

الإشارة : م ح / ر ق م / 158 / 2017

التاريخ : 30 / 7 / 2017

عطوفة المدير التنفيذي - بورصة عمان المحترم  
عمان - الاردن

تحية وبعد،

أرفق بطيه، القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة) لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 30 حزيران 2017 باللغتين العربية والانجليزية.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

  
رئيس القطاع المالي

بورصة عمان  
الدائرة الإدارية والمالية  
الديوان  
٢٠١٧  
الرقم المتسلسل: 4040  
رقم الملف: 31213  
الجهة المختصة: 21119611

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية

المساهمة العامة المحدودة

للقوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير منققة)

٣٠ حزيران ٢٠١٧

تقرير حول مراجعة للقوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة  
إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للسنة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدى رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترغ انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

فقرة تأكيدية

دون التحفظ في النتيجة، بلغت خسائر المجموعة المتراكمة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ والبالغة ١١٥ مليون دينار تقريباً ما نسبته ٧٨.٦ % من رأسمال الشركة. وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥% من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة لمعالجة وضع الخسائر. وافقت الهيئة العامة على زيادة رأس المال بالشريحة الأولى حيث تم زيادته خلال عام ٢٠١٦ بمبلغ ١٠٠ مليون دينار، كما وافقت الهيئة العامة على زيادة رأس المال بالشريحة الثانية والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال الأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٨.

أريست ورومغ الأردن  
مساحون قانونيون  
صندوق مريد ١١٤٠  
صان ١١١١٨ - قسمة الأردنية ههشمية  
ماتف ٠٠٩٦٢ ٦٤٨٠ ٠٦٧٧ / ٠٠٩٦٢ ٦١١١ /  
مفسر ٠٠٩٦٢ ٦٤٥٢ ٨٢٠٠  
www.ey.com/me

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٩ تموز ٢٠١٧

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للمساهمة العامة المحدودة

قائمة للمركز المالي المرحلية الموحدة

٣٠ حزيران ٢٠١٧

(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠١٦	٣٠ حزيران ٢٠١٧	إيضاحات	الموجودات
(منققة)	(غير منققة)		
٢٢٦,٥٢٠	٣٠١,٢٥٢	٤	موجودات غير متداولة
٦٧٤	٧٨٤		ممتلكات ومعدات
٥٩,٧٣١	٣٩,٢٨١		مشاريع تحت التنفيذ
٦,٠٢٢	٦,٠٢٠		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
١٧,٤٥٢	١٧,٧٠٥		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٢٥,٢٤٣	٢٦,٣٨٩		استثمار في شركات حليفة
١٥,٠٨٠	١٥,٠٨٠		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي
٣٥٠,٧٢٢	٤٠٦,٥١١		موجودات ضريبية مؤجلة
٣٢,٨١٥	٣٩,٨٠٦		موجودات متداولة
١١,٠٠٨	١٢,٣٨٣		أرصدة مدينة أخرى
٣٣,٢٣٣	٤٨,٨٩٢		قطع غيار ولوازم، بالصافي
١٤١,٩٧٤	٩٧,٢٢١	٥	ذمم مدينة، بالصافي
٢١٩,٠٣٠	١٩٨,٣٠٢		نقد وأرصدة لدى البنوك
١,٠٦٤	٢,١٠٣		ممتلكات ومعدات معدة للبيع
٥٧٠,٨١٦	٦٠٦,٩١٦		مجموع الموجودات
١٤٦,٤٠٥	١٤٦,٤٠٥	٨	حقوق الملكية والمطلوبات
١٣,٤٥٥	١٣,٤٥٥	٨	حق ملكية حملة الاسهم
٣,٧٧١	٣,٧٧١		رأس المال
(٨٨,٧٤٩)	(١١٥,١٢٤)		احتياطي إجباري
٧٤,٨٨٢	٤٨,٥٠٧		احتياطي القيمة العادلة
٢٢٩	٢٥٥		خسائر متراكمة
٧٥,١١١	٤٨,٧٦٢		حقوق غير المسيطرين
١٤٣,٣٠٨	١٢٥,٣٥٥	٦	صافي حقوق الملكية
٦٣,٢٦٦	١١٩,٠١٥	٧	المطلوبات
٧١,٤٤٥	٥٠,٤٩٣		مطلوبات غير متداولة
٧٨٩	٦٥٩		قروض طويلة الأجل
٢٧٨,٨٠٨	٢٩٥,٥٢٢		التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل
٣٥,٠٦٧	٣٥,٤٨٧	٦	دائنون
٧٠,٢٣٢	٨٢,٥٨٥		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٦٩,٥٩٠	٦٦,٤١٤		أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٦٣	-		مصاريف مستحقة
٣٠,٢٠٥	٦٣,٩٨٢		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
١١,٧٤٠	١٤,١٦٤	٧	مخصص ضريبة الدخل
٢١٦,٨٩٧	٢٦٢,٦٣٢		إيرادات مؤجلة
٤٩٥,٧٠٥	٥٥٨,١٥٤		التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل
٥٧٠,٨١٦	٦٠٦,٩١٦		مجموع المطلوبات
			مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - لخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة

لثلاثة وللمدة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منققة)

(الآلاف اللندانيير)

إيضاحات	لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران	
	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٦
الإيرادات	١٥٧,٦٨٣	١٤٦,٧٠٩	٢٨٤,٢٥٢	٢٨٧,٠٨٨
تكاليف الإيرادات	(١٣٨,٢٦٣)	(١٣٥,٧٥٤)	(٢٧١,٤٠٣)	(٢٦٣,٥٧٦)
اجمالي الربح	١٩,٤٢٠	١٠,٩٥٥	١٢,٨٤٩	٢٣,٥١٢
مصاريف إدارية	(٤,٧٦٧)	(٤,٥٨٨)	(٩,٧٥٧)	(١٠,٢٨٦)
مصاريف بيع وتسويق	(١٠,٨٧١)	(١٢,٠٣٨)	(٢١,٣٣٩)	(٢٢,٣١٣)
صافي الربح (الخسارة) التشغيلية	٣,٧٨٢	(٥,٦٧١)	(١٨,٢٤٧)	(٩,٠٨٧)
حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة	٣٠١	٦٠٠	٩٤٣	١,٣٨٥
صافي (مصاريف) إيرادات أخرى	(٤٢)	١,٣٦١	٢٩٨	٢,١٤٣
مخصص التسريح الاختياري	(٣٨٦)	(٦٩١)	(١,٢٤٣)	(٢,٠٩١)
خسائر بيع ممتلكات ومعدات	-	(١)	-	(١١)
أرباح (خسائر) فروقات عملة	٥٤٥	٦٦٦	٨٧١	(٩)
تكاليف التمويل	(٤,٢٧٢)	(٤,٥٥٢)	(٨,٩٦١)	(٧,٩٣٢)
خسارة الفترة قبل الضريبة	(٧٢)	(٨,٢٨٨)	(٢٦,٣٣٩)	(١٥,٦٠٢)
مخصص ضريبة الدخل	(١٠)	(١٧)	(١٠)	(١٧)
خسارة الفترة	(٨٢)	(٨,٣٠٥)	(٢٦,٣٤٩)	(١٥,٦١٩)
يضاف بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة	-	٧٧	-	٧٧
مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة	(٨٢)	(٨,٢٢٨)	(٢٦,٣٤٩)	(١٥,٥٤٢)
خسارة الفترة العائدة إلى:				
مساهمي الشركة	(١٠٨)	(٨,٣٥٤)	(٢٦,٣٧٥)	(١٥,٦٦٧)
حقوق غير المسيطرين	٢٦	٤٩	٢٦	٤٨
	(٨٢)	(٨,٣٠٥)	(٢٦,٣٤٩)	(١٥,٦١٩)
مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة العائد إلى:				
مساهمي الشركة	(١٠٨)	(٨,٢٧٧)	(٢٦,٣٧٥)	(١٥,٥٩٠)
حقوق غير المسيطرين	٢٦	٤٩	٢٦	٤٨
	(٨٢)	(٨,٢٢٨)	(٢٦,٣٤٩)	(١٥,٥٤٢)
الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة	(٠,٠٠)	(٠,٠١)	(٠,١٨)	(٠,١٦)
العائد لمساهمي الشركة الأم				

