

الإشارة : م ح / رقم / 70 / 2019
التاريخ : 30 / 4 / 2019

عطوفة العدier التنفيذي - بورصة عمان المحترم
عمان - الأردن

تحية وبعد ،

أرفق بطيه، نسخة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة) لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 31 آذار 2019.

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية

بورصة عمان
الدائرة الإدارية والمالية
الذبيان

٢٠١٩ نيسان ٣٠

2595

الرقم المتسلسل:

31213

رقم الملف:

الجهة المختصة: ٦١٦ لـ ٩٩٩٩٩٩



شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)
٢٠١٩ آذار ٣١

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
إلى مجلس إدارة شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠١٩ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣١ آذار ٢٠١٩ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التتفقات النقبية المرحلية الموحدة للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعايير التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٢٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدحّق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقّق وبالتالي لا تتمكننا أبداً المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقّق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تستدع اية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٢٤.

اِرنست وِيُونج
محاسبون قانونيون
عمان - الاردن
محمد ابراهيم الكركي
موبيلا رقم ٨٨٢

عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
٢٠١٩ نيسان ٢٩

شركة عاليه -الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٢٠١٩ ٣١
آذار (ألف دنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠١٨	٣١ آذار ٢٠١٩	إيضاحات	<u>الموجودات</u>
(مدققة)	(غير مدققة)		
-	٤٧٦,٠٩٤	٢	موجودات غير متداولة
٢٦٦,٨٥٢	١٣٤,٥٦٠	٤	حق استخدام الموجودات
٥,٢٥٤	٥,٠٤٨		ممتلكات ومعدات
٥,٩٦٧	٥,٩٦٧		نفقات على حساب ايجار وتعديل طائرات
١٧,٦٨٠	١٧,٨٧٨		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٣٢,٨٨١	٣٣,٢٧٨		استثمار في شركات حلقة
١٤,٩٢٠	١٤,٩٢٠		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
٣٤٣,٥٥٤	٦٨٧,٧٤٥		موجودات ضريبية مؤجلة
٢٥,٥٧٥	٢٢,٨٣٤		موجودات متداولة
٦,٢٥٦	٦,٧٨٠		أرصدة مدينة أخرى
٤١,٣٣٩	٥٦,٨٨٠		قطع غيار ولوازن، بالصافي
٩٢,٠١٢	١٠٥,٩١٥	٠	ذمم مدينة، بالصافي
١٦٥,١٨٢	١٩٢,٤٠٩		نقد وأرصدة لدى البنوك
٨,٦٣١	٧,٤٥٩		موجودات متاحة للبيع
٥١٧,٣٦٧	٨٨٧,٦١٣		مجموع الموجودات
<u>حق الملكية والمطلوبات</u>			
٢٤٦,٤٠٥	٢٧٤,٦١٠	٧	حق ملكية حملة الأسهم
(٦١,٠٠٠)	(٧٨,٢٠٥)	٧	رأس المال
٨,٠٠٠	-	٧	خصم اصدار الأسهم
١٣,٥٠٩	١٣,٥٠٩	٧	نفقات على حساب زيادة رأس المال
٣,٧٧١	٣,٧٧١		احتياطي إيجاري
-	(١٤٢)		احتياطي القيمة العادلة
(٩٤,٤٨٣)	(٩٩,٦٧٩)		تحوطات التدفقات النقدية
١١٦,٢٠٢	١١٣,٨٦٤		خسائر متراكمة
٢٧٦	٢٧٦		حقوق غير المسيطرین
١١٦,٤٧٨	١١٤,١٣٨		مجموع حقوق الملكية
<u>المطلوبات</u>			
٧١,٦٢٦	٨٩,٧٤٧	٦	مطلوبات غير متداولة
١٠٥,٢٨١	٣٩٦,٩٦٠	٢	قروض طويلة الأجل
٤٠٤	٣٧٢		الالتزامات عقود ايجار طويلة الأجل
١٧٧,٣١١	٤٨٧,٠٧٩		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٧,٠٥٩	٢٢,٨٦٥	٦	مطلوبات متداولة
٦٦,١١٥	٧٨,٤٩٤		أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٥٠,٧٣٥	٥٥,٩٥٢		مصاريف مستحقة
-	٦		دالثون وأرصدة دائنة أخرى
٤٦,٧١٣	٦٨,٦٣٩		مخصص ضريبة الدخل
٩,٢٥٣	٥٨,٩٨٤	٢	إيرادات مؤجلة
٢١٩,٨٧٥	٢٨٤,٩٤٠		الالتزامات عقود ايجار قصيرة الأجل
٣,٧٠٣	١,٤٥٦		الالتزامات مرتبطة بمح موجودات متاحة للبيع
٤٠٠,٨٨٩	٧٧٣,٤٧٥		مجموع المطلوبات
٥١٧,٣٦٧	٨٨٧,٦١٣		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقه من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
 قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
 للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
 (آلاف الدينار)

