

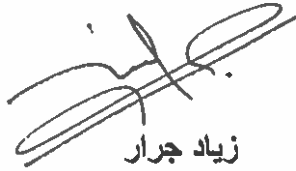
الإشارة: م ح / رق م / 2015/04
التاريخ: 2015/4/20

عطوفة المدير التنفيذي/بورصة عمان الأكرم

تحية وبعد،

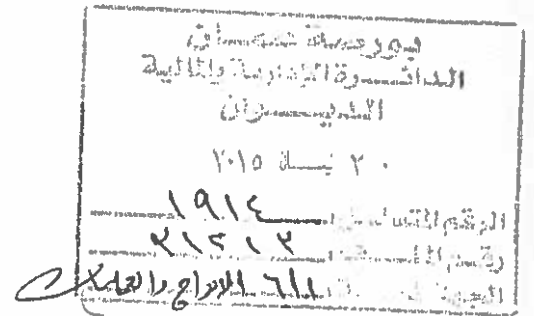
مرفق طيه القوائم المالية الموحدة لعام 2014 كما وردت من المدقق الخارجي إرنست ويونغ.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.



زياد جرار

رئيس القطاع المالي بالوكالة



شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة

القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠١٤

تقرير مدققي الحسابات المستقلين
إلى مساهمي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير حول القوائم المالية الموحدة

لقد دققنا القوائم المالية المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ وقائمة الدخل الموحدة وقائمة الدخل الشامل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخص لأهم السياسات المحاسبية والمعلومات الإيضاحية الأخرى.

مسؤولية مجلس الإدارة عن القوائم المالية

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية، بالإضافة إلى تحديد نظام الرقابة الداخلي الضروري لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن خطأ.

مسؤولية مدققي الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى تدقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية الموحدة. إن إختيار تلك الإجراءات يستند إلى اجتهاد مدقق الحسابات بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية الموحدة سواء الناتجة عن الإحتيال أو الخطأ. عند تقييم مدقق الحسابات للمخاطر يأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلي للمجموعة ذي الصلة بأعداد وعرض القوائم المالية الموحدة بصورة عادلة وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة، إضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية الموحدة.

في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة تُظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ وأداءها المالي وتنقيحاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

فقرات تأكيدية

- دون التحفظ برأينا، تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ والبالغة ١١٥ مليون دينار، تقريباً، رأسمال الشركة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة لمعالجة وضع الخسائر. بالإضافة إلى ذلك، تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٥٦ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤. قامت المجموعة بإعداد خطة عمل للسنوات من ٢٠١٥ إلى ٢٠١٩، بموجب هذه الخطة ستقوم الشركة بإعادة هيكلة رأسمالها حيث سيتم إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة في رأس المال ومن ثم زيادته على عدة مراحل بمبلغ ٢٠٠ مليون دينار وسيتم هيكلة شبكة خطوطها واسطولها من الطائرات والعمل على زيادة الإيرادات وخفض النفقات التشغيلية. قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٧ كانون الثاني ٢٠١٥ الموافقة على استمرار الشركة في إجراءات رفع رأسمالها حسب خطة العمل للأعوام ٢٠١٥ - ٢٠١٩ والموافقة على قيام الحكومة بالاكتتاب الخاص و/أو العام بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الأولى من زيادة رأس المال المقترحة والبالغة ١٠٠ مليون دينار أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وفي حال عدم موافقة المساهمين الآخرين على الاكتتاب بنسبة الـ ٥٠٪ الأخرى من هذه الشريحة، تقوم الحكومة بالاكتتاب بالشريحة كاملة بنسبة ١٠٠٪ بمبلغ ١٠٠ مليون دينار. إن الشركة بصدد الاعداد لاجتماع هيئة عامة غير عادي خلال عام ٢٠١٥ لإعادة هيكلة رأس المال.

- تتطلب بعض اتفاقيات القروض طويلة الأجل إلزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣١ آذار ٢٠١٦ على أن تتعهد الشركة بزيادة رأسمالها المدفوع بقيمة ١٠٠ مليون دينار منها ٥٠ مليون دينار قبل تاريخ ٣١ آب ٢٠١٥ و ٥٠ مليون دينار قبل تاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١٥.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ المجموعة ببيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة اصولية، وإن القوائم المالية الموحدة الواردة في تقرير مجلس الادارة متفقة معها ويوصي المصادقة عليها.

أوليفيت ويونغ / الأردن
محاسبية قانونية
عضو في الجمعية
محمد إبراهيم الكركي
ترخيص رقم ٨٨٢

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢ نيسان ٢٠١٥

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة المركز المالي الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠١٤

(الآلاف الدنانير)

٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاحات
الموجودات		
١٧٣,١٦٦	١٤١,٤٢٥	٧ موجودات غير متداولة
٣٣٣	٢٠٠	٨ ممتلكات ومعدات
٢١,٧٤٩	١٤,١٠٤	٩ مشاريع تحت التنفيذ
١,٩٥١	٦,٠٣٤	١٠ دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
١٥,٩٣٠	١٦,٤٧٥	١١ موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال النخل الشامل الآخر
١٦,٦٧٩	١٨,٩٩٣	استثمار في شركات حليفة
٩,٨٠٠	١٩,٨٠٠	٣٣ مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي
٢٣٩,٦٠٨	٢١٧,٠٣١	موجودات ضريبية مؤجلة
٢,٦٣٦	٦	٣٤ موجودات متداولة
٢٦,٤٤٧	٢٩,٠٢١	١٢ موجودات مشتتات مالية - خيارات عقود شراء وقود
١٣,٢٢٦	١٢,٨٠٨	١٣ أرضة مدينة أخرى
٤٠,٣١٦	٤٧,٢٠٣	١٤ قطع غيار ولوازم، بالصافي
٩٧,٣٣٨	٦٧,٨٢٦	١٥ نم مدينة، بالصافي
١٧٩,٩٦٣	١٥٦,٨٦٤	نقد وأرصدة لدى البنوك
٤١٩,٥٧١	٣٧٣,٨٩٥	
مجموع الموجودات		
حقوق الملكية والمطلوبات		
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	١٧ حق ملكية حملة الاسهم
١١,٣٨٠	١١,٣٨٠	١٧ رأس المال
-	٣,٧٧١	احتياطي إجباري
(١,٠٠٠)	(٥٣٤)	١٨ احتياطي القيمة العادلة
(٧٥,٢٩٤)	(١١٤,٩٩٥)	تحويلات التفتقات النقدية
١٩,٤٥٩	(١٦,٠٠٥)	خسائر متراكمة
١٠٧	١٧٠	
١٩,٥٦٦	(١٥,٨٣٥)	
حقوق غير المسيطرين		
(العجز في) مجموع حقوق الملكية		
المطلوبات		
١٠٥,٦٧١	٥٨,٩٣١	١٨ مطلوبات غير متداولة
٢٣,٩٦٩	١٦,٨٨٧	٢٠ قروض طويلة الأجل
١,٣٦٣	١,٣٢٤	٢١ التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل
١٣١,٠٠٣	٧٧,١٤٢	مطلوبات أخرى طويلة الأجل
١٣,٨٥٤	١٧,٧٩٩	١٩ مطلوبات متداولة
٤٨,١٥٦	٤٧,٤٢٥	١٨ بلوك دائنة
٦٨,٧٩٩	٨٠,٥٦٧	٢٢ أقساط قروض طويلة الاجل تستحق الدفع خلال عام
١٠١,٠٤٦	١٢٣,٢٨٩	٢٣ مصاريف مستحقة
١٢١	٢٢٤	٣٣ دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٣٠,٤٨١	٣٦,٢٥٦	٢٤ مخصص ضريبة النخل
٦,٥٤٥	٧,٠٢٨	٢٠ إيرادات مؤجلة
٢٦٩,٠٠٢	٣١٢,٥٨٨	إلتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الاجل
٤٠٠,٠٠٥	٣٨٩,٧٣٠	
٤١٩,٥٧١	٣٧٣,٨٩٥	
مجموع المطلوبات		
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٤٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤

