل لنقل الركاب على رخصه التاجير السياحي وبناءً على هذه الرخصه قامت الشركة بالتعاقد مع الجامعه الالمانيه الاردنية لتقديم خدمة نقل طلاب وموظفي الجامعه

شركة التوفيق للنقل والاستثمار شركة تابعة

شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 6/8/1998، تأسست كشركة محدودة المسؤولة برأسمال 2,100,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة بعض الخطوط بالتنسيق مع الجهات المنظمه للنقل داخل وخارج حدود العاصمة عمان

عدد الموظفين : (24) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخايز جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك - عين البasha هي الفرابشة لا يوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة

الشركات التابعة

شركة اسيا للنقل والاستثمار شركة تابعة

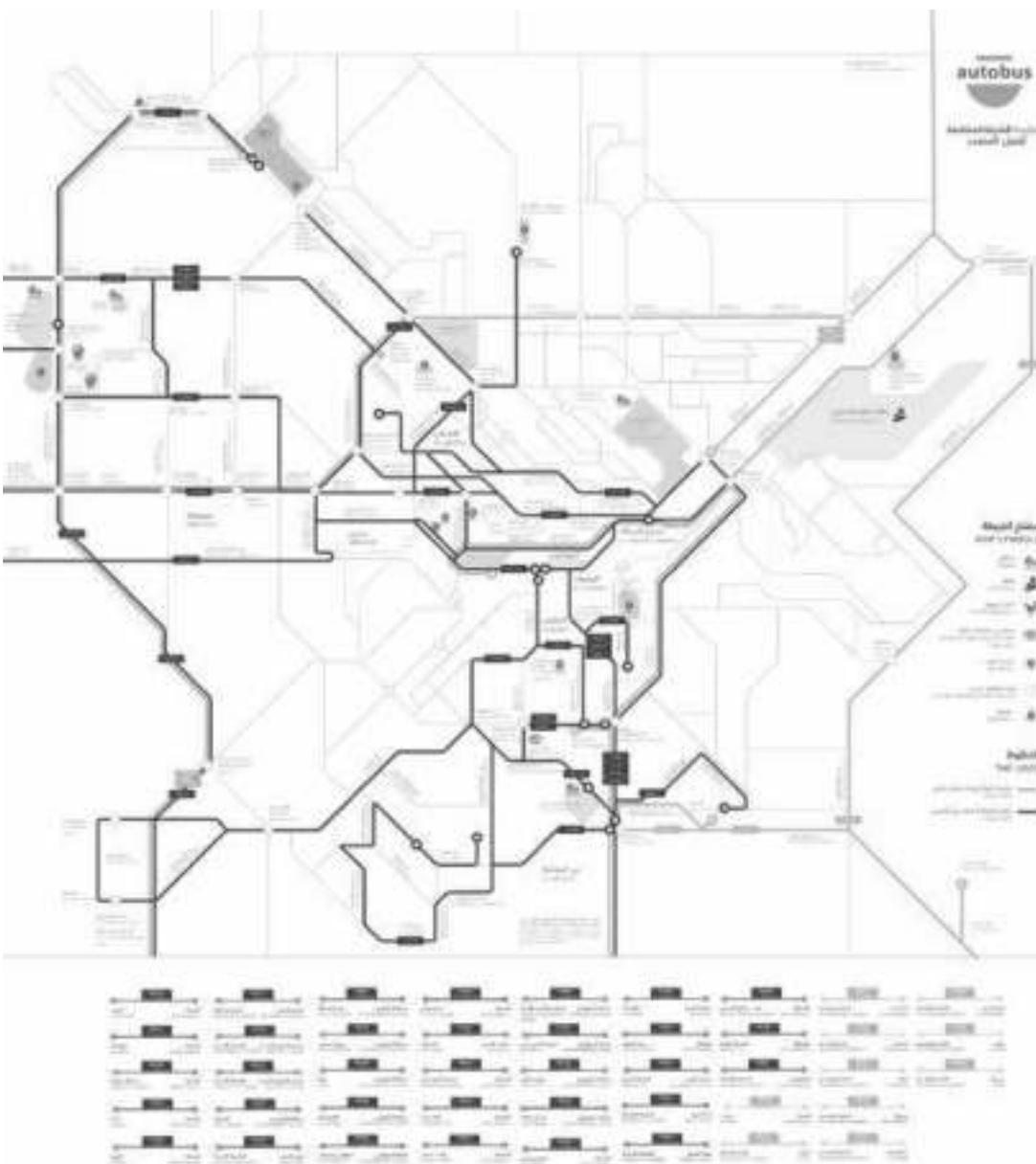
شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة وبتاريخ 8/8/1998 كشركة محدودة المسؤولة برأسمال 2,000,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية من العاصمة عمان وخطوط الجامعة الهاشمية عدد الموظفين : (59) موظف عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخايز جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك - عين البasha هي الفرابشة لا يوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة

الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية

شركة مساهمة خاصة مسجلة بتاريخ 24/2/2008 برأسمال 400,000 دينار أردني، أهم أنشطتها استيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة، وتتبع المركبات وتحديد موقعها، وهي مملوكة بنسبة 80 % للشركة المتكاملة للنقل المتعدد

عدد الموظفين : (8) موظف

عنوان الشركة : الشميساني شارع الملكة نور عمارة رقم 46
لا يوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة



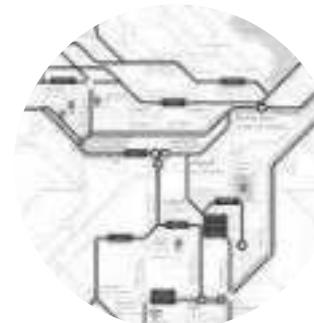
خطوط الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
تابعة الى امانة عمان وهيئة تنظيم النقل

43
LINES

10
LTRC

33
GAM

CENTER AMMAN



WEST AMMAN



SOUTH AMMAN



سعود عارف احمد نصیرات

رئيس مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1950/3/10

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير علوم سياسية وادارية

الخبرات العملية : وزير نقل سابق - قائد سلاح الجو الملكي - نائب رئيس هيئة الاركان المشتركة

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : عضو مجلس ادارة - الملكية الاردنية

*غازي سالم سلمان الجبور

نائب رئيس مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1956/2/1

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة اعمال

الخبرات العملية : رئيس مجلس المفوظين لهيئة تنظيم قطاع الاتصالات - عضو في مجلس الاعيان

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

مخيمر فلاح عواد المخimer

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1955/9/8

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير ادارة عام

الخبرات العملية - رئيس لجنة الادارة المؤقتة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد - امين عام وزارة الداخلية سابقـاً

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

ماهر محمود سطعان الردايدة

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1966/4/22

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : ماجستير قانون دولي

الخبرات العملية : مدير مراسم رئيس الوزراء

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

علي سليمان محمد الشطي

عضو مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1962/10/27

الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة مالية

الخبرات العملية : عمل خاص - نائب سابق - استاذ جامعي

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

مخلد صبحي احمد المناصير

عضو مجلس الادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1959/1/19

الجهة التي يمثلها : الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : مدقيق قانوني مجاز وعضو في جمعية المحاسبين القانونيين الاردنيين

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : عضو مجلس الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمار

*حازم احمد عواد النعيمات

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1968/1/2

الجهة التي يمثلها : امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : بكالوريوس دكتور صيدلة

الخبرات العملية - نائب امين عمان

العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

*ماهر محمود سطعان الردايدة

عضو مجلس ادارة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1973/6/10

الجهة التي يمثلها : امانة عمان الكبرى

المؤهلات العلمية : بكالوريوس قانون

الخبرات العملية - نائب امين عمان سابقـاً

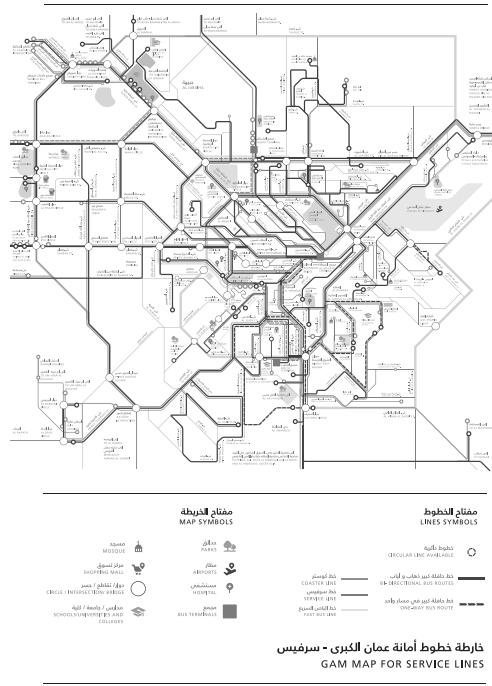
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

* تم تعيين الدكتور غازي الجبور نائباً لرئيس المجلس بتاريخ 10/1/2019 * تم تسمية الدكتور مخلد المناصير
عضوواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد اعتباراً من 24/8/2019 ممثلاً لامانة عمان الكبرى بدلاً
من الاستاذ حازم النعيمات علماً بأن عضوية الاستاذ حازم النعيمات استمرت لغاية 23/8/2019

التقرير السنوي 2019

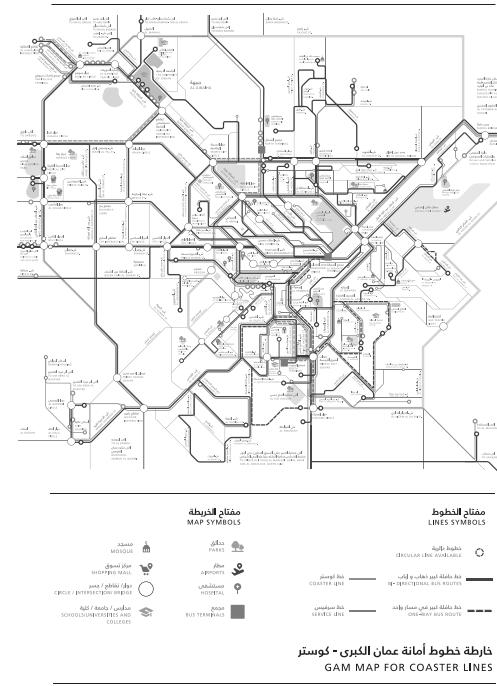
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
autobus

خريطة خطوط أمانة عمان الكبير
GAM TRANSPORTATION MAP

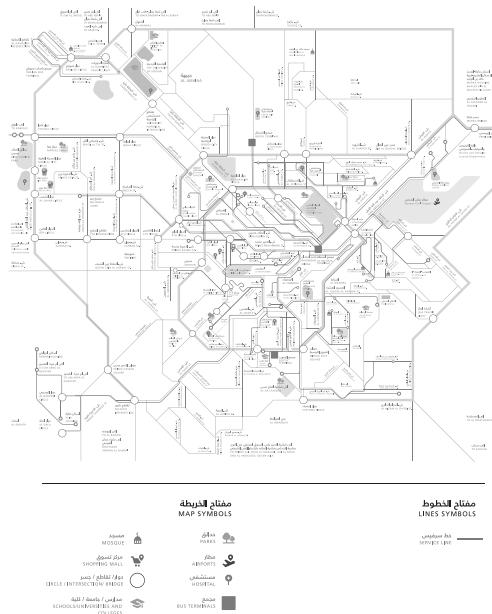


خريطة خطوط أمانة عمان الكبير - سرفيس
GAM MAP FOR SERVICE LINES

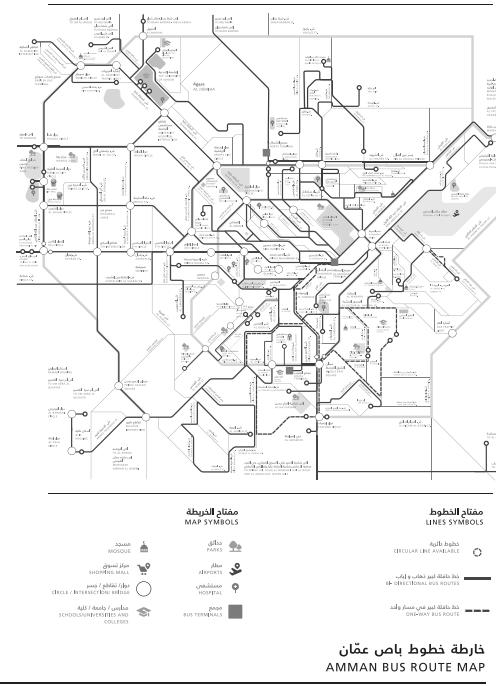
خريطة خطوط أمانة عمان الكبير
GAM TRANSPORTATION MAP



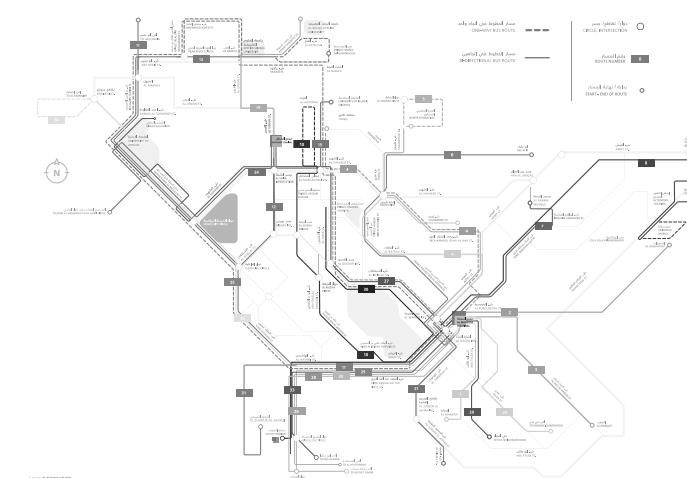
خريطة خطوط أمانة عمان الكبير - كوستر
GAM MAP FOR COASTER LINES



خريطة خطوط أمانة عمان الكبير - حافلات
GAM MAP FOR BUS LINES



خريطة خطوط باص عمان
AMMAN BUS ROUTE MAP



الادارة العليا

لونا طلال محمد شمومط

مدير شؤون الموظفين

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1972/8/5

المؤهلات العلمية : دبلوم ادارة اعمال

الخبرات العملية : خبرة 13 عام في الامور الادارية

امين عطالله اسماعيل الاخرس

مدير التزويد والخدمات المساندة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1982/7/31

المؤهلات العلمية : دبلوم

الخبرات العملية : خبرة 20 عام في النقل وتدريب السواقين وفحص المخالفات

الادارة العليا

مؤيد عايد محمد ابو فرده

المدير العام

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1980/4/23

المؤهلات العلمية : دكتوراه في الادارة المالية

الخبرات العملية : خبرة 18 عام في مجال النقل والامور المالية والادارية

زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني

المدير المالي

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1977/2/24

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 21 عام في مجال الامور المالية والادارية

وضاح ابراهيم عبد المهدى العواجين

المدقق الداخلى

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1969/4/28

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 30 عام في الامور المالية والادارية والعطاءات والمشتريات

مشهور طلال نوفان العدوان

مدير العمليات

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1967/2/14

المؤهلات العلمية : ماجستير ادارة ودراسات استراتيجية

الخبرات العملية : 33 عام خبرة في الامور الادارية والنقل والتدريب

كبار

المساهمين

حكومة المملكة الأردنية الهاشمية - شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2019/12/31

نسبة الملكية : 2019 %73

عدد الاسهم كما في 2018/12/31

نسبة الملكية : 2018 %73

الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2019/12/31

نسبة الملكية : 2019 %3

عدد الاسهم كما في 2018/12/31

نسبة الملكية : 2018 %3.1

الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2019/12/31

نسبة الملكية : 2019 %1.67

عدد الاسهم كما في 2018/12/31

نسبة الملكية : 2018 %1.67

أمانة عمان الكبرى

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2019/12/31

نسبة الملكية : 2019 %10

عدد الاسهم كما في 2018/12/31

نسبة الملكية : 2018 %10

**جورج نقولا ابو خضر**

الجنسية : الاردنية

عدد الاسهم كما في 2019/12/31

نسبة الملكية : 2019 %3.9

عدد الاسهم كما في 2018/12/31

نسبة الملكية : 2018 %3.9

الوضع التنافسي للشركة

بعد اعادة هيكلة الشركة المتكامله للنقل المتعدد والشركات التابعه لها من خلال تخلي الشركة عن مجموعه من الخطوط السابقه لها من اجل حصر التكاليف التشغيليه الباهظه الناتجه من تشغيل هذه الخطوط وعدم الجدوی الماليه لها الامر الذي ادى الى تاسيس شركة رؤية عمان الذيه للنقل مملوکه من امانة عمان الكبرى من اجل تشغيل هذه الخطوط من خلال شراء حافلات وتأجير الخط مع الحافلات وتم طرح عطاء بهذا الخصوص وتقديم له الاختلاف المكون ما بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية بعد انشاء الشركة الاردنية التركية والتي فازت بعطاء تشغيل الحافلات من تاريخ 7/1/2019 وتميز الشركة المتكامله عن غيرها من شركات النقل بتطبيقها لكافه انظمه النقل المتطوره من انظمه تحصيل اجور وتتبع مركبات ورقابه وكاميرات وغيرها.

حصلت الشركة على دعم مالي من وزارة النقل مقداره (1,500,000) دينار عن عام 2019 بناءً على قرار مجلس الوزراء رقم (11638)

حصلت الشركة على دفعه مالية من وزارة المالية بقيمة (480,000) دينار لاستكمال اجراءات تسوية مع بنك الاسكان.

وتسعى الشركة حالياً لتحصيل مبلغ 8,200,000 مليون دينار اردني والمستحق لها بناءً على قرار مجلس الوزراء رقم (11638) والمتضمن فرق الدiesel والاجور ، كما تسعى الشركة للحصول على اعفاء جمركي وضربي لتحديث اسطول حافلات الشركة ومشتريات الشركة من قطع الغيار ومشتريات اخري.

كما انه لا يوجد اي حماية حكومية او امتيازات تتمتع بها الشركة او اي من منتجاتها غير ما ذكر اعلاه ، ولا يوجد اي براءات اختراع او حقوق امتياز اخرى حصلت عليها الشركة.