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٨	٢٠١٩	إيضاحات
١٤١,٣٢٠	١٤٥,٥٣٦	٨
(١٣١,١٧٢)	(١٢٣,٢٥٢)	
١٠,١٤٨	٢٢,٢٨٤	مجمل الربح
(٥,١٣٥)	(٤,٩٥٧)	مصاريف إدارية
(١١,٧٥٩)	(١١,٩٨٨)	مصاريف بيع وتسويق
(١٠٧)	(١٩٤)	مخصصات مختلفة
(٦,٧٥٢)	٥,١٤٥	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية
٧٩٨	٦٩٠	حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الخلية
(٢,٧٥٤)	(١,٢٥٨)	صافي مصاريف أخرى
(١,٣٠٨)	-	مخصص التسريح الاحتياطي
(٣١)	(٦٤١)	خسائر فروقات عملة
(٣,٨٧٨)	(٨,٥٤٢)	تكاليف التمويل
٥٧٨	٤٩٧	إيرادات فوائد
(١٢,٤٤٨)	(٤,١٠٩)	صافي الخسارة التشغيلية من الأنشطة المستمرة قبل الضريبة
-	(٦)	مخصص ضريبة الدخل
(١٢,٤٤٨)	(٤,١١٥)	صافي الخسارة التشغيلية من الأنشطة المستمرة بعد الضريبة
(٤٠٤)	(١,٠٨٣)	الأنشطة غير المستمرة
(١٣,٨٥٢)	(٥,١٩٨)	الخسارة للفترة من الأنشطة غير المستمرة (بالصافي بعد الضريبة)
-	(١٤٢)	يضاف بنود الدخل الشامل الأخرى (بالصافي بعد الضريبة)
(١٢,٨٥٢)	(٥,٣٤٠)	الخسارة من تحوطات التدفقات النقدية
(١٣,٨٥١)	(٥,٣٣٨)	مجموع الدخل الشامل للفترة
(١)	(٢)	
(١٢,٨٥٢)	(٥,٣٤٠)	
٠,٠٦٩٧ (٠٠١٩٤) بينار	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائد إلى مساهمي الشركة	
٠,٠٦٧٧ (٠٠١٥٤) بينار	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة التشغيلي من الأنشطة المستمرة بعد الضريبة العائد إلى مساهمي الشركة	

العائد إلى:
 مساهمي الشركة
 حقوق غير المسيطرین

الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائد إلى مساهمي الشركة
 الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة التشغيلي من الأنشطة
 المستمرة بعد الضريبة العائد إلى مساهمي الشركة

شركة عاليه - المخطوط الجويه الملكية الاردنية المساهمه العامة المحدودة
فالممله التغيرات في حقوق الملكية المرحلية المحدودة
للثلاثه أشهر المتبقيه في ٣١ اذار ٢٠١٩ (غير مدققه)
(الذين تناول)

تتغیر الإيضاخات المرفقة من رقم ١ إلى ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرجعية الموحدة وتقرأ مع تغير المرجعية المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
 قوامة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
 للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
 (آلاف الدنانير)

الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
	٢٠١٨	٢٠١٩
إيضاحات		
(١٣,٤٤٨)	(٤,١٠٩)	
(٤٠٤)	(١,٠٨٣)	
(١٣,٨٥٢)	(٥,١٩٢)	
		الأنشطة التشغيلية
		الخسارة من الأنشطة المستمرة قبل الضريبة
		الخسارة من الأنشطة غير المستمرة قبل الضريبة
		خسارة الفترة قبل ضريبة الدخل
		تعديلات:
١٠٧	١٩٤	مخصص بضاعة بطينة الحركة
١٠,٠٦١	٥,٣١٤	استهلاكات ممتلكات ومعدات
-	١٦,١٧٦	استهلاكات حق استخدام الموجودات
(٦٩٨)	(٦٩٠)	حصة الشركة من أرباح شركات حلبة
(٥٧٨)	(٤٩٧)	إيرادات فوائد
٢,٨٧٨	٨,٥٤٢	تکاليف التمويل
(٥)	-	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
٧٥	-	مخصصات أخرى
١,٣٠٨	-	مخصص التسريح الاختياري
(٧٥)	(٧٥)	اطفاء إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
		تغيرات رأس المال العامل
(١,٣٥٨)	(١٥,٥٤١)	نهم مدينة
٢٦٠	(٧١٨)	قطع غيار ولوازم
(١,٥٩٥)	٢,١٦٢	ارصدة مدينة أخرى
١٧,٤٥٦	٢٢,٠٠١	إيرادات مؤجلة
٨٩٩	٢,٩٧٠	دائعون وارصدة دائنة أخرى
٦,٨٧٦	١١,٥٨٥	مصاريف مستحقة
(١٦١)	(٣٢)	مخصصات نهاية الخدمة المدفوعة
٢٢,٥٩٨	٤٦,١٩٩	صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الاستثمارية
(٤,٩٢٥)	(٥,٥٠٨)	شراء ممتلكات ومعدات
١٢	-	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
٤٢٦	-	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع
١٠٧	٦٧٩	إيرادات فوائد مقروضة
(٨٧)	-	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
(٨٤٠)	(٣٩٧)	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
١,٤١١	٨٤٧	ودائع فصيرة الأجل
٤٥٧	٤٩٢	توزيعات أرباح من شركات حلبة
(٣,٤٢٩)	(٣,٨٨٧)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
(١٠,٤٠٥)	(٥,١١٤)	تسديد قروض
(٣,١٦٢)	(١٨,٣٧٤)	دفعات التزامات عقد ايجار
(٢,٦١٩)	(٧,٧٤٨)	فوائد مدفوعة
١٤,٠٠٠	٣,٠٠٠	زيادة رأس المال
(٢,١٨٦)	(٢٨,٢٣٦)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية
١٦,٩٧٣	١٤,٠٧٦	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٧٢,٩١٩	٦٧,١٩٣	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٨٩,٨٩٢	٨١,٢٦٩	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١) عام

تأسست شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عاليه - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٨ نيسان ٢٠١٩.