(آلاف الدنانير)

٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاحات	
٧٥٩,٩٤٠	٧٥٧,٤١٥	٢٥	الإيرادات
(٧٢٦,٧٣٢)	(٧١٥,٢٨٢)	٢٦	تكاليف الإيرادات
٣٣,٢٠٨	٤٢,١٣٣		مجموع الربح
١,٩٢٤	٢,٢٦٣	١١	حصة الشركة من ارباح شركات حليفة
١,٤٦٠	٥,٢٥٣	٢٧	صافي إيرادات أخرى
(٥٨٥)	(١,١١٣)	٣٤	الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود
(٢٩)	١٧	١٨	الجزء غير الفعال من عقود مقايضة اسعار الفوائد
(٢٠,٧٥٦)	(٢١,٨٥٢)	٢٨	مصاريف إدارية وعمومية
(٤٧,٠٦٠)	(٤٩,٥٨٤)	٢٩	مصاريف بيع و تسويق
(٤٨٣)	(٢٧)		خسائر بيع ممتلكات ومعدات
(٤,٠٠٠)	(١٠,٤٤٢)		مخصصات مختلفة
(٤,٩١١)	(٧,١٧٦)		خسائر فروقات عملة
(٨,٣٦٢)	(٨,٩٦٤)	٣٠	تكاليف التمويل
(٤٩,٥٩٤)	(٤٩,٤٩٢)		
١,٠٥٧	-	١٦	أرباح ممتلكات ومعدات معدة للبيع
(٤٨,٥٣٧)	(٤٩,٤٩٢)		خسارة السنة قبل ضريبة الدخل
٩,٦٧٩	٩,٨٥٤	٣٣	ضريبة الدخل
(٣٨,٨٥٨)	(٣٩,٦٣٨)		خسارة السنة
(٣٨,٨٨٦)	(٣٩,٧٠١)		العائد إلى:
٢٨	٦٣		مساهمي الشركة
(٣٨,٨٥٨)	(٣٩,٦٣٨)		حقوق غير المسيطرين
٣٢	(٣٩,٦٣٨)		حصة السهم الاساسية و المخفضة من خسارة السنة العائد الى مساهمي الشركة
٣٢	(٣٩,٦٣٨)		حصة السهم الاساسية و المخفضة من خسارة السنة العائد الى مساهمي الشركة

حصة السهم الاساسية و المخفضة من خسارة السنة العائد الى

مساهمي الشركة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤

(الآف الدينار)

٢٠١٣	٢٠١٤
(٣٨,٨٥٨)	(٣٩,٦٣٨)

خسارة السنة

بضائف: بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة:

(١,٠٠٠)	٤٦٦
-	٣,٧٧١
(٣٩,٨٥٨)	(٣٥,٤٠١)

بنود الدخل الشامل الأخرى التي سيتم تحويلها إلى الأرباح والخسائر في الفترات اللاحقة:

صافي الربح (الخسارة) من تحوطات التدفقات النقدية

بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تحويلها إلى الأرباح والخسائر في الفترات اللاحقة:

صافي أرباح موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

مجموع الخسارة و الدخل الشامل للسنة

العائد إلى:

مساهمي الشركة

حقوق غير المسيطرين

(٣٩,٨٨٦)	(٣٥,٤٦٤)
٢٨	٦٣
(٣٩,٨٥٨)	(٣٥,٤٠١)

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤

(الآلاف الدنانير)

حق ملكية حملة الأسهم							
رأس المال	الاحتياطي الإجمالي	الاحتياطي القيمة العادلة	تحويلات التنفقات النقدية	الخسائر المتراكمة	المجموع	حقوق غير المسيطرين	مجموع حقوق الملكية
٢٠١٤ -							
٨٤,٣٧٣	١١,٣٨٠	-	(١,٠٠٠)	(٧٥,٢٩٤)	١٩,٤٥٩	١٠٧	١٩,٥٦٦
-	-	-	-	(٣٩,٧٠١)	(٣٩,٧٠١)	٦٣	(٣٩,٦٣٨)
-	-	٣,٧٧١	٤٦٦	-	٤,٢٣٧	-	٤,٢٣٧
-	-	٣,٧٧١	٤٦٦	(٣٩,٧٠١)	(٣٥,٤٦٤)	٦٣	(٣٥,٤٠١)
٨٤,٣٧٣	١١,٣٨٠	٣,٧٧١	(٥٣٤)	(١١٤,٩٩٥)	(١٦,٠٠٥)	١٧٠	(١٥,٨٣٥)
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤							
٢٠١٣ -							
٨٤,٣٧٣	١١,٣٨٠	-	-	(٣٦,٤٠٨)	٥٩,٣٤٥	٧٩	٥٩,٤٢٤
-	-	-	-	(٣٨,٨٨٦)	(٣٨,٨٨٦)	٢٨	(٣٨,٨٥٨)
-	-	-	(١,٠٠٠)	-	(١,٠٠٠)	-	(١,٠٠٠)
-	-	-	(١,٠٠٠)	(٣٨,٨٨٦)	(٣٩,٨٨٦)	٢٨	(٣٩,٨٥٨)
٨٤,٣٧٣	١١,٣٨٠	-	(١,٠٠٠)	(٧٥,٢٩٤)	١٩,٤٥٩	١٠٧	١٩,٥٦٦
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣							

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤

(الآلاف الدنانير)

٢٠١٣	٢٠١٤	إيضاحات
الأنشطة التشغيلية		
(٤٨,٥٣٧)	(٤٩,٤٩٢)	خسارة السنة قبل ضريبة الدخل
تعديلات:		
٢٩,٩٨٢	٣٦,٣٣٧	٧
(١,٩٢٤)	(٢,٢٦٣)	١١
٨,٣٦٢	٨,٩٦٤	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
٢,٠٠٠	٢,٨٣٨	١٤ تكاليف التمويل
-	٢,٥٩٠	١٣ مخصص ديون مشترك في تحصيلها
٢,٠٠٠	-	مخصص قطع غيار ولوازم
-	٥,٠١٤	٧ مخصصات أخرى
(٥٧٤)	-	١٦ خسائر تنفي ممتلكات ومعدات
-	٢٧	أرباح ممتلكات ومعدات معدة للبيع
١٦	٢٨٧	٢١ خسائر بيع ممتلكات و معدات
(٣٠٠)	(٣٠٠)	مخصص تعويض نهاية الخدمة
٥٨٥	١,١١٣	٣٤ اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٢٩	(١٧)	الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود
		الجزء غير الفعال من عقود مقايضة أسعار الفوائد
تغيرات رأس المال العامل		
٧٩	(٩,٧٢٥)	نعم مدينة
٥١٦	(٢,١٧٢)	قطع غيار ولوازم
٤,٣٧٠	(١,٥٣١)	أرصدة مدينة أخرى
٣,٠١٣	١,٥١٧	موجودات مشتقات مالية
٤٩٥	٦,٠٧٥	إيرادات مؤجلة
٣,٥٠٠	٢٢,٧٢٦	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٨,٥٦٩	١١,٧٦٨	مصاريف مستحقة
(٣٣٢)	(٣٢٦)	٢١ تعويض نهاية الخدمة المدفوع
-	(٤٣)	٣٣ ضريبة الدخل المدفوعة
١١,٨٤٩	٣٣,٣٨٧	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
الأنشطة الاستثمارية		
-	(٤٩)	استثمار في شركات حليفة
١,٤١٩	١,٧٦٧	توزيعات أرباح من شركات حليفة
(١٥)	(٣١٢)	٧ شراء موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
(١٢,٢٣٢)	(١٠,٣٧٢)	شراء ممتلكات ومعدات
٣,٣٥٤	-	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع
(٨,٠٢٩)	(١٧٥)	مشاريع تحت التنفيذ
١,٥١١	(٢,٣١٤)	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
٢,١٤٢	٧,٦٤٥	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
(١١,٨٥٠)	(٣,٨١٠)	صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
الأنشطة التمويلية		
٨٥,٤٨١	-	المتحصل من قروض
(٢٢,٦٢٨)	(٤٧,٤٧١)	تسديد قروض
(٦,١٩٧)	(٦,٥٩٩)	عقود استئجار تمويلي
(٨,٣٦٢)	(٨,٩٦٤)	فوائد مدفوعة
٤٨,٢٩٤	(٦٣,٠٣٤)	صافي التدفق النقدي (المستخدم في) من الأنشطة التمويلية
٤٨,٢٩٣	(٣٣,٤٥٧)	صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
٣٥,١٩١	٨٣,٤٨٤	النقد وما في حكمه في بداية السنة
٨٣,٤٨٤	٥٠,٠٢٧	١٥ النقد وما في حكمه في نهاية السنة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٤٢ جزءاً من هذه القوائم المالية الموحدة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(الآلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة أو "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.
من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.
قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.
تم إقرار القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٥ آذار ٢٠١٥.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.
- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء المشتقات المالية والموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية.
- إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