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق



شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التدفقات النقدية المرحلية للموحدة  
للمدة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منققة)  
(الآلاف الدنانير)

للمدة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		إيضاحات	الأنشطة التشغيلية
٢٠١٦	٢٠١٧		
(١٥,٦٠٢)	(٢٦,٣٣٩)		خسارة الفترة
			تعديلات:
١٢,٩٥٠	١٦,٧١٥		استهلاكات ممتلكات ومعدات
(١,٣٨٥)	(٩٤٣)		حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
٧,٩٣٢	٨,٩٦١		تكاليف التمويل
١١	-		خسائر بيع ممتلكات ومعدات
٢,٠٩١	١,٢٤٣	١٤	مخصص التسريح الاختياري
٧	٥٥		مخصص تعويض نهاية الخدمة
(١٥٠)	(١٥٠)		إطفاء إيرادات مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
			تغيرات رأس المال العامل
(٨,٧٧٠)	(١٥,٦٥٩)		نعم منبئة
(٦٥٧)	(١,٣٧٥)		قطع غيار ولوازم
٨,٠٧٠	(٦,٩٩١)		أرصدة منبئة أخرى
٢٧,١٦٥	٣٣,٩٢٧		إيرادات مؤجلة
(٢٣,٦٨٢)	(٢٢,١٦١)		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
١,٤٦٣	١٠,٣٨٣		مصاريف مستحقة
(١٦٨)	(١٨٥)		تعويض نهاية الخدمة المنفوع
-	(١,١٧٤)		المنفوع من مخصص التسريح الاختياري
(٢٤٩)	(٧٣)		ضريبة الدخل المنفوعة
٩,٠٢٦	(٣,٧٦٦)		صافي التدفق النقدي (المستخدم في) من الأنشطة التشغيلية
			الأنشطة الاستثمارية
(١٤,٥١٤)	(٤٨٣)		شراء ممتلكات ومعدات
(١٨٧)	(٤٧٠)		مشاريع تحت التنفيذ
(٢)	٢		بيع (شراء) موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل
(٢,١٦٩)	(١,١٤٦)		التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
(١٩,٨٨١)	(٧,٨٩٠)		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
(٢,٨٠٦)	-		أرصدة بنكية مقيدة
١,٤٦١	٦٩٠		توزيعات أرباح من شركات حليفة
-	١٩,٧٩٢		ودائع قصيرة الأجل
(٣٨,٠٩٨)	١٠,٤٩٥		صافي التدفق النقدي (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية
			الأنشطة التمويلية
١٥١,٠٦٣	-		المتحصل من القروض
٩٩,٨٤٦	-		زيادة رأس المال
(٥٠)	-		تكاليف زيادة رأس المال
(٦٢,٤٨٠)	(١٧,٥٣٣)		سند قروض
(٣,٦٨٣)	(٧,٠٩٧)		عقود استئجار تمويلي
(٤,٩١٢)	(٧,٠٦٠)		قوائد مدفوعة
١٧٩,٧٨٤	(٣١,٦٩٠)		صافي التدفق النقدي (المستخدم في) من الأنشطة التمويلية
١٥٠,٧١٢	(٢٤,٩٦١)		صافي (النفص) الزيادة في النقد وما في حكمه
٣٤,٥٧١	٩٢,٨٧٤		النقد وما في حكمه في بداية الفترة
١٨٥,٢٨٣	٦٧,٩١٣	٥	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية وتقرأ مع تقرير المراجعة للمرفق

**شركة عالية - للخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**  
**إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة**  
**٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منققة)**  
**(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)**

**(١) عام**

تأسست شركة عالية - للخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٩ تموز ٢٠١٧.

**(٢) اسم إعداد القوائم المالية**

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦. كما أن نتائج أعمال السنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة التي ستنتهي في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

**التغيرات في السياسات المحاسبية**

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٧:

**تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٧) - قائمة للتدفقات النقدية - الإفصاحات**

تشمل التعديلات المحدودة ما تعلق بإضافة بعض الإفصاحات حول المطالبات الناتجة عن الأنشطة التمويلية والتي تشمل التغيرات النقدية وغير النقدية (مثل أرباح أو خسائر العملات الأجنبية). لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية المختصرة للمجموعة.

**تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢) 'ضريبة الدخل': الاعتراف بالموجودات الضريبية المؤجلة الناتجة عن الخسائر غير المعترف بها**

تشمل التعديلات المحدودة ما تعلق بقانون ضريبة الدخل وإذا ما كان يقيد مصادر الربح الضريبي والتي يمكن الاستفادة منها لتخفيض الفروقات الزمنية المؤقتة عند عكسها. بالإضافة إلى بعض التعديلات المحدودة الأخرى، لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية المختصرة للمجموعة.



**شركة عالية - للخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**  
**إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة**  
**٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منققة)**  
**(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)**

**(٣) أسس توحيد القوائم المالية**

تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الاجنحة الملكية	الأردن ١٠٠٪
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن ٨٠٪

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة للمستثمر فيها. وتتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
  - تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
  - القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.
- عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:
- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
  - الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
  - حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريح وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتنماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية للمختصرة الموحدة  
٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرين
- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للصمان الاجتماعي ما نسبته ٦٠٪ و ١٥٪ و ١٠٪ على التوالي من أسهم الشركة.

(٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٨٩,٩٦٣ دينار (٣٠ حزيران ٢٠١٦: ١٤,٥١٤ دينار).

(٥) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٦ (مدققة)	٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)	
١٢,٩٤٤	١١,٨٩٦	نقد وأرصدة لدى البنوك
٦٢,٢٠٢	٣٠,٨٤٢	ودائع قصيرة الاجل*
١٧,٧٢٨	٢٥,١٧٥	نقد في الطريق**
٩٢,٨٧٤	٦٧,٩١٣	النقد وما في حكمه
٤٩,١٠٠	٢٩,٣٠٨	ودائع قصيرة الاجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
١٤١,٩٧٤	٩٧,٢٢١	

\* يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ بمعدل فائدة يتراوح بين ٣,٥٪ - ٤,١٪ (٢٠١٦: ٣٪ - ٣,٦٥٪).

\*\* يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر حزيران وتم ايداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر تموز.

\*\*\* يتضمن هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني (٢٠,٠٠٠ دينار) والجنيه السوداني (١٩٤,٨٨٧ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٧,٣٤٥ دينار) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ بمعدل فائدة ٤,٥٪ (٢٠١٦: ٤,٥٪) وتستحق خلال فترة خمسة أشهر (٢٠١٦: خمسة أشهر).

شركة عالية - للخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة  
٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٦) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٦		٣٠ حزيران ٢٠١٧	
(مدققة)		(غير مدققة)	
أقساط القروض		أقساط القروض	
طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام
١٤٥,٧١٣	٣٥,٨٤٧	١٢٧,٣٧٠	٣٦,٢٦٧
(٢,٤٠٥)	(٧٨٠)	(٢,٠١٥)	(٧٨٠)
١٤٣,٣٠٨	٣٥,٠٦٧	١٢٥,٣٥٥	٣٥,٤٨٧

قرض تجمع بنكي\*  
ينزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

\* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ٢٧٥ مليون دولار أمريكي ما يعادل ١٩٥ مليون دينار وبسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لثلاثة أشهر مضافاً إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. استحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الثاني ٢٠٢١.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر والمحصلة عن طريق آياتا لثلاثة وعشرون محطة كضمان لسداد القرض.