(٢) أسمى إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم ٤٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨. كما أن نتائج أعمال الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩.

التغييرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨ ، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٩ :

معايير التقارير المالية الدولي رقم (١٦) "الإيجارات" يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) "الإيجارات" بدلاً من معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) "عقود الإيجار" وتفسير لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية رقم (٤) "تحديد ما إذا كان الترتيب يحتوي على عقد ايجار" وتفسيرات لجنة تفسير معايير المحاسبة الدولية رقم (١٥) "عقود الإيجار التشغيلية - الحوافز" ورقم (٢٧) "تقييم محتوى العمليات التي تتضمن الصيغة القانونية لعقد التاجر". يحدد المعيار المبادئ المتعلقة بالاعتراف والقياس والعرض والافصاح للإيجارات. ويتطلب المعيار من المستأجرين الاعتراف بمعظم عقود الإيجار وفقاً لنمذجة موحد يؤثر على قائمة المركز المالى.

إن الاعتراف بعقود الإيجار للمؤجرين بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) لم يتغير إلى حد كبير بالمقارنة مع متطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧). سيستمر المؤجر في تصنيف عقود الإيجار إما كعقود تشغيلية أو تمويلية باستخدام مبادئ مماثلة لتلك المبادئ في معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧). وبالتالي، لم يؤثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) على عقود الإيجار التي تكون فيها المجموعة هي المؤجر.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

قامت المجموعة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) بطريقة التطبيق المعدل بتاريخ التطبيق في ١ كانون الثاني ٢٠١٩ باستخدام طريقة الانتقال العملية والتي تسمح بتطبيق المعيار فقط على العقود التي تم تحديدها سابقاً على أنها عقود إيجار وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) ولتفسير لجنة تفسير التقارير المالية الدولية رقم (٤) في تاريخ التطبيق. قررت المجموعة أيضاً استخدام الإعفاءات المتعلقة بالاعتراف بعقود الإيجار التي تكون مدتها ١٢ شهراً أو أقل كما في تاريخ التطبيق والتي لا تحتوي على خيار شراء ("عقد إيجار قصيرة الأجل") وعقود الإيجار التي يكون فيها الأصل المستأجر ذو قيمة منخفضة ("موجودات منخفضة القيمة").

فيما يلي أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦):

إن الأثر على قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة (الزيادة / (النقص)) كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩ هي كما يلي:

موجودات غير متداولة
حق استخدام الموجودات
ممتلكات ومعدات، بالصافي
مصاريف مدفوعة مقدماً
مجموع الموجودات
<hr/>
الالتزامات
التزامات بموجب عقود إيجار
مجموع الالتزامات
<hr/>

٤٩٢,٢٧٠

(١٣٢,٤٨٦)

(٤,١٧٤)

٢٥٥,٦١٠

٣٥٥,٦١٠

٣٥٥,٦١٠

/) طبيعة أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦)

لدى المجموعة عقود إيجار طائرات ومحركات طائرات وعقود إيجار محطات خارجية. قامت المجموعة بتصنيف عقود الإيجار التي تمثل فيها الطرف المستأجر عند بدايتها إما كعقود إيجار تمويلية أو كعقود إيجار تشغيلية وذلك قبل تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦). كان يتم تصنيف عقد الإيجار على أنه عقد إيجار تمويلي في حال كان العقد يقوم بتحويل جميع المخاطر والمنافع المرتبطة بامتلاك الأصل المستأجر إلى المجموعة بشكل جوهري. وفي حال لم يسمع العقد بتحويل جميع المخاطر والمنافع المرتبطة بامتلاك الأصل المستأجر كان يتم تصنيفه على أنه عقد إيجار تشغيلي. كانت المجموعة تقوم برسملة عقود التأجير التمويلي عند بداية العقد بالقيمة العادلة للأصل المستأجر أو بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار أيهما أقل. ويتم الاعتراف بدفعتات الإيجار الفعلية مقسمة ما بين الفائدة على عقد الإيجار (المعروف بها كتكاليف تمويل) وتخفيض التزامات الإيجار التمويلي. في حالة عقود الإيجار التشغيلية، لم تكن المجموعة تقوم برسملة الأصل المستأجر ولكن يتم الاعتراف بدفعتات الإيجار كمصرفوف إيجار في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة على أساس القسط الثابت وعلى مدة الإيجار. ويتم الاعتراف بالإيجار المدفوع مقدماً والإيجار المستحق في الأرصدة المدينة والدانة الأخرى على التوالي.

عند تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦)، قامت المجموعة باستخدام طريقة موحدة للاعتراف بجميع عقود الإيجار، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة. يقدم المعيار متطلبات تطبيق محددة وحلول عملية، والتي قالت المجموعة باستخدامها عند تطبيق المعيار.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

• عقود الإيجار والتي تم الاعتراف بها سابقاً كعقود تأجير تمويلية

لم تقم المجموعة عند تطبيق المعيار بتغيير القيمة الدفترية للموجودات والالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار التي تم الاعتراف بها مسبقاً كعقود إيجار تمويلية (أي حق استخدام الموجودات والالتزامات عقود التأجير مساوية لما تم الاعتراف به وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (١٧)). تم تطبيق متطلبات معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) على هذه العقود ابتداء من ١ كانون الثاني ٢٠١٩.