(٣) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
١٠٠٪	الأردن
٨٠٪	الأردن
شركة الاجنحة الملكية	
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. ويتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الديناري، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريف وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الشامل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الإعراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الإعراف بحقوق غير المسيطرين
- إلغاء الإعراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الإعراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الإعراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الإعراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وشركة منت تريدينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٢٦٪ و ١٩٪ و ١٠٪ على التوالي من أسهم الشركة.

(٤) التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية الموحدة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات والتفسيرات التالية:

المنشآت الاستثمارية- تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم (١٢) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧)
تبين هذه التعديلات الإستثناء من متطلبات التوحيد للمنشآت التي ينطبق عليها تعريف شركة استثمار حسب معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠). يتطلب هذا الإستثناء من الشركة الأم تسجيل الشركات التابعة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر.

معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٢) نقاص الموجودات المالية والمطلوبات المالية (تعديلات)
توضح هذه التعديلات ما ورد في المعيار والمتعلقة بوجود حق قانوني ملزم بإجراء النقاص، توضح التعديلات أيضاً تطبيق آلية النقاص لأنظمة التسوية والتي تطبق آليات التسوية الإجمالية التي لا تحدث جميعاً بنفس الوقت.

التفسير رقم ٢١ الصادر عن لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية - الرسوم (التفسير رقم ٢١ الصادر عن لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية)

يوضح التفسير رقم ٢١ الصادر عن لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية أن المنشأة تقوم بتثبيت التزام عن رسوم ما عند إجراء نشاط سيتوجب السداد، كما حددتها التشريعات ذات العلاقة. يوضح التفسير كذلك أنه يتم تسجيل الالتزام على فترات فقط إذا كان النشاط الذي يستدعي السداد قد حصل خلال فترة محده بالتشريعات ذات العلاقة. بالنسبة للرسوم التي تنشأ عند بلوغ الحد الأدنى لمستوى السداد، يوضح التفسير أنه لا يتم الاعتراف بأي التزام قبل الوصول إلى الحد الأدنى من مستوى السداد المحدد.

إفصاحات المبالغ القابلة للتحصيل للموجودات غير المالية - التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ تدني قيمة الموجودات المالية

تريل هذه التعديلات التبعات غير المقصودة لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ١٣ (قياس القيمة العادلة) حول الإفصاحات المطلوبة بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ (تدني قيمة الموجودات). بالإضافة إلى ذلك، تتطلب هذه التعديلات إفصاح حول المبالغ القابلة للتحصيل للموجودات أو وحدات توليد النقد التي تم تسجيل خسائر التدني في القيمة المتعلقة بها أو عكسها خلال الفترة.

لم ينتج عن تطبيق هذه التعديلات والتفسيرات أي أثر على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

(٥) استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة المجموعة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة. إن هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر أيضاً على الإيرادات والمصاريف والمخصصات وبشكل خاص يتطلب من إدارة المجموعة القيام بأحكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ وأوقات التدفقات النقدية المستقبلية الناجمة عن أوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل. إن التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وإن النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغييرات في المستقبل في أوضاع وظروف تلك المخصصات.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدينائر، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

إن أهم التقديرات لمصلحة تاليا:

العمر الانتاجي للممتلكات والمعدات
تقوم ادارة المجموعة بتقدير الاعمار الانتاجية للممتلكات والمعدات لغايات احتساب الاستهلاك اعتماداً على الاستخدام المتوقع لهذه الموجودات. تقوم الادارة بمراجعة القيمة المتبقية والاعمار الانتاجية بشكل سنوي ويتم تعديل مصروف الاستهلاك المستقبلي اذا كان في اعتقاد الادارة أن الاعمار الانتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

القيمة العادلة للمشتقات المالية
تحدد القيمة العادلة للمشتقات المالية باستخدام اساليب تقييم من ضمنها تحليل التدفق النقدي المخصص. يتم أخذ المدخلات لتلك التحليلات بالرجوع إلى أسواق نشطة إن أمكن، أما إذا لم يكن ذلك عملياً فإن درجة من الاجتهاد والتقدير مطلوبة لتحديد القيمة العادلة. إن الاجتهاد والتقدير يتضمن الأخذ بعين الاعتبار المدخلات كمخاطر السيولة، مخاطر الائتمان وعدم الثبات، إن التغير في فرضيات تلك العوامل يمكن أن يؤثر على القيمة العادلة للمشتقات المالية المفصّل عنها.

الاعتراف بالإيراد - نقاط برامج الولاء للعملاء
تقوم ادارة المجموعة بتقدير القيمة العادلة للنقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء من خلال تطبيق تقنيات إحصائية تتضمن القيام بفرضيات واجتهادات حول نسب الاسترداد المتوقعة والوجهات المفضلة لدى العملاء. إن هذه التقديرات مبنية على درجة متفاوتة من التقدير وعدم التيقن. بلغت الالتزامات المتوقعة للنقاط التي لم يتم استردادها ٦,٢٧٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ (٢٠١٣: ٦,٠٦٢ دينار).

(٦) أهم السياسات المحاسبية

فيما يلي أهم الأسس المحاسبية المطبقة:

تملك شركات تابعة و الشهرة

يتم تسجيل تملك شركات تابعة باستخدام طريقة التملك. يتم احتساب كلفة التملك بالقيمة العادلة للمبالغ الممنوحة بتاريخ التملك بالإضافة الى قيمة حقوق غير المسيطرين في الشركة المملوكة.

يتم تسجيل حقوق غير المسيطرين في الشركة المملوكة بقيمتها العادلة او بحصصهم من صافي موجودات الشركة المملوكة. يتم تسجيل التكاليف المتعلقة بعملية التملك كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

يتم تسجيل الشهرة بالكلفة، والتي تمثل زيادة المبالغ الممنوحة بالإضافة الى قيمة حقوق غير المسيطرين عن صافي الموجودات المملوكة والالتزامات المكتوبة.

تقوم المجموعة بمراجعة الموجودات والمطلوبات المالية للشركة المملوكة للتأكد من أن تصنيفها قد تم وفقاً للظروف الاقتصادية والشروط التعاقدية المتعلقة بهذه الموجودات والمطلوبات بتاريخ التملك.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

ممتلكات ومعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم، ويتم استهلاك الممتلكات والمعدات (باستثناء الأراضي) عندما تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت بعد تنزيل القيمة المتبقية المقدرة. ان نسب وفترة الإستهلاك المستخدمة هي كما يلي:

النسبة المئوية

٥,٥ - ٤	طائرات مسافرين وشحن مملوكة وطائرات مستأجرة بعقود استئجار
١٥-١٠	تمويلي والمحركات وقطع رئيسية للطائرات
٢٥	آلات ومعدات
١٠	حاسب آلي
٢٠-١٥	أثاث ومفروشات
١٠-٢,٥	سيارات
	مباني

الفترة

٢٤ - ١٢٠ شهر

مصاريف صيانة مرسلة

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده من أي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها الى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التكني في قائمة الدخل الموحدة.

يتم مراجعة العمر الإنتاجي وطريقة الاستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة وفترة الاستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات والمعدات.