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. لم تلتزم الشركة بهذه المؤشرات وحصلت على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣٠ أيلول ٢٠١٧.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ وما بعد هي كما يلي:

السنة	المبلغ
أول تموز ٢٠١٧ - ٣٠ حزيران ٢٠١٨	٣٦,٢٦٧
أول تموز ٢٠١٨ - ٣٠ حزيران ٢٠١٩	٣٨,٨٩١
أول تموز ٢٠١٩ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٠	٥١,٩٨٩
أول تموز ٢٠٢٠ - ٣٠ حزيران ٢٠٢١	٣٦,٤٩٠

(٧) التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي

٣١ كانون الأول ٢٠١٦				٣٠ حزيران ٢٠١٧			
(مدققة)				(غير مدققة)			
المجموع	B-787	E-175	E-195	المجموع	B-787	E-175	E-195
٦٣,٢٦٦	٦١,٢٩٠	١,٩٧٦	-	١١٩,٠١٥	١١٩,٠١٥	-	-
١١,٧٤٠	٤,٣١٢	٣,٧٧٠	٣,٦٥٨	١٤,١٦٤	٨,٦٨٣	٣,٨٩٠	١,٥٩١
٧٥,٠٠٦	٦٥,٦٠٢	٥,٧٤٦	٣,٦٥٨	١٣٣,١٧٩	١٢٧,٦٩٨	٣,٨٩٠	١,٥٩١

عقد استئجار طائرة امبرير E 195 رقم ١٠٧

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٥٧ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ٢٠ كانون الأول ٢٠٠٧. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ٥٣٣ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ١,٥٧٥ دينار).

**شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**  
**إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة**  
**٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)**  
**(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)**

**عقد استئجار طائرة لمبرير E 195 رقم ١٣١**

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٥٧ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ٢٠ شباط ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ١,٠٥٨ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢,٠٨٣ دينار).

**عقد استئجار طائرة لمبرير E-175 رقم ٢٢٣**

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ آب ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ١,٩٤٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢,٨٧٣ دينار).

**عقد استئجار طائرة لمبرير E-175 رقم ٢٢٢**

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ أيلول ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ١,٩٤٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢,٨٧٣ دينار).

**عقد استئجار طائرة بوينغ B-787 رقم ٣٧٩٨٤**

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٥ تشرين الثاني ٢٠١٦ بمبلغ ٩٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٦٥,٦٠٢ دينار لمدة ١٢ عام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليه ٣,٢٥٪. يسدد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ شباط ٢٠١٧. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ٦٣,٤٦٩ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٦٥,٦٠٢ دينار).

**عقد استئجار طائرة بوينغ B-787 رقم ٣٧٩٨٥**

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٥ كانون الثاني ٢٠١٧ بمبلغ ٩٢,٠٣١,٢٥٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٦٥,٢٧٠ دينار لمدة ١٢ عام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليه ٣,٢٥٪. يسدد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ نيسان ٢٠١٧. بلغ الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ مبلغ ٦٤,٢٢٩ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: لا يوجد).

قامت الشركة برهن طائرات الأمبرير E-195 و E-175 وطائرات البوينغ B787 لقاء عقود الإستهجار التمويلي.

إن أقساط الأصل المستحقة على إستئجار الطائرات خلال الفترة المنتهية بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٧ وما بعد هي كما يلي:

الفترة	المبلغ
أول تموز ٢٠١٧ - ٣٠ حزيران ٢٠١٨	١٤,١٦٤
أول تموز ٢٠١٨ - ٣٠ حزيران ٢٠١٩	٩,٠٥٩
أول تموز ٢٠١٩ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٠	٩,٤٥١
أول تموز ٢٠٢٠ - ٣٠ حزيران ٢٠٢١	٩,٨٦٠
أول تموز ٢٠٢١ وما بعد	٩٠,٦٤٥
	<u>١٣٣,١٧٩</u>

شركة عالية - للخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول للقوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة  
٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

إن القيمة الحالية للالتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٦ (منققة)	٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منققة)	
٩٣,٤٠٨	١٦٨,١٢٣	مجموع أقساط استئجار طائرات
(١٨,٤٠٢)	(٣٤,٩٤٤)	فوائد
٧٥,٠٠٦	١٣٣,١٧٩	

(٨) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠١٦ (منققة)	٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منققة)	
٢٤٦,٤٠٥	٢٤٦,٤٠٥	رأس المال المصرح به
		٢٤٦,٤٠٥ سهم، قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد
١٤٦,٤٠٥	١٤٦,٤٠٥	رأس المال المدفوع

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ أيار ٢٠١٥ على تخفيض رأسمال الشركة بمقدار ٣٧,٩٦٨ دينار عن طريق اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة ليصبح رأسمال الشركة بعد التخفيض ٤٦,٤٠٥ دينار، هذا وقد تم استكمال إجراءات تخفيض رأس المال لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ ٢٦ تموز ٢٠١٥. كما وافقت الهيئة العامة للشركة على قيام الحكومة بالاكتتاب الخاص و/أو العام بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الأولى من زيادة رأس المال المقترحة والبالغة ١٠٠ مليون دينار أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وفي حال عدم موافقة المساهمين الآخرين على الاكتتاب بنسبة الـ ٥٠٪ الأخرى من هذه الشريحة، تقوم الحكومة بالاكتتاب بالشريحة كاملة بنسبة ١٠٠٪ بمبلغ ١٠٠ مليون دينار.

قامت وزارة المالية الأردنية بتاريخ ٤ آب ٢٠١٥ بالطلب من البنك المركزي الأردني بفتح حساب خاص وتحويل مبلغ ٥٠ مليون دينار لهذا الحساب من حسابات وزارة المالية وقام البنك المركزي بتاريخ ٢٢ تشرين الأول ٢٠١٥ بقيد المبلغ لحساب خاص باسم حصة الحكومة من زيادة رأسمال الملكية الأردنية وقامت المجموعة بتسجيل المبلغ كمبالغ محتجزة ضمن الموجودات المتداولة وقيد القيمة لحساب دفعات على حساب زيادة رأس المال ضمن حقوق الملكية. خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٦ تم الاكتتاب بمبلغ ٦٠,١ مليون دينار ليصبح رأس المال المدفوع ١٠٦,٥ مليون دينار، كما تم زيادته خلال شهر نيسان ٢٠١٦ بمبلغ ٣٩,٩ مليون دينار ليصبح ١٤٦,٤ مليون دينار. هذا وسيتم زيادة رأس المال الشركة بالشريحة الثانية والبالغة ١٠٠,٠٠٠ دينار خلال الأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٨.

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
 ليصاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة للموحدة  
 ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منققة)  
 (آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٩) الإيرادات

للمدة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٧	
٢٢٥,٨٣٥	٢٢٣,٦٦٥	١١٧,٦١٥	١٢٤,٠٠٥	خدمات منتظمة
١٨,٣١٥	١٦,٧٩٧	٩,١١٣	٨,٩٣٣	مسافرون
٢,٢٧٨	١,٩١٣	١,١٦٤	٩٥٩	شحن
٣,٤٣٩	٣,١٣٤	١,٧٥٥	١,٧٣٢	أمتعة زائدة
٢٤٩,٨٦٧	٢٤٥,٥٠٩	١٢٩,٦٤٧	١٣٥,٦٢٩	بريد جوي
				مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٢)
٨,٢٣٤	١٠,٨٩٩	٢,٤٤٦	٧,٠٠٤	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٢)
				الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل
٥,١٧٩	٥,١٥٧	٢,٧١١	١,٩٤٦	طائرات الشركات الأخرى
				إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة
٢,٢٨٧	١,٩٣٨	١,١٨٠	١,٠١٣	للشركات الأخرى
٥,٥٢٦	٥,٩٠٩	٢,٨٩٣	٣,٤٤١	إيرادات مستودع الشحن
٢,٠٧٥	٢,١٢٣	١,٠٨١	١,٢٨٥	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
١,١٨٥	٨٢٢	٣٦٣	٤٠٥	إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
٣,٥٢٠	٢,٩٢٧	١,٨٠٥	١,٥١٦	إيرادات تغيير حجز
١,٥٩٥	١,٧٤٠	٨٥٨	٨٩٠	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٧,٦٢٠	٧,٢٢٨	٣,٧٢٥	٤,٥٥٤	إيرادات متنوعة
٢٨٧,٠٨٨	٢٨٤,٢٥٢	١٤٦,٧٠٩	١٥٧,٦٨٣	

(١٠) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل للشركة للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و ٢٠١٦ بسبب زيادة المصاريف المقبولة ضريبياً عن الإيرادات الخاضعة للضريبة ولوجود خسائر ضريبية من سنوات سابقة وفقاً لقانون ضريبة الدخل المؤقت رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤.