• عقود الإيجار والتي تم الاعتراف بها سابقاً كعقود تأجير تشغيلية

قامت المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات والالتزامات عقود الإيجار التي تم تصنيفها سابقاً كعقود إيجار تشغيلية، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. قامت المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات لبعض عقود الإيجار باستخدام قيمة التزام الإيجار بعد تعديلها بقيمة مدفوعات الإيجار المقدمة وقيمة الإيجارات المستحقة ذات الصلة والمعرف بها سابقاً. تم الاعتراف بالالتزامات الإيجار بناءً على القيمة الحالية لدفعتات الإيجار المتبقية، مخصومة باستخدام معدل الاقراض بتاريخ التطبيق.

قامت المجموعة أيضاً باستخدام الحلول العملية المتاحة وفقاً للمعيار بحيث:

- استخدمت معدل خصم واحد لأي مجموعة من عقود الإيجار والتي لها خصائص مشابهة.
- استخدمت المجموعة إعفاءات عقود الإيجار قصيرة الأجل للعقود قصيرة الأجل والتي تنتهي خلال ١٢ شهراً من تاريخ التطبيق.
- استبعدت المجموعة التكاليف المباشرة الأولية عند قياس حق استخدام الموجودات في تاريخ التطبيق.
- استخدمت المجموعة معلومات لاحقة عند تحديد مدة عقد الإيجار للعقود التي تحتوي على خيارات لتمديد أو إنهاء عقد الإيجار.

ان التسوية ما بين التزامات عقود الإيجار المعترف بها عند التطبيق والالتزامات عقود الإيجار التشغيلية كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨ هي كما يلي:

الالتزامات كافة عقود الإيجار التشغيلية كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨	٤٢٧,٢٧٠
المتوسط المرجح لمعدل الاقراض كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩	% ٥,٠٨
قيمة التزامات كافة عقود الإيجار التشغيلية المخصومة كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩	٣٥٨,٨٧٨

ينزل: الالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار قصيرة الأجل والمستندة من تطبيق المعيار

يضاف: التزامات مرتبطة بعقود الإيجار التمويلي (سابقاً)

الالتزامات عقود الإيجار كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩

(٣,٢٦٨)
١١٤,٥٣٤
<u>٤٧٠,١٤٤</u>

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلات الدناء، باستثناء المبلغ بالدولار الأمريكي)

ب) المبالغ التي تم الاعتراف بها في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩:

التزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات			كما في ٣١ آذار ٢٠١٩
	طائرات	محرك طائرة	المجموع	
٤٧٠,١٤٤	٤٩٢,٢٧٠	٧,٢١٢	٤٨٥,٥٥٨	كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩
-	(١٦,١٧٦)	(٢٤٠)	(١٥,٩٣٦)	استهلاكات
٤,١٧٤	-	-	-	تكاليف التمويل
(١٨,٣٧٤)	-	-	-	الدفعت
<u>٤٥٥,٩٤٤</u>	<u>٤٧٦,٠٩٤</u>	<u>٦,٩٧٢</u>	<u>٤٦٩,١٢٢</u>	كما في ٣١ آذار ٢٠١٩

* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار كما في ٣١ آذار ٢٠١٩ هي كما يلي:

المجموع	طويلة الاجل	قصيرة الاجل
<u>٤٥٥,٩٤٤</u>	<u>٣٩٦,٩٦٠</u>	<u>٥٨,٩٨٤</u>

ان قيمة مصروف الإيجار للعقد قصيرة الاجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة والتي تم الاعتراف بها في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ بلغت ١,٩٥١ دينار.

ج) فيما يلي السياسات المحاسبية الجديدة للمجموعة والتي تم تطبيقها من تاريخ تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦):

حق استخدام الموجودات

تقوم المجموعة بالاعتراف حق استخدام الموجودات في تاريخ بدء عقد الإيجار (أي، التاريخ الذي يكون الأصل فيه قابل للاستخدام). يتم الاعتراف بحق استخدام الموجودات بالتكلفة، مطروحا منها الاستهلاك المتراكم وحسان التدنى في القيمة، ويتم تعديل قيمتها عند إعادة تقييم التزامات الإيجار.

تضمن تكلفة حق استخدام الموجودات قيمة التزامات الإيجار المعترف بها، بالإضافة إلى التكاليف المباشرة الأولية المتبددة، ودفعت الإيجار التي تمت في أو قبل تاريخ بدء العقد، مطروحا منها أي حواجز مستلمة متعلقة بعقد الإيجار. في حال لم تكن المجموعة متقدمة من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة العقد، يتم استهلاك قيمة حق استخدام الموجودات المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي للموجودات أو مدة الإيجار ايهما أقل. يخضع حق استخدام الموجودات إلى اختبار التدنى في القيمة.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

الالتزامات عقود الإيجار

تقوم المجموعة في تاريخ بدء عقد الإيجار، بالاعتراف بالتزامات عقد الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار التي يتعين دفعها خلال مدة العقد. تتضمن دفعات الإيجار الدفعات الثابتة (والتي تتضمن الدفعات التي في مضمونها تعتبر دفعات إيجار ثابتة) مطروحاً منها حواجز الإيجار المستحقة ودفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشرات أو معدلات متقدّمة عليها وفقاً لشروط العقد، والمبالغ المتوقّع تحصيلها بمحض صمانتها القيمة المتبقية. تتضمن دفعات الإيجار أيضاً القيمة المستحقة عند ممارسة خيار الشراء والذي من المؤكّد أن تمارسه المجموعة وقيمة غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت المجموعة تتوّي أن تمارس خيار إنهاء وفقاً لشروط العقد.