القرارات ذات الاثر المادي الصادره عن الحكومة او المنظمات الدوليه على عمل الشركة

التقلب الحاصل على اسعار المحروقات وخصوصاً في حالات الارتفاع بحيث يترتب اعباء ماليه جديده على الشركة تزيد من تعثرها المالي وخصوصاً بزيادة العجز في التدفق النقدي لان ارتفاع اسعار المحروقات لا يترتب معه ارتفاع بقيمة الاجور المقرر بالصوره العادله حيث ان مادة السولار التي تعمل عليها الحافلات تشكل الجزء الالكتوري من التكاليف التشغيليه اليوميه ، حيث تأثرت الشركة بما يقارب مبلغ (8,200,000) دينار عن الدعوم 2016 و 2017 و 2018 و 2019 المتمثل بعدم رفع اجروها بنسبة 10% لعامي 2016 و 2017 وبنسبة 20 % لعامي 2018 و 2019 . بالإضافة الى عدم تعديل الاجور بشكل مستمر مع تغير سعر المحروقات (الديزل) وعليه قامت الشركة بإثبات المبلغ في دفاترها كما قامت الشركة بمخاطبة الجهات المعنية (وزارة النقل ووزارة المالية ورئيسة الوزراء) لتحصيل هذا المبلغ كونه منصوص عليه بقرار مجلس الوزراء رقم (11638) والخاص بخطه انفاذ الشركة المتكاملة

كما انه لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدوليه او غيرها لها اثر مادي على عمل الشركة غير ما ذكر اعلاه ، وتسعى الشركة مستقبلاً بمبشية الله بالعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية

اعتماد الشركة على الموردين

المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الاردني	النسبة الى اجمالي المشتريات
شركة هيدرون للطاقة الاولى للتأمين	مورد سولار	3,115,992	69,81%
مؤسسة رائد دعيس لقطع الغيار	مورد تأمين مركبات وممتلكات	378,415	%8,48%
مؤسسة دودة العروبة التجارية	مورد زيوت محرك	153,139	3,43%
محمد احمد شتات لتكيف ومبرد السيارات	مورد لقطع الغيار	95,602	2,14%
		72,246	1,62%

اعتماد الشركة على عملاء رئيسيين

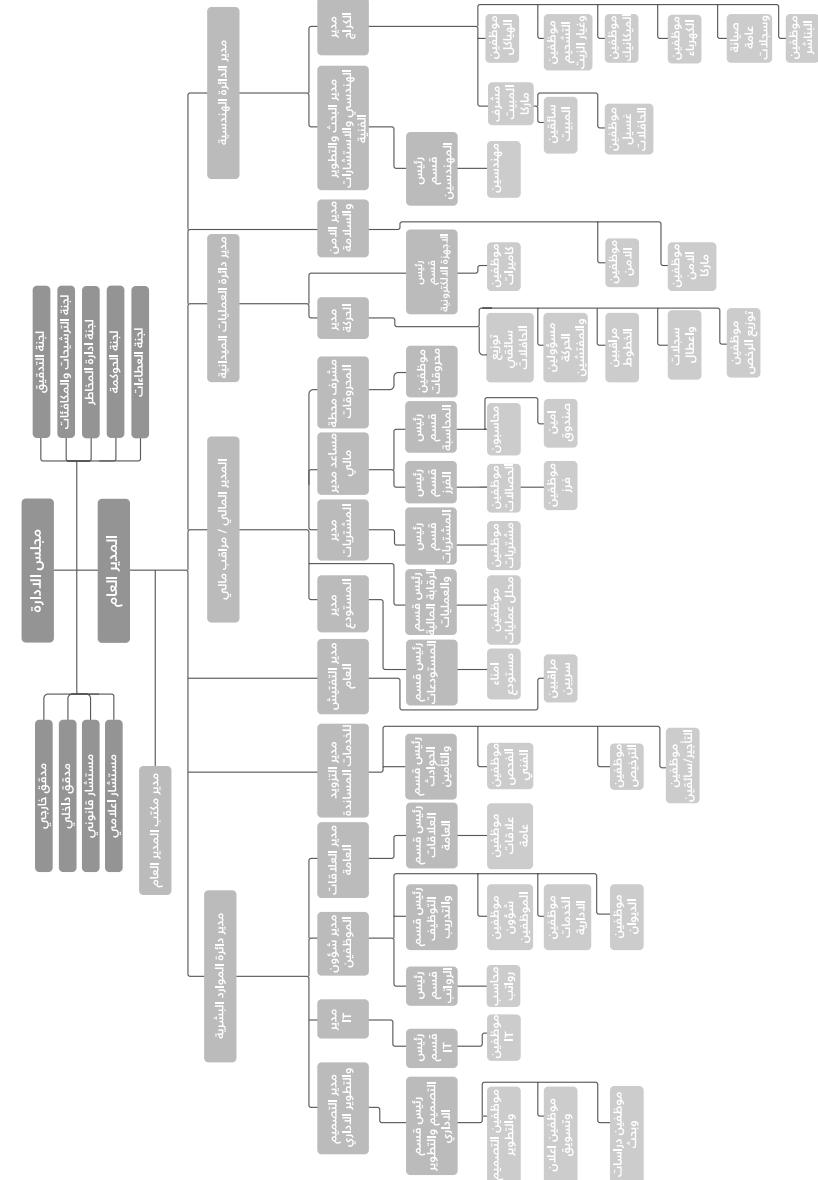
لا تعتمد الشركة المتكاملة على عملاء رئيسيين ممن يشكلون نسبة 10% فأكثر من اجمالي مبيعاتها، حيث أن نشاط الشركة الرئيسي هو تقديم خدمات النقل العام للركاب ، وقد بلغت ايرادات الشركة المتأتية من الحافلات ونقل الركاب ما مجموعه (7,621,413) دينار كما هو موضح بالفاصحات المرفقة بالقوائم المالية اياضاح رقم 16

جدول عدد موظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة وفئات مؤهلاتهم

الاجمالي	الثانوي	مركز ثقافي	أقل من ثانوي	بكالوريوس	دبلوم	ماجستير	دكتوراه	الشركة
351	113	2	151	27	55	2	1	المتكاملة
34	23	-	11	-	-	-	-	الظليل
59	36	-	18	4	1	-	-	اسيا
24	11	-	12	1	-	-	-	التفويفي
8	-	-	2	3	3	-	-	البطاقات الذكية
476	183	2	194	35	59	2	1	المجموع

المهيكل التنظيمي وعدد الموظفين وفئات مؤهلاتهم وبرامج التأهيل والتدریب

المهيكل التنظيمي للشركة



يتبع ادارة و تسيير اعمال الشركات التابعة (اسيا . الفليل . التوفيق) من قبل ادارة و موظفي الشركة الام

جدول برامج التأهيل والتدریب لموظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة

عدد الموظفين	اسم الدورة التدريبية
4	ورشة نقل معرفة لموظفي التدقیق الداخلي
100	دوره تدريبيه داخلية للسائلين على كيفية استخدام حافلات الایبو
100	ورشة نقل معرفة للسلامة والصحة المهنية للعمل
100	ورشة نقل معرفة بالسياسات والتعليمات الادارية وشؤون الموظفين للسائلين

ولم تقم الشركة بإجراء اي برامج تأهيل وتدريب لموظفي الشركة خلال العام 2019 غير ما ذكر اعلاه

الاثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال العام 2019 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

لا يوجد اي عمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال العام 2019 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

السلسلة الزمنية للارباح والخسائر المحققة والارباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين واسعار الوراق المالية

البند	2019	2018	2017	2016
الارباح (الخسائر) المحققة	(253,231)	2,084,546	(1,563,367)	(1,910,965)
الارباح الموزعة	-	-	-	-
صافي حقوق المساهمين	12,138,641	12,136,872	10,256,598	8,503,263
سعر السهم كما في نهاية العام	0.75	1.36	1.3	0.97

تحليل المركز المالي

النسبة المالية	2019	2018	2017
نسبة التداول	1.24	0.81	1.35
معدل دوران الأصول	مرة 1.00	مرة 0.66	مرة 0.50
القروض لصافي حقوق الملكية	مرة 1.40	مرة 1.31	مرة 2.34
نسبة هامش الربح (الخسارة)	-32.00%	-31%	-30%
معدل العائد على الأصول	2.44%	10.7%	-0.2%
معدل العائد على حقوق الملكية	-2.09%	19%	-17%
حصة السهم من خسارة السنة بالدينار	0.052	0.139	-0.113

النتائج المالية للفترة المالية لعام 2019
بلغت صافي خسائر الشركة لعام 2019 مبلغ (253,231) دينار لتصبح اجمالي الخسارة المتكاملة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة كما في تاريخ 2019/12/31 ما قيمته 3,982,035 مليون دينار اردني .

المخاطر التي تتعرض لها الشركة خلال السنة المالية الحالية واللاحقة

عدم قيام الجهات المدية (الحكومة) بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة وارتفاع اسعار المحروقات واسعار قطع الغيار ولوازم صيانة الحافلات بنسبة اكبر من ارتفاع قيمة اجرور الركاب التي اقرتها الجهات الحكومية التي هي صاحبة الحق الصوري في تحديد قيمة اجرور الركاب ، وبالتالي تکبد الشركة للخسائر وبشكل مستمر مما يتسبب في العسر المالي للشركة والذي يمكن ان يؤدي الى عدم قدرة الشركة في الاستمرار في تسخير اعمالها .

غياب الرقابة من قبل الجهات الرسمية المعنية بقطاع النقل العام في المملكة مما يتسبب في التعدي على الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الصوري في تشغيلها بالإضافة الى الا زدامات المرورية على معظم الشوارع وضيق الطرق . وعدم توفر المواقف المخصصة لوسائل النقل العام وبالتالي فأن هذا الامر سوف يؤثر سلبا على اداء الحافلات وعلى ايرادات الشركة .

تدني نسب الاشغال للحافلات في الرحلات المنفذة خارج فترات الذروة والحوال الجوية الصعبة وتأثيرها المباشر على الايرادات المتاتيه من تشغيل الحافلات .

الاحداث السياسية التي لها الاثر على الاقتصاد من اعتصامات تؤدي الى تعطيل حركة السير بالإضافة الى اضراب العمال وخاصة السائقين والمراقبين والفنين الذين يشكلون الغلبيه في الشركة .

الإنجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية

تم الانتهاء في العام 2019 من استكمال اجراءات الجدولة مع بنك الاسكان .
قادمت الشركة المتكامله بتحصيل مبلغ (1,500,000) دينار بدل دعم للشركة المتكامله للنقل عن العام 2019

تم عمل ائتلاف بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية وتم تأسيس الشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام وبنسبة 49% للشركة المتكاملة و 51% للشركة التركية وتم الفوز بعطاء تشغيل حافلات شركة رؤية عمان للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 1/7/2019 لمائة وخمسة وثلاثون حافلة للنقل العام لعدد 27 خط .

اتعب التدقيق الخارجي - السادة / المحاسبون العصريون غوش وشركاه

الاتعب بالدينار الاردني	الشركة
8,700	المتكاملة للنقل المتعدد
1,450	شركة الظلال لنقل الركاب
1,450	شركة اسيا للنقل
1,450	شركة التوفيق للنقل والاستثمار
1,450	المتكاملة للبطاقات الذية
14,500	المجموع

عدد الوراق المالية المملوكة من قبل اعضاء مجلس الادارة والادارة العليا

الشركات المسיטر عليها	عدد الاسهم كمافي 2018/12/31	عدد الاسهم كمافي 2019/12/31	المنصب	الاسم
-	-	-	رئيس مجلس الادارة	سعود احمد عارف نصيري
-	-	-	نائب رئيس مجلس الادارة	غازي سالم سلمان الجبور
-	-	-	عضو مجلس ادارة	ميخيمير فلاح عواد المخيمير
-	-	-	عضو مجلس ادارة	علي سليمان محمد الشطي
-	-	-	عضو مجلس ادارة	ماهر محمود سطعان الردايدة
-	592	592	عضو مجلس ادارة	ميتشيل الفرد ميخائيل حلاق
-	-	-	عضو مجلس ادارة	مخلد صبيح احمد المناصير
-	-	-	عضو مجلس ادارة	حازم احمد عواد النعيمات

انتهت عضوية الاستاذ حازم النعيمات في مجلس الادارة بتاريخ 8/23/2019 وتم تعيين الدكتور مخلد المناصير بدلأ عنه اعتباراً من تاريخ 8/24/2019 ممثلأ عن المساهم امانة عمان الكبرى

التطورات المستقبلية الهامة والخطط المستقبلية للشركة لعام 2020

تسعي الشركة المتكاملة للنقل ومن خلال الشركة الاردنية التركية للنقل الى اقامة مقر دائم وموحد للشركة يتضمن مبيت للحافلات ومواقع صيانة ومباني ادارة ومحطة محروقات داخلية وذلك حسب افضل التجارب العالمية مما يؤدي الى زيادة فعالية انظمة الرقابة بالإضافة الى القرب من مراكز انطلاق وعودة الحافلات وذلك في ارض المجمع الكنسي بمساحة 65 دونم في منطقة شنلر

سوف يتم العمل على تحديث اسطول حافلات الشركة بحسب الامكانيات المالية للشركة عند حصول الشركة على المبالغ المستحقة من الحكومة او التعويض من قبل الحكومة عن الفروقات .

سوف يتم العمل على بيع باقي الحافلات القديمة (المشطوبة) كscrapping خلال عام 2020.

سوف يتم محاولة رفع اجور النقل للخطوط المتعاقد عليها ، وذلك بالتنسيق مع امانة عمان وهيئة تنظيم النقل البري وفقاً لقرار مجلس الوزراء 11638 .

سوف يتم متابعة تحصيل المبالغ المالية المستحقة للشركة على وزارة النقل والبالغة تقريباً (8,200,000) مليون دينار اردني بدل فروقات الاجور والمحروقات بالإضافة لمبالغ الدعم السنوي.

سوف تقوم الشركة الاردنية التركية بتشغيل 151 حافلة من حافلات وخطوط شركة رؤية عمان الحديثة خلال عام ٢٠٢٠.



الادارة العليا

الجمالي	نفقات سفر	مكافأة	بدلات	رواتب	الاسم	المنصب
90,750	-	-	-	90,750	مؤيد عايد محمد ابو فرده	المدير العام
26,525	-	-	-	26,525	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	المدير المالي
10,450	-	-	-	10,450	وضاح ابراهيم عبد المهدى العواجىن	المدقق الداخلى
38,800	-	-	-	38,800	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير العمليات
17,250	-	-	-	17,250	لوبا طلال محمد شمومط	مدير شؤون الموظفين
19,750	-	-	-	19,750	امين عطالله اسماعيل الخرس	مدير التزويد والخدمات

المزايا العينية التي صرفت للادارة العليا خلال عام 2019 هي على النحو التالي

اخرى	هاتف خلوى	سيارة	الاسم	المنصب
لا يوجد	يوجد	يوجد	مؤيد عايد محمد ابو فرده	المدير العام
لا يوجد	يوجد	يوجد	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	المدير المالي
لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	وضاح ابراهيم عبد المهدى العواجىن	المدقق الداخلى
لا يوجد	يوجد	يوجد	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير العمليات
لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لوبا طلال محمد شمومط	مدير شؤون الموظفين
لا يوجد	يوجد	يوجد	امين عطالله اسماعيل الخرس	مدير التزويد والخدمات

الادارة العليا

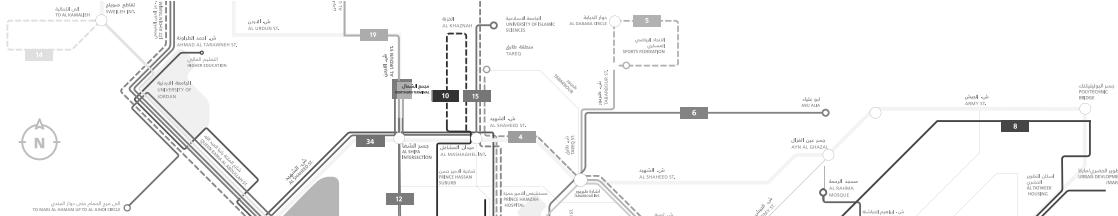
الشركات	عدد الاسهم كما في المسطرة عليها	المنصب	الاسم
-	21	المدير العام	مؤيد عايد محمد ابو فرده
-	-	المدير المالي	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني
-	-	المدقق الداخلى	وضاح ابراهيم عبد المهدى العواجىن
-	-	مدير العمليات	مشهور طلال نوفان العدوان
-	-	مدير شؤون الموظفين	لوبا طلال محمد شمومط
-	-	مدير التزويد والخدمات	امين عطالله اسماعيل الخرس

لا يوجد اوراق مالية مصدرة من الشركة ومملوكة من قبل اقارب مجلس الادارة او اقارب موظفي الادارة العليا كما لا يوجد شركات مسيطرة عليها من قبلهم .

المزايا والمكافآت التي حصل عليها اعضاء مجلس الاداره والاداره العليا للشركة

المنصب	الاسم	الجمالي	نفقات سفر	مكافأة	بدلات	رواتب
رئيس مجلس الاداره	سعود عارف احمد نصیرات	47,000	-	47,000	-	-
نائب رئيس مجلس الاداره	غازي سالم سلمان الجبور	17,000	-	17,000	-	-
عضو مجلس ادارة	مخيم فلاح عواد المخيم	17,000	-	17,000	-	-
عضو مجلس ادارة	علي سليمان محمد الشطي	17,000	-	17,000	-	-
عضو مجلس ادارة	ماهر محمود سطعان الردايدة	17,000	-	17,000	-	-
عضو مجلس ادارة	ميشيل الفرد ميخائيل حلائق	17,000	-	17,000	-	-
عضو مجلس ادارة	*مخلد صبحي احمد المناصير	4,000	-	4,000	-	-
عضو مجلس ادارة	*حازم احمد عواد النعيمات	13,000	-	13,000	-	-

انتهت عضوية الاستاذ حازم النعيمات في مجلس الادارة بتاريخ 2019/8/23 وتم تعيين الدكتور مخلد المناصير بدلاً عنه اعتباراً من تاريخ 8/24/2019 ممثلاً عن المساهم امانة عمان الكبرى



المسؤولية اتجاه المجتمع

مساهمة الشركة في حماية البيئة

ان استخدام وسائل النقل العام يؤدي الى الترشيد في استهلاك الوقود من خلال التخفيف من استعمال المركبات الخاصة ويؤدي الى الحد من ازمة المواصلات والاختناقات المرورية على الطرق الذي ينعكس على انبعاث غاز ثاني اوكسيد الكربون والذي يؤثر على البيئة علماً بان الشركة في عام 2019 قامت باستخدام الديزل المحسن يورو 5 والذي يقلل من انبعاث غاز ثاني اوكسيد الكربون

تحرص الشركة التأكيد على الموظفين عامه والسائقين خاصة بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم القاء النفايات في الاماكن غير المخصصة لها والتعميم دائماً على مستخدمي وسائل النقل العام بالمثل من خلال الوائح والتعليمات المنشورة

تقوم الشركة بمتابعة السائقين من خلال نظام التتبع والكاميرات الموجودة داخل الحافلات من أجل متابعة عدم قيام السائقين بالتدخين والسلوكيات الخاطئة مثل استخدام الهاتف النقال والسرعة الزائدة والذي ينعكس على التقليل من حوادث الطرق

مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

قامت الشركة ولعدة سنوات بتقديم الدعم لبعض الفعاليات التي أقامتها أمانة عمان الكبرى مثل ماراثون البحر الميت والمراثونات الأخرى، حيث قامت الشركة بتزويد الأمانة بحافلات لنقل المشاركيين في الفعاليات وبأسعار رمزية جداً بالإضافة إلى دعم الجمعيات الخيرية من خلال تقديم وسائل النقل اثناء الفعاليات التي تقوم بها لخدمة المجتمع المحلي

تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوي الاحتياجات الخاصة وتقديم خدمة النقل لهم دون مقابل

تقوم الشركة باستقبال المتدربين بالتعاون مع الجامعات ومعاهد التدريب المهني، لتمكينهم من الممارسة العملية في كافة المجالات المهنية المتعلقة بعملية اصلاح وصيانة الحافلات

tributaryاتها دفعتها الشركة خلال عام 2019

بالرغم من الصعوبات المالية التي تمر بها الشركة المتكامله فقد قامت الشركة بالمساهمه بما يلي

الtributary لمؤسسه الياسمين لعقد الدورات وهي مؤسسه غير ربحيه تعنى بشؤون النقل العام بمبلغ 1000 الف دينار.

الtributary بعض الحالات الانسانيه من ذوي الاحتياجات الخاصه بمبلغ 224 دينار من خلال صرف بطاقات تنقل مجانيه لهم . طلاب الجامعة الهاشمية .

العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة

خلال العام 2019

عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد اتفاقيات مع الشركات التابعة لاستئجار الحافلات منها مع سائقها مقابل المبالغ المبينه في الجدول ادناه .