تمثل ضريبة الدخل التي تم تسجيلها للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و ٢٠١٦ والبالغ مجموعها ١٠ دينار و ١٧ دينار ضريبة الدخل المستحقة على شركة الأجنحة الملكية ذات المسؤولية المحدودة (شركة تابعة) عن أرباح الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و ٢٠١٦.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للعام ٢٠١٦ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٣ وتم قبول الإقرار الضريبي لعام ٢٠١٤ وفق نظام العينات.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
 إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة  
 ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منققة)  
 (آلاف الديناري، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١١) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٧ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ١٨,٧٦٣ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢٤,٣٠٠ دينار).

- للقضايا للمقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٦,٢٠٩ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ١٥,٤٦٦ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- الالتزامات للرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٧ التزامات رأسمالية بمبلغ ٥٠٨,٥٣٩,٩٢٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٦٠٤,٣٢٦,١٥٥ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٦٠,٦٦٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٤٢٨,٦٠٠ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها لشراء طائرات.

- للالتزامات الإيجار التشغيلي

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة للالتزامات مستقبلية تتمثل في عقود إستئجار تشغيلية لست طائرات إيربص A-320، طائرتي إيربص A-321، أربع طائرات إيربص A-319، وطائرة امبرير E-175 وخمس طائرات بوينغ B-787.

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

الفترة	دينار
أول تموز ٢٠١٧ - ٣٠ حزيران ٢٠١٨	٦٨,٠٤٣
أول تموز ٢٠١٨ - ٣٠ حزيران ٢٠١٩	٥٧,٧٥٨
أول تموز ٢٠١٩ - ٣٠ حزيران ٢٠٢٠	٤٨,٢١٣
أول تموز ٢٠٢٠ - ٣٠ حزيران ٢٠٢١	٤١,٢٢٣
أول تموز ٢٠٢١ وما بعد	٢١٦,٣٢٢

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
 إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة  
 ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير منققة)  
 (آلاف الديناري، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٢) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران

	٢٠١٦				٢٠١٧			
	تأجير الطائرات		الخدمات	المجموع	تأجير الطائرات		الخدمات	المجموع
	والرحلات الخاصة	مسافرون			والرحلات الخاصة	مسافرون		
	شحن		المنتظمة		شحن		المنتظمة	
المشرق	١٩,٣٦٢	٢٣٥	٩٧٥	٢١,٨٧٩	٧٣٧	٣,٠٨٧	١٨,٠٥٥	
أوروبا	٣٢,٣٣٠	٣٠٦	١٧١	٣١,٨٥٣	٥٩٥	٦٩٣	٣٤,١٢٤	
الخليج العربي	٢٩,٨٨٥	٤٣	-	٢٩,٨٤٢	٣٩٠	٤٨١	٣٤,٢٥٠	
أميركا	٣٠,٣٩٧	٦٨١	-	٢٩,٦١٦	١,٠٢١	-	٣١,٩١٦	
آسيا	١٤,٥٤٠	-	-	١٤,٥٤٠	-	-	١٢,٤٧٠	
أفريقيا	٥,٦٧٩	-	٣٥	٥,٦٤٤	-	-	٤,٨١٤	
مجموع الإيرادات	١٣٢,٠٩٣	١,٢٦٥	١,١٨١	١٢٩,٦٤٧	٢,٧٤٣	٤,٢٦١	١٣٥,٦٢٩	

للسنة لشهر المنتهية في ٣٠ حزيران

	٢٠١٦				٢٠١٧			
	تأجير الطائرات		الخدمات	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات		الخدمات	المجموع
	والرحلات الخاصة	مسافرون			الخاصة	مسافرون		
	شحن		المنتظمة		شحن		المنتظمة	
المشرق	٣٧,٨٤١	٧٠٩	١,٤١٩	٣٥,٧١٣	١,٦٢٣	٣,٧٥٤	٣٤,٦٢١	
أوروبا	٦١,٩٠١	٣٧٧	٣٠٩	٦١,٢١٥	٨٥٥	١,٧٣٣	٦١,١٦٤	
الخليج العربي	٦٣,١٠٨	٩٣	٢٤	٦٢,٩٩١	٣٩٠	٦٥٨	٦٢,٠٤٣	
أميركا	٥٦,١٢٤	١,٣٦٢	٣,٨٠٥	٥٠,٩٥٧	١,٦٩٩	-	٥٣,٢٦٣	
آسيا	٢٨,٣٧٤	-	-	٢٨,٣٧٤	-	١٨٧	٢٦,٠٨٩	
أفريقيا	١٠,٧٥٣	١٠٢	٣٤	١٠,٦١٧	-	-	٨,٣٢٩	
مجموع الإيرادات	٢٥٨,١٠١	٢,٦٤٣	٥,٥٩١	٢٤٩,٨٦٧	٤,٥٦٧	٦,٣٣٢	٢٤٥,٥٠٩	



شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للمساهمة العامة المحدودة  
 إيضاحات حول للقوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة  
 ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)  
 (آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالดอลลาร์ الأمريكي)

(١٣) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠١٦ (مدققة)		٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)		
ذمم دائنة	ذمم مدينة	ذمم دائنة	ذمم مدينة	
٥٢,٦٣٥	٤,٠٢٦	٤١,١٠٨	٤,٥٠٧	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٥,٠٠٩	-	٤,٣٩٤	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
-	٦٧٤	-	٢٥٤	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
١,٦٥٩	-	٣,٤٧١	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٤٥٧	٧	٣٧٦	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران وللتدريب التشبيهي
-	١٠٥	-	١٢٥	المشرق لخدمات الطيران
٥٩,٧٦٠	٤,٨١٢	٤٩,٣٤٩	٤,٨٨٦	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٦		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧		
٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٧	
٥٥	٩١	٢٤	٤٠	للشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة
٣,٢٠٤	٣,٤١١	١,٥٩٤	١,٦٨٢	مصاريف صيانة وتصليلات
٧,٤٢٥	٧,٤٥٧	٣,٧١٧	٣,٩٢٩	للشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
٣٦	٤	١٩	-	للشركة الأردنية لتدريب الطيران وللتدريب التشبيهي: إيرادات أخرى
٦٤٧	٤٥٨	٣٤٦	٢٠٥	مصاريف تدريب الطيارين

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للمساهمة العامة المحدودة  
 إيضاحات حول للقوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة  
 ٣٠ حزيران ٢٠١٧ (غير مدققة)  
 (آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة للدخل المرحلية الموحدة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٧	
٢,٥١٧	١,٩٣٧	١,٤١٥	١,٠٦٧	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٨٢٠	٦٤٩	٤٧٣	٣٠٩	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٧١	-	-	-	تأجير طائرات رحلات خاصة
٣,٤٠٨	٢,٥٨٦	١,٨٨٨	١,٣٧٦	

منافع الإدارة للتفنيذ العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		
٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٦	٢٠١٧	
١٩٣	٢١٥	١٠٥	١١٠	رواتب ومنافع أخرى
٤٩	٢٤	٢٤	١٤	مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة
٢٤٢	٢٣٩	١٢٩	١٢٤	

(١٤) مخصص عقد العمل الجماعي

قامت الشركة خلال شهر آذار ٢٠١٧ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسياحة بناء على طلب بعض الموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم طوعاً. حيث تبدأ هذه الإتفاقية من تاريخ ١٥ آذار ٢٠١٧ وتنتهي بتاريخ ٣٠ نيسان ٢٠١٧. وبناء على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٢٤٣ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة (٣٠ حزيران ٢٠١٦). قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٢,٠٩١ دينار مقابل إتفاقية عقد العمل الجماعي للفترة من ١ نيسان ٢٠١٦ ولغاية ٣٠ حزيران ٢٠١٦.