يتم الاعتراف بدفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشرات أو معدلات متقدّمة عليها وفقاً لشروط العقد كمصادر في الفترة التي يقع فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي إلى دفع تلك المبالغ.

عند احتساب القيمة الحالية لدفعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقراض عند بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد. لاحقاً يتم زيادة التزامات الإيجار بقيمة الفائدة المستحقة ويتم تحفيضها بقيمة دفعات الإيجار الفعلية. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية للتزامات الإيجار إذا كان هناك أي تعديل أو تغيير على مدة الإيجار أو عند حدوث أي تغيير على الدفعات التي في مضمونها تغيير دفعات إيجار ثابتة أو عند تغيير التقييم المتعلق بشراء الأصل.

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة

تقوم المجموعة بتطبيق الإعفاء المتعلق بعقد الإيجار قصيرة الأجل على بعض عقود الإيجار قصيرة الأجل (أي: عقود الإيجار التي تبلغ مدتتها ١٢ شهراً أو أقل من تاريخ بدء عقد الإيجار ولا تتضمن خيار شراء الأصل). كما تقوم المجموعة أيضاً بتطبيق الإعفاء المتعلق بعقد الإيجار للموجودات منخفضة القيمة على بعض عقود الإيجار للموجودات التي تعتبر منخفضة القيمة (أي أقل من ٥,٠٠٠ دولار سنوياً). يتم الاعتراف بدفعات الإيجار لعقد الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة كمصرفات على أساس القسط الثابت على مدة الإيجار.

التقديرات الهامة المتعلقة بتحديد مدة عقد الإيجار للعقود التي تتضمن خيار تجديد العقد
تقوم المجموعة بتحديد مدة عقد الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء، مع الأخذ بعين الاعتبار الفترات المشمولة بخيار تجديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكّد أن تمارسه هذا الخيار، أو أي فترات متعلقة بخيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكّد لا تقوم المجموعة بمارسة هذا الخيار.

بموجب بعض عقود الإيجار يوجد لدى المجموعة الحق في استئجار الموجودات لفترات إضافية. تطبق المجموعة ببعض التقديرات عند تقييم ما إذا كان من المؤكّد ممارسة خيار التجديد.

وهذا يعني، أن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تشكل حافزاً اقتصادياً لممارسة خيار التجديد. لاحقاً، تقوم المجموعة بإعادة تقييم مدة عقد الإيجار عند حال حصول حدث هام أو تغيير في الظروف الواقعية تحت سيطرتها الامر الذي قد يؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (على سبيل المثال، تغيير في استراتيجية العمل).

قامت المجموعة بتضمين فترة التجديد كجزء من مدة عقد الإيجار نظراً لأهمية هذه الموجودات في عملياتها التشغيلية. إن مدة العقد غير القابلة للفسخ لبعض هذه الموجودات تعتبر قصيرة نسبياً وفي حال فسخ تلك العقود فإن العمليات التشغيلية ستتأثر بشكل سلبي في حال عدم وجود بديل لذلك الموجودات.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

تفسير رقم (٢٢) - لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية - عدم التأكيد حول معالجة ضريبة الدخل

يوضح هذا التفسير المعالجة المحاسبية لضريبة الدخل عند وجود درجة من عدم التأكيد فيما يتعلق بالضريبة والتي تأثر على تطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢). لا ينطبق التفسير على الضرائب والرسوم غير المتضمنة في نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢) ولا تتضمن متطلبات خاصة للرسوم والغرامات المتعلقة بالمعالجات الضريبية الغير مؤكدة. يجب على المنشأة تحديد ما إذا كان يجب اعتبار كل معالجة ضريبية غير مؤكدة على حدا أو اعتبارها مع معالجات ضريبية أخرى.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة للمجموعة.

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩): ميزات الدفع المسبق مع تعويض ذي مؤشرات سلبية

بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩)، يمكن قياس أداء الدين بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر بشرط أن تكون التدفقات التقنية التعاقدية هي عبارة عن دفعات لأصل الدين والفوائد على المبلغ الأصلي المستحق (نموذج العمل وتحليل التدفقات التقنية التعاقدية (SPPI)) وان يكون الفرض من الأداء هو ضمن نموذج العمل المناسب لذلك التصنيف. توضح تعديلات معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) أن الموجودات المالية ينطبق عليها نموذج SPPI بغض النظر عن الحدث أو الطرف الذي يؤدي إلى الإلغاء المبكر للعقد وبصرف النظر عن الطرف الذي يدفع أو يتلقى تعويضاً بسبب الإلغاء المبكر للعقد.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة للمجموعة.

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨): بيع أو تحويل الموجودات بين المستثمر وشريكه الحليف أو مشاريعه المشتركة

تركز التعديلات على التناقض بين معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) فيما يتعلق بفقدان السيطرة على الشركة التابعة والناتجة عن عملية بيع أو تحويل الاستثمار في الشركة التابعة إلى استثمار في شركة حليف أو مشاريع مشتركة. توضح التعديلات أنه يتم الاعتراف بكلار الارباح أو الخسائر الناتجة عن بيع أو تحويل الأصول التي ينطبق عليها تعريف المنشأة - وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٣) - بين المستثمر والشركة الحليف أو المشاريع المشتركة. في حين يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن بيع أو تحويل الأصول التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة بين المستثمر والشركة الحليف أو المشاريع المشتركة إلى مدى حصة المستثمر في الشركة الحليف أو المشاريع المشتركة.