مشاريع تحت التنفيذ

تظهر المشاريع تحت التنفيذ بالكلفة وتتضمن كلفة الانشاءات والمعدات والمصاريف المباشرة.

لا يتم استهلاك المشاريع تحت التنفيذ والتي سوف يتم استخدامها من قبل المجموعة عند الانتهاء من إنشائها حتى تصبح جاهزة للاستخدام.

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل الآخر

يتم تسجيل موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل الشامل الآخر عند الشراء بالقيمة العادلة مضافاً إليها مصاريف الاقتناء ويعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة، ويظهر التغير في القيمة العادلة في قائمة الدخل الشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية بما فيه التغير في القيمة العادلة الناتج عن فروقات تحويل بنود الموجودات غير النقدية بالعملة الاجنبية، وفي حال بيع هذه الموجودات أو جزء منها يتم تسجيل الأرباح أو الخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل الشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية ويتم تحويل رصيد احتياطي تقييم الموجودات المباشرة الى الأرباح والخسائر المدورة وليس من خلال قائمة الدخل الموحدة.

لا تخضع هذه الموجودات لاختبار خسائر التكني. يتم تسجيل الأرباح الموزعة في قائمة الدخل الموحدة.

استثمارات في شركات حليفة

الشركة الحليفة هي منشأة تمارس المجموعة فيها تأثيراً جوهرياً. التأثير الجوهري هو القدرة على المشاركة في السياسات المالية والتشغيلية للجهة المستثمر بها وليست سيطرة أو سيطرة مشتركة على تلك السياسات.

إن الاعتبارات المستخدمة لتحديد السيطرة المشتركة مشابهة إلى حد ما للاعتبارات المستخدمة لتحديد السيطرة على الشركات التابعة.

يتم اثبات استثمار المجموعة في الشركة الحليفة بموجب طريقة حقوق الملكية.

بموجب طريقة حقوق الملكية، تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة بالكلفة، يتم تعديل القيمة الدفترية للاستثمارات في الشركة الحليفة لاثبات حصة المجموعة في التغيرات في صافي موجودات الشركة الحليفة بتاريخ التملك. يتم تسجيل الشهرة الناتجة عن الشركة الحليفة كجزء من حساب الاستثمار ولا يتم اطفائها ولا يتم اجراء اختبار للتدني لها بشكل منفرد.

تعكس قائمة الدخل الموحدة حصة المجموعة من نتائج أعمال الشركة الحليفة أي تغيرات في قائمة الدخل الشامل لهذا الاستثمار، ويتم تصنيفه ضمن قائمة الدخل الشامل للمجموعة. في حال وجود تغير على حقوق ملكية الشركة الحليفة فإنه يتم إظهار هذه التغيرات أن وجدت في قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للمجموعة. يتم استبعاد الأرباح والخسائر الناتجة عن المعاملات بين المجموعة والشركات الحليفة بمقدار حصة المجموعة في الشركة الحليفة.

يتم إظهار حصة المجموعة من أرباح أو خسائر الشركة الحليفة ضمن قائمة الدخل الموحدة خارج الأرباح التشغيلية ويمثل ربح أو خسارة بعد الضريبة وحقوق غير المسيطرين في الشركة التابعة للشركة الحليفة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركة الحليفة بنفس الفترة المالية للمجموعة وباستخدام نفس السياسات المحاسبية.

المشتقات المالية

الاعتراف المبلي وإعادة التقييم

تستخدم الشركة مشتقات الأدوات المالية (خيارات شراء وقود) للحد من مخاطر التغير في أسعار الوقود وعقود مقايضة أسعار الفوائد للحد من مخاطر التغير في أسعار الفوائد. يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت قيمتها العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت قيمتها العادلة سالبة.

يتم تسجيل أي أرباح أو خسائر ناتجة عن التغير في القيمة العادلة خلال السنة للمشتقات المالية غير المحددة كأدوات تحوط والجزء غير الفعال من عقد التحوط في قائمة الدخل الموحدة.

يتم تحديد القيمة العادلة لعقود خيارات شراء وقود بالرجوع إلى القيمة السوقية لتلك الأدوات.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود ومقايضة أسعار الفوائد كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها ومخاطر التغير في أسعار الفوائد.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

في بداية عملية التحوط، تقوم الشركة بتحديد وتوثيق عملية التحوط والتي ترغب الشركة بتطبيق محاسبة التحوط عليها وأهداف إدارة المخاطر والإستراتيجية التي ستقوم الشركة من خلالها بالتحوط. إن عملية التوثيق تتضمن تحديد أداة التحوط، والبند المتحوط له وطبيعة المخاطر التي تم التحوط منها وآلية تقييم المنشأة لفعالية أداة التحوط بالحد من مخاطر التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بالبند المتحوط له. من المتوقع أن هذه التحوطات تقوم وبصورة فعالة بالحد من التغيرات في التدفقات النقدية ويتم تقييمها بصورة مستمرة لتحديد مدى فعاليتها على مدى الفترات المالية.

يتم المحاسبة عن التحوطات والتي تنطبق عليها شروط استخدام محاسبة التحوط كما يلي:

تحوطات التدفقات النقدية:

يتم الاعتراف بالجزء الفعّال من الربح أو الخسارة من أداة التحوط في حقوق الملكية، ويتم الاعتراف بالجزء غير الفعّال مباشرة في قائمة الدخل الموحدة.

يتم تحويل المبالغ التي تم تسجيلها في حقوق الملكية إلى قائمة الدخل عندما تؤثر عملية التحوط على الأرباح أو الخسائر، كالإعتراف بتكلفة الوقود في قائمة الدخل الموحدة.

إذا لم يعد من المحتمل حدوث العملية المتوقعة، يتم تحويل المبالغ التي تم الاعتراف بها مسبقاً في قائمة الدخل الشامل الموحدة إلى قائمة الدخل الموحدة. إذا تم بيع أو إنتهاء أداة التحوط من دون إستبدالها أو تمديد فترتها أو إذا تم إلغائها كإداة تحوط، فإن المبالغ التي تم الاعتراف بها مسبقاً في حقوق الملكية تبقى في حقوق الملكية حتى حدوث العملية المتوقعة.

التصنيف المتداول وغير المتداول للمشتقات المالية:

يتم تصنيف المشتقات المالية غير المحددة كأداة تحوط فعالة إلى متداولة وغير متداولة بناءً على تقييم الحقائق والظروف (بناءً على التدفقات النقدية المتعاقد عليها).

يتم تصنيف المشتقات المالية التي تعتبر أداة تحوط فعالة بصورة مماثلة لتصنيف البند الذي تم التحوط له. يتم تصنيف المشتقات المالية إلى جزء متداول وغير متداول فقط إذا توفر توزيع يمكن الاعتماد عليه.

قطع غيار ولوازم اخرى

تظهر قطع الغيار واللوازم بسعر الكلفة باستخدام طريقة المتوسط المرجح أو صافي القيمة البيعية ايهما اقل.

ذمم مدينة

تظهر الذمم المدينة بالصافي بعد تنزيل مخصص لقاء المبالغ المقدّر عدم تحصيلها، هذا ويتم تكوين مخصص للدين المشترك في تحصيلها عندما يكون هنالك دليل موضوعي يشير إلى احتمالية عدم التمكن من تحصيل الذمم يتم شطب الدين عند تحققها.

النقد وما في حكمه

يشمل النقد وما في حكمه على النقد والأرصدة لدى البنوك والودائع قصيرة الأجل والتي لديها تواريخ استحقاق ثلاثة اشهر او اقل بحيث لا تتضمن مخاطر التغير في القيمة بعد تنزيل ارصدة البنوك الدائنة.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

ممتلكات ومعدات معدة للبيع

يتم تصنيف الممتلكات والمعدات كموجودات معدة للبيع إذا كان استرداد كلفتها سوف يتم عن طريق عملية بيع محتملة جدا و عند توفر الشروط التالية:

- على ادارة المجموعة ان تكون ملتزمة ببيع الموجودات خلال عام من تاريخ تصنيفها كموجودات معدة للبيع
- ان تكون الموجودات متوفرة للبيع بوضعها الحالي

يتم الاعتراف بالموجودات غير المتداولة المعدة للبيع بالكلفة او القيمة العادلة مطروحا منها كلفة البيع، ايهما اقل.