الشركة	اسيا	الظلال	التوقيق	قيمة العقد
	792,000	324,000	360,000	360,000
تاريخ العقد	2019/1/1	2019/1/1	2019/1/1	2019/1/1
مدة العقد	سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة

تم ائتلاف بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية وتم تأسيس الشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام وبنسبة 49% للشركة المتكاملة و 51% للشركة التركية وتم الفوز بعطاء تشغيل حافلات شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 2019/7/1 لمائة وخمسة وثلاثون حافلة للنقل العام لعدد 27 خط .

كما يوجد اتفاق مع الشركة المتكاملة للبطاقات الذكيه يتم بموجتها دفع عمولة تحصيل ما نسبتها 5% من قيمة المبالغ المحولة لأجهزة الشحن الموجودة لدى وكلاء ومندوبي توزيع البطاقات المدفوعة مسبقا المستخدمة من قبل المواطنين المنتفعين من خدمة نقل الركاب المقدمة من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد .

ولايوجد عقود او مشاريع او ارتباطات عقدتها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مع رئيس مجلس الادارة او اعضاء المجلس او المدير العام او اي موظف في الشركة او اقاربهم .



Comprehensive
Multiple
Transportation
company
autobus

20



تقرير تطبيق مبادئ حوكمة الشركات المساهمه العامه الخاص بالشركة المتكامله للنقل المتعدد للسنه المنتهيه اعمالها 2019

بالإشارة الى الموضوع اعلاه و استناداً لاحكام المادتين (ن / 12) و (118 / ب) من قانون
الدوارق الماليه رقم (18) لسنة 2017 والمقره بموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الدوراق
الماليه رقم (146 / 2017) تاريخ 2017/5/22 نقدم لكم تقرير يلخص مدى التزام الشركة
المتكاملة للنقل المتعدد ممثله بمجلس ادارة الشركة وادارتها التنفيذيه بتطبيق احكام
وتعليمات حوكمة الشركات المساهمه العامه المدرجه
حيث يتضمن التقرير جميع المتطلبات المنصوص عليها من قبل مجلس مفوضي هيئة
الدوراق الماليه وكما تم الدفاصح عنها من قبل الهيئة

المعلومات والتفاصيل المتعلقة بتطبيق احكام هذه التعليمات وقواعد حوكمة الشركات في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

#	رقم المادة	عنوان المادة	مدى التزام الشركة بتطبيق للبنود
1	المادة رقم 4	تشكيل مجلس ادارة	مطبق
2	المادة رقم 5	مهام ومسؤوليات مجلس الادارة	مطبق
3	المادة رقم 6	اللجان التي يشكلها مجلس الادارة	مطبق
4	المادة رقم 7	لجنة التدقيق	مطبق
5	المادة رقم 8	لجنة الترشيحات والمكافئات	مطبق
6	المادة رقم 9	لجنة الحكومة	مطبق
7	المادة رقم 10	لجنة ادارة المخاطر	مطبق
8	المادة رقم 11	اجتماعات مجلس الادارة	مطبق
9	المادة رقم 12	اجتماعات الهيئة العامة	مطبق
10	المادة رقم 13	حقوق أصحاب المصالح	مطبق
11	المادة رقم 14	الافصاح والشفافية	مطبق
12	المادة رقم 15	مدقق الحسابات الخارجي	مطبق
13	المادة رقم 16	معاملات الاطراف ذوي العلاقة	مطبق
14	المادة رقم 17	تقرير الحكومة	مطبق

اسم ضابط الحكومة في الشركة
زياد الدوراني - المدير المالي للشركة

اسماء اللجان المنبثقة عن مجلس الادارة

الصفة	النوع	النوع	#
لجنة التدقيق	1	لجنة التدقيق	3
لجنة الترشيحات والمكافآت	2	لجنة الترشيحات والمكافآت	3
لجنة الحكومة	3	لجنة الحكومة	3
لجنة ادارة المخاطر	4	لجنة ادارة المخاطر	3
لجنة العطاءات	5	لجنة العطاءات	3

اسم رئيس واعضاء لجنة التدقيق ونبذة عن مؤهلاتهم وخبراتهم المتعلقة بالامور المالية او المحاسبية

الصفة	النوع	النوع	#
محاسب قانوني	غير تنفيذي	بكالوريوس	رئيس اللجنة
مختبر المخimer	غير تنفيذي	عضو	ماجستير ادارة عامه
دكتوراه	غير تنفيذي	عضو	دكتوراه ادارة مالية

اسم رئيس واعضاء كل من لجنة الترشيحات والمكافآت ولجنة العطاءات ولجنة ادارة المخاطر ولجنة الحكومة

لجنة الترشيحات والمكافآت

الصفة	النوع	النوع	#
غير تنفيذي	رئيس لجنة	مخيم المخimer	1
غير تنفيذي	عضو	ميشيل حلاق	2
غير تنفيذي	عضو	علي الشطي	3

لجنة العطاءات

الصفة	النوع	النوع	#
غير تنفيذي	رئيس لجنة	علي الشطي	1
غير تنفيذي	عضو	مخيم المخimer	2
تنفيذي	عضو	مؤيد ابو فرده	3

اسماء اعضاء مجلس الادارة الحاليين والمستقلين خلال السنة وتحديد فيما كانعضو تنفيذي او غير تنفيذي ومستقل او غير مستقل

#	الاسم	ممثل عن	المنصب	الصفة
1	سعود نصیرات	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	رئيس مجلس الادارة - متفرغ	غير تنفيذي
2	غازى الجبور	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	نائب رئيس مجلس الادارة	غير تنفيذي
3	مخلد المخimer	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي
4	ماهر الردايدة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي
5	علي الشطي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي
6	مخلد المناصير	امانة عمان الكبرى	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي
7	ميشيل حلاق	الشركة الاردنية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي

المناصب التنفيذية في الشركة واسماء الاشخاص الذين يشغلونها

#	الاسم	المسمى الوظيفي
1	مؤيد عايد محمد ابو فرده	المدير العام
2	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الدوراني	المدير المالي
3	وضاح ابراهيم عبد المهدى العواجلين	المدقق الداخلى
4	مشهور العدوان	مدير العمليات
5	امين عطالله اسماعيل الاخross	مدير التزويد والخدمات المساندة
6	لونا طلال محمد شموط	مدير شؤون الموظفين

جميع عضويات مجالس الادارة التي يشغلها عضو مجلس الادارة في الشركات المساهمة العامة (إن وجدت) .

#	الاسم	العضوية في مجالس اخرى
1	سعود نصیرات	الملكية الاردنية
2	مخلد المخimer	-
3	ماهر الردايدة	-
4	علي الشطي	-
5	غازى الجبور	-
6	مخلد المناصير	-
7	ميشيل حلاق	-
8	حازم النعيمات	-

اسماء اللجان المنبثقة عن مجلس الادارة

لجنة الحكومة

#	اسماء اعضاء اللجنة التنفيذية	المسمى الوظيفي	الصفة
1	غازي الجبور	رئيس لجنة	غير تنفيذي
2	Maher Al-Hassan	عضو	غير تنفيذي
3	Mahmud Mansour	عضو	غير تنفيذي

لجنة ادارة المخاطر

#	اسماء اعضاء لجنة ادارة المخاطر	المسمى الوظيفي	الصفة
1	Ali Al-Shateyi	رئيس لجنة	غير تنفيذي
2	Ghazi Al-Jaboor	عضو	غير تنفيذي
3	Mahmud Mansour	عضو	غير تنفيذي

عدد اجتماعات اللجان خلال السنة مع بيان اعضاء الحاضرين

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعضاء	عدد الاعضاء الحاضرين
1	لجنة التدقيق	2	3	3
2	لجنة الترشيحات والمكافآت	0	3	0
3	لجنة ادارة المخاطر	0	3	0
4	لجنة العطاءات	7	3	3
5	لجنة الحكومة	0	3	0

علمـاً بأنه تم استحداث لجنة الحكومة وادارة المخاطر في 2019/10/1

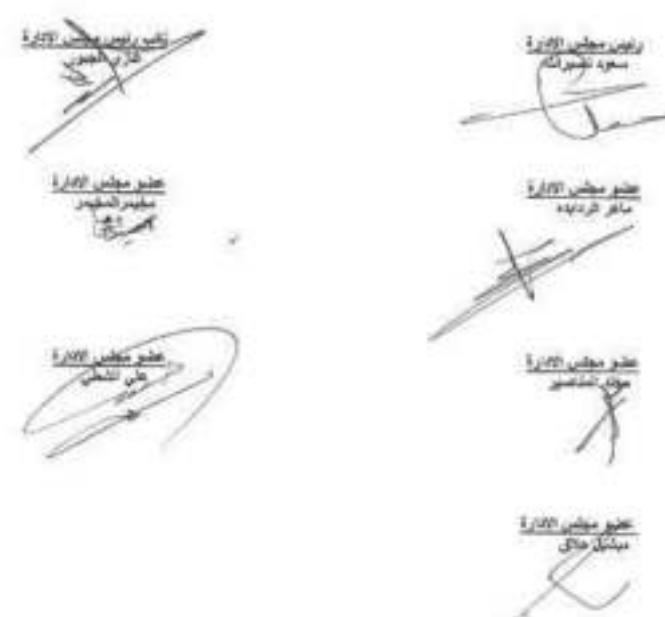
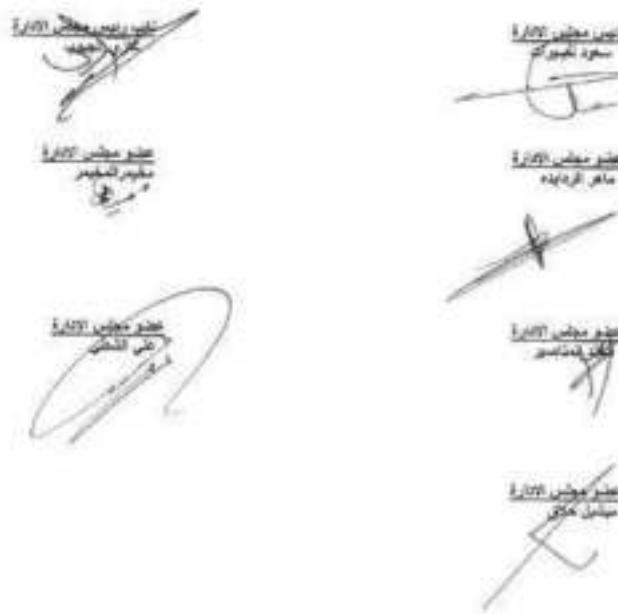


الاقرارات

يقر مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة بمسئوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة.

الاقرارات

يقر مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة بعدم وجود اي امور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية.



القرارات

نقر نحن الموقعين أدناه بصحبة ودقة واتصال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة لعام 2019.

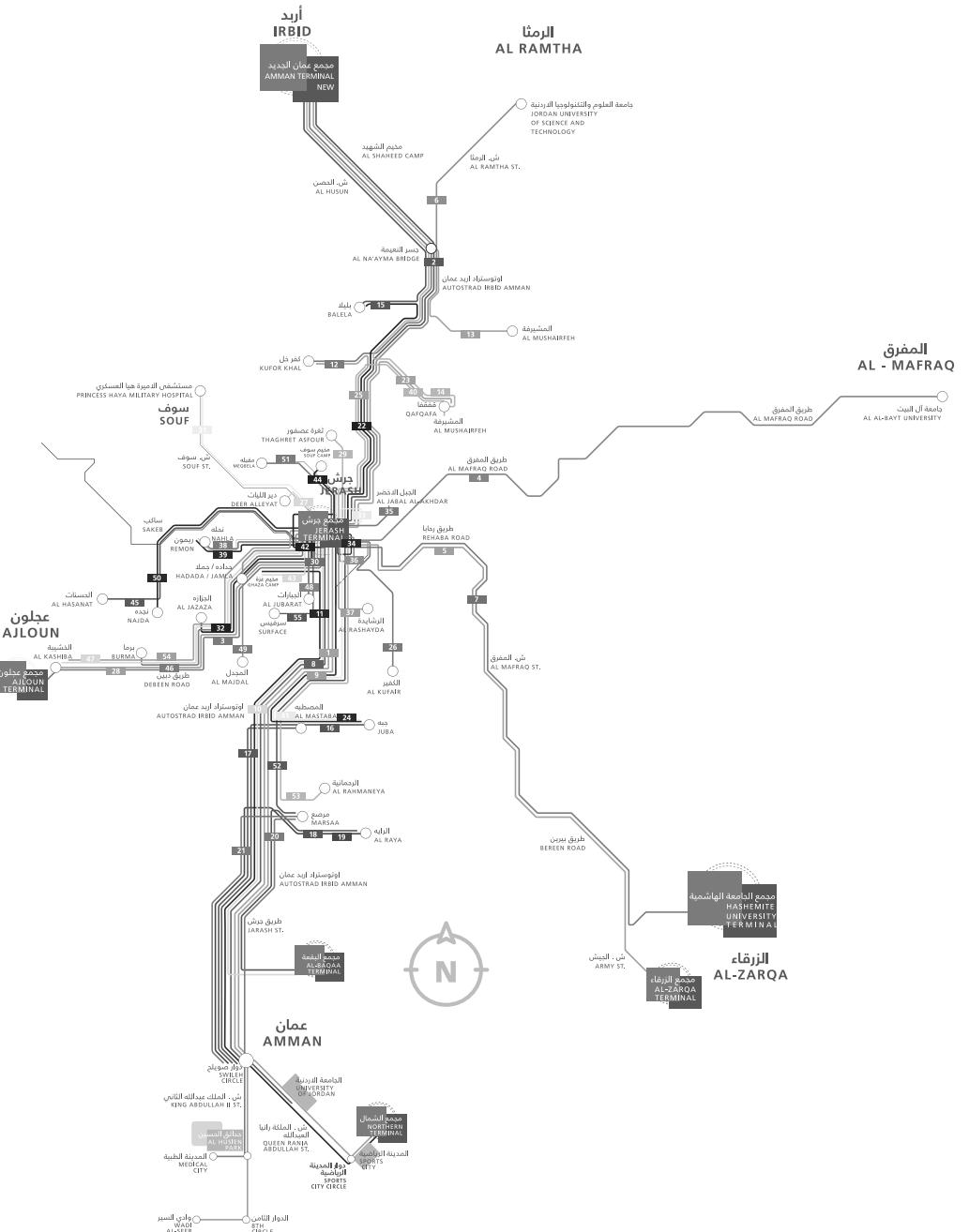




**الشركة المتكاملة
للنقل المتعدد**

خارطة خطوط محافظة جرش
Map of Jerash Governorate Routes

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة ساهمة عامة محدودة)
القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩



نoir المحاسب القانوني المستقل

 القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل
 لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩

إلى السيد المحاسبين المخزون	منحة
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد	٤ - ١
تقرير حول تطبيق القوائم المالية الموحدة	٥
رأي	٦
لقد قمنا بالتحقق البيانات المالية الموحدة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (ويهي شركة مساهمة عامة محدودة)، والتي تكون من قائمة المركز العالمي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩، وكل من فواتير النقل الشامل الموحدة والغيرات في حقوق الملكية الموحدة وبيان التدفقات النقدية الموحدة لسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإبعادات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص السياسات المحاسبيةالية.	٧

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة البرققة تظهر بصورة عامة ، من جميع التراخيص البوهري، الوضع الحالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩، ولأنها العالمي وتدفقاتها النقدية لسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

أساس الرأي
 لقد قمنا بالتحقق وفقاً للمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا وفقاً ل تلك المعايير قد تم ذكرها بعذر من التوضيح في تقريرنا هذا في قرارة مسؤولية المحاسب القانوني حول تطبيق البيانات المالية. نحن مستقرين عن التدريجة وفقاً لمستويات مجلس محبيين الشركة الأخلاقية الدولية للمحاسبين ككل فوائد السوق الأخلاقين للمحاسبين "والسلطات الأخلاقية ذات الصلة بالتحقق" لهذه البيانات المالية الموحدة، ولذا قد أدركنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً ل تلك المتطلبات.

نعتقد أن بناء التدقيق البرققة التي حصلنا عليها كافية و المناسبة لتغطير أساساً لدينا حول التتحقق.

مور التتحقق الأساسية
 إن مور التتحقق الأساسية وفقاً لمكانتنا المهني هي تلك الأمور التي كان لها الأهمية التصورية في إصدار التتحقق التي لهذا بها القوائم المالية الموحدة لسنة المالية. قد ثبتت معالجة مور التتحقق الأساسية في سياق تطبيق القوائم المالية الموحدة ككل وفي تقرير رأينا هنا وفقاً لا نعمد زلياً متصلاً عن الآخر .

مور التتحقق الأساسية تغطى لها الأمور	مور التتحقق الأساسية
- المتطلبات ومتطلبات	- المتطلبات ومتطلبات

إن مورات التتحقق تحتوي على مورات الرؤاية المستند إلى عملية التتحقق من المجموع والافتراض ورواية المجموع ككل المسؤولية خلال العادة، وذلك من عملية احتساب مجموع الموارد الأخلاقية، ورواية المجموع من حيث التدريجة، وذلك من المطالبات والمطالبات ذاتها وآية يوجه لدى بالكلمة التي تغطى بها وذلك من خلال تقديم فرضيات الآية مع الامانة بالافتراضات الأخلاقية المترافق مع معايير المحاسبة الأخلاقية ذاتها وذلك من خلال تقديم فرضيات الآية مع الامانة وذلك لصالح على مدى القدرة على تطبيق المطالبات الرؤاية حول المطالبات والمطالبات.