**ALIA -THE ROYAL JORDANIAN AIRLINES COMPANY  
(ROYAL JORDANIAN)**

**A PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY**

**UNAUDITED INTERIM CONDENSED CONSOLIDATED  
FINANCIAL STATEMENTS**

**30 June 2017**



Building a better  
working world

Ernst & Young Jordan  
P.O.Box 1140  
Amman 11118  
Jordan

Tel: 00 962 6580 0777/00 962 6552 6111  
Fax: 00 962 6553 8300  
www.ey.com/me

**Report on Review of Interim Condensed Consolidated Financial Statements  
To the Board of Directors of  
Alia -The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)  
Amman - Jordan**

***Introduction***

We have reviewed the accompanying interim condensed consolidated financial statements of Alia- The Royal Jordanian Airlines Company and its subsidiaries (the Group) as at 30 June 2017, comprising of the interim consolidated statement of financial position as at 30 June 2017 and the related interim condensed consolidated statements of comprehensive income, changes in equity and cash flows for the six month period then ended and explanatory information. Management is responsible for the preparation and presentation of these interim condensed consolidated financial statements in accordance with International Accounting Standard IAS 34 Interim Financial Reporting ("IAS 34"). Our responsibility is to express a conclusion on these interim condensed consolidated financial statements based on our review.

***Scope of Review***

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily of persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

***Conclusion***

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed consolidated financial statements are not prepared, in all material respects, in accordance with IAS 34.



Building a better  
working world

***Emphasis of a Matter***

- Without qualifying our conclusion, the Group's accumulated losses of JD 115 million as at 30 June 2017 reached 78.6% of the Company's capital. According to article No. 266 of the Jordanian Company's Law No. 22 for the year 1997 and its amendments, if the accumulated losses of the public shareholding company exceeds 75% of its capital, the Company shall be liquidated unless the General Assembly of the Company decides in its extraordinary meeting to increase the paid up capital of the Company to cover the accumulated losses. The General Assembly approved to increase the Company's capital by the first tranche of JD 100 million during 2016. The General Assembly has also approved to increase the Company's capital by the second tranche of JD 100 million during 2017 and 2018.

Amman – Jordan  
29 July 2017

*Ernst + Young*

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Interim Condensed Consolidated Statement of Financial Position**  
**At 30 June 2017**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	<b>Notes</b>	<b>30 June 2017 (unaudited)</b>	<b>31 December 2016 (audited)</b>
<b><u>ASSETS</u></b>			
<b>Non- current assets</b>			
Property and equipment	4	301,252	226,520
Projects under construction		784	674
Advances on purchase and modification of aircrafts		39,281	59,731
Financial assets at fair value through other comprehensive income		6,020	6,022
Investments in associates		17,705	17,452
Restricted cash against operating lease contracts		26,389	25,243
Deferred tax assets		15,080	15,080
		<b>406,511</b>	<b>350,722</b>
<b>Current assets</b>			
Other current assets		39,806	32,815
Spare parts and supplies, net		12,383	11,008
Accounts receivable, net		48,892	33,233
Cash and bank balances	5	97,221	141,974
		<b>198,302</b>	<b>219,030</b>
Property and equipment held for sale		2,103	1,064
<b>TOTAL ASSETS</b>		<b>606,916</b>	<b>570,816</b>
<b><u>EQUITY AND LIABILITIES</u></b>			
<b>Shareholders' equity</b>			
Paid in capital	8	146,405	146,405
Statutory reserve	8	13,455	13,455
Fair value reserve		3,771	3,771
Accumulated losses		(115,124)	(88,749)
		<b>48,507</b>	<b>74,882</b>
Non-controlling interests		255	229
<b>Total shareholders' equity</b>		<b>48,762</b>	<b>75,111</b>
<b><u>LIABILITIES</u></b>			
<b>Non- current liabilities</b>			
Long term loans	6	125,355	143,308
Long term obligations under finance leases	7	119,015	63,266
Accounts payable		50,493	71,445
Other long term liabilities		659	789
		<b>295,522</b>	<b>278,808</b>
<b>Current liabilities</b>			
Current portion of long term loans	6	35,487	35,067
Accrued expenses		82,585	70,232
Accounts payable and other current liabilities		66,414	69,590
Income tax provision		-	63
Deferred revenues		63,982	30,205
Short term obligations under finance leases	7	14,164	11,740
		<b>262,632</b>	<b>216,897</b>
<b>Total liabilities</b>		<b>558,154</b>	<b>495,705</b>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<b>606,916</b>	<b>570,816</b>

The attached notes from 1 to 14 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Interim Condensed Consolidated Statement of Comprehensive Income**  
**For The Three and Six Months Period Ended 30 June 2017 (Unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars)**

		For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	Notes	2017	2016	2017	2016
Revenues	9	157,683	146,709	284,252	287,088
Cost of revenues		(138,263)	(135,754)	(271,403)	(263,576)
Gross profit		19,420	10,955	12,849	23,512
Administrative expenses		(4,767)	(4,588)	(9,757)	(10,286)
Selling and marketing expenses		(10,871)	(12,038)	(21,339)	(22,313)
Net operating gain (loss)		3,782	(5,671)	(18,247)	(9,087)
Share of profit of associates		301	600	943	1,385
Other (expense) income, net		(42)	1,361	298	2,143
Provision for voluntary termination	14	(386)	(691)	(1,243)	(2,091)
Loss on sale of property and equipment		-	(1)	-	(11)
Gain (loss) on foreign exchange		545	666	871	(9)
Finance costs		(4,272)	(4,552)	(8,961)	(7,932)
Loss for the period before income tax		(72)	(8,288)	(26,339)	(15,602)
Income tax provision	10	(10)	(17)	(10)	(17)
Loss for the period		(82)	(8,305)	(26,349)	(15,619)
Add: other comprehensive income items after tax		-	77	-	77
Total loss and comprehensive income for the period		(82)	(8,228)	(26,349)	(15,542)
Loss for the period attributable to:					
Equity holders of the parent		(108)	(8,354)	(26,375)	(15,667)
Non-controlling interests		26	49	26	48
		(82)	(8,305)	(26,349)	(15,619)
Total loss and comprehensive income attributable to:					
Equity holders of the parent		(108)	(8,277)	(26,375)	(15,590)
Non-controlling interests		26	49	26	48
		(82)	(8,228)	(26,349)	(15,542)
		JD	JD	JD	JD
Basic and diluted losses per share attributable to equity holders of the parent		(0.00)	(0.01)	(0.18)	(0.16)

The attached notes from 1 to 14 form part of these interim condensed consolidated financial statements





**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Interim Condensed Consolidated Statement of Cash Flows**  
**For The Six Months Period Ended 30 June 2017 (Unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars)**