التدني في قيمة الموجودات المالية

تقوم المجموعة بمراجعة القيم المثبتة للموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز المالي الموحدة لتحديد فيما اذا كانت هنالك مؤشرات تدل على تدني في قيمتها إفرادياً أو على شكل مجموعة، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات فانه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد من اجل تحديد خسارة التدني.

يتم تحديد مبلغ التدني كما يلي:

- تدني قيمة الموجودات المالية التي تظهر بالكلفة المطفأة: يمثل الفرق بين القيم المثبتة في السجلات والقيمة الحالية للتدفقات النقدية مخصومة بسعر الفائدة الفعلي.

فيما يتعلق بالذمم المدينة، يتم عمل اختبار تدني عندما يكون هنالك دليل موضوعي على أن المجموعة لن تتمكن من تحصيل كامل المبالغ المستحقة حسب الشروط الأصلية للفاخرة.

قياس القيمة العادلة

تقوم المجموعة بقياس الأدوات المالية بتاريخ القوائم المالية كما يتم الإفصاح عن القيمة العادلة للأدوات المالية في إيضاح ٣٨.

تمثل القيمة العادلة السعر الذي سيتم الحصول عليه عند بيع الموجودات أو الذي سيتم دفعه لتسوية إلتزام في معاملة منظمة بين المشاركين في السوق بتاريخ القياس.

يتم قياس القيمة العادلة بناءً على فرضية أن عملية بيع الموجودات أو تسوية الإلتزام تتم من خلال الأسواق الرئيسية للموجودات والمطلوبات.

في حال غياب السوق الرئيسي، يتم استخدام السوق الأكثر ملائمة للموجودات أو المطلوبات.

تحتاج المجموعة لامتلاك فرص الوصول للسوق الرئيسي أو السوق الأكثر ملائمة.

تقوم المنشأة بقياس القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات باستخدام الافتراضات المستخدمة من المشاركين في السوق عند تسعير الموجودات أو المطلوبات على افتراض أن المشاركين في السوق يتصرفون وفقاً لمصلحتهم الاقتصادية.

إن قياس القيمة العادلة للموجودات غير المالية يأخذ بعين الاعتبار قدرة المشاركين في السوق على توليد المنافع الاقتصادية من خلال استخدام الموجودات بأفضل طريقة أو بيعه لمشارك آخر سيستخدم الموجودات بأفضل طريقة.

تقوم المجموعة باستخدام أساليب تقييم ملائمة وتتناسب مع الظروف وتوفر المعلومات الكافية لقياس القيمة العادلة وتوضيح استخدام المدخلات الممكن ملاحظتها بشكل مباشر وتقليل استخدام المدخلات الممكن ملاحظتها بشكل غير مباشر.

بتاريخ إعداد التقارير المالية، تقوم إدارة المجموعة بتحليل التحركات التي تمت على قيمة الموجودات والمطلوبات التي تتطلب إعادة تقييم أو إعادة قياس بما يتناسب مع السياسات المحاسبية للمجموعة. لغايات هذا التحليل، تقوم لجنة التقييم بالتحقق من المدخلات الرئيسية المطبقة في آخر تقييم تم من خلال مطابقة البيانات والمعلومات المستخدمة لاحتساب التقييم مع العقود والمستندات اللازمة.

تقوم المجموعة باستخدام الترتيب التالي لأساليب وبدائل التقييم وذلك في تحديد وعرض القيمة العادلة للأدوات المالية:

جميع الموجودات والمطلوبات التي يتم استخدام القيمة العادلة لقياسها أو تم الإفصاح عنها في القوائم المالية أو تم شطبها باستخدام المستويات التالية للقيمة العادلة، وبناءاً على أدنى مستوى للمدخلات التي لديها تأثير مهم لقياس القيمة العادلة ككل:

- المستوى الأول: الأسعار السوقية المعلنة في الأسواق الفعالة للموجودات والمطلوبات المشابهة.
- المستوى الثاني: تقنيات تقييم تأخذ في الاعتبار المدخلات ذات التأثير المهم على القيمة العادلة ويمكن ملاحظتها بشكل مباشر أو غير مباشر.
- المستوى الثالث: تقنيات تقييم حيث تستخدم مدخلات لها تأثير مهم على القيمة العادلة ولكنها ليست مبنية على معلومات في السوق يمكن ملاحظتها.

تقوم المجموعة بتحديد إذا ما تم تحويل أي من الموجودات والمطلوبات ما بين مستويات القيمة العادلة من خلال إعادة تقييم التصنيفات (بناءً على أدنى مستوى للمدخلات ذات الأثر الجوهرى على قياس القيمة العادلة ككل) في نهاية كل فترة مالية.

تقوم إدارة المجموعة وبالتنسّق مع المقيمين الخارجيين للمجموعة بمقارنة التغيرات والمعلومات الخارجية ذات الصلة التي تمت على القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات لتحديد مدى معقولية التغيرات.

لغايات إيضاح القيمة العادلة، تقوم المجموعة بتحديد تصنيفات الموجودات والمطلوبات حسب طبيعتها ومخاطر الموجودات أو المطلوبات ومستوى القيمة العادلة.

الاستئجار التمويلي

تقوم المجموعة بتسجيل قيمة الموجودات والمطلوبات بموجب عقود الاستئجار التمويلي في قائمة المركز المالي الموحدة عندما تنتقل المخاطر والمنافع الرئيسية المتعلقة بالموجودات المستأجرة للمجموعة وذلك بقيمة تعادل القيمة العادلة للموجودات المستأجرة عند بداية عقد الاستئجار أو صافي القيمة الحالية لدفعات الاستئجار المستقبلية، أيهما أقل.

تتكون دفعات الاستئجار التمويلي من أقساط سداد الرصيد القائم للالتزام بموجب عقود الاستئجار التمويلي ومن مصروف الفائدة الذي يتم قيده في قائمة الدخل الموحدة ويحتسب على أساس الرصيد القائم للالتزام.

يتم استهلاك الموجودات المرسلة بموجب عقود الاستئجار التمويلي على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها أو مدة عقد الاستئجار أيهما أقصر في حال عدم التأكد من امتلاك المجموعة للموجودات عند نهاية مدة الاستئجار التمويلي.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدينائر، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

يتم تكوين مخصص لمواجهة الالتزامات القانونية والتعاقدية الخاصة بتعويض نهاية الخدمة للموظفين عن مدة الخدمة المتراكمة بتاريخ القوائم المالية الموحدة للموظفين الغير مسجلين في المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي.

الدينون ومبالغ مستحقة الدفع

يتم اثبات المطلوبات للمبالغ المستحقة السداد في المستقبل للبيضائع والخدمات المستلمة سواء تمت أو لم تتم المطالبة بها من قبل المورد.

مخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام (قانوني أو فعلي) ناتج عن حدث سابق، وإن تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه.

القروض

يتم الاعتراف بالقروض بالقيمة العادلة وينزل منها التكاليف المباشرة المتعلقة بالقروض. ويتم تسجيلها لاحقاً بالكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

يتم تحميل فوائد القروض على قائمة الدخل الموحدة في الفترة التي يتم فيها تحقق هذه الفوائد والتي تشمل فترة السماح، إن وجدت.

الإيرادات

يتم تحقق الإيرادات عندما يصبح من المحتمل تدفق منافع اقتصادية للمجموعة نتيجة لعملية تبادلية قابلة للقياس بصورة موثوقة.

يتم تحقق إيرادات نقل المسافرين والشحن عند تقديم خدمة النقل ويتم الاعتراف بإيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر عند البيع. يتم تسجيل قيمة التذاكر المباعة ومبيعات الشحن ضمن حساب الإيرادات المؤجلة في قائمة المركز المالي الموحدة إلى حين تحقق الإيراد.

يتم الاعتراف بالإيرادات الأخرى عند تقديم الخدمة.