Audit Tax Advisory

نوع التأمين الرئيسية	نوع التأمين الرئيسية التي قدمت بها المؤسسة المدققة الرئيسية
نوع التأمين الدولي للتأمين الناجي رقم (١٦) غير الإيجار	نوع التأمين الدولي للتأمين الناجي رقم (١٦) غير الإيجار
لقد اتت الاعلاف على تطبيق الشركة للمعايير الدولي للتأمين الناجي رقم ١٦ بعدد الإيجار اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٩، مما أدى إلى تطبيقات في الجهات المسئولة تغطية الشركة عدم انتهاك معايير المعايير والاحتياطات والاضطراب والتأثير المالي رقم ١٦.	لقد اتت الشركة بتطبيق المعايير الدولي للتأمين الناجي رقم ١٦ بعدد الإيجار اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٩، مما أدى إلى تطبيقات في الجهات المسئولة تغطية الشركة عدم انتهاك معايير المعايير والاحتياطات والاضطراب والتأثير المالي رقم ١٦.
لقد باهتمام كبير زادتها المعايير الرئيسية بتطبيق المعايير الدولي للتأمين الناجي رقم ١٦.	لقد اتت الشركة بتطبيق المعايير الدولي للتأمين الناجي رقم ١٦ غير تغطير في المعايير المسئولة لغير الإيجار لاستخدام المعايير والتزامات غير الإيجار في الماء التي كان الصافي، تم تطبيق طريقة معدل الأرقام الصافية حيث ٧ يصل تغطية السعر الصافي في غير الإيجار بـ ٣٠٪.
لقد اتتها من بيانات التأمين ذلك المطالبة من خلال مطالبة جهة مطالبة من طرف الإيجار مع العودة المائية لغيرها من المعلومات الداعمة وذلك من سلامة وسلامة انتهاك المعايير الدولي للتأمين الناجي رقم ١٦ كل ذلك تم تطبيقه من خلال لقد اتت الشركة ببيان التأمين ذلك المطالبة من خلال مطالبة جهة مطالبة من طرف الإيجار رقم ١٦ ، تغطير مع تطبيقات المعايير الدولي للتأمين الناجي رقم ١٦.	لقد اتتها من بيانات التأمين ذلك المطالبة من خلال مطالبة جهة مطالبة من طرف الإيجار رقم ١٦ ، تغطير مع تطبيقات المعايير رقم ١٦ الذي تم تطبيقه في المطالبات والإضطراب والتوصيات.
لقد اتت من الإيجار حتى تطالب بذلك الإيجار من خلال إشعار المؤسسات من الالتزامات المائية الدولية مع التزامات طبق المعايير التغطية التي تم الاصلاح عليها في البيانات المالية المرجعية لسنة ٢٠١٨ مع الاصلاح بالإيجار ليكون ٢٥ على ذلك يعود لغير الإيجار على عذر الإيجار.	لقد اتتها من الإيجار رقم ١٦ ، تغطير في المطالبات التي تم اجزاءها في تحصيل نافذ المعايير الدولي للتأمين الناجي رقم ١٦ ، تم اتبارها الناتج من تغطير وتسوية.
لقد اتتها من الإيجار حتى تطالب بذلك الإيجار من خلال إشعار المؤسسات من الالتزامات المائية الدولية مع التزامات طبق المعايير التغطية التي تم الاصلاح عليها في البيانات المالية المرجعية لسنة ٢٠١٨ مع الاصلاح بالإيجار ليكون ٢٥ على ذلك يعود لغير الإيجار على عذر الإيجار.	لقد اتتها من الإيجار رقم ١٦ ، تغطير في المطالبات التي تم اجزاءها في تحصيل نافذ المعايير الدولي للتأمين الناجي رقم ١٦ ، تم اتبارها الناتج رقم ٩ حول البيانات المالية المرجعية.
لقد اتتها من الإيجار حتى تطالب بذلك الإيجار في البيانات المالية المرجعية بطرق الإيجار، بما في ذلك التصريحات المطلوبة والاتفاق على المعايير الدولي للتأمين الناجي رقم ١٦ ، تغطير مع تطبيقات المعايير الدولي للتأمين الناجي	لقد اتتها من الإيجار رقم ١٦ ، تغطير مع تطبيقات المعايير الدولي للتأمين الناجي

معلومات أخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى، حيث تتحمل المسؤولية الفرعية في التأثير المالي، ولكنها لا تتحمل المسؤولية
المالية المبردة وتقدير تغطية جواها.

لا يعطي رأينا حول القوائم المالية المبردة هذه المعلومات الأخرى، ولكن لا يعني أننا من شأنه أن تكون ملائكة جواها.

فيما يتعلق بتغطية القوائم المالية المبردة، يقع على عاتقها مسؤولية قراءة هذه المعلومات الأخرى، وبعد قيامها بذلك، فإن ذلك
بالاعلان فيها بما يكفي تلك المعلومات غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية المبردة أو مع معرفتها التي تم الحصول عليها
لوراءات التأمين أو يظهر عليها بذلك ذلك أنها تطوي على خطأ و/o جوهري. ولذا استثنى بناءً على العمل الذي قياماً به بأن هناك
خطأ جوهري في هذه المعلومات، فلن مطابقون بالالتفات إلى هذه الخطأ. وهي هنا تشير إلى خطأ خطأ.

مسؤولية إدارة والأشخاص المسؤولين عن المعرفة عن القوائم المالية

إن إدارة مسؤولة عن إصدار هذه البيانات المالية وعرضها بصورة عامة بغاية المعايير الدولية لإعداد التأمين الناجي ، ومن أنشطة إدارية
المالية التي لها صرامة تكفيها من إعداد قوائم مالية خاصة من الأخطاء الجوهري، سواء كانت ذاتها عن إيجار أو عن خصم.

ومنها تغطية مطالبة لها الإيجار

النها
تم تحصيل مطالبة تغطية التأمين في نهاية عام ٢٠١٩، وتم تقديم الإقرارات والتهميات المستخدمة من قبل الشركة، وإن اجراءات التأمين شملت دراسة الاقرارات والتهميات المستخدمة، ولا سيما تلك الاقرارات المتعلقة بدور الإيجار المترتبة وعمليات الإيجار، وتركزت أيضاً على مدى تكافؤ المصالح الشركة حول تلك الاقرارات، ولكن مطالبة التي تم استخدامها في عملية تحصيلها والتي هي الاقرارات التي يستخدم في تغطير المبالغ المالية للتأمين، حيث لم يثبتت نتائج المصالح المترتبة على التأمين، لأن التهميات المستخدمة تلك، والتي تغطير على أنسالية غير المستخدم أو التي كانت لها اعلى تكلفة تكلفة المبلغ، يتم استعماله من مبالغ التهميات المالية المتوفدة بما في ذلك تقييمات المبيعات والأسعار المستقلة، وبالتالي التأمين، وبخلاف تغطير المطالبة المالية والمروج للربح للتنا رقم الصال.
- المدينون
وقد اتت المعايير الدولية لإعداد التأمين الناجي، فإن على الشركة برجمحة عملية احتساب مطالبة المطالبة الإيجار، وذلك النولي رقم (٩) ٢٠١٩، تغطير الإيجار بقدر المطالبة في قيمة المطالبة الجديدة من خلال استخدام الأرقام والتهميات، ويعتبر الاعفاء منها تغطير أحد مطالبات التأمين الها، وقد تم الاعفاء بالاعفاء من المطالبة الجديدة حول مطالبات التأمين الآفأة، لقد قياماً ببيانها أيضاً تغطية الأقساط التي تم التغطيت المطالبة في الرسول لمطالبة المطالبة الإيجار، وذلك

كما يتضمن مسوقة الإذارة عدد إعداد التقرير المالي تقديم فاتورة الشركة على الإسترليني ، والإصلاح حسب متغير العمال عن النسخة المنشورة
بإسترليني الشركة واستخدام أسعار الإسترليني في المساعدة ما لم تتي الإذارة تصفيحة الشركة لررايف صاحبها ، أو لا يوجد لها رياضياً متغيراً
عن ذلك.

إن الاختلافين المسورين عن المروكة هم المسؤولون عن الاختلاف على إعداد التقارير المالية.

مسوقة المخدمين القانونيين

إن هذا التصريح على الأكيد متعلق فيما إذا كانت التقرير المالية من الأخطاء المعرفة ، سواء كانت ذلكة عن إدخال أو عن خطأ ، وأصدر
أغير التأثير الذي ينبع عن زيارتها.

التأثير المطرد هو على مستوى حل من التأثير ، ولكن إجراءات التأثير التي قادها وفقاً للمعايير الدولية تتحقق لا ضمن دلالة التأثير
الأخطاء المعرفة حتى وإن وجدها يمكن أن تنشأ الأخطاء من الإدخال أو عن طريق التحديد ، وبعثر جهودها إذا كانت بذلك فوري أو في
مسوقةها قد تؤثر بشكل مطلق على قرارات مستخدمين الولايات المتحدة.

جزء من عملية التأثير وفقاً للمعايير الدولية ، فلتذاق بممارسة العام النهائي و المحافظة على التطبيق بهذا الشكل

المهني في جميع تواريخ التأثير ، بالإضافة إلى
* تحديد وتقدير مخاطر الأخطاء المعرفة في القوائم المالية ، سواء كانت ذلكة عن إدخال أو عن خطأ ، وكذلك تقييم وتقدير
إجراءات التأثير التي تتسبب لذلك المخاطر ، والمتصول على آلة تأثير كافية ومثلثة لتجنب انسان إليها . إن خطأ عدم اكتشاف
أية أخطاء معرفة ناجمة عن إدخال أو غيره من تلك الناتجة عن الخطأ ، نظراً لأن الاعتقال قد ينبع على التأثير و التزوير ، أو
الحادف الناصحة والضريريات ، أو تغير الأنظمة الرقابية الداخلية ذات الصلاة بأصول التأثير تجاه تحسين إجراءات تأثير ملائمة حسب الظروف ، ولكن

* الحصول على قيم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلاة بأصول التأثير تجاه تحسين إجراءات تأثير ملائمة حسب الظروف ، ولكن
ليس لفرض إيهام رأي حول فعالية الأنظمة الرقابية الداخلية في الشركة.

* تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتقدمة ومدى مطابقة التأثيرات المحاسبية والإعتمادات ذات العلاقة المحددة من قبل الإذارة.

* التوصل لإستنتاج عن مدى ملائمة استخدام الإذارة لأسان الإسترليني في المساعدة ، وبياناً إلى آلة التأثير التي تم الحصول
عليها ، فيما إذا كان هناك وجود عدم تيقن جهودها ذات سلة بأخذت أو طرفة يسمى أن تغير شركها كغير جهل فاتورة الشركة على
الإستقرار كمتاحة سفرة . فإذا توصلنا إلى هناك وجدت عدم تيقن جهود ، فمن مطاعون تلت الأكتشاف في تغير تأثيرها إلى
الإعتمادات تلك الصلاة الواردة في الولايات المتحدة ، أو إذا كان الإصلاح عن هذه المعلومات غير كلها ، فإننا سوف نقوم بتعديل وإيهام
بسلاسلها تتمدد على آلة التأثير التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تغير تأثيرها ، ومع ذلك ، فإنه من الممكن أن تنتهي الحالات في
طرفة ملائمة في تأثير الشركة عن الإسترليني كمتاحة سفرة.

* تقييم العرض الديني ومحترى القوائم المالية بما فيها الإعتمادات وفيما إذا كانت القوائم المالية تصل المعاملات والأحداث بشكل
يحقق العرض الدليل.

نوصي مع المسؤولين في آلة التأثير بما ينبع ببطاق ورقة التأثير المخطط له وملخصات التأثير الهمزة ، بما في ذلك ليه
أوجه قصور عامة في نظام الرقابة الداخلية تم تجديدها خلال تأثيرها.

تقدير حول المتغيرات القانونية

تحفظ الشركة على وسائل محاسبية مختلفة بحسبها أصولية ، وإن القوائم المالية الموحدة توارد في تغير مجلس الإدارة ملائمة معها
ويتضمن الهيئة العامة بالمساهمة عليها.

Modern Accountants



خان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٠٢٠ شباط

المحاسبون العرب

الباحثون للمراجعة
وائل محمد عطية
[جازاً مراجعة رقم (٣٠٣)]

شركة المكانة للتجارة المحدودة		
(شركة مساهمة عامة محدودة)		
قوس الميزاني المالي الموحدة		
في ٢١ مارس الأول ٢٠١٩		
(بيان الأرباح)		

البيان	٢٠١٩	٢٠١٨
الربحية		
موجودات غير مدقونة	٦٦,٤٤٦,٥٩٦	٤
ممتلكات بحث	٧٩,٧٠١	-
دين تأمين التقاعد	٢٧٦,٦٧٧	٩
حمل استهلاك موجودات	٢٢,٣,٦٩٦	٣
غير	٢,٣,٦٩٦	٩٧
موجودات غير مدقونة	٢٦,٣١٩,٦٩٦	٢٦,٣١٩,٦٩٦
موجودات مدقونة		
مستلزمات ملحوظة مدقنة وبمستلزمات ملحوظة أخرى	١,٦,٢,٦٩٦	٦
مستخرج أقطع العمار والبيوت والمصالح	٣٧,١٦٢	٤
مبيعات	٩,٣٧,٦٧٧	٩
مكتوب من مبادلات ذات دخل	٩,٣٧,٦٧٧	١٠
أداء بما في ذلك	١١,٦,٦٩٦	١٣
ممتلكات بحث	٢٢,٣,٦٩٦	-
موجودات غير مدقونة	٢٦,٣١٩,٦٩٦	٢٦,٣١٩,٦٩٦
الطلبات بحقوق الملكية		
حقوق الملكية		
رأس المال	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١
احتياطي انتشار	٦٩٩,٦٩٦	١٤
احتياطي الخزان	١١,٣٧,٦٧٧	١٩
ذخائر سراويلة	(٣,٥٩,٦٧٧)	(٣,٥٩,٦٧٧)
موجود على حقوق المساهمين	١١,٩٦,٦٧٧	١٣
احتياطي سريلر خارجاً	٦٩,٣,٦٩٦	-
موجود على حقوق المساهمين	١٢,٦٣,٦٧٧	١٣,٦٣,٦٧٧
احتياطي مدقونة		
غير مدقونة طرائق الآباء	٦٦,٤٤٦,٥٩٦	١١
الالتزامات بحق العمار طرائق الآباء	٧٩,٧٠١	٩
موجودات غير مدقونة غير المائية		
ممتلكات بحث		
دين تأمين ذات علاوة	٩,٣٧,٦٧٧	١٢
دين المستأذن من قروض طرائق الآباء	٦٦,٤٤٦,٥٩٦	١٣
دين المستأذن من الزرائب بغير العمار	٦٦,٤٤٦,٥٩٦	٦
أداء دائنة	٦٦,٤٤٦,٥٩٦	-
موجود المطالبات المائية	٢,٣,٦٩٦	٢,٣,٦٩٦
موجود المطالبات بحقوق الملكية	٢٦,٣١٩,٦٩٦	٢٦,٣١٩,٦٩٦

إن الإعتمادات المرفقة تشكل جزءاً لا ينبع من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة المكانة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
قائمة العمليات التقنية الموحدة
السنة المنتهية في ٢١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيلار الأردني)

الشركة المكانة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة
لسنة المنتهية في ٢١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيلار الأردني)

١- التكاليف والنشاط

إن الشركة المكانة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة (الشركة) مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (٣٧٩) بتاريخ ١٩ كانون الأول ٢٠٠٢ بعد أن تم تحويل ممتلكتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة، إن رأس مال الشركة المصدر يبلغ ١٥,٠٠٠,٠٠٠ دينار أردني يقسم إلى ١,٥٠٠,٠٠٠ جمصة قيمة كل حصة بدينار أردني واحد.

يألف النشاط الرئيسي العالمي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام لركاب داخل أمانه عمان وبمحافظة العاصمة وباقي خطوط داخل المملكة، وتأمل وسائط النقل العام لركاب وائمه واستئثار مطلقات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة.

وتعمل الشركة في محافظة العاصمة عمان.

٢- التغيرات في السياسات المحاسبية الأanciales

٢-١ المعايير والتفضيرات الجديدة والمعدلة والتي صدرت وتم تطبيقها من قبل الشركة
معيار التأثير العادي الدولي رقم (١٦) "عقود الإيجار".

مسار معيار التأثير العادي الدولي رقم (١٦) خلال كانون الثاني ٢٠١٩، هذا وقد أدى المعيار إلى الاعتراف ببعض عملاً الإيجار بالعائد للمركز العادي، حيث تم إزالة التغییر بين عبود الإيجار التشغيلي والتسلبي، بموجب هذا المعيار، تم الاعتراف بالأسفل (الحق في استخدام الممتلكات) والالتزام الشامي مقابل خدمات الإيجارات (استئثار عبود الإيجار قصيرة الأجل ومتخصصة للبيئة، فيما ينطبق بمحاسبة المزبورين فيه لا يوجد تغير ملحوظ عليها).

آخر المعيار بشكل رئيسي على محاسبة عبود الإيجار التشغيلية للشركة.

إن المعيار الرئيسي التطبيق للسنوات المالية التي تبدأ في أو بعد كانون الثاني ٢٠١٩.

إن جميع العقود التي يتم معالجتها ضمن هذا المعيار تتمثل موقع الشركة وموقع سبت الحالات.

يتم اثناء الموجبات المتبعة ضمن قائمة المركز العادي باستخدام طريقة الفحص الثالث على الصفة المتوقعة لعمل استخدام الأصل وبالتالي العمل على هذه.

هذا لأن عبود الإيجار كانت تماطل سابقاً كعقوبة تأخير تشغيل رفقة المعابر المحاسبي الدولي رقم (١٧) وتقييد كمسرووف لعبور المقررة ضمن قاعدة الدخل.

	٢٠١٩	٢٠١٨	التجزء
١-١.١	٩,٢٩٤,٣٧٤	٩,٢٣٤	الأنشطة التشغيلية
١-١.٢	٩,٢٩٤,٣٧٤	٩,٢٣٤,٣٦٣	ربح / (خسارة) السنة قبل الصدمة
١-١.٣	-	٣٨,٢١	تحديثات على دفع / (إدخال) السنة قبل الصدمة
١-١.٤	٩,٢٩٤,٣٧٤	-	استهلاك ونفقات
١-١.٥	٩,٢٩٤,٣٧٤	٩,٢٣٤,٣٦٣	استهلاك على أساس انتشار موجودات
١-١.٦	-	-	صرف غير مسحوب
١-١.٧	٩,٢٩٤,٣٧٤	٩,٢٣٤,٣٦٣	مخصصات متغيرة
١-١.٨	٩,٢٩٤,٣٧٤	٩,٢٣٤,٣٦٣	٢- مخصصات لفقد العائد فيها
١-١.٩	٩,٢٣٤,٣٦٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	مستردات، مالية
١-١.١٠	-	-	ارتفاع في مطالبات ويعملات
١-١.١١	٩,٢٣٤,٣٦٣	-	التغيرات في البرموجات والسلطات العامة
١-١.١٢	٩,٢٣٤,٣٦٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	غير
١-١.١٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	مساريف مفروضة بكمها ووسائل مدينة لغير
١-١.١٤	-	-	رسوم على التأمين والتبرير والبيانات
١-١.١٥	٩,٢٣٤,٣٦٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	مستrip من جهة ذات ملكها
١-١.١٦	٩,٢٣٤,٣٦٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	مستrip إلى جهة ذات ملكها
١-١.١٧	٩,٢٣٤,٣٦٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	ناتون
١-١.١٨	٩,٢٣٤,٣٦٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	مساريف سنوية بمقابل دفعات أخرى
١-١.١٩	٩,٢٣٤,٣٦٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	مالي للد (استخدم في) / المدخر من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الاستثمارية
٢-١	٩,٢٩٤,٣٧٤	٩,٢٣٤,٣٦٣	٢-١.١
٢-١.١	٩,٢٩٤,٣٧٤	-	شراء السلع والخدمات
٢-١.٢	-	٣٨,٢١	مخصصات نقدية من بيع مطالبات ويعملات
٢-١.٣	-	-	غير نقد التأمين
٢-١.٤	٩,٢٩٤,٣٧٤	٩,٢٣٤,٣٦٣	مالي للد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
٢-١.٥	٩,٢٣٤,٣٦٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	النفاذ التدريجي
٢-١.٦	-	-	نفاذ من بيك ٢٠١٧
٢-١.٧	-	-	النفاذ، فهو ليجاز
٢-١.٨	-	-	مساريف مالية مفروضة
٢-١.٩	-	-	حق غير مستقر عليه
٢-١.١٠	-	-	نفاذ من قروض
٢-١.١١	٩,٢٣٤,٣٦٣	٩,٢٣٤,٣٦٣	مالي للد المستخدم في (استخدم في) الأنشطة التشغيلية
٢-١.١٢	-	-	مالي للد في الد وبا في ملكه
٢-١.١٣	-	-	ذلك وما في ملكه في ١- كانون الثاني
٢-١.١٤	-	٩٩	ذلك وما في ملكه في ٢١- كانون الأول

إن الإيجارات المرغبة لنقل جرأة لا يدرجها من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيل الأزرق)

يتم الاعتراف بالنفقات المرتبطة بعقود الإيجار لفسحة الأجل وال موجودات ذات القيمة المستدقة على أساس القسط الثابت كمساهم في النجاح أو الفشل على فسحة الأجل من عقود الإيجار لمدة ١٢ شهراً أو أقل.