	Notes	For the six months ended 30 June	
		2017	2016
<b>OPERATING ACTIVITIES</b>			
Loss for the period		(26,339)	(15,602)
Adjustments for:			
Depreciation of property and equipment		16,715	12,950
Share of profit of associates		(943)	(1,385)
Finance costs		8,961	7,932
Loss on sale of property and equipment		-	11
Provision for voluntary termination	14	1,243	2,091
Provision for end of service		55	7
Amortization of deferred revenue - Jordan Flight Catering Company Ltd		(150)	(150)
Working capital changes:			
Accounts receivable		(15,659)	(8,770)
Spare parts and other supplies		(1,375)	(657)
Other current assets		(6,991)	8,070
Deferred revenues		33,927	27,165
Accounts payable and other current liabilities		(22,161)	(23,682)
Accrued expenses		10,383	1,463
End of service indemnity paid		(185)	(168)
Voluntary termination program payments		(1,174)	-
Income tax paid		(73)	(249)
Net cash flows (used in) from operating activities		(3,766)	9,026
<b>INVESTING ACTIVITIES</b>			
Purchase of property and equipment		(483)	(14,514)
Projects under construction		(470)	(187)
Sale (purchase) of financial assets at fair value through other comprehensive income		2	(2)
Change in restricted cash against lease contracts		(1,146)	(2,169)
Advances on purchase and modification of aircrafts		(7,890)	(19,881)
Restricted bank accounts		-	(2,806)
Dividends received from associates		690	1,461
Short term deposits		19,792	-
Net cash flows from (used in) investing activities		10,495	(38,098)
<b>FINANCING ACTIVITIES</b>			
Proceeds from loans		-	151,063
Capital increase		-	99,846
Capital increase costs		-	(50)
Repayment of term loans		(17,533)	(62,480)
Finance lease obligations		(7,097)	(3,683)
Interest paid		(7,060)	(4,912)
Net cash flows (used in) from financing activities		(31,690)	179,784
Net (decrease) increase in cash and cash equivalents		(24,961)	150,712
Cash and cash equivalents, beginning of the period		92,874	34,571
Cash and cash equivalents, end of the period	5	67,913	185,283

The attached notes from 1 to 14 form part of these interim condensed consolidated financial statements

**1. GENERAL**

Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian), the "Company", was registered as a Jordanian public shareholding company on 5 February 2001. The Company is the legal successor of Alia-Royal Jordanian Corporation. The Company's head office is located in Amman – Jordan.

The Company's objectives are to undertake scheduled air-transport activities from and to the Kingdom and to carry out the handling of civil aircraft that land in and take off from the airports of the Kingdom.

The Jordanian Civil Aviation Authority granted the Company the exclusive right to utilise the Jordanian Traffic Rights for International Routes, from Amman, for the operation of scheduled flights. The initial contract started on 5 February 2002 for the term of four years, which was renewed for another 4 years on 5 February 2006 which ended on 2 February 2010.

The interim condensed consolidated financial statements were authorized for issue by the Board of Directors in their meeting held on 29 July 2017.

**2. BASIS OF PREPARATION**

The interim condensed consolidated financial statements are prepared in accordance with International Accounting Standard 34, Interim Financial Reporting.

The interim condensed consolidated financial statements do not contain all information and disclosures required for full financial statements prepared in accordance with International Financial Reporting Standards, and should be read in conjunction with the Group's annual financial statements as of 31 December 2016. In addition, results of the six months period ended 30 June 2017 are not necessarily indicative of the results that may be expected for the financial year ending 31 December 2017.

**Changes in accounting policies**

The accounting policies adopted in the preparation of the interim condensed consolidated financial statements are consistent with those followed in the preparation of the Group's annual consolidated financial statements for the year ended 31 December 2016, except for the adoption of new standards effective as of 1 January 2017:

**Amendments to IAS 7 Statement of Cash Flows: Disclosure Initiative**

Limited amendments which require entities to provide disclosures about changes in their liabilities arising from financing activities, including both changes arising from cash flows and non-cash changes (such as foreign exchange gains or losses). However, the adoption of these amendments have no impact on the Company's interim condensed consolidated financial statements.

**Amendments to IAS 12 Income Taxes: Recognition of Deferred Tax Assets for Un-recognised Losses**

Limited amendments to clarify that an entity needs to consider whether tax law restricts the sources of taxable profits against which it may make deductions on the reversal of that deductible temporary difference and some other limited amendments. The adoption of these amendments have no impact on the Company's interim condensed consolidated financial statements.

**3. BASIS OF CONSOLIDATION**

The consolidated financial statements comprise the financial statements of Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (the Company) and the following subsidiaries (collectively referred to as the "Group") as at 30 June 2017:

	<u>Ownership Interest</u>	<u>Country</u>
Royal Wings Company	100%	Jordan
Royal Tours for Travel and Tourism Company	80%	Jordan

Control is achieved when the Group is exposed, or has rights, to variable returns from its involvement with the investee and has the ability to affect those returns through its power over the investee.

Specifically, the Group controls an investee if and only if the Group has:

- Power over the investee (i.e. existing rights that give it the current ability to direct the relevant activities of the investee)
- Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee, and
- The ability to use its power over the investee to affect its returns

When the Group has less than a majority of the voting or similar rights of an investee, the Group considers all relevant facts and circumstances in assessing whether it has power over an investee, including:

- The contractual arrangement with the other vote holders of the investee.
- Rights arising from other contractual arrangements.
- The Group's voting rights and potential voting rights.

The Group re-assesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control.

The financial statements of the subsidiaries are consolidated from the control date until stop this control. Revenue and expenses of the subsidiaries are consolidated in the consolidated statement of comprehensive income from the date of control until stop this control.

Profit or loss and each component of other comprehensive income (OCI) are attributed to the equity holders of the parent of the Group and to the non-controlling interests, even if this results in the non-controlling interests having a deficit balance. When necessary, adjustments are made to the financial statements of subsidiaries to bring their accounting policies into line with the Group's accounting policies. All intra-group assets and liabilities, equity, income, expenses and cash flows relating to transactions between members of the Group are eliminated in full on consolidation.

A change in the ownership interest of a subsidiary without a loss of control is accounted for as an equity transaction. If the Group loses control over a subsidiary, it:

- Derecognizes the assets (including goodwill) and liabilities of the subsidiary.
- Derecognizes the carrying amount of any non- controlling interests.
- Derecognizes the cumulative translation differences, recorded in equity.
- Recognizes the fair value of the consideration received.
- Recognizes the fair value of any investment retained.
- Recognizes the gain or loss resulted from loss of control.
- Reclassifies the parent's share of components previously recognized in OCI to profit or loss.

#### **Shareholders who have a significant influence over the Group**

The Government of the Hashemite Kingdom of Jordan, Mint Trading Middle East Ltd. and Social Security Corporation own 60%, 15% and 10% of the Company's shares respectively.

#### **4. PROPERTY AND EQUIPMENT**

During the six months ended 30 June 2017, The Group acquired property and equipment with a cost of JD 89,963 (30 June 2016: JD 14,514).

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2017 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

**5. CASH AND CASH EQUIVALENTS**

	30 June 2017 (Unaudited)	31 December 2016 (Audited)
Cash and bank balances	11,896	12,944
Short term deposits*	30,842	62,202
Cash in transit **	25,175	17,728
Cash and cash equivalents	67,913	92,874
Short term deposits mature after 3 months ***	29,308	49,100
	<u>97,221</u>	<u>141,974</u>

\* This item represents deposits in banks in Jordanian Dinars as of 30 June 2017 bearing average interest rate of 3.5% - 4.1% (2016: 3%- 3.65%).

\*\* This item represents cash received on tickets sales and other sales during June that were deposited in the Group's bank accounts during July.

\*\*\* Included in this item deposits in Banks in Jordanian Dinar (JD 20,000) and Sudanese Pound (194,887 thousand Sudanese Pound which is equivalent to JD 7,345) as of 30 June 2017 and 31 December 2016 with an average interest rate of 4.5% (2016: 4.5%) and are due within five months (2016: five months).