تقدم الشركة برنامج المسافرين الدائم (Royal plus) والذي يتيح لمسافريها الدائمين تجميع النقاط التي تخولهم الحصول على تذاكر سفر مجانية أو فرصة السفر على درجة كراون بدلا من الدرجة السياحية. يتم تسجيل النقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء كبند منفصل عن المبيعات التي تم بموجبها منح هذه النقاط بحيث يتم تخصيص جزء من المبالغ المقبوضة من عملية البيع للنقاط الممنوحة وتأجيل الاعتراف بذلك الجزء كإيراد إلى الفترات التي يتم فيها إستغلال تلك النقاط.

مصاريف الصيانة والتصليلات

يتم قيد مصاريف الصيانة الدورية للطائرات والمحركات المستأجرة والملوكة في قائمة الدخل الموحدة حين تحققها.

يتم رسملة مصاريف الصيانة الرئيسية للطائرات والمحركات وقطع الطائرات على الممتلكات والمعدات، ويتم استهلاكها على الفترة الزمنية حتى الموعد التالي للصيانة الرئيسية.

ضريبة الدخل

تمثل مصاريف الضرائب مبالغ الضرائب المستحقة والضرائب المؤجلة.

تحتسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المعلنة في القوائم المالية الموحدة لأن الأرباح المعلنة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة أو مصاريف غير قابلة للتزليل في السنة المالية وإنما في سنوات لاحقة أو الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبياً أو بنود ليست خاضعة أو مقبولة للتزليل لأغراض ضريبية.

تحتسب الضرائب بموجب النسب الضريبية المقررة وفقاً لقوانين ضريبة الدخل المعمول بها في المملكة الأردنية الهاشمية.

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقعة دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في القوائم المالية الموحدة والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب المؤجلة باستخدام طريقة الالتزام بقائمة المركز المالي الموحدة وتحتسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها عند تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ القوائم المالية الموحدة ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً.

الإيجار التشغيلي

يتم تصنيف إيجار الطائرات التي تعود لجميع مخاطرها ومنافعها للمؤجر كإيجار تشغيلي. ويتم قيد قيمة الدفعات المتعلقة بالإيجار التشغيلي كمصروف خلال فترة الإيجار.

العملاء الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملاء الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء المعاملات، كما يتم تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات المالية بالعملاء الأجنبية بأسعار الصرف السائدة بتاريخ القوائم المالية الموحدة.

يتم تسجيل الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل العملاء الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الديناريين، باستثناء المبالغ بالدينار الأمريكي)

(٧) الممتلكات والمعدات

٢٠١٤	مصاريف									
	طائرات مملوكة بموجب عقود	طائرات	محركات	طائرات مرصعة	قطع رئيسية للطائرات	آلات ومعدات	حاسب آلي	مفروشات	سيارات	أثاث
المجموع	أرضي ومائي	المجموع	أرضي ومائي	أثاث	مفروشات	حاسب آلي	سيارات	أثاث	مفروشات	حاسب آلي
٤٣٤,٧٩٠	٤٠,٩١٦	١٠,٨٣٠	٨,٩٩٥	١٥,١٢٨	٥٤,٨٢١	٤٠,٠٧٩	٤٢,٧٣٦	٩,٨٠٢	١٢٧,٧٨٠	٨٣,٧٠٣
١٠,٣٧٢	٢,٣٩٥	١٣	١١١	٦٢٣	٣٧٢	٤,٦٥٨	٢,٢٠١	-	-	-
(١٣,٦٣٧)	-	(٤٧)	(٧٦)	(١٦٧)	(١٢)	(٢٥٣)	(٥,٧٢٥)	(٧,٣١٢)	-	-
٣٠٨	٣٠٨	-	-	-	-	-	-	-	-	-
٤٣١,٨٣٣	٤٣,٦١٩	١٠,٧٩٦	٩,٠٣٠	١٥,٥٨٨	٥٥,١٣١	٤٤,٤٨٤	٣٩,٢١٢	٢,٤٩٠	١٢٧,٧٨٠	٨٣,٧٠٣
٢٦١,٦٢٤	٥,٨٠٥	٨,٤١١	٦,٦٢٨	١٢,٧٦٠	٤٣,٤٦٠	٢٨,١٣٣	١٨,٥٦٥	٧,٩٣٦	١٠٧,٩٥١	٢١,٩٧٥
٣٦,٣٣٧	١,٤٣٦	٩٥٠	٣٨٦	١,٠٨٥	٣,٩٩١	٦,٥٤٧	١٣,٣٢١	١١٨	٤,٦٦٤	٣,٨٣٩
(١٢,٥١٧)	-	(٣٠)	(١٧)	(١٣٨)	(٩٥)	(١١٧)	(٤,٨٠٨)	(٧,٣١٢)	-	-
٥,٠١٤	-	-	-	-	-	٥,٠١٤	-	-	-	-
٢٩٠,٤٠٨	٧,٢٤١	٩,٣٣١	٦,٩٤٧	١٣,٧٠٧	٤٧,٣٥٦	٣٩,٥٧٧	٢٧,٠٧٨	٧٤٢	١١٢,١١٥	٢٥,٨١٤
١٤١,٤٢٥	٣٦,٣٧٨	١,٤٦٥	٢,٠٨٣	١,٨٨١	٧,٧٧٥	٤,٩٠٧	١٢,١٣٤	١,٧٤٨	١٥,١٦٥	٥٧,٨٨٩

الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٤
استهلاك السنة
إستيجمات خلال السنة
خسائر كئي*
صافي القيمة المتبقية
٣١ كانون الأول ٢٠١٤

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(أدق للتأثير، باستثناء المبالغ بالدينار الأردني)

٢٠١٣	مصاريف									
	طائرات مملوكة بموجب عقد استئجار تمويلي	طائرات	مركبات	طائرات مرسلة	قطع رئيسية للطائرات	آلات ومعدات	حاسب آلي	أثاث ومفروشات	مباني	المجموع
الكلية										
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٣	٨٣,٧٠٣	١٣٠,٥١٠	٩,٨٠٢	٣٦,٣٠٧	٣٩,٤١٩	٥٤,٦٠٩	١٥,١١٧	٧,٨٥٤	١٠,٨٨٠	٣٨,٦٦٩
إضافات خلال السنة	-	-	-	٩,٩٧٨	٦٢٥	٤٨٠	٤٤٥	١٢٧	١٨٩	٣٨٨
إستحقاقات خلال السنة	-	(٢,٧٣٠)	-	(١٠,١٩٠)	(١٥)	(٤١٦)	(٤٣٤)	(٦٩)	(٢٣٩)	(١)
تحويلات	-	-	-	٦,٦٤١	-	١٤٨	-	١,٠٨٣	١,٨٦٠	٩,٧٣٢
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣	٨٣,٧٠٣	١٢٧,٧٨٠	٩,٨٠٢	٤٦,٧٣٦	٤٠,٠٧٩	٥٤,٨٢١	١٥,١٢٨	٨,٩٩٥	١٠,٨٣٠	٤٠,٩١٦
الاستهلاك المتراكم										
الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٣	١٨,١٣٦	١٠٤,٨٨١	٧,٥٠٥	١٦,١٨٨	٢٦,٠٦٧	٣٩,٥٥٨	١١,٩٠٠	٦,٣٧٥	٧,٥٣٠	٤,٨٢٦
استهلاك السنة	٣,٨٣٩	٤,٥٨٧	٤٣١	١١,٠٦٣	٢,٠٦٨	٤,٣١٣	١,٢٧٦	٣٠١	١,١٢٥	٩٧٩
إستحقاقات خلال السنة	-	(١,٥١٧)	-	(٨,٦٨٦)	(٧)	(٤١١)	(٤١٦)	(٤٨)	(٢٣٤)	-
الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣	٢١,٩٧٥	١٠٧,٩٥١	٧,٩٣٦	١٨,٥٦٥	٢٨,١٣٣	٤٣,٤٦٠	١٢,٧٦٠	٦,٦٢٨	٨,٤١١	٥,٨٠٥
صافي القيمة الدفترية										
٣١ كانون الأول ٢٠١٣	٦١,٧٢٨	١٩,٨٣٩	١,٨٦٦	٢٤,١٧١	١١,٩٤٦	١١,٣٦١	٢,٣٦٨	٢,٣٦٧	٢,٤١٩	٣٥,١١١
١٧٢,١٦٦										