كانت الشركة يلتزم العمار التأميني للتأثير المالية رقم (١٦) بأثر مستقل ابتداءً من ١ كانون الثاني ٢٠١٩ .
 إن التزام العمار التأميني للتأثير المالية رقم (١٦) كما ١ كانون الثاني ٢٠١٩ (إلا إذا /النفس/) هو كما يلي:
 ٢١ كانون الأول ٢٠١٩

قيمة العرض المالي	
الموجودات	
حقوق الاستخدام	
الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩	٧٧٨,٩٧٧
مصروف إنتظام	(٣٤,٢٢٠)
الرصيد كما في ٢١ كانون الأول ٢٠١٩	٧٤٤,٧٥٧

المطلوبات	
التزام عقود الإيجار	
الرصيد كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩	٧٧٣,١٧٧
مصروف فوائد	(٥٢,٨٢٤)
الدفع خلال السنة	(١٨,٠٠٠)
الرصيد كما في ٢١ كانون الأول ٢٠١٩	٧٣٦,١١١
والى هنا	
الإيداعات بعد الإيجار متقدمة	١٢,٤٧٢
الإيداعات بعد الإيجار غير متقدمة	٧٤٣,٣٣٨
	٧٦٦,٤٤١

كما في ١ كانون الثاني وما بعد، فقد كان لدى الشركة إيرادات عقود تأجير شحنية غير قابلة للتلفاء بمبلغ ١,٥٠٨,٣٢٥ دينار.

كانت الشركة كما في ٢١ كانون الأول ٢٠١٩ بسجل حق استخدام أصول مستأجر بمبلغ ٧٣٨,٩٧٧ دينار وتم تسجيل إيرادات عقود الإيجار بمبلغ ١١١,٧٦٦ دينار.

إن الآخر على قائمة التدخل يتمثل بتفصيل مصروف الإيجار بمبلغ ٤٥,٠٠٠ دينار، وإنما مصروف الاستهلاك والعمالة بمبلغ ٦٤٤,٧٥٧ دينار.

يتم الاعتراف بالاجازات باعتبارها موجودات حق الاستخدام والالتزامات المقابلة في التاريخ الذي تكون فيه الموجودات المؤجرة متاحة لاستخدام الشركة. يتم توزيع كل نفقة من نفقات الإيجار بين الألزم والتلفة التشغيل. يتم تحويل كافة التمويل على الربح أو الخسارة طبقاً مدى التزام عقد الإيجار وذلك الحصول على معدل دروي تابع للنقدة المستدقة على الرسمية المنطقية من السلطات لذل فترة. يعترض الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام على مدى عمر الالتزام بالحصول لو مدة عقد الإيجار، ليتم التصر، بطريقة القسط الثابت.

نفس الموجودات والمطروحت الناتجة من الإيجار على أساس الرؤية المالية تتضمن موجودات الإيجار مصالح الرؤية المالية لخدمات الرؤية المالية للخدمات الإيجار المالية.

- نفقات دائنة (تحتل النفقات الثالثة من حيث الجوره)، ذلكا اي حوالات الإيجار مستحقة.
- نفقات الإيجار متغيرة بناءً على المعاشر أو المعدل.
- السياحة المترافق بها من قبل المستأجر يعمر بحسابات الرؤية المالية.
- سعر المسارحة تغير التزام في حال كان المستأجر متلكاً إلى حد معقول من ممارسة هذا الخيار.
- نفقات عن غرامات فسخ الإيجار ، إذا كانت شروط الإيجار تشير إلى استخدام المستأجر هذا الخيار.

نفس إيرادات عقود الإيجار الشهادية بالقيمة المالية لمدفوبيات الإيجار المتقدمة، حيث تتحصل نفقات الإيجار واستخدام معدل القائمة المترافق في عقد الإيجار . ولذا تغير تعيين هذا المعدل، يستلزم معدل الإيجار الأصلي للمستأجر، وهو المعدل على المستأجر نفسه لاكتساب الأولي للإيجار للحصول على أصل ذي قيمة مماثلة في بيئة الاقتصادية مماثلة بشروط وأحكام مماثلة.

يقتضي حق استخدام الكامل بالتكلفة التي تحمل التالي:

- مبلغ القواسم البيعفي لالتزام الإيجار .
- أي نفقات الإيجار متقدمة في توقيت تاريخ بدء العقد دائنة اي حوالات الإيجار مستحقة.
- اي تكاليف لولبة معاشرة.
- نتائج التسلبيات لإعادة الأصل المستأجر لمالكه قبل الاستأجر.

الشركة المتقدمة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (بيغ)
لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالنقد الأجنبي)

الشركة المتقدمة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (بيغ)
لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالنقد الأجنبي)

٤- منفعة لأهم السياسات المحاسبية

٤-١ إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية بناءً على المعايير الدولية للنقل والمتعدد.

٤-٢ أساس التخطير

تم عرض هذه البيانات المالية بالنقد الأجنبي لأن غالبية معاملات الشركة تجعل بالنقد.

لقد تم إعداد القوائم المالية على أساس مبدأ المراجعة الثالثية ، لـ الم موجودات المالية والمطلوبات المالية لأنها تظهر بالقيمة العادلة.

إن السياسات المحاسبية الهامة المنقحة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

٤-٣ أساس تجديد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة الشركة المتقدمة للنقل المتعدد والذريالت التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمتقدمة

السيطرة عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة).

٤-٤ تحديق البيانات المالية

الشركة على التحكم بالمنشأة المستثمرة بها.

٤-٥ نشوء حق الشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتفاعها بالمنشأة المستثمرة بها ،

٤-٦ التحديق في المنشأة المستثمرة بها يعرض التأثير على حركة المستثمر.

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت السيطرة على أي من المنشآت المستثمرة بها لم لا ، إذا ما كانت العلاقة والتزام التزوير إلى حدود تغيرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار إليها أعلاه.

عندما تظل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمرة بها عن أغليمة حقوق التصويت بها ، يمكن للشركة السيطرة على تلك المنشآة المستثمرة بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لتحكمها لشركة متوجهة الأنشطة ذات الصفة

والمنشأة المستثمرة بها بشكل مطلق.

٤-٧ الشركة بعض الأجهزة كافة العلاقة والتزام التزوير ذات الصفة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشآة

المستثمرة بها أو لا يشكل كافياً لتحكمها السيطرة . تشمل تلك العلاقة والتزام التزoyer ما يلي:

٤-٨ محمد حقوق التصويت التي تملكها الشركة بالسبة لحجم وعدد ملكية ذاتي حقوق التصويت الآخرين

٤-٩ حقوق التصويت البالغة التي تملكها الشركة وتحاصل حقوق التصويت الآخرين والأفراد الآخرين.

٤-١٠ حقوق الثالثة من التزكيات التجارية الأخرى.

٤-١١ ربة مطلق وحقوق إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها ، أو ليست لديها ، القدرة العالية على توجيه الأنشطة ذات الصفة وقت الحاجة لاحتياجاته ، بما في ذلك كمية التصويت في الشركات المساعدة السابقة.

التأثير على ناتجة النمل (إيجابية /النفوس) لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ هو كما يلي :

٣١ كانون الأول ٢٠١٩

٢٦,٤٦٠
٥٦,٩٣١
(١٥,٠٠٠)
٢٧,٤٤١

٤-٢ فائدة دخل التشغيل

أولاً مصروف لبناء

أولاً مصروف لرائد

تفصيل مصروف لحار

آخر تدقيق المعايير

٤-٣ المعايير الجديدة والتعديلات المصدرة ولكنها لم تصبح سارية المفعول

هذا عدد من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي لم تصبح سارية المفعول ، ولم يتم تطبيقها بعد إعداد

هذه البيانات ولا تضمنت الشركة على هذه المعايير بتصويت مبكرة.

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة تضمنت لم تصبح بعد واجبة التطبيق

بعري تطبيقها للقرارات السنوية التي
تمها من أو بعد

١١ كانون الثاني ٢٠٢٠

١١٢٠

١١٢٠

١١٢٠

١١٢٠

موجل إلى أجل غير مسمى

موجل إلى أجل غير مسمى

التعديلات على المعيار الدولي للنقل والمتعدد رقم (٣) "دمج الأصول"

التعديلات على المعيار المحاسبي رقم (١) "عرض البيانات المالية"

التعديلات على المعيار المحاسبي رقم (٨) "التأثير في التغيرات والإطلاعات المحاسبية"

التعديلات على المعيار الدولي للنقل والمتعدد رقم (٧) "الآلات المالية : الاستحصال"

التعديلات على المعيار الدولي للنقل والمتعدد رقم (٩) "الآلات المالية"

التعديلات على المعيار الدولي رقم (٠) "البيانات المالية الموحدة"

التعديلات على المعيار الدولي رقم (٤٨) "الاستثمار في الشركات فرعية والمشاريع المشتركة"

توقع الآراء أن هذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة سيتم تطبيقها في البيانات للشركة عندما تكون قابلة لتطبيق ، وقد
لا يكون لهذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة في فترة التطبيق النهائي.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيجارات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩

(بالدولار الأمريكي)

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيجارات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩

(بالدولار الأمريكي)

الموجودات المالية المستهلكات

تبيّن الشركة موجوداتها المالية إلى الفئات التالية: موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة النقل والأسماء العينية، إن هذه المستهلكات تتحدد على أساس الوارد الذي تم الحصول من أجله على هذه الموجودات المالية. تحدد الائتمان تصدّياتها للموجودات المالية عند الاعتراف بهذا لها.

(أ) الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة النقل

إن الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة النقل هي موجودات مالية محلّلة بها المتاهير، يتم تصفيتها الأصل الشان في هذه القائمة إذا تم شراؤه بشكل أساسي لهدف البيع خلال فترة أقصى، ويصنف هذه الموجودات تحت هذه القائمة من ضمن الموجودات المتداولة إذا كان لدى الشركة موقع بيعها خلال ١٢ شهراً من تاريخ قائمة المركز الشان، وبخلاف ذلك، تصنف ضمن الموجودات غير المتداولة.

(ب) القروض والضم العينية

إن الصدقات العينية هي موجودات مالية (إلا إذا تم تضمينها في القائمة المالية) تكون من دفعات محددة أو ثابتة، وهي غير متداولة في السوق العالمي، يتم تصفيتها هذه الموجودات ضمن الموجودات المتداولة إلا إذا كانت قدرات استحقاقها أكثر من ١٢ شهراً بعد تاريخ قائمة المركز الشان، حيث يتم تصفيتها كموجودات غير متداولة.

الاعتراف والتلفير

يتم الاعتراف بعديدة شراء وبيع الموجودات المالية بتاريخ الشراء والعد، وهو التاريخ الذي تلزم فيه الشركة بعملية الشراء وبيع لهذه الموجودات، يتم الاعتراف بالاستثمارات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بنتائج الشراء المتعلقة بعملية الشراء وبيع في قائمة النقل.

الكتاب في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بمراجعة القيم البنتنة في الحالات الموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز الشان للتحديد فيما إذا كانت هناك مؤشرات موضوعية تدل على تناهى في قيمتها الفريدة أو على شكل مجمعة، وفي حالة وجود مثل هذه التغيرات فإنه يتم تأثير قيمة القائمة للاشتراك من أجل تحديد خسارة الكتاب.

إن المعايير المستخدمة من قبل الشركة في تحديد مدى وجود تأثير موضوعي على وجود خسارة دائمة عن الاشتراك في قيمة النقل أي مما يلي :

- مواجهة الدين صعبتيات مالية كبيرة.

- خرق شروط العقد، مثل الاعتقاب أو العجز عن سداد مناقصات القائمة أو اصل الدين.

- منح الدين امتيازات ما كان للشركة أن تنبعها لولا الظروف الاقتصادية أو الفقيرية المتعلقة بالمسودات المالية التي تواجه المفترض.

تبيّن الشركة الثانية عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تترافق تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة . وعلي وجه التعميم، يتم تخفيض إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستمرة لـ المسبيطة خلال السنة في بيان النقل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل خسائر من خسائر النقل الشامل الأخرى موزعة على ملكي الشركة وملكي الشخص غير المسبيطة ، إجمالي النقل الشامل للشركة التابعة موزع على ملكي الشركة والأطراف غير المسبيطة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث خسر في إحدى الأطراف غير المسبيطة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكن تذاكر رسائلها المعاسبة مع تلك المسبيطة من قبل الشركة الأم،

يتم إستهداف جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات ومحفظة السيارة والأرباح والمصاريف وال النفقات الناشئة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوجيه.

تشمل القوائم المالية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ على القوائم المالية للشركات التابعة التالية :

نوع الشركة التابعة	مكان التسجيل	السنة المالية	نوع المطالبات والأمور	نوع المطالبات والأمور
شركة النقل والمتاجر	السلطة الأردنية الهاشمية	١٩٩٨	١٩٩٨	شركة النقل والمتاجر

نجل الركاب وخدمات النقل لغيرات المحجر
العمرو وتجارة التجزئة في قطاع السيارات

نجل الركاب وصيانة السيارات واسفرود لطبع
الطباعة التجارية لخدمات الشركة

اسفارود المطالبات - تأكيد تحصيل الاموال
واسفرود وتصدير انشاء وبرايغ تحصيل الاموال

وتحديد الواقع وبيع خدمة تجعيل نظام ، تحصيل
الاموال وتحديد الواقع وبيان الدعم الشخصي
والرسالة للطلبة التحصيل

ابن راشفل وسائل النقل والمتاجر

السلطة الأردنية الهاشمية

و باستثناء الموجودات المالية المشترأة او المدورة المالية في قيمتها الائتمانية (التي سيتم تناولها بشكل مفصل فيما يلى)،
يختلف قياس الخسائر الائتمانية الموقعة من خلال مخصص خساره بقيمة العامل:

- * خسارة الائتمانية موقعة لمدة ١٢ شهراً، اي العصر الزمني للخسائر الائتمانية الموقعة التي تجتاز من عوائد النيل في
النيل على الأدوات المالية التي يمكن وقوفها خلال ١٢ شهر بعد نهاية المدة المالية (يشار اليها بالمرجعة ١) ، او

- * الخسارة الائتمانية الموقعة خلال صر الأداة المالية، اي العصر الزمني للخسائر الائتمانية الموقعة التي تتجزأ من
جميع حادث النيل في النيل المكتبة على مدار جر الأداة المالية (يشار اليها بالمرجعة ٢ والمرجعة ٣).

ويكون من المطلوب تكون مخصصات الخسائر الائتمانية الموقعة على مدى صر الأداة المالية لازالت مخاطر الائتمان عن
ذلك الأداة المالية بشكل جوهري على الأدوات المالية، بالنسبة لمجموع الأدوات المالية الأخرى، يتم قياس الخسارة الائتمانية
الموقعة بمبلغ يعادل الخسارة الائتمانية الموقعة لمدة ١٢ شهر.

فاست الشركة بالختير قياس مخصصات الخسائر الائتمانية والأرصدة البنكية والذمم المالية الجارية والآخرى والمخاطر من
جهات ذات علاقة يمكى بمقدار قيمة الخسائر الائتمانية الموقعة على مدى صر هذه الموجودات.

و تعد الخسارة الائتمانية الموقعة هي تغير مرجع لقيمة العادلة للخسائر الائتمانية، حيث يتم قياسها على أنها القيمة العادلة
لتغير بين النيلات النقدية المعاقة المستحقة للشركة والنيلات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها والتي تنشأ من تراجع عدد
سياراتها المالية سقطياً، مخصوصة بمقدار الفعلة للاحتساب.

يتم خصم مخصص خسائر الاستثمارات المالية المكتبة بالتكلفة المطلقة من أجمالي القيمة الائتمانية للأصول، بالنسبة لآفاق
النيل بالقيمة العادلة من خلال تبادل النيل الشامل الآخر، مخصص الخسارة يتم الإعتراف به ضمن بنود الدليل الشامل الآخر،
بدلاً من تحفيظ القيمة الائتمانية للاحتساب.

عدد تحفيظ ما إذا كانت مخاطر الائتمان لاحتساب النيل قد ذات بشكل جوهري على الأدوات المالية وعدد تغير خسائر
الائتمان الموقعة، تأخذ الشركة بعض الإعتبار عند احراز هذه التغيرات معلومات مطلوبة وقابلة للدعم بحيث تكون متاحة وذات
صلة دون الحاجة لتجهيز أو تكاليف غير معروفة، ويشمل ذلك كلًا من المعلومات والتحليلات الكافية والدقيقة، بناء على
النوعية السلبية للشركة وتقييم الائتماني المتغير، بما في ذلك أي معلومات حول توقيفات مستقلة.

بالنسبة لذات مجهولة من الموجودات المالية، يتم تقييم الموجودات التي تم تقييمها على أنها لا يمكن تحفيظها بشكل فوري
بالإضافة إلى ذلك، تعيين تحفيظ القيمة على أساس جماعي، يمكن أن يتشكل التشكيل المودع على تحفيظ قيمة محفظة
النيل المكتبة على غرار الشركة المكتبة في تحصيل المطفرات وزيادة في عدد المحفوظات المطلوبة في المحفظة بالاضافة إلى
التحفيزات المذكورة في التزوف الائتمانية لـ المحفظة المالية التي ترتبط بغير سداد النيل.

يتم خرض خسائر الائتمان في القيمة المكتبة بالفائدة والأرصدة لدى البنك، النيل التجارية المكتبة والآخرى، والمخاطر من
جهات ذات علاقة، بشكل مفصل في بيان النيل وبيان الدليل الشامل الآخر.

تعبر الشركة أن الأدوات لها مخاطر النيل مختلفة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان معدلاً لتعريف المليون العالمي
لفحة الاستثمار.

- وجود أحوال ينبع في إجراءات إنبار الأدوات أو إعادة هيكلة مالية.
- عدم وجود سوق شفط لتداول الأصل السالبي سبب المسوبيات المالية.

- يشكل جزءاً بالملحق تدور إلى وجود الخسائر قبل النيل في النيلات النقدية المستحقة المقدرة من محفظة الموجودات
المالية من تاريخ التسجيل يعني بذلك الموجودات مثل:

(أ) تحفظات سلبية في حالة النيل المكتبة ضمن المحفظة.

(ب) التزوف الائتمانية الروتينية أو المحفظة المرتبطة بحالات التشكيل عن النيل للموجودات المدرية بالملحق.

نقوم الشركة لذا بتقييم مدى وجود أي دليل موضوعي على حدوث الأخطاء في النيل.

بالنسبة لذات النيل المكتبة، يتم قياس مخارات الخسارة على أساس الفرق بين القيمة الائتمانية للاحتساب والقيمة العادلة للنيلات النقدية
المستقبلة المكتبة (باستثناء خسائر مستقلة التي لم يتم تشكيلها) مخصوصة وقد تدخل المفاهيم الأساسية التي لا تتحمل النيل، يتم
محض القيمة الائتمانية للاحتساب والأخطاء يمكى بمقدار الخسارة في قيادة النيل.

إذا ثبت في قيادة إيجاد بأن قيمة الخسارة الناتجة من الأخطاء على القيمة قد تضررت، وكان بالإمكان ربط هذا التفس
بموضوعها بحسب بعد أن يتم الحساب خسارة الأخطاء في القيمة (مثل تحفظ الائتماني المكتبة)، فإن
عكس خسارة الأخطاء في القيمة المكتبة سلباً يتم إرجاعه في قيادة النيل.