قام المجلس الدولي للمحاسبة بتأجيل تاريخ تطبيق هذه التعديلات إلى أجل غير مسمى، ولكن يجب على الشركة التي تطبق التعديلات في وقت مبكر أن تقوم بتطبيقها على الفترات اللاحقة.

لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة للمجموعة.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
(غير مدققة) ٢٠١٩ آذار (الآف الثنائي، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩): تعديل الخطة أو تقليلها أو تسويتها

توضح التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩) المعالجة المحاسبية عندما يحدث تعديل الخطة أو تقليلها أو تسويتها خلال السنة المالية. توضح التعديلات أيضاً أن على الشركة أولاً تحديد أي تكالفة خدمة سابقة، أو ربح أو خسارة من التسوية، دون الأخذ بعين الاعتبار تأثير سقف الأصل. يتم إثبات هذا المبلغ في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة.

ثم يتم تحديد الأثر على سقف الأصل بعد تعديل الخطة أو تقليلها أو تسويتها. يتم إثبات أي تغيير، باستثناء المبالغ ضمن صافي الفائدة ضمن قائمة الدخل الشامل الآخر المرحلية الموحدة.

لم ينبع أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨): الاستثمارات طويلة الأجل في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة

توضح التعديلات أن الشركة تطبق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) على الاستثمارات طويلة الأجل في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة التي لا تتطبق عليها طريقة حقوق الملكية ولكن بشكل، من حيث الجوهر، جزءاً من صافي الاستثمار في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة (على المدى الطويل). يعتبر هذا التعديل مناسب حيث ان نموذج خسارة الاتصال المتوقع في معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ينطبق على هذه الاستثمارات طويلة الأجل.

توضح التعديلات أيضاً أنه عند تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩)، لا تسجل الشركة أي خسائر للشركات الحليفة والمشاريع المشتركة، أو أي خسائر انخفاض في القيمة على صافي الاستثمار، كتعديلات على صافي الاستثمار في الشركة الحليفة أو المشروع المشترك التي قد تنشأ نتيجة تطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الاستثمارات في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة.

لم ينبع أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة للمجموعة.

(٣) أساس توحيد القوائم المالية

تضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠١٩:

<u>بلد التأسيس</u>	<u>نسبة الملكية</u>	
الأردن	٪ ١٠٠	شركة الاجنحة الملكية - تحت التصفية
الأردن	٪ ٨٠	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
الأردن	٪ ١٠٠	شركة الشرق لخدمات الطيران

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

تحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتنم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عناصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة إبتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريف وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى توقف هذه السيطرة.

يتم تحويل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرین حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرین. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتنماشی سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الإعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الإعتراف بحقوق غير المسيطرین
- إلغاء الإعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الإعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الإعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الإعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٧٨,٨٪ و ٥,٣٪ و ٨,٢٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣١ آذار ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول : ٢٠١٨ : ٧٦,٤٪ و ٩,١٪ و ٥,٩٪ على التوالي).

(٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ بشراء ممتلكات ومعدات بقيمة ٥,٥٠٨ دينار (٣١ آذار ٢٠١٨ : ٤,٩٢٥ دينار). تم إعادة تصنيف مبلغ ١٣٢,٤٨٦ دينار متعلق بطائرات مملوكة بموجب عقد استئجار تمويلي وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (١٧) من الممتلكات والمعدات إلى حق استخدام الموجودات وذلك نتيجة لتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) (ايصالح ٢).

(٥) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الاول ٢٠١٨	٣١ آذار ٢٠١٩	
(مدققة)	(غير مدققة)	
٢٣,١٢٩	٣٨,٨٣٥	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٩,٨٠٤	١٣,١٣٨	ودائع قصيرة الأجل *
٢٢,٢٥٣	٢٨,٩٦٣	نقد في الطريق *
٦٦,١٨٦	٨٠,٩٣٦	النقد وما في حكمه
<hr/> ٢٥,٨٢٦	<hr/> ٢٤,٩٧٩	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر ***
<hr/> ٩٢,٠١٢	<hr/> ١٠٥,٩١٥	

* يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني كما في ٣١ آذار ٢٠١٩ بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,١٪ - ٥,٧٥٪ (٢٠١٨ : ٤,٣٥٪ - ٥,٧٥٪).

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر آذار وتم إيداعها في حسابات المجموعة لدى البنوك خلال شهر نيسان.

*** يمثل هذا البند ودائع لدى البنك بالدينار الأردني (٢١,٧٨٠ دينار) والجنيه السوداني (٢٠٦,٥١٧ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٢,٠٠٣ دينار) بالإضافة إلى مبالغ بالدينار الليبي ولليرة السورية بما يعادل ١,١٩٦ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ودائع بالدينار الأردني ٢١,٧٨٠ دينار والجنيه السوداني ٢٠١,٩٩٤ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٢,٨٥٨ دينار بالإضافة إلى مبالغ بالدينار الليبي ولليرة السورية بما يعادل ١,١٨٨ دينار) بمعدل فائدة ٥,٥٪ (٢٠١٨ : ٥,٥٪) وتستحق خلال فترة سبعة أشهر (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : أربعة أشهر).