**6. LOANS**

	30 June 2017 (Unaudited)		31 December 2016 (Audited)	
	Loans' installments		Loans' installments	
	Short term	Long term	Short term	Long term
Syndicated loan*	36,267	127,370	35,847	145,713
Less: directly attributable transaction costs	(780)	(2,015)	(780)	(2,405)
	<u>35,487</u>	<u>125,355</u>	<u>35,067</u>	<u>143,308</u>

\* On 20 December 2015, the Company signed a new syndicated loan agreement amounted to USD 275 million which is equivalent to JD 195 million, the loan bears annual interest rate of 3 months LIBOR plus 3%. The loan is repayable in 49 monthly installments. The first installment amounting to JD 3 million fell due on 20 January 2017 and the last installment will fall due on 20 December 2021.

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2017 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

According to the loan agreement, the Company is liable to transfer collections of general sales agents "GSA" sales in twenty three stations that are collected through IATA Billing and Settlement Plan as a collateral.

The loan agreement contain loan covenants which require the Company to meet certain financial ratios. The Company did not comply with these ratios and obtained a waiver until 30 September 2017.

Principal installments payable for the period ended 30 June 2017 and after are as follows:

	<u>Amount</u>
1 July 2017– 30 June 2018	36,267
1 July 2018– 30 June 2019	38,891
1 July 2019– 30 June 2020	51,989
1 July 2020– 30 June 2021	36,490

## **7. OBLIGATIONS UNDER FINANCE LEASES**

	<u>30 June 2017</u>				<u>31 December 2016</u>			
	<u>(Unaudited)</u>				<u>(Audited)</u>			
	<u>E-195</u>	<u>E-175</u>	<u>B-787</u>	<u>Total</u>	<u>E-195</u>	<u>E-175</u>	<u>B-787</u>	<u>Total</u>
Long term obligations	-	-	119,015	119,015	-	1,976	61,290	63,266
Current obligations	1,591	3,890	8,683	14,164	3,658	3,770	4,312	11,740
	<u>1,591</u>	<u>3,890</u>	<u>127,698</u>	<u>133,179</u>	<u>3,658</u>	<u>5,746</u>	<u>65,602</u>	<u>75,006</u>

**- E-195 Lease Agreement - Aircraft Number 107**

The lease agreement was signed on 17 September 2007 with a total amount of USD 22,500,000 (JD 15,957). The term of the agreement is for 10 years. Interest on the lease was computed based on LIBOR plus 0.75%. The lease provides for 40 quarterly installments commencing on 20 December 2007. As of 30 June 2017, the outstanding balance is JD 533 (31 December 2016: JD 1,575).

**- E-195 Lease Agreement - Aircraft Number 131**

The lease agreement was signed on 17 September 2007 with a total amount of USD 22,500,000 (JD 15,957). The term of the agreement is for 10 years. Interest on the lease was computed based on LIBOR plus 0.75%. The lease provides for 40 quarterly installments commencing on 20 February 2008. As of 30 June 2017, the outstanding balance was JD 1,058 (31 December 2016: JD 2,083).

**- E-175 Lease Agreement - Aircraft Number 223**

The lease agreement was signed on 17 September 2007 with a total amount of USD 21,000,000 (JD 14,894). The term of the agreement is for 10 years. Interest on the lease was computed based on LIBOR plus 0.75%. The lease provides for 40 quarterly installments commencing on 15 August 2008. As of 30 June 2017, the outstanding balance has JD 1,945 (31 December 2016: JD 2,873).

- **E-175 Lease Agreement - Aircraft Number 232**

The lease agreement was signed on 17 September 2007 with a total amount of USD 21,000,000 (JD 14,894). The term of the agreement is for 10 years. Interest on the lease was computed based on LIBOR plus 0.75%. The lease provides for 40 quarterly installments commencing on 15 September 2008. As of 30 June 2017, the outstanding balance is JD 1,945 (31 December 2016: JD 2,873).

- **B-787 Lease Agreement - Aircraft Number 37984**

The lease agreement was signed on 15 November 2016 with a total amount of USD 92,500,000 (JD 65,602). The term of the agreement is for 12 years. Interest on the lease was computed based on LIBOR plus 3.25%. The lease provides for 48 quarterly installments commencing on 15 February 2017. As of 30 June 2017, the outstanding balance is JD 63,469 (31 December 2016: JD 65,602).

- **B-787 Lease Agreement - Aircraft Number 37985**

The lease agreement was signed on 15 January 2017 with a total amount of USD 92,031,250 (JD 65,270). The term of the agreement is for 12 years. Interest on the lease was computed based on LIBOR plus 3.25%. The lease provides for 48 quarterly installments commencing on 15 April 2017. As of 30 June 2017, the outstanding balance is JD 64,229 (31 December 2016: nil).

The Company has mortgaged the Embraer aircrafts E-195, E-175 and Boeing B787 aircrafts for the finance lease agreements.

Principal installments payable during 2017 and after relating to aircrafts delivered up to 30 June are as follow:

Period	Amount
1 July 2017– 30 June 2018	14,164
1 July 2018– 30 June 2019	9,059
1 July 2019– 30 June 2020	9,451
1 July 2020– 30 June 2021	9,860
1 July 2021 and thereafter	90,645
	<u>133,179</u>

Minimum lease payments under all finance leases are as follows:

	30 June 2017 (unaudited)	31 December 2016 (audited)
Total minimum lease payments	168,123	93,408
Interest	(34,944)	(18,402)
	<u>133,179</u>	<u>75,006</u>

**8. SHAREHOLDER'S EQUITY**

	30 June 2017 (unaudited)	31 December 2016 (audited)
- Paid in capital		
Authorized capital (246,405 shares of 1JD each)	246,405	246,405
Paid in capital	146,405	146,405

**Payments in respect of capital increase**

The General Assembly approved in its extraordinary meeting held on 2 May 2015 to reduce the Company's capital in an amount of JD 37,968 to become JD 46,405 through writing off part of the accumulated losses. Those procedures were completed at the Ministry of Industry and Trade on 26 July 2015. The General assembly also approved the Government's private and / or general subscriptions in 50% of the first tranche of the suggested capital increase of JD 100 million (JD 50 million). The Government shall subscribe in 100% of the amount of capital increase (JD 100 million) in the event that the other shareholders do not subscribe in the remaining 50%.

On 4 August 2015, the Ministry of Finance (MOF) requested the Central Bank of Jordan (CBJ) to open an escrow account and transfer an amount of JD 50 million to this account from the MOF account. On 22 October 2015, the amount was deposited by the CBJ in a special account "The Government's share of Royal Jordanian capital increase". This amount was recorded as restricted cash within the current assets and the corresponding amount was recorded as payments in respect of capital increase within the equity. This amount will be released once there is a notification from the Securities Depository Center that the 50 million shares are registered in the name of the Government. The Company's paid in capital has increased during January 2016 by JD 60.1 million to become JD 106.5 million. Furthermore, the Company's paid in capital was increased during April 2016 by JD 39.9 million to become JD 146.4 million. The Company's capital will be increased by the second tranche of JD 100 million during 2017 and 2018.

**- Statutory Reserve**

As required by Jordanian Company Law, 10% of the profit before income tax is transferred to statutory reserve. This reserve is not available for distribution to the shareholders.



**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2017 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

**9. REVENUES**

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2017	2016	2017	2016
<b>Scheduled Services</b>				
Passengers	124,005	117,615	223,665	225,835
Cargo	8,933	9,113	16,797	18,315
Excess baggage	959	1,164	1,913	2,278
Airmail	1,732	1,755	3,134	3,439
<b>Total scheduled services (note 12)</b>	<b>135,629</b>	<b>129,647</b>	<b>245,509</b>	<b>249,867</b>
Chartered flights (note 12)	7,004	2,446	10,899	8,234
Commercial revenues from arriving and departing aircrafts of other companies	1,946	2,711	5,157	5,179
Revenues from technical and maintenance services provided to other companies	1,013	1,180	1,938	2,287
Cargo warehouse revenues	3,441	2,893	5,909	5,526
First class services revenues	1,285	1,081	2,123	2,075
Services provided to other aviation companies	405	363	822	1,185
Change reservation fees	1,516	1,805	2,927	3,520
Revenues from NDC (Galileo)	890	858	1,740	1,595
Other revenues	4,554	3,725	7,228	7,620
	<b>157,683</b>	<b>146,709</b>	<b>284,252</b>	<b>287,088</b>

**10. INCOME TAX**

No provision for income tax was calculated by the Company for the period ended 30 June 2017 and 2016 due to the excess of deductible expenses over taxable income and the existence of prior years tax losses in accordance with the Income Tax Law No. (34) of 2014.