النوعية للتحفيزات

في حال تغير نموذج الأصل الذي تحتفظ به الشركة بال الموجودات المالية، يتم إعادة تصنيف الموجودات المالية المكتبة،
وتصنيف تحفيزات التصنيف وتحفيزات المحفظة بالفائدة الجديدة، يذكر ستطلب إنبار من اليوم الأول من الفترة المالية الأولى التي
تطلب التغيير في نموذج الأصل وأذى ياتح حتى إعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة، وبخلاف عدم وجود تحفظات في نموذج
الأصل التي تحتفظ به الشركة بال الموجودات المالية، خلال السنة المالية المكتبة والقراءة المحاسبية السابقة، قدم يتم إرجاعه إعادة
تصنيف.

الخلفان القوية

إن المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٩ نموذج الخسارة المكتبة يحل محل المعيار المحاسبى الدولي رقم ٢٤ مع
نموذج الخسارة الائتمانية الموقعة، نقوم الشركة بالاعتراض بمخصصات خسائر الائتمان الموقعة على الأدوات المالية ذاتية
التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

* نقد وأرصدة لدى البنك ، و

* عدم توافر مالية وأخرى ، و

* مطلوب من جهات ذات علاقة

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
السنة المنتهية في ٢١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالدينار الأردني)

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالدينار الأردني)

عرض ملخص خسائر الائتمان في المعلومات المالية

- يتم عرض مخصصات الشركة لخسائر الائتمان المنوعة في المعلومات المالية على النحو التالي:
- * بالنسبة للموجودات المالية بالتكلفة الباطلة (العروض والسلك ونقد وارصدة لدى البنك): كمصدر من إجمالي القيمة التقارير المالية رقم ٩ فإن أعم الديونات سيكون وقت التشكيل المحدد للتغيرات المالية:
 - * بالنسبة لأموال الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود التدخل الشامل الآخر: لا يتم الاعتراف بمحضن خسائر في قيمة المركز المالي حيث أن قيمة الباطلة هي القيمة العادلة، ومع ذلك فإن مخصص النسارة مكتسب كبير من سلخ إعادة التقييم في مخصوص إعادة التقييم ويتم الاعتراف به في التدخل الشامل الآخر.

الاحكام الهامة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعايير الدولي لاعداد التقارير المالية رقم ٩

- * تقييم نموذج الأصول :
- يعتمد المضيف وقياس الموجودات المالية على نتائج التأثير المنوعات المبالغ الأصلية والفائدة على المبالغ الأصلية القائم والمتأثر بدور الأصول. تحدد الشركة تدوير الأصول على مستوى يمكن تكيفه إدارة مجموعات الموجودات المالية بما يتحقق من فدف أعمال معين. ويتضمن هذا التكيف الحكم الذي يمكن جمع الأصول ذات الصفة بما في ذلك تكيف تقييم قاد المجموعات وقياسها، والمخاطر التي تؤثر على قاد المجموعات وكيفية إدارةها وأيضاً يتم تعويض مديرة الموجودات، تغير الرؤاية جزءاً من التقييم المتواصل الشركة حول ما إذا كان تدوير العمل تلك الموجودات المالية المحافظ بها ما زال ملائماً، أو إذا ما كانت غير ملائمة ما إذا كان هناك تغير في تدوير العمل وبالتالي تغيير مسؤوليتها في تصنيف تلك الموجودات.

* زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان :

- يتم قياس خسائر الائتمان المنوعة كمخصص يعادل النسارة الائتمانية المنوعة لمدة ١٢ شهراً لموجودات المرحلة ١، أو خسائر الائتمان المنوعة على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة ٢ أو المرحلة ٣، يقلل الأصل إلى المرحلة الثالثة في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل أكبر مما الاعتراف يعني، لا يعتمد المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٩ ما الذي يمكن زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان، وعده تقييم ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ازدادت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكافية والرؤية المعروفة والمعلومات المستقلة المطلوبة.

* النساء مجموعات من الموجودات ذات مخاطر مختلفة معاكسة :

- عندما يتم قياس خسائر الائتمان المفروضة على أساس جماعي، يتم توجيه الأموال المالية على أساس مخاطر المخاطر المشتركة بين نوع المخاطر درجة مخاطر الائتمان، نوع المصادر، تاريخ الاعتراف، هوية المستافق المتقدمة، وسمات العمل، والموقع الجغرافي للمفترض، وما إلى ذلك)، وترتبط الشركة حتى ملائمة مخاطر خسائر الائتمان بشكل مستمر لتقييم ما إذا كانت متباينة، حيث يفترض ذلك من المطارات اعتماداته في حالة تغير مخاطر خسائر مخاطر الائتمان على هناك اعتدال مصروفات موجودات.
- وقد يتبع عن تلك النساء معاكسة جديدة أو التقليل موجودات التي مبنية جائحة تعكس بشكل الفعل مخاطر خسائر المدالة للكم المجموع من الموجودات، إن إعادة تصفيف المخاطر والاختلافات بين المحافظ بعد اغلاق شهرها عندما تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان (أو عندما يتم حكس ذلك إلى إذا كانت كبيرة) وبالتالي تقليل الموجودات من النسارة الائتمانية المنوعة التي تزويج منها بين ١٢ شهراً إلى النسارة الائتمانية المنوعة لمدة ١٢ شهراً أو على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة النسارة الائتمانية المنوعة نظراً لاختلاف مخاطر الائتمان بالنسبة للمحافظ.

بيان الشركة الائتمانية المنوعة

لتتمكن الشركة بسلام احتساب الشركة الائتمانية المنوعة، ولقياس الشركة الائتمانية المنوعة بموجب المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٩ فإن أعم الديونات سيكون وقت التشكيل المحدد للتغيرات المالية:

* المدالة التقرير

* الشركة ضد التقرير

* التعرض عن التقرير

سوف تتم هذه المعلومات من الصالح الاصغرية المتباعدة داخلها والواردات الأخرى، كما سيتم تعديلاً لمحاسن المعلومات المستقلة.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

يعتبر أي من الموجودات المالية "منخفضة القيمة الائتمانية" عند وقوع حدث أو أكثر له تأثير ضار على النتائج المالية التقارير المالية، ويشمل فيها الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية كموجودات المرحلة ٢، في تاريخ كل بيان ميزاني، تقوم الشركة بتقييم ما إذا كانت أموال الدين التي تتضمن الموجودات المالية الباطلة بالتكلفة الباطلة أو بالقيمة العادلة من خلال التدخل الشامل الآخر هي منخفضة القيمة الائتمانية، يتمتعن المدالة المالية بالمخاطر في القيمة عند وقوع حدث أو أكثر له تأثير في النتائج المالية المستقلة.

تجاه الاعتراف بال الموجودات المالية

تقسم الشركة بالتجاه الاعتراف بال الموجودات المالية فقط عند انتهاء الطريق المالي للديون، الناقبة من تلك الموجودات المالية أو عند تحويل الموجودات المالية بما في ذلك جميع المخاطر والمبالغ المتقدمة لمجموعة الموجودات المالية إلى ملائمة المغير، إلا أن تم الشركة بتحويل أو الاستغناء بكلفة المخاطر والمبالغ المتقدمة بمجموعة الموجودات المالية واستمررت بالسيطرة على المجموعة المحرنة، تقدم الشركة بالاعتراف بالخمسة المحافظتها من الموجودات اضافة إلى الالتزامات ذات الصفة التي قد يتعين عليها سدادها، إذا استفاقت الشركة بكلفة المخاطر والمبالغ المتقدمة بمجموعة الموجودات المالية السعرة، تستمر الشركة في الاعتراف بالموجودات المالية، كما تتعزز بالاعتراض المدعىون الموارد المستقلة.

في حال تم استهلاك الموجودات المالية التي تم قياسها بالتكلفة الباطلة أو التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الارتفاع أو المصارف، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الباطلة للموجودات ومجموع المبالغ المستلمة وغير المستلمة الجديدة في الارتفاع والقصاص.

في حال تم استهلاك الموجودات المالية المستمرة بالقيمة العادلة من خلال بنود التدخل الشامل الآخر، فإن الارتفاع أو المصارف سليماً في حساب التغيرات المتراكمة في القيمة العادلة للأوراق المالية، لا يتم إعادة تصفيفها ضمن بنود الارتفاع أو المصارف، ولكن يتم إعادة تصفيفها ضمن الأرباح المستقلة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (يُتبع)
السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(الدينار الأردني)

الممتلكات والمعدات

نثُور الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تغُير الاستهلاكات المترتبة ، تغُير مسارات الإصلاح والصيانة مصاريف لجودية أما مصاريف التحديقات فتغُير مسارات رسالية، يتم استهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلي:

معدل الاستهلاك السنوي

% ٦	المباني
% ٧ - ١٣	ممازح
% ٥ - ١٥	الحالات
% ١٥ - ٤٥	أجهزة الماسوب وبراجع
% ١٥	الألات والمعدات
% ٤٥ - ٤٥	أجهزة قطع
% ٢٠	الألات والغرفونات
% ٤٠ - ٤٥	السيارات

يتم مراجعة العمر الافتراضي و طريقة الاستهلاك بشكل دوري لتتأكد من أن طريقة و فتر الاستهلاك تناسب مع الواقع الاقتصادى المتوفّق من الممتلكات والمعدات.

يتم إجراء تغُير لنكليّة قيمة التي تغُير بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي معدات أو تغُيرات في الظروف لتغُير أن هذه القيمة غير ملائمة للاستدراك، في حال ظهور أي مؤشر لدى قيمة، يتم إعْداب حساب لنكليّة داماً لساواة نكليّة قيمة الموجودات.

عند أي إستدراك لأحد الممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعْداب بقيمة التكاليف أو القيمة الناتجة، التي تصل إلى الغير ما بين سالكي عوائد الاستثمار وقيمة التي تغُير بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، معدل الربيع والمسار.

الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التغُير المالي الدولي رقم (٢) توجيه الأصول، والذي يتم بموجبه في نهاية كلّة التقارير عن قيمة العاملة للتراكبات المستتر بها كشهرة، وعندما ينبع النفع السكّان لستراتجية من هذه الشهرة عن مسامي قيمتها التقارير فإنه يجري تغُيرها إلى قيمة القابلة للاستدراك، والتي يتم قياسها على أساس القيمة في الاستثمار، وتنسج فيها لنكلي في قائمة التحلل.

تتألّف الشهرة الناتجة عن تراوِيحة شركة ذاتية أو ممتلكة بمقدار مشاركة قائم ثلاثة التراوِيحة عن حصة الشركة في مسامي القيمة العاملة للموجودات والمطلوبات والطلبات الطازجة المعيبة للتراكبة ذاتية أو المسماة بمسيطرة مشاركة والمطرد بها كما في تاريخ التراوِيحة يتم تسجيل الشهرة لا ينعكس على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة بالنسبة للاستدراك في القيمة، إن وجد.

عند إستدراك إحدى التراكبات ذاتية أو المسماة بمسيطرة مشاركة يتم إعْداب قيمة الشهرة المحسّنة لها تجديد الربيع أو المسار الناتجة من الاستثمار.

*** التسلاج والأفراد المستخدمة:**

تستخدم الشركة تسلاج وأفراد مستخدمة لتأمين قيمة العاملة للموجودات المالية وكذلك لتأمين هداية الأشخاص الموقعة، وينطبق الحكم عند تحديد الفعل للتسلاج المالية لكل نوع من الموجودات وكذلك تحديد الأفراد المستخدمة في تلك النساج، والتي تتضمن للأفراد تتضمن بالعمليات الرئيسية لضمان انتظام الأشخاص.

المصاريف الرئيسية للتغيرات غير المركبة فيما يتعلق بالميزاني الدولي لإعداد التقرير المالي رقم ١

فيما يلي التغيرات الرئيسية التي استخدمتها الشركة في عملية تحديد الموارد المحمية للشركة والتي لها التأثير الأكبر أهمية على الواقع المعترض بها في البيانات المالية :

- تحديد العدد والنوع للسيارات ومركبات المسقطية لكل نوع من الواقع المترافق / السوق وتحديد المعلومات المسقطية ذات الصلة بكل سيارة. وهذه قياس القيمة الاقتصادية المترتبة، تستخدم الشركة معلومات مسقطية معقولة ومدروسة لتسلق إلى الأفراد في المركبات المسقطية لختلف المركبات الاقتصادية وكيف تؤثر هذه المركبات على بعضها البعض.

*** احتساب التغُير :**

تشمل احتساب التغُير مدخل رئيسي في قياس القيمة الاقتصادية المتغيرة، وتحضر احتساب التغُير تغيراً لاحتساب التغُير عن السداد خلال الحق زمن معين، ويشمل حساب البيانات التاريخية والأفراد والتوجهات المتعلقة بالتعرف المدققة.

*** الخسارة عند التغُير :**

تحضر القيمة الاقتصادية عند التغُير تغيراً لاحتساب التغُير عن السداد. ويساعد إلى الفرق بين التغيرات المقيدة المقيدة وذلك الذي يتوضع المعرض تحسينها، مع الاخذ من الاعتبار التغيرات المقيدة من البيانات الاقتصادية والمعنيات الاقتصادية المتقدمة.

تحقق الأرباح من التغُيرات من قبل العام بعد إغلاق أبور الفعل وأنه الدخنة .
تحقق الأرباح من التوجهات الإجمالية على أساس فائدة الاستدراك للقيمة الزيادة التي تم الإعلان عنها .

المصاريف

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف العائشة وغير العائشة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بـ مكاليف الأرباحات وإنما المصاريف الجافية المتقارب عليها . ويتم توزيع المصاريف ، مما دعى الحاجة لذلك ، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلها الأرباحات على أساس الربح.

*** التأكيد وما في حكمه**

يتحقق التأكيد وما في حكمه ، التأكيد والودائع تحت العجل والإستدراك ذات السيولة العالية التي يمكن تسجيلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل.

*** متوجع قطع الغيار والزيوت والطلبات**

تم قطع الغيار والزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية لبها أقل، ويتم تحديد الكلفة على أساس ثلاثة الوسطية التمريرة.

الشركة المتكاملة لنقل المتعاد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (يُتبع)

للسنة المنتهية في ٢١ كانون الأول ٢٠١١

(بيان الأرباح)

الشركة المتكاملة لنقل المتعاد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (يُتبع)

للسنة المنتهية في ٢١ كانون الأول ٢٠١١

(بيان الأرباح)

الضرائب الموجلة

إن الضريبة الموجلة هي الضريبة المترقبة بدفعها أو استردادها نتيجة تغيرات الرسمية الموجلة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في البيانات المالية والقيمة التي يتم احتساب التربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضريبة باستخدام طريقة الإلتزام بالبيانات المالية وتحسب الضريبة الموجلة وفقاً لنسب الضريبة التي يأولع تطبيقها حسب الفترة الزمنية التي يتم تسوية الأقسام الضريبي أو تتحقق التغيرات الضريبية الموجلة.

يتم مراجعة رسيد الموجودات الضريبية الموجلة في تاريخ البيانات المالية ويتم تطبيقها في حالة توقيع عدم إمكانية الاستدلال من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً أو بشيء الإلتزام الضريبي في انتهاء العاجلة له.

غلوبل الإيجار

يتم استيف غلوبل الإيجار كخطوة إيجار رسمياً إذا تزب عن غل الإيجار تحويل جوهري لنتائج ومدخلات الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجار . ويتم استيف غلوبل الإيجار الأخرى كخطوة إيجار شفهي . يتم الإلتزام بالإيجارات باعتبارها موجودات حق الاستخدام والالتزامات المالية في التاريخ الذي تكون فيه الموجودات الموجلة متاحة لاستخدام الشركة . يتم توزيع كل دفعه من دفعات الإيجار بين الإلتزام وتكلفة التمويل . يتم تحويل كلية التسويق على التربح أو الخسارة على مدى فترة غل الإيجار وذلك الحصول على معدل دروري ثابت للشاشة المتضمنة على الرسيد الشفهي من المطلوبات لكل غل . يتحسب الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام على مدى الغل الائتماني للأصل أو مدة غل الإيجار .

بعها الفسر ، بطريقة القسط الثابت

نفس التزامات غلوبل الإيجار التتفقى بالقوية العالية لمذكرة الإيجار الشفهي . حيث تتحصل دعامت الإيجار باستخدام معدل القادة الصريح في غل الإيجار . وانا قصر تجديد هذا العدل . يستخدم معدل الإلتزام الأصلي المستأجر . وهو العمل على المستأجر نفسه لاكتراض الإحوال لالتزام الحصول على أصل ذي قيمة مماثلة في بيئة الاقتصادية مماثلة بشرط وأحكام مماثلة . يتم تحويل الإيجارات المتضمنة بموجب غلوبل الإيجار الشفهي قصيرة الأجل والموجودات ذات القيمة المتضمنة على القادة التأمين خلال غل غل الإيجار الشفهي و ذلك باستخدام طريقة القسط الثابت . غلوبل الإيجار الشفهي قصيرة الأجل هي غلوبل إيجار لمدة ١٢ شهراً أو أقل .

تحويل العمالة الأجنبية

يتم تحويل العمالة بالعملة الأجنبية إلى البيار الأردني بالسعر التحويل غل اجراء المعاملة والمتعلقة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فتم تحويلها باستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتحدد تغيرات التحويل إلى قيمة العمل.

الإلتزامات المحاسبية كهامات والتغيرات غير المركبة

إن اعداد البيانات المالية يتطلب من الاداره بيان تغيرات ، التغيرات والتغيرات قد يكون لها تأثير غل تحويل السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مواقع الموجودات ، المطلوبات ، الإيرادات والرسورسات . إن تنازع الاعمال العاملة من المكان ان تغير نتيجة تباين تلك الإلتزامات .

عند اعداد البيانات المالية كانت الاداره يتابع نفس الالتزامات الجوهريه فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك الباع

نفس التغيرات غير المركبة المسؤول بها عند اعداد البيانات المالية .

موجودات غير ملموسة

تغير التزديدين وتحقق الاستقرار بالكلفة . ويتم احتسابها وفقاً لطريقة القسط الثابت على غل استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التزديدين اثناء من تاريخ تشكيل الخطوط

المنع المعمولية

المنع الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد أن يكون هناك تأكيد مغلوبل بأن الشركة سوف تلزم بالشروط المطردة وإن النج

المنع الحكومية والتي تربطها الرئيسي إن تقوم الشركة بدوره لم الشمل الأصول غير مدارلة يتم الاعتراف بها كغيرات موجلة في قائمة المراكز المالية وتحول إلى ربح أو خسائر بشكل مشابه خلاص العبر الآخرين للأصل .

المنع الحكومية الأخرى يتم الاعتراف بها كغيرات خلاص الفترة المترقبة تطبقها مع الكلفة التي كانت معدة للموجودات بشكل مشابه . المنع الحكومية المستحقة على سجل التموين لمصاريف أو خسائر جعلت بالفعل أو بهدف اعطاء عدم مالي أو غير المجموع مع عدم وجود آية كلفة مماثلة ذات مماثلة بها يتم الاعتراف بها كربح أو خسارة في الفترة التي أسيحت بها مستحقة .

المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام جاري (قانوني أو متوقع) ناتج عن احداث سابقة والتي تعتبر الكلفة متحركة ويمكن للتغيرها بشكل متوقع .

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التقديرات البديل المطلوب لتعديل الإلتزام كما بتاريخ المراجعة الموسمية بعد الأخذ بعين الإعتبار المدخلات والأمور غير المركبة المحيطة بالإلتزام . عندما يتم قياس المخصص باستخدام التقديرات المقيدة لسد الإلتزام الحالي ، فإنه يتم الاعتراف بالقمة المدينية كموجودات في حالة تكون استلام واستخدامه المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل متوقع .