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

لأغراض قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٨	٣١ آذار ٢٠١٩
مدققة) (غير مدققة)
٦٦,١٨٦	٨٠,٩٣٦
١,٠٠٧	٣٣٣
٦٧,١٩٣	٨١,٢٦٩

النقد وما في حكمه
بضاف: الأنشطة غير المستمرة

٢٠١٨ كانون الأول ٣١		٢٠١٩ آذار ٣١	
مدققة		غير مدققة	
أقساط القروض		أقساط القروض	
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام
٧٢,٤٧١	٤٧,٨٣٩	٩١,٧٩٦	٢٢,٤٠٠
(٨٤٥)	(٧٨٠)	(٢٠٠٤٩)	(٥٣٥)
٧١,٦٢٦	٤٧,٠٥٩	٨٩,٧٤٧	٢٢,٨٦٥

* قرض تجمع بنكي
بنزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

* قدمت الشركة بتاريخ ٢٠١٥ كانون الأول بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) ويسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافة إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط أستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠١٧ كانون الثاني ٢٠٢١ ويستحق القسط الأخير في ٢٠٢١.

قدمت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠١٩ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تعديل أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، يسدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠١٩ بقيمة ١,٩ مليون دينار ويسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافة إليها ٢,٦٪.

تطلب إتفاقية القرض إلتزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣٠ حزيران ٢٠١٩ لحين انتهاء الشركة من دراسة احتياجاتها فيما يتعلق بمشروع طائرات جديدة قصيرة ومتوسطة المدى حيث سيتم تعديل هذه المؤشرات المالية بما يتوافق مع أنشطة الشركة ولتكمن أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦).

بموجب اتفاقية القرض قدمت الشركة بالالتزام تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق إيانا ثلاثة وعشرون محطة إلى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٢٣,٤٠٠	٢٠٢٠ - ٣١ آذار
٢٣,٤٠٠	٢٠٢١ - ٣١ آذار
٢٣,٤٠٠	٢٠٢٢ - ٣١ آذار
٢٣,٤٧٦	٢٠٢٣ - ٣١ آذار
٢١,٥٢٠	٢٠٢٣ وما بعد

(٧) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الاول ٢٠١٨	٣١ آذار ٢٠١٩	
(مدققة)	(غير مدققة)	
<u>٢٧٤,٦١٠</u>	<u>٢٧٤,٦١٠</u>	رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار اردني واحد
<u>٢٤٦,٤٠٥</u>	<u>٢٧٤,٦١٠</u>	رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢٥٥ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ٦١,٠٠٠ دينار). وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ آيلول ٢٠١٥ على إعادة هيكلة رأس المال الشركة عن طريق إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة برأس المال وزیانته بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة وبالنسبة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ بالموافقة على قيام حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية بالإكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأس المال الشركة وبالنسبة ١٠٠ مليون دينار، أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وأن تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسيين على الاكتتاب، بالإكتتاب بالإكتتاب بنسبة ١٠٠٪. تم مداد قيمة الاكتتاب عن طريق رسمة دينار بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة إلى شركة إدارة المساهمات الحكومية وعن طريق الدفع النقدي للرصيد المتبقى البالغ ٢٥ مليون دينار على أن يتم احتساب قيمة الاكتتاب في النصف الأول من الشريحة الثانية حسب سعر إغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار وبالنسبة ٣٩٠,٠٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من النعم المستحقة للحكومة كدفعات مقدمة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة

٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)

(آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

هذا وتم الاكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٤٦,٤٠٥ ديناراً وناتج عن الزيادة في رأس المال خصم إصدار بلغ ٦١ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨. هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأسمال الشركة المصرح به بمقدار ٢٨,٢٠٥,١٢٨ سهم ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ سهم وذلك استكمالاً للنصف الأول من الشريحة الثانية لرفع رأسمال الشركة والبالغة ٥٠ مليون دينار. تم استكمال إجراءات الاكتتاب خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٩ حيث أصبح رأسمال الشركة المصرح به والمدفوع ٢٧٤,٦١٠ سهم / دينار وبخصم إصدار ٧٨,٢٠٥ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٩.

الاحتياطي الإجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

(٨) الإيرادات

الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار	
٢٠١٨	٢٠١٩
١١٢,٦٠٢	١١٥,٥٧٣
٩,٢٥٠	٨,١١١
١,٠٢٤	١,٥٨٠
١,٦٧٦	١,٩٣٣
١٢٤,٥٥٢	١٢٦,٦٩٧
١,٨٤٣	٢,١٦٧
٢,٤٩٤	٢,٧٥١
٨٤١	١,١٥٦
٣,٧٨٥	٣,٧٨٠
١,١٦٦	١,٥٥١
١,٤٩٣	٢,٥٥٨
٨٥٩	٨٤٦
٤,٢٨٧	٤,٠٣٠
١٤١,٣٢٠	١٤٥,٥٣٦

مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١١)

تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١١)
الإيرادات التجارية لاستئجار وترحيل طائرات الشركات الأخرى
إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
إيرادات مستودع الشحن
إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
إيرادات تغيير وإلغاء حجز
إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
إيرادات متعددة

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
(غير مدققة)
٣١ آذار ٢٠١٩ (آخر)
(آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ و ٢٠١٨ وذلك بسبب زيادة المصروفات عن الإيرادات الخاصة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨ وقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ على التوالي.