The income tax recorded as of 30 June 2017 and 2016 by an amount of JD 10 and JD 17 represent the income tax of Royal Wings Company – Limited Liability (Subsidiary) for the profit of the period ended on 30 June 2017 and 2016.

The Company filed its tax returns with the Income and Sales Tax Department for the year 2016. Income Tax Department has not reviewed the accounting records up to the date of the interim consolidated financial statements.

The Company reached a final settlement with the income and sales tax department up to 2014.

Royal Wings Company reached a final settlement with the Income and Sales Tax Department up to 2013. Royal Wings tax return was accepted based on sampling system for the year 2014.

Royal tours Company reached a final settlement with the income tax department up to 2015.

## **11. COMMITMENTS AND CONTINGENCIES**

### **- Bank guarantees**

As at 30 June 2017, the Group has letters of guarantee amounting to JD 18,763 (31 December 2016: JD 24,300).

### **- Claims against the Group**

The Group is a defendant in a number of lawsuits amounting to JD 16,209 as at 30 June 2017 (31 December 2016: JD 15,466) representing legal actions and claims related to its ordinary course of business. Related risks have been analyzed as to the likelihood of occurrence, although the outcome of these matters cannot always be ascertained with precision, the management and their legal advisors believe that no material liabilities are likely to result.

### **- Capital Commitments**

As of 30 June 2017, the Group had capital commitments of USD 508,539,929 (31 December 2016: USD 604,326,155) equivalent to JD 360,667 (31 December 2016: JD 428,600) relating to purchase agreements signed for new aircrafts.

### **- Operating lease commitments**

As of the date of these interim consolidated financial statements, Alia - The Royal Jordanian Airlines Company has future commitments which represent operating lease agreements in respect of six Airbus A-320 aircrafts, two Airbus A-321 aircrafts, four Airbus A-319 aircrafts, one Embraer E-175 aircraft and five Boeing B-787 aircrafts.

Future minimum lease payments under the operating leases are detailed as follows:

<u>Period</u>	<u>JD</u>
1 July 2017 – 30 June 2018	68,043
1 July 2018 – 30 June 2019	57,758
1 July 2019 – 30 June 2020	48,213
1 July 2020 – 30 June 2021	41,223
1 July 2021 and after	216,322

## **12. GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION OF REVENUES**

All operations are integrated under the airline business. The Group does not have any segment information other than the geographical distribution of revenues.

**For the three months ended 30 June:**

	2017				2016			
	Scheduled services	Chartered Flights		Total	Scheduled services	Chartered Flights		Total
		Passengers	Cargo			Passengers	Cargo	
Levant	18,055	3,087	737	21,879	18,152	975	235	19,362
Europe	34,124	693	595	35,412	31,853	171	306	32,330
Arab Gulf	34,250	481	390	35,121	29,842	-	43	29,885
America	31,916	-	1,021	32,937	29,616	-	681	30,297
Asia	12,470	-	-	12,470	14,540	-	-	14,540
Africa	4,814	-	-	4,814	5,644	35	-	5,679
<b>Total revenues</b>	<b>135,629</b>	<b>4,261</b>	<b>2,743</b>	<b>142,633</b>	<b>129,647</b>	<b>1,181</b>	<b>1,265</b>	<b>132,093</b>

**For the six months ended 30 June:**

	2017				2016			
	Scheduled services	Chartered Flights		Total	Scheduled services	Chartered Flights		Total
		Passengers	Cargo			Passengers	Cargo	
Levant	34,621	3,754	1,623	39,998	35,713	1,419	709	37,841
Europe	61,164	1,733	855	63,752	61,215	309	377	61,901
Arab Gulf	62,043	658	390	63,091	62,991	24	93	63,108
America	53,263	-	1,699	54,962	50,957	3,805	1,362	56,124
Asia	26,089	187	-	26,276	28,374	-	-	28,374
Africa	8,329	-	-	8,329	10,617	34	102	10,753
<b>Total revenues</b>	<b>245,509</b>	<b>6,332</b>	<b>4,567</b>	<b>256,408</b>	<b>249,867</b>	<b>5,591</b>	<b>2,643</b>	<b>258,101</b>

### **13. RELATED PARTY TRANSACTIONS**

Following is a summary of balances due to/ from related parties included in the interim consolidated statement of financial position:

	<b>30 June 2017</b>		<b>31 December 2016</b>	
	<b>(Unaudited)</b>		<b>(Audited)</b>	
	<b>Accounts receivable</b>	<b>Accounts payable</b>	<b>Accounts receivable</b>	<b>Accounts payable</b>
Government of Jordan	4,507	41,108	4,026	52,635
Employees' Provident Fund	-	4,394	-	5,009
Jordan Aircraft Maintenance Company	254	-	674	-
Jordan Flight Catering Company	-	3,471	-	1,659
Jordan Aircraft Training and Simulation Company	-	376	7	457
Al Mashriq Aviation Services	125	-	105	-
	<b>4,886</b>	<b>49,349</b>	<b>4,812</b>	<b>59,760</b>

- The following is a summary of the transactions with associated companies included in the interim consolidated income statement:

	<b>For the three months ended 30 June</b>		<b>For the six months ended 30 June</b>	
	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Jordan Aircraft Maintenance Company (Joramco):</b>				
Scheduled services revenues	40	24	91	55
Repair and maintenance expenses	1,682	1,594	3,411	3,204
<b>Jordan Flight Catering Company:</b>				
Passenger services expenses	3,929	3,717	7,457	7,425
<b>Jordan Aircraft Training and Simulation Company (JATS):</b>				
Other income	-	19	4	36
Pilot training expenses	205	346	458	647

**Alia - The Royal Jordanian Airlines Company (Royal Jordanian)**  
**Notes to The Interim Condensed Consolidated Financial Statements**  
**30 June 2017 (unaudited)**  
**(In Thousands of Jordanian Dinars except for amounts in US Dollars)**

- The following is a summary of the transactions with the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan included in the interim consolidated income statement:

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2017	2016	2017	2016
Scheduled services revenues – passengers	1,067	1,415	1,937	2,517
Scheduled services revenues – cargo	309	473	649	820
Renting private aircrafts	-	-	-	71
	<u>1,376</u>	<u>1,888</u>	<u>2,586</u>	<u>3,408</u>

**Compensation of key management personnel:**

The remuneration of members of key management during the period was as follows:

	For the three months ended 30 June		For the six months ended 30 June	
	2017	2016	2017	2016
Salaries and other benefits	110	105	215	193
Bonus / transportation of board members	14	24	24	49
	<u>124</u>	<u>129</u>	<u>239</u>	<u>242</u>

**14. PROVISION FOR LABOR COLLECTIVE CONTRACT**

During March 2017, the Company signed a labor collective contract with union of workers in Air Transport and Tourism as requested from some of the staff who decided to terminate their services voluntarily. The agreement covering the period from 15 March 2017 to 30 April 2017. Accordingly, the Company has recoded a provision amounted to JD 1,243 for the period ended 30 June 2017 which represents the accrued amounts for employee who applied to the plan and management approved their applications (30 June 2016: the Company has recorded a provision amounted to JD 2,091 against the labor collective contract covering the period from 1 April 2016 to 30 June 2016).