غيرية العمل

تندفع الشركة ضمن قانون غيرية العمل وتحباته . للاتحة والتعديلات الصادرة عن دائرة غيرية العمل في المملكة الأردنية الهاشمية . ويتم الإشتراك لها وفقاً لمبدأ الإستقلال . يتم احتساب مخصص غيرية على أساس صافي التربح العمل . وظيفياً تتحجج تحضيري الضريبي رقم (١٢) في تزب الشركة موجودات غيرية موجلة دائمة من تغيرات التوازن بين القسمة المحاسبية والضريبية للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات . هنا ولم يتم إلهمار تلك الموجودات ضمن القوائم المالية الموحدة المعرفة حيث أنها غير جوهريه .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
المضامن حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)
السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيل الأزرق)

المضامن حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)
السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيل الأزرق)

٤- الممتلكات والمعدات

الكلفة :	٢١ كثافون الأول	استثمارات	ممتلكات	٢١ كثافون الثاني
إلكتروني *	١,٤٤٦,٣٧٦	-	-	١,٤٤٦,٣٧٦
سيارات	٣٠,٣٨٢	-	-	٣٠,٣٨٢
محلات	٢٠,٧١٧	-	-	٢٠,٧١٧
محلات **	٣٧,٣٨٦,٧٧٦	-	-	٣٧,٣٨٦,٧٧٦
أجهزة حاسوب وبرامج	٢,١٦١,٦٩٣	-	٣٢,٣٧٨	٣,١٦٣,٣٧٥
آلات ومعدات	٥٦٩,٦٦٦	-	٧,٧٥٧	٥٧٦,٣١٤
أجهزة تلفزيون	٣٨٣,٩٧٣	-	٢١,١٧٩	٣٨٣,٩٧٣
آلات ومقروبات	٢٠,٣٧٤	-	٧٦,٤٢٠	٢٠,٣٧٤
سيارات	٣٨٠,٤٦٥	-	٢١,٠٨٧	٣٨٠,٤٦٥
مشاريع تحت التنفيذ	١,٨٦٦,٣٠٤	-	-	١,٨٦٦,٣٠٤
مجموع الكلفة	١٢٣,٩٣٩	-	١٢١,٩٣١	١٢,٩٦,٩٣٨

الاستهلاكات:

مياه	١٢٣,٩٤٤	-	٨,٠٧٥	١١٥,٨٩٩
غاز	٢٠,٧١٧	-	١٩٤	٢٠,٧١٧
محلات	٢٩,١٦٧,٠٠١	-	٢,٢٩٠,٠١٣	٢٦,٣٧٦,٩٨٨
أجهزة حاسوب وبرامج	٢,٠١٣,٩٧٩	-	١٥,١٣٤	٢,٠١٣,٩٧٩
آلات ومعدات	٤٩٩,٣٧٦	-	٨,٦٧٤	٤٩٩,٣٧٦
أجهزة تلفزيون	٣٣٦,٧٧٦	-	٢٨,٣٦٣	٣٣٦,٧٧٦
آلات ومقروبات	١١٦,٣٦٦	-	٢,٨١٨	١١٦,٣٦٦
سيارات	٢٨٨,٤١٧	-	١٠,٤١٠	٢٨٨,٤١٧
مجموع الاستهلاكات	٢٣,٣٣٣,٩٤٩	-	٣,٣٠٣,٩٤٣	٢٠,٩٩٦,٩٤٣

القيمة التقديرية الصافية ١ كثافون الثاني

القيمة التقديرية الصافية ٢١ كثافون الأول

* يوجد رهن وحجز على إلكتروني لكتابها التقديرية ١,٢٣٦,٣٧٦ بليون أردني من قبل بنك موسكو جازان لتمويلات قادمة
(إيجار - ١١).

** يوجد رهن على محلات متعددة من قبل الشركة وشراكتها التابعة بقيمة مائة مليون أردني لتمويلات قادمة
أردني مقابل التمويلات البنكية.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
المضامن حول القوائم المالية الموحدة (بتبع)
السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيل الأزرق)

٥- الممتلكات والمعدات المدعاة للبيع

يصل هذا الجدول ملخص قيمة الممتلكات والمعدات المدعاة للبيع بموجب قرار الائارة بتاريخ ١٦ كانون الثاني ٢٠١٩

٢٠١٩	٢٠١٨	تصنيف المدعاة
١,٥٧٥,٩١٨	١,٥٧٥,٩١٨	رصيد بداية المدعاة
-	-	المكتبات
-	-	تمورات من ممتلكات ومعدات
(١,٦٩٩,١٤٠)	(١,٦٩٩,١٤٠)	مخصص لدى ممتلكات ومعدات مدعاة للبيع
١١٣,٨٠٨	١١٣,٨٠٨	رصيد نهاية المدعاة

٦- الشهادة

في بداية عام ٢٠٠٦ كانت الشركة بشراء كامل محسن الشركة في رأس المال شركة التوفيق للنقل والاستثمار المحدودة السورية وشركة النقل لتأتي قرارات الشركة المحدودة السورية ، و كما كانت الشركة في نهاية عام ٢٠٠٦ بشراء كامل محسن الشركة في رسائل الشركة آسيا للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولية مقابل مبلغ ١٦,٩١٥,٣٧٦ بليار أردني ، ولكن تمت على أساس سامي حقوق الشركة، تلك الشركات وطالعه ٧,٦٠٧,٠٥٤ بليار أردني ، وقد تم اعتبار الفرق البالغ ١١,٣٠٨,٦١٨ بليار أردني شهادة شراء ناتجة عن شراء كامل محسن رسائل تلك الشركات .

إن تفاصيل الشهادة الثانية عن الشهادة هي كما يلي :

المجموع	٢٠١٩	٢٠١٨	شركة آسيا	شركة التوفيق	شركة النقل	شركة التأمين	النقل والاستثمار
١٦,٩١٥,٣٧٦	١٠,٣٠٨,٠٠٠	٣,٥١٤,٣٧٦	٩,٠٠٠,٠٠٠	٣,٥١٤,٣٧٦	٣,٥١٤,٣٧٦	-	٣,٥١٤,٣٧٦
٧,٦٠٧,٠٥٤	١,٣٩٤,٧٨٣	٢,٢١٤,١٧٠	١,٠٠٠,١٠٠	٢,٢١٤,١٧٠	٢,٢١٤,١٧٠	-	٢,٢١٤,١٧٠
١١٣,٨٠٨	٥,٣٠٧,٤١٧	١,٤٠٩,١٠١	٣,٩٩٩,٩٠٠	١,٤٠٩,١٠١	١,٤٠٩,١٠١	-	١,٤٠٩,١٠١

الافتراض السنوي لإخطار الضمان:

- في نهاية عام ٢٠١٩ ، كانت الشركة الأم بتقدير قيمة المبلغ المسترد من الشهادة من قبل جهة ممتلكة، وقد تم تحديد بأنه لا يوجد إخلاص في قيمة الشهادة المرتبطة بالشركات التابعة والتي تعمل في شئاطن تجفيف خطوط النقل العام داخل إمارة عمان الكبرى وأية خطوط أخرى داخل المملكة وإنما الحالات وصيانتها ونقل الركاب وخدمات النقل. إن قيمة الشهادة لاسترداد قيمة تأمين الشركات التي تم تحديدها على أساس قيمة في الاستئجار، والتي تم احتسابها باعتماد التفاصيل التقنية المتقدمة من خلال العروض التأمينية والتقريرية والمعتمدة من قبل إدارة الشركة والتي تعطي فترة محسن سنوات قادمة على أساس معدل محسن قدره ١٠% سنوياً.

٧- المصروف المدقعة مقاسماً والحسابات المدينة الأخرى

	٢٠١٨	٢٠١٩
نفقات موظفين	٢١١,٥٥٣	١٩٢,٨٤٦
مخصص الصائر الائتمانية لعمالة الموظفين *	(٦٠,٦١١)	(٧٦,٦١٢)
صافي نفقات موظفين	١٥١,٩٥٢	١١٢,٨٣٢
مصاريف حفاظة مقدماً	١٨٩,٣١٢	٢٦٨,٩٥٤
المدفوعات متقدمة	٩٦,٣٢١	١٣٧,٦٦٤
كتالة بدئية	-	٣٨٠,٠٠٠
آخر	٢,٦٧٩	٣٤,٠٨٨
	١٢٩,٤٢٣	١,٩٤٣,٨١٠

* إن تفاصيل مخصص الصائر الائتمانية لعمالة الموظفين كما يلي:

	٢٠١٨	٢٠١٩
رصيد بداية السنة	٩٤٣,٧١٨	١,٠٣٠,٥٦٩
النكون خلال السنة	٩١٦,٤٧١	-
المردود من المخصص	-	(١٩٩,٨٨٩)
رصيد نهاية السنة	١,٠٣٠,٣٨٩	٨٦٠,٣٠٠
	٩٢,٤٦٣	٤٠,٣٠١
	١٤,٧٧١	(١٨,١٤٩)
	٩٠,٣٢١	٧٨,٣١٢

- مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاريات
مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاريات
مخصص ثانوي مستودع قطع الغيار والزيوت *

* إن تفاصيل مخصص ثانوي مستودع قطع الغيار والزيوت كما يلي :

	٢٠١٨	٢٠١٩
رصيد في أول السنة	٧٧٤,٤٢٢	٧٤٦,٨٤٠
المردود من المخصص	(٣٣٨,٦١٤)	(٣١٥,٦٨٨)
رصيد في نهاية السنة	٣٣١,١٥٨	٣٢٤,٠١٤

رصيد في أول السنة
المردود من المخصص
رصيد في نهاية السنة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
بيانات حول التأمين المالي الموحدة (بتبع)
لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالدينار الأردني)

٩- المليون

	٢٠١٨	٢٠١٩
نفقة تجارية	٩٩٦,٧٨	٩,٣٧٧,٨٨٢
نفقة وسائل النقل **	٧,٧٧٣,٢٦٦	٨,١١٢,٣٣٧
نفقة هيئة تنظيم قطاع النقل	٢٢٣,٣٣٩	٢٣١,٥٩١
نفقة أمانة عمان الكبرى	٧٨,٣٠٦	٨٧,٨٧٧
مخصص الصائر الائتمانية للمدينون *	(١,٣٠,٣٨٩)	(٨٦٠,٣٠٠)
	٧,٣٧٣,٤٨٤	٧,٣٧٣,٤٨٤

* إن تفاصيل مخصص الصائر الائتمانية للمدينون كما يلي:

	٢٠١٨	٢٠١٩
رصيد بداية السنة	٨٤٣,٧١٨	١,٠٣٠,٥٦٩
النكون خلال السنة	٩١٦,٤٧١	-
المردود من المخصص	-	(١٩٩,٨٨٩)
رصيد نهاية السنة	١,٠٣٠,٣٨٩	٨٦٠,٣٠٠

** قررت الشركة في اجتماع مجلس ادارتها المنعقد بتاريخ ١٥ كانون الثاني ٢٠١٨ اثبات فرق الاجور عن آخر عام ٢٠١٦ و ٢٠١٧ و ٢٠١٨ و ٢٠١٩ بقيمة قدرها ١,١٧٦,٧٦٤ دينار اردني، ١,١٨٣,٣١٩ دينار اردني، ٢,٩١٢,١٦٢ دينار اردني، ٣,٣٧١,١١١ دينار اردني على التوالي كما ورد في تقرير لجنة التذاكر، وهذا المبلغ استحق الشركة نتيجة عدم رفع اجر الاجور كما في تقرير لجنة التذاكر والرأسمالية في عام ٢٠١٥ بقيمة ١٠ % بدل فرق ارتفاع اسعار المشروقات من آخر عام ٢٠١٦ و ٢٠١٧ و ٢٠١٨ اضافة من عام ٢٠١٨ واستحصل هذه المبالغ في سجلات الشركة ليتم معطليته كل من وزارة المالية ووزارة النقل والماليين المبلغ وهو ٨,٣٣٧ دينار اردني، حيث تم تسليم ما فيهم ٧,٨٠٠,٠٠٠ دينار اردني و ٨٠٠,٠٠٠ دينار اردني في خلال عامي ٢٠١٨ و ٢٠١٩ على التوالي من قبل وزارة المالية على حساب تلك المبالغ.

١٠- المعاملات مع جهات ذات علاقة

النفقة الكلية خلال السنة بغير إجمالي معاملات مع الجهات ذات العلاقة المالية -

النفقة	الإجمالي
مملوكة من مسام	شركة نفولا أبو خضر وأولاده
مملوكة من مسام	شركة الآلات الزراعية
مملوكة من مسام	شركة تجارة أمريكان
مملوكة من مسام	شركة الخليج التجارية لتأهيل السيارات
مملوكة من مسام	شركة المودعة لتأهيل السيارات
مملوكة من مسام	شركة المعدات والسيارات الاردنية
مملوكة من مسام	شركة حرسن تشييمبا سبيك سرفيس
شريك في شركة زارينا	

الشركة المتكاملة للنقل المحدود
(شركة مساهمة عامة محدودة)
بعضها حول القوانين المالية الموحدة (بضع)
تنتهي في 31 كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيل الأزرق)
٢٠١٩

بعضها حول القوانين المالية الموحدة (بضع)
تنتهي في 31 كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيل الأزرق)

يكون المطلوب من جهات ذات صلة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

	٢٠١٨	٢٠١٩		٢٠١٨	٢٠١٩
شركة الخليج لتجارة السيارات	٣٣٧,١٣٣	-	بعضها حول القوانين المالية الموحدة (بضع)	٦٣٥,٩٤	٦٣٦,٩٤
الشركة الموحدة للأجر البحري	٧٣١	٧٣١	تنتهي في 31 كانون الأول ٢٠١٩ (بالنيل الأزرق)	٢٣٦,٩٤	٢٣٦,٩٤
شركة الآلات الزراعية	٣,٦٧٦	٣,٦٧٦	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩
شركة المعادن والسيارات الزراعية	٣١٤	-	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩
شركة نفلا أبو ظبي وشركاه	٤٤,٧٦٣	٤٤,٧٦٣	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩
شركة حورس تامبا سيليك بيروس	٦,٦٦٨	-	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩
شركة تجارة المركبات	٣٣٥,٦٦٤	٣٣٥,٦٦٤	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩
	٦٦٠,٧١٤	٦٦٠,٧١٤			

فالت الشركة خلال السنة بقيمة مركبات وروابط الآثار التجارية الصافية بمبلغ ٢٠,٣٥٥ دينار أردني (٢٠,١٩) ٦٨٠,٤١٩ دينار (٢٠١٨).

كما قامت الشركة خلال السنة بقيمة مركبات إلى رأس المال وأعانته بقيمة الإئارة بمبلغ ١١٩,٠٠٠ دينار أردني (١٠٧,٩٩٩ ١٠٧,٩٩٩ دينار (٢٠١٨)).

١١- النقد العائد لدى البنك
خلال عام ٢٠١٧ قامت الشركة بمحفظ مبلغ ٣,١٩٢,٠٠٠ دينار أردني لدى بنك سوميتة جازان (كافة نوع) مقابل عملية شراء ٣,٠٠٠ من شركة تجارة المركبات (جهة ذات صلة) لفترة اتساعاً ٢٤ شهرًا وذلك في ٢٠١٨ وبشكل عام ٢٠١٨ قامت صفقة شراء الوسائل وتحريف المبلغ المحفور ليصبح صفر دينار.

١٢- النقد وما في حكمه

	٢٠١٨	٢٠١٩
نقد في المستودع	٦٩,٦٦٨	٦٩,٦٦٨
نقد لدى البنك	١٠٢,٤٩٩	١٠٢,٤٩٩
ودائع لدى البنوك	٣٤٧,٩٨٠	٣٤٧,٩٨٠
	٦٦٠,٧١٤	٦٦٠,٧١٤

الشركة المتكاملة للنقل المحدود
(شركة مساهمة عامة محدودة)
بعضها حول القوانين المالية الموحدة (بضع)
تنتهي في 31 كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيل الأزرق)

١٣- المصروفات المستحقة والحسابات الدائنة الأخرى

	٢٠١٨	٢٠١٩		٢٠١٨	٢٠١٩
بعضها حول القوانين المالية الموحدة	٦٦٠,٧١٤	٦٦٠,٧١٤	بعضها حول القوانين المالية الموحدة	٣٣٧,١٣٣	٣٣٧,١٣٣
أجزاءات مفروضة مثمنا	٣٣٧,١٣٣	-	أجزاءات مفروضة مثمنا	٣٣٧,١٣٣	-
سلالات الحصول الاجتماعي	٦٣٦,٩٤	٦٣٦,٩٤	سلالات الحصول الاجتماعي	٦٣٦,٩٤	٦٣٦,٩٤
أمانات ضريبة مدخل ومباني	٢٣٦,٩٤	٢٣٦,٩٤	أمانات ضريبة مدخل ومباني	٢٣٦,٩٤	٢٣٦,٩٤
مخصصون لولادة بنتية	١٥١,٩٦	١٥١,٩٦	مخصصون لولادة بنتية	١٥١,٩٦	١٥١,٩٦
مخصص سهولة حفارات	٨٦٠,٧٠٠	٨٦٠,٧٠٠	مخصص سهولة حفارات	٨٦٠,٧٠٠	٨٦٠,٧٠٠
مخصصات الرفيعين حفارات	١٤٣,٣٠٠	١٤٣,٣٠٠	مخصصات الرفيعين حفارات	١٤٣,٣٠٠	١٤٣,٣٠٠
مخصص نهاية الخدمة	١٧,٠٠١	١٧,٠٠١	مخصص نهاية الخدمة	١٧,٠٠١	١٧,٠٠١
مخصص بحثة دخل	٤٦٩,٨٥٥	٤٦٩,٨٥٥	مخصص بحثة دخل	٤٦٩,٨٥٥	٤٦٩,٨٥٥
مخصص أancia	١١٤,٣٤٣	١١٤,٣٤٣	مخصص أancia	١١٤,٣٤٣	١١٤,٣٤٣
نسم موظفين	١٩,١٧٤	١٩,١٧٤	نسم موظفين	١٩,١٧٤	١٩,١٧٤
	٦٦٠,٧٠٠	٦٦٠,٧٠٠			

١٤- الفروض
إن التأمين الفروض كما في 31 كانون الأول كما يلي:

	٢٠١٨	٢٠١٩
فروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل	١٥,٧٧٩,٩٥٢	١٥,٧٧٩,٩٥٢
فروض بنك سوميتة جازان	-	٧٨٠,١١٢
إجمالي الفروض	١٥,٧٧٩,٩٥٢	١٥,٧٧٩,٩٥٢
بنزل : الجزء الشامل	٧٨٠,١١٢	٧٨٠,١١٢
الجزء طويل الأجل	١٥,٧٧٩,٩٥٢	١٥,٧٧٩,٩٥٢

فروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل

حصلت الشركة على فروض من بنك الإسكان للتجارة والتمويل حيث بلغ رصيد الفروض نهاية سنة ٢٠١٨ مبلغ وقدره ١٥,٧٧٩,٩٥٢ دينار أردني وذلك بمعدل فائدة ٧% سنوية تستوفى شهرياً وبدون عمولة وبضم المدائع المطلوبة للشركة وشرطها التي تأبى على أن تسدد جميع الفروض في نهاية عام ٢٠١١، وبشكل عام ٢٠١٨ تم إعادة جدولة الرصيد الشامل من هذه الفروض وأعادة جدولة التسبيفات الباقية لفترة اتساعاً ٢٤ شهرًا وذلك بمبلغ ٣,٠٠٠ دينار أردني ليصبح صفر دينار عام ٢٠١٩.
مبلغ وقدره ١٥,٥٩٢,٠١ دينار أردني وبمعدل فائدة ٦% سنوية تستوفى شهرياً وبدون عمولة وتمتد على ١٢٠ شهراً اتساعاً ٢٤ شهرًا قسط ٨٠ ألف دينار لكل قسط وباقي الأقساط ٤٠٢ ألف دينار لكل قسط.