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٨) مشاريع تحت التنفيذ

٢٠١٣	٢٠١٤
٣٣٣	٢٠٠

مشاريع متنوعة تحت التنفيذ

(٩) دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات

٢٠١٣	٢٠١٤
٢١,٧٤٩	١٤,١٠٤

دفعات على حساب شراء طائرات بوينج ٧٨٧

(١٠) موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

إن تفاصيل هذا البند هي كما يلي:

٢٠١٣	٢٠١٤
١,٦١٥	٥,٣٨٦
٣١٣	٦٢٤
٢٣	٢٤
١,٩٥١	٦,٠٣٤

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
سندات استثمار سبيل للاتصالات
أخرى

(١١) استثمار في شركات حليفة

قيمة الاستثمار		نسبة الملكية		بلد التأسيس	
٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤		
٥,٢٣١	٥,٢٠٨	%٣٠	%٣٠	الأردن	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٧,٤٨٩	٧,٩٥٤	%٢٠	%٢٠	الأردن	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٣,٢١٠	٣,٣١٣	%٢٠	%٢٠	الأردن	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشغيلي
-	-	-	%٤٩	الأردن	المشرق لخدمات الطيران
١٥,٩٣٠	١٦,٤٧٥				

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي ملخص الحركة التي تمت على قيمة الاستثمار في شركات حليفة:

٢٠١٣	٢٠١٤	
١٥,٤٢٥	١٥,٩٣٠	الرصيد في بداية السنة
-	٤٩	إستثمارات خلال السنة:
١,٩٢٤	٢,٢٦٣	شركة المشرق لخدمات الطيران
(١,٤١٩)	(١,٧١٧)	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة:
١٥,٩٣٠	١٦,٤٧٥	توزيعات أرباح

يبين الجدول التالي ملخص القوائم المالية لاستثمارات المجموعة في الشركات الحليفة:

المجموع		شركة المشرق لخدمات الطيران		الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي		الشركة الأردنية لصيانة الطائرات		الشركة الأردنية لتصميم الطائرات		
٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	
٢٤,٩٧٢	٢٤,٦٦٧	-	١,٠٦٩	١,٤٥١	١,٦٧٣	١٦,١٠٤	١٤,٧٩١	٧,٤١٧	٧,١٣٤	موجودات متداولة
٤٦,٨٦٣	٤٥,٧١٤	-	٧٢	٢٤,٠٩٧	٢٣,٠١٧	٢٠,٣٢٨	٢٠,٢٨٩	٢,٤٣٨	٢,٣٣٦	موجودات غير متداولة
(٢١,٧٢٤)	(١٦,٣٨٧)	-	(١,٤٠٨)	(٤,٧٠٥)	(٣,١٤٢)	(١٢,٠١١)	(٧,٠٣٢)	(٥,٠٠٨)	(٤,٨٠٥)	مطلوبات متداولة
(٢٣,٠١٠)	(٢٤,١٤٨)	-	-	(٨,٧١٨)	(٨,٥٤٣)	(١٤,٢٩٢)	(١٥,٦٠٥)	-	-	مطلوبات غير متداولة
٢٧,١٠١	٢٩,٨٤٦	-	(٢٦٧)	١٢,١٢٥	١٣,٠٠٥	١٠,١٢٩	١٢,٤٤٣	٤,٨٤٧	٤,٦٦٥	صافي الموجودات
		-	%٤٩	%٢٠	%٢٠	%٢٠	%٢٠	%٣٠	%٣٠	نسبة ملكية المجموعة
٥,٩٠٥	٦,٤٩٠	-	-	٢,٤٢٥	٢,٦٠١	٢,٠٢٦	٢,٤٨٩	١,٤٥٤	١,٤٠٠	قيمة الاستثمار في الشركة الحليفة

المجموع		شركة المشرق لخدمات الطيران		الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي		الشركة الأردنية لصيانة الطائرات		الشركة الأردنية لتصميم الطائرات		
٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	
٥٩,٧٧٤	٦١,٣٥٨	-	٢٤٢	٥,٠٧٤	٥,١٩٠	٣١,٣١٧	٣٢,٨٠٨	٢٣,٣٨٣	٢٣,١١٨	الإيرادات
(٣٨,٧٦٨)	(٤١,١٣٣)	-	(٣٠٤)	(٣,٩١٠)	(٣,٣٥٦)	(١٨,٣٣٠)	(٢٠,٨٠٤)	(١٦,٥٢٨)	(١٦,٦٦٩)	تكلفة المبيعات
(١٤,١٧٥)	(١١,٨٥١)	-	(٢٦٧)	(١,٤٦٢)	(١,٣٢١)	(١١,٤٣٨)	(٩,٦٧٨)	(١,٢٧٥)	(٥٨٥)	إيرادات ومصاريف أخرى
٦,٨٣١	٨,٣٧٤	-	(٣٢٩)	(٢٩٨)	٥١٣	١,٥٤٩	٢,٣٢٦	٥,٥٨٠	٥,٨٦٤	الربح قبل الضريبة
-	(٥٠)	-	-	-	-	-	-	-	(٥٠)	ضريبة الدخل
٦,٨٣١	٨,٣٢٤	-	(٣٢٩)	(٢٩٨)	٥١٣	١,٥٤٩	٢,٣٢٦	٥,٥٨٠	٥,٨١٤	الربح (الخسارة)
١,٩٢٤	٢,٢٦٣	-	(٤٩)	(٦٠)	١٠٣	٣١٠	٤٦٥	١,٦٧٤	١,٧٤٤	حصة المجموعة من ربح (خسارة) السنة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٢) أرصدة مدينة أخرى

٢٠١٣	٢٠١٤	
٧,٨٢١	٨,٠٣٥	مصاريف مدفوعة مقدماً
٢,٦٨٧	١,٠١٣	تأمينات مستردة
١١,٤١٠	١٦,٦٦٥	نعم المزجرين - مطالبات الصيانة
٣٩٦	١,١٩١	سلف الموظفين
٣,٨٩٦	١,٦٧٠	دفعات مقدمة للموردين
٢٣٧	٤٤٧	أخرى
<u>٢٦,٤٤٧</u>	<u>٢٩,٠٢١</u>	

(١٣) قطع غيار ولوازم

٢٠١٣	٢٠١٤	
١٤,٦١٧	١٦,٧٨٩	قطع غيار ولوازم
(١,٣٩١)	(٣,٩٨١)	مخصص هبوط أسعار مخزون
<u>١٣,٢٢٦</u>	<u>١٢,٨٠٨</u>	

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص هبوط أسعار مخزون هي كما يلي:

٢٠١٣	٢٠١٤	
١,٣٩١	١,٣٩١	الرصيد في بداية السنة
-	٢,٥٩٠	المخصص للسنة
<u>١,٣٩١</u>	<u>٣,٩٨١</u>	الرصيد في نهاية السنة

(١٤) نعم مدينة

٢٠١٣	٢٠١٤	
٥١,٦٠٢	٦١,٣٢٧	نعم مدينة
(١١,٢٨٦)	(١٤,١٢٤)	مخصص الذمم المشترك في تحصيلها
<u>٤٠,٣١٦</u>	<u>٤٧,٢٠٣</u>	

بلغ إجمالي الذمم المشترك في تحصيلها ١٤,١٢٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ مقابل ١١,٢٨٦ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

فيما يلي الحركة على مخصص النعم المشكوك في تحصيلها:

٢٠١٣	٢٠١٤	
٩,٣٢١	١١,٢٨٦	رصيد بداية السنة
٢,٠٠٠	٢,٨٣٨	المخصص للسنة
(٣٥)	-	ديون معدومة
١١,٢٨٦	١٤,١٢٤	رصيد نهاية السنة

فيما يلي جدول أعمار النعم غير المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ كانون الأول:

النعم المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها							
المجموع	٣٦٠-١٨١ يوم	١٨٠-٩١ يوم	٩٠-٦١ يوم	٦٠-٣١ يوم	٣٠-١ يوم	النعم غير المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها	
٤٧,٢٠٣	٧,١٤٩	٥,٣١٣	٩١٣	٥,٢٨٢	٢٥,٦٧٥	٢,٨٧١	٢٠١٤
٤٠,٣١٦	٧,٥٣٧	٣,١٢٦	٣٢٦	٦,٤٨٥	٢١,٢٢٦	١,٦١٦	٢٠١٣

في تقدير إدارة المجموعة فإنه من المتوقع تحصيل النعم غير المشكوك في تحصيلها بالكامل. تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات تتمثل في كفالات بنكية مقابل معظم ندم وكلاء الشحن والوكلاء العامون. لا تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات مقابل باقي النعم.