تمثل ضريبة الدخل التي تم تسجيلها خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩ وبالبالغ مجموعها ٦ دينار الضريبة المستحقة على شركة الشرق لخدمات الطيران.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٥ و ٢٠١٨ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفرقettes ضريبة مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٢، ٢٠١٣ و ٢٠١٤ وقد قامت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية وللتزال القضية منظورة حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة، بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا إن الإدارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية. هذا وقد صدر قرار محكمة بداية الضريبة/ العقبة بتاريخ ١٤ آذار ٢٠١٩ بالغاء المطالبة بالكامل علماً ان المدعي العام له الحق باستئناف القرار خلال شهر من تاريخ الصدور.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة الأجنة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي لعام ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. قامت شركة الأجنة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي لعام ٢٠١٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة الشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٦ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. قامت شركة الشرق لخدمات الطيران بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

(١٠) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٩ التزامات محتملة تمثل بكافالات بنكية بمبلغ ٩,٥٠٢ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ١٢,١٣٢ دينار).

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١١,١٨٧ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ١٢,٨٦٦ دينار) وتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتمالات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإداره ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

- الالتزامات الرأسمالية
على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٩ التزامات رأسمالية بـ ٤٢٣,٧١٤,٩٣٢ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ٤٢٣,٧١٤,٩٣٢ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٠٠,٥٠٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ٣٠٠,٥٠٧ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء ثلاثة طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على أن يتم إبلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلام الطائرات.

(١١) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

المجموع	للثلاثة أشهر المنتهية في ٢٠١٨ ٣١			للثلاثة أشهر المنتهية في ٢٠١٩ ٣١			المشرق أوروبا الخليج العربي أمريكا آسيا افريقيا مجموع الإيرادات	
	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات المنتظمة	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			
	شحن	مسافرون	الجموع	شحن	مسافرون	الجموع		
١٥,٤٥٤	١١٩	-	١٥,٣٣٥	١٩,٢٦٨	٩٩٩	-	١٨,٢٦٩	
٣٣,٥٢٨	٤٤٩	٢٤	٣٣,٠٥٥	٣٢,٣٣٢	٢٨٦	٢٠١	٣٢,٨٤٥	
٣٢,١٠٩	-	-	٣٢,١٠٩	٣١,٥٩٩	-	-	٣١,٥٩٩	
٢٦,٤٠٢	١,٠٢٠	-	٢٥,٣٨٢	٢٨,٤٧٠	٦٨١	-	٢٧,٧٨٩	
١٤,٢٥٣	-	٢٢١	١٤,٠٣٢	١٣,٤٢٩	-	-	١٣,٤٢٩	
٤,٦٣٩	-	-	٤,٦٣٩	٢,٧٦٦	-	-	٢,٧٦٦	
١٢٦,٣٩٥	١,٥٨٨	٢٥٥	١٢٤,٥٥٢	١٢٨,٨٦٤	١,٩٦٦	٢٠١	١٢٦,٦٩٧	

(١٢) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠١٨		٣١ آذار ٢٠١٩		حكومة المملكة الأردنية الهاشمية صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة الشركة الأردنية لصيانة الطائرات الشركة الأردنية لتمويل الطائرات الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي
نعم دائنة (مقدمة)	نعم مدينة (مقدمة)	نعم دائنة (غير مدققة)	نعم مدينة (غير مدققة)	
١,٧٠٧	٣,٩١٠	١,٥٨٩	٤,١٣٩	
٤,١٤٤	-	٣,٤٣٩	-	
-	١,١٧٧	١,٠١٢	-	
٣,١٩٠	-	٣,٤٩٣	١	
٦٠	-	٧١	٣	
٩,١٠١	٥,٠٨٧	٩,٦٠٤	٤,١٤٣	

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
(غير مدققة) ٣١ آذار ٢٠١٩
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة:

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار	
٢٠١٨	٢٠١٩
(غير مدققة)	(غير مدققة)
٦٨	٧٨
(١,٨٩٥)	(٨٥٢)
(٣,٢٩٨)	(٣,٢٩٣)
٨	-
(٢٤٩)	(١٠٠)

الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
إيرادات خدمات منتظمة

مصاريف صيانة وتصليحات

الشركة الأردنية لتمويل الطائرات:
مصاريف خدمات المسافرين

الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي:
إيرادات أخرى

مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة:

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار	
٢٠١٨	٢٠١٩
(غير مدققة)	(غير مدققة)
٨٦٧	٩٦٦
٤٩٧	٢٨٦
١,٣٦٤	١,٢٥٢
٣١٢	٦٣٧

إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون

إيرادات خدمات منتظمة - شحن

تأجير طائرات رحلات خاصة

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار	
٢٠١٨	٢٠١٩
(غير مدققة)	(غير مدققة)
١٦٠	١٢٩
١٤	٨

رواتب ومنافع أخرى

مكافآت/ بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة
٣١ آذار ٢٠١٩ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٣) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٨ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة بناء على طلب بعض الموظفين الراغبين بإنهاء خدمتهم طوعاً. حيث بدأت هذه الإتفاقية من تاريخ ١ شباط ٢٠١٨ وانتهت بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨. وبناء على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص يبلغ ١,٣٠٨ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدمتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

(١٤) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨ لتتناسب مع تبويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩، ولم ينبع عن إعادة التبويب أي أثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٨.