فروض بنك سوميتة جازان

حصلت الشركة خلال عام ٢٠١٧ على فروض من بنك سوميتة جازان بقيمة ٦٦٠,٧٠٠ دينار أردني وبشكل فائدة ٦% سنوية تستوفى شهرياً وبدون عمولة وبضم المدائع المطلوبة للشركة بقيمة ٦٦٠,٧٠٠ دينار أردني وذلك بمعدل فائدة ٦% سنوية تستوفى شهرياً وبدون عمولة وتمتد على ٦٠ شهراً اتساعاً ٢٤ شهرًا قسط ١٣,٣٠٠ دينار أردني لكل قسط، وبشكل عام ٢٠١٨ تم إعادة جدولة الفروض كالتالي:

الشركة المتكاملة للنقل المحدود

(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (بملايين دينار الأردني)

السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩

(بالمليار الأردني)

الشركة المتكاملة للنقل المحدود

(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (بملايين دينار الأردني)

السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩

(بالمليار الأردني)

٤- الاختيارات

٤-١- كلية الإيرادات

	٢٠١٩	٢٠١٨
رواتب و أجور و ملحوظاتها	٩,٦٦٢,٦٤٠	٩,٣٤٣,٢١٩
استهلاكات و اطفاءات	٧,٣٣٤,٨٥٥	٧,٧٧١,٦٧٦
مغروقات	٣,٠٩٧,٣٠٦	٣,٢٠٢,٢٢١
صيانة وقطع غيار	٧,٠٣٠,٩٩٨	٧,٥٨,٨٩٨
بدل استئجار مقطورات قلل العام	٢٢٦,٠٩٤	٢٢٩,٨٣٠
تأمين حفلات	٣٢٦,٤٦٨	٣٢٣,٠٤٦
أتوبيوس ورسوم مكتوبة	١٦٧,٥٠٤	١٤٤,٣٧٨
زيوت وفانيلز	١٠٨,٤١٣	١٢٦,١٧٩
عمولات تحصل	٨٣,٨١٦	٤٠,٠٠٩
حفل حفلات	١٩,٤٥٩	٢٢,٩٥٧
برق وبردة وهاتف	٣٩,٥٧٦	٣٩,٣٩٨
كلفة بطاقات واجهزه تنبع	١١,١٣٦	١٧,٨٥٩
غيرها	-	١٣١,٠٨٣
مساهمات قسم العمولات	٤٠,٩٣٣	٢٢,١٠٠
آخرين	٣١,٥٩٤	٣٠,١٩٠
	٩٠,٦٦٠,٤١٣	٩٠,٣٣١,٨٦٩

تمثلاً مع مطلقات قانون التراثات في المملكة الأردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين الاحتياطي لدورين بقيمة ٢٠ بالمائة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ربع رأس المال الشركة ويعزز الاستقرار في القطاع هذه النسبة بموقعة الهيئة العامة للشركة إلى أن يبلغ هذا الاحتياطي ما يعادل مقدار رأس المال الشركة المسرح به، إن هذا الاحتياطي هو أقل للتوزيع كأقصى درجة على الساهمين ، مما يحقق الهيئة العامة وبعد استكمال الاحتياطيات الأخرى لـ تقرر في اجتماع غير عادي اتخاذ ممتازها من التوزيع المقترنة في حساب الاحتياطي الاجمالي على أن يعاد بناءه، وفقاً لأحكام القانون المشار إليه.

٤- الاختيارات

تمثلاً مع مطلقات قانون التراثات في المملكة الأردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن تقوم بتأشير الاحتياطي لافتراض بما لا يزيد على ٢٠ بالمائة من الربح الصافي بناءً على التزاحم سلوكي إدارتها إن هذا الاحتياطي أقل للتوزيع كأقصى درجة على الساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك .

٥- الإيرادات

	٢٠١٩	٢٠١٨
إيرادات الباسات	٩,٣٠٣,٨١١	٩,٣٧٧,٤٩٧
إيرادات مدانية واعلان	٢٠٠,٠٠٠	١٨٥,٣٣١
إيرادات التذاكر لجنة للتتبع وصولية التتبع وربع المطلقات	١٢٣,٩٠١	١٨٠,٣٩٧
إيرادات فوق الأجرة المتفرع من مطلب الجامعة الهاشمية من هيئة تنظيم المناجم الفيل	٤٤٠,٩٦٨	٤٦٨,٨٧٠
إيراد نقل مطلب الجامعة الهاشمية	٤٢١,٧٠٠	٤٢٦,٥٧٣
	٧,٦٦١,٤١٣	٨,٠٨٧,٣٣٦

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول المؤشر المالي الموحدة (بنجع)

لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩

(بالنيلار الأردني)

لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩

(بالنيلار الأردني)

١٩ - الإيرادات والمصاريف الأخرى

T.1A	T.1B	
٢,٣٣٧,٣٣٧	٢,٣٧١,٥٩١	أيرادات فرقفات الائتمان
١,٣٧٦,٠٠٠	١,٣٤٤,٠٠٠	دعم مالي من مدارع
-	٢,٣٨٦,٤٧٧	مساكن ربح دائرة وتنقل مكاتب غير
٢٧٦,٣١٤	٢٩,١٣٦	أيرادات فرقائد وبطمة
٢,٣٣٦,٤٣٣	-	أيرادات تسوية فرس النك العرض
٦٧,٦٨٦	-	أرباح بيع أصول
(٢,٣٣٦,٣٦)	(٢٩٧,٣١٦)	مخصصات متقدمة (إيجاد - ١١)
١١٧,٧٦٠	٦٦٦,٣٢٦	٢٠- مخصصات لافت الحاجة إليها (إيجاد - ٢٠)
(٢,٣٣٦,٧٧٦)	-	مصرفوف غير مطرد
٢,٣٣٦,٣٦	-	أيراد تسوية حساب نما الجمع الكسي
٢,٣٣٦,٣٦	٢,٣٣٦,٣٦	أخرى
٢,٣٣٦,٣٦	٢,٣٧١,٥٩١	

٢٠ - رد المخصصات لافت الحاجة إليها

T.1A	T.1B	
٢,٣٣٦	-	٢٠- مخصص مسكنة مكاتب
١٣,٧٩٠	-	٢٠- مخصص لطبع غير
١٧,٣٩١	٧٧٦	٢٠- مخصص ثالثي قيمة مكاتب
٤٧,٤١٦	-	٢٠- مخصص قضايا
-	٤,٤٤٦	٢٠- مخصص مكتبة نهاية الخدمة
٢,٣٣٦	-	٢٠- مخصص هبة تعليم الفل البرى
-	٢١,٨٠٠	٢٠- مخصص التساقط الاقتصادي للمتدينين
-	١٣٤,٨٨٩	٢٠- مخصص الدخان الائتمانية لاسم الموظفين
-	١٣٣,٣٣٧	
٢٣٧,٧٤٧	٢٣١,٣٣٧	

٢١ - المخصصات المتولدة

T.1A	T.1B	
٢١٩,٧٣	-	مخصص بمصاريف تبرع
١٢,٣٩١	٣٤,١٣١	مخصص أيام موظفين
٢٣,٣٩٩	٢,٣٣٧	مخصص ثالثي مددين
٣,٣٣٣,١٤	٣٠٠,٠٠٠	مخصص ثالثي سلطات ووحدات معدة للبيع
٦٦٦,٣٤٧	٤٤,١٨٧	مخصص قضايا
٣,٣٣٦	٢٣٣,٨٨٠	مخصص ترخيص مكاتب
-	٨,٣٤٤	مخصص مكتبة نهاية
-	١٦٦,٤٤٠	مخصص مسكنة مكاتب
٤,٣٦٦,٣٦	٤٤٧,٣٤٨	

١٨ - المصاريف الإدارية والعمومية

T.1A	T.1B	
١,٠٩٦,٣١١	١,٠٧٦,٥٧٧	رواتب وأجور وسلطاتها
١٧,٧٩٣	٢٨,٠٩٠	الإيجارات
١٠٧,٤٩٩	٩٤٩,٠٠٠	بدل العاب سفن الإدارة
٧,٣٠٠	١٢,٠٠٠	بدل انتراك في مركز ايداع الاوراق المالية
٣,١٢٣	١,١٤١	مصاريف حكومية
٢٣,٣٦٣	٤٣,٨٨١	كونيات ويهاء
٦٠,٠٤٦	٧٦,٦٦٤	الباب مهنية واستشارات
٩,٦٧٠	٩,٦١٧	صيانة
٧٤٠	١٦١	ثمن
١٧,٠٦٣	١٧,٤٧٠	بروة وبرق وفلك
١٣,٨١٤	١٢,٠٠٤	وطاسبة
١٢,١٥٩	١٢,١٥٨	سفر ونقلات
١٦,١٢٤	٦,٣٨٤	دعابة وأعمال
٣,٦٩٦	٧,٦٨٧	استهلاكات
١٢,١٤٧	١٢,٢٠٣	متوكلا
٣,٠٦٣	١٩,١٢٠	مصاريف برامج الكمبيوتر
٦٧,٧٨٧	٦٧,٤٩٩	متفرقة

الشركة المتكاملة لنقل المتعهدة
(شركة مساهمة عامة محدودة)
ابضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيل الأزرق)

ابضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
(بالنيل الأزرق)

٤٤- الوضع الضريبي

تم تسوية الرسوم الضريبية للشركة حتى نهاية عام ٢٠١٦ بما بالنسبة لعامي ٢٠١٧ و ٢٠١٨ فقد تم تقديم كلف التغير الثاني لدائرة ضريبة النقل والمبيعات ولم يتم مراجعة المسجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية.

ليهت الشركة وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة النقل والمبيعات حتى عام ٢٠١٧ ، بما بالنسبة لعام ٢٠١٨ فقد تم تقديم كلف التغير الثاني للدائرة ولم يتم الدائرة بمراجعة المسجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية.

ليهت الشركة وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة النقل والمبيعات حتى عام ٢٠١٦ ، وما بالنسبة لعام ٢٠١٧ و ٢٠١٨ فقد تم تقديم كلف التغير الثاني للدائرة ضريبة النقل والمبيعات ولم يتم مراجعة المسجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة.

ليهت الشركة وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة النقل والمبيعات حتى عام ٢٠١٨ ، وما بالنسبة لعام ٢٠١٧ فقد تم تقديم كلف التغير الثاني للدائرة ضريبة النقل والمبيعات ولم يتم مراجعة المسجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة.

٤٥- الالتزامات المستحقة

يوجد على الشركة وذرائها التابعة كما في ٣١ كانون الأول الإلتزامات المستحقة التالية:-

	٢٠١٨	٢٠١٩
٢٠٠,٠٠٠	١٩٠,٣٠	
فلايات ينكيه		
٢٠١٩	٢٠١٩	
٢٠٠,٠٠٠		
٢٠٠,٠٠٠		

٤٦- الوضع القانوني للشركة

أ - ملخص الفحص الضريبي من الشركة وذرائها التابعة:

بالت قيمة الفحص الضريبي من قبل المفدوحة على الشركة وذرائها التابعة على الغير بقيمة ١١٦,٠٧ دينار أردني.

ب - ملخص الفحص الضريبي المرفوعة على الشركة وذرائها التابعة:

بالت قيمة الفحص الضريبي من قبل المفدوحة على الشركة وذرائها التابعة على الغير بقيمة ١٠٩١,١٢ دينار أردني.

٤٧- اثر تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) لقواعد المالية

يقدم المعيار الدولي للتقارير المالية (٩) الآثار المالية متطلبات تحديد وقياس الموجودات والمطالبات المالية ويعده العودة لشروع غير مالي، يصل هذا المعيار محل المعايير المحاسبية الدولي رقم (٣٩) الآثار المالية: الإعتراف والقياس.

قامت الشركة بتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٨، اختارت الشركة عدم تحديد رقم الممارسة وتم عزاج التدوالات في تاريخ التطبيق علىقيم الفحص الضريبي للموجودات والمطالبات المالية ضمن الازمة الاقتصادية للارتفاع السنوي.

إن صافي الازم الناجم من تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٨ هو انخفاض في الارتفاع السنوي بمبلغ ٤٠١,٢٧٢ دينار أردني.

المديون الذي تم تسييله سابقاً بحسب معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩) تم تسييله الآن بالكلفة السليمة، تم تكوير مخصصات ذكري احتفالية بذلك، ليهتها ٤٠١,٢٧٢ دينار أردني وتم الإعتراف بها ضمن الرصيد الافتراضي لارتفاع السنوية في ١ كانون الثاني ٢٠١٨ عند تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية (٩).

٤٨- المجموعات الضريبية المؤجلة

تم الحساب الضريبي المؤجل بنسبة ١٪ على إجمالي الفحص الضريبي المفدوحة على الشركة والتي تبلغ قيمتها ١٧,٩٤٢,٩٦٠ دينار أردني التسبّب قيمة الموارد المؤجلة ٣,٥٠٨,٥٩٥ دينار أردني.

٤٩- تكاليف المجموعات الضريبية المؤجلة كما في ١

	٢٠١٨	٢٠١٩
٢,٩٥٥,٤٠٠	٣,٥٠٨,٥٩٥	
٥٥٣,٣١٥	-	
٣,٥٠٨,٥٩٥	٣,٥٠٨,٥٩٥	

الرصيد في ١ كانون الثاني
المكون خلال السنة
الرصيد في ٣١ كانون الأول

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩

(بالنيلار الأردني)

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

بيانات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩

(بالنيلار الأردني)

ويوضح الجدول التالي حاسبة قاتمة البطل التضليل للتغيرات المدقونة على أسعار الفائدة كما في ٢١ كانون الأول، مع

بناء جسم التغيرات الأخرى المذكورة أدناه :

الإثر على خاتمة السنة	الزيادة بسعر الفائدة	الملا
(نقطة مئوية)		دينار ليني
٢٠١٨	٢٠١٩	
٢٥,٨٢٥ =	٤٢,٤٦٤ -	٢٥

الإثر على خاتمة السنة	التقص بسعر الفائدة	الملا
(نقطة مئوية)		دينار ليني
٢٠١٨	٢٠١٩	
٢٥,٨٢٥ +	٤٢,٤٦٤ +	٢٥

مخاطر أسعار أخرى

تعزز الشركة لمخاطر أسعار دائمة عن استثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تختلف الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لإثراها استراتيجية وليس بقيمة الملاحة بها ولا تأثر الشركة بالمتغيرات الشائكة في تلك الاستثمارات.

إدارة مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في عدم قدرة أحد المدatori لغطود الأموال المالية بالتزاماته التضالية مما يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاملات مع أي مديري أخرى فإنه لا يوجد أي تعرضاً للشركة لمخاطر الائتمان بمختلف أنواعها. إن التعريف الائتماني العام بالنسبة لاري جهة لمجموعة جهات التي لها مصالح مشابهة تم الإتساخ عليها في إيداع رام (١٠) ، وافتسبت الشركة الجهات التي لها مصالح مشابهة إذا كانت ذات عائلة . وفيما هنا الصياغة المتعلقة بالأصول الثابتة، إن مخاطر الائتمان الناتجة عن الأصول الثابتة هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي تلك مخاطر التي لها سمعات جيدة والتي يتم سراجتها من الجهات الراغبة.

إن الصياغة المدرجة في هذه الوسائل المالية تتمثل بعروضات الشركة الأخرى لمخاطر الائتمان لذم العميل التجاري والأخرى وذلك بمراعيات النقد.

إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة القافية والسيولة لصياغة الإجل ومتطلبات الأجل وطبيعة الأجل. وتقوم الشركة برؤية مخاطر السيولة من خلال مراعاة المتطلبات القافية المتقدمة والسيولة يومياً دائمة . وتقابل احتياجات المتطلبات الموجدة والمطلوبات القافية.

٤- الآثار المالية

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رسائلها لتتأكد بأن الشركة تطبق سياسة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال العد الأفضل لرسالة الدين وحقوق الملكية. لم تغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة ٢٠١٨ .

إن هيكلة رأس المال للشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال والإعتمادات والمساهمات المقيدة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق الملكية.

معدل السيولة

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري، وكمجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار ثلاثة ركائز رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل ركيزة من ثلاث رأس المال والدين. إن هيكل رأس المال للشركة يضم بين من خلال الأطراف ، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل السيولة ، ولا تفزع الشركة زياده في معدل السيولة.

إن معدل السيولة في نهاية السنة هو كما يلي:-

المدورة	حقوق الملكية	معدل السيولة / حقوق الملكية
٢٠١٨	١١,٩٤٤,١١١	١٢,٤٨٨,٤١١
٢٠١٩	١٢,٤٨٨,٤١١	١٢,٧٤١,٧٢٩
	%١٣٢	%٦٤٥

إدارة مخاطر المالية

إن شفافية الشركة يمكن أن تتعزز بشكل رئيس لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعزز الشركة لمخاطر هامة بدرجة تغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لها التعرض.

إدارة مخاطر سعر الفائدة

نتائج المخاطر المتعلقة بمتطلبات الفائدة بشكل رئيسي عن إلتراضات الأصول بمتطلبات الفائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع الصورة الأولي بمتطلبات الفائدة دائمة .

تنشل حاسبة قاتمة البطل التضليل بأثر التغيرات المدقونة بالأسعار الفولاذ على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم بمتطلباتها بناءً على الطلبيات السارية والتي تحمل سعر الفائدة متغير كما في نهاية السنة.

فيما يلي تفاصيل التكاليف التي تمتلكها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد، تم إعدادها بناءً على التكاليف
المقدمة غير المصحوبة بالمعلومات المالية وذلك بحسب توازيع الاستحقاق المبكرة التي قد يتطلب سريانها من الشركة أن تقوم
بالتضييق أو التضييق. يضم الجدول التكاليف الكلية للقطاع الرئيسية والفرعية:

محل القائمة	سنة وافق	ألف من سنة	المجموع
أتوت لا تتحمل فائدة	٢٠١٩	٧٦٤٦,٦٣٨	٧,٧٨٦,٩٩١
أتوت تحمل فائدة	٢٠١٩ - ٢٠٢٠	٧٨٧,٤١٤	١٦,٩٤٦,١١١
المجموع		٧٧٣٤,٠٥٢	٩٦,٧٣٠,٩٠
أتوت لا تتحمل فائدة	٢٠١٨	-	٣,١٠٧,٨٨٣
أتوت تحمل فائدة	٢٠١٩ - ٢٠٢٠	٧٥٦,٣٠٧	١٥,٣٤٦,٩٢١
المجموع		٧,٣٥٣,٣٠٨	٣٣,٤٣٦,٨١٤

٤٩- المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام لركاب داخل أمانة
صلح أكبر ومساندة المساعدة وبأية خطوط داخل المسئلية، وتنفذ وسائل النقل العام لركاب والشاده واستئجار مظلات الركاب
على الخطوط التي تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جمراني واحد في المملكة الأردنية الهاشمية.

٤٠- المصادقة على القوائم المالية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ ١٨ شباط ٢٠٢٠، ونشرت الموقلة على استدارها.



الشركة المتكاملة
للنقل المتعدد