(١٥) النقد وما في حكمه

٢٠١٣	٢٠١٤	
٧٣,٥٩٨	٤٠,٥٤٧	نقد وأرصدة لدى البنوك*
٢٣,٧٤٠	٢٧,٢٧٩	نقد في الطريق**
(١٣,٨٥٤)	(١٧,٧٩٩)	ينزل: بنوك دائنة
٨٣,٤٨٤	٥٠,٠٢٧	

- * يتضمن هذا البند ودائع لدى البنوك بقيمة ١٧,١٨١ دينار (٢٠١٣: ٣٩,١٤٩ دينار) ونسبة فائدة ٥٪ (٢٠١٣: ٥٪) سنوياً وتستحق خلال الفترة بين شهر إلى ستة أشهر من تاريخ القوائم المالية الموحدة.
- ** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر كانون الأول وتم ايداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر كانون الثاني من السنة التالية.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٦) ممتلكات ومعدات معدة للبيع

٢٠١٣

قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد في ١٩ حزيران ٢٠١٣ بيع طائرة إيرباص A-310، وبالتالي تم تصنيفها في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في في ٣٠ حزيران ٢٠١٣ كممتلكات ومعدات معدة للبيع. يتم الاعتراف بالممتلكات والمعدات المعدة للبيع بالكلفة او القيمة العادلة مطروحاً منها كلفة البيع أيهما أقل وبالتالي تم ادراجها بمبلغ ١,٢١٤ دينار والذي يمثل صافي القيمة الدفترية.

قامت الشركة خلال العام ٢٠١٣ ببيع طائرة إيرباص A-310 بمبلغ ٢,٢٧٠ دينار. نتج عن عملية البيع ربح بلغ ١,٠٥٧ دينار تم تسجيله في قائمة الدخل الموحدة.

(١٧) حقوق المساهمين

- رأس المال

٢٠١٣	٢٠١٤
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣

رأس المال المصرح به

٨٤,٣٧٣,٣٥٠ سهم، قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد

رأس المال المدفوع

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الديناري، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٨) قروض

٢٠١٣		٢٠١٤	
أقساط القروض		أقساط القروض	
تستحق الدفع طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	تستحق الدفع طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام
١٨,١٤٣	٩,٨٩٦	٨,٢٤٧	٩,٨٩٦
١٦,٥٦٧	٥,٣٦٧	١١,٢٧٠	٥,١٠٩
٤,٥٨٢	١,٧٧٣	٢,٨٠٧	١,٧٧٣
٦٧,٨٢٤	٣١,٧٢٠	٣٧,٤١٤	٣١,٣٠٠
(١,٤٤٥)	(٦٠٠)	(٨٠٧)	(٦٥٣)
١٠٥,٦٧١	٤٨,١٥٦	٥٨,٩٣١	٤٧,٤٢٥

قرض البنك العربي
قرض البنك الأردني الكويتي
قرض بنك الإستثمار العربي الأردني
قرض بنك متلدرود تشارترد
بازل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

قرض البنك العربي

منحت الشركة قرض من البنك العربي بتاريخ ١٩ تشرين الأول ٢٠١١ بمبلغ ٥٠ مليون دولار أمريكي (٣٥,٤٦١ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ما نسبته ٢,٧٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٣ قسط شهري، استحق القسط الأول والبالغ ١,١٦٢,٧٩٠ دولار أمريكي بتاريخ ١٩ نيسان ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ١٨,١٤٣ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ (٢٠١٣: ٢٨,٠٣٩ دينار).

قرض البنك الأردني الكويتي

منحت الشركة قرض من البنك الأردني الكويتي بتاريخ ٨ أيلول ٢٠٠٩ بمبلغ ٣٥ مليون دولار أمريكي (٢٤,٨٢٣ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ما نسبته ٢,٢٥٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٢٥٪. يسدد القرض بموجب ٧٨ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ٤٤٨,٧١٨ دولار أمريكي في ٣١ آب ٢٠١١.

تم خلال شهر تشرين أول ٢٠١٢ زيادة القرض بمبلغ ١٠ مليون دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ما نسبته ٣٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٥٪. تبقى قيمة الأقساط كما هي دون تعديل ٤٤٨,٧١٨ دولار أمريكي وعلى أن يتم زيادة الأقساط لشهر تموز ٢٠١٣ وما بعد لتصبح ٦٣٠,٥٣٦ دولار أمريكي. قامت الشركة برهن قطعة أرض مشروع المقر الرئيسي لصالح البنك الأردني الكويتي كضمان للقرض.

بلغ رصيد القرض ١٦,٣٧٩ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ (٢٠١٣: ٢١,٩٣٤ دينار).

قرض بنك الإستثمار العربي الأردني

منحت الشركة قرض من بنك الإستثمار العربي الأردني بتاريخ ٢٠ شباط ٢٠١٣ بمبلغ ١٠ مليون دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ما نسبته ٢,٤٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٨ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ٢٠٨,٣٣٣ دولار أمريكي في ٣١ آب ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ٤,٥٨٠ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ (٣١ كانون الأول ٢٠١٣: ٦,٣٥٥ دينار).

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠١٤

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

قرض بنك ستاندرد تشارترد

منحت الشركة قرض من بنك ستاندرد تشارترد بتاريخ ٢٢ كانون الأول ٢٠١١ بمبلغ ٤٨ مليون دولار أمريكي (٣٤,٠٤٣ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٦٢٪. يسدد القرض بموجب ٤٢ قسط شهري، إستحق القسط الأول البالغ ١,١٤٢,٨٥٧ دولار أمريكي في ٣١ تموز ٢٠١٢. تم زيادة قيمة القرض خلال عامي ٢٠١٢ و ٢٠١٣ ليصبح إجمالي قيمة القرض ١٦٣ مليون دولار أمريكي (١١٥,٦٠٣ دينار). يسدد القرض بموجب ٤٢ قسط شهري وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٣٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٢٥٪، إستحق القسط الأول والبالغ ٣,٨٩٥,٤٧٠ دولار أمريكي في ٣٠ أيلول ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ٦٨,٧١٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ (٣١ كانون الأول ٢٠١٣: ٩٩,٥٤٤ دينار).

تتطلب بعض إتفاقيات القروض طويلة الأجل إلتزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣١ آذار ٢٠١٦ على أن تتعهد الشركة بزيادة رأسمالها المدفوع بقيمة ١٠٠ مليون دينار منها ٥٠ مليون دينار قبل تاريخ ٣١ آب ٢٠١٥ و ٥٠ مليون دينار قبل تاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١٥.

المشتقات المالية - مقايضة أسعار الفوائد

إن قرض الشركة مع بنك ستاندرد تشارترد يحمل سعر فائدة متغير. أبرمت الشركة عقدين لمقايضة أسعار الفوائد وذلك لتثبيت أسعار الفائدة المستقبلية على القرض الممنوح من بنك ستاندرد تشارترد وذلك للحد من مخاطر التغير في أسعار الفائدة السوقية. حسب الشروط الواردة في العقدین، تدفع الشركة سعر فائدة ثابت محدد مسبقاً على القيمة الإعتبارية المحددة وتقبض بالمقابل سعر فائدة متغير على القيمة الإعتبارية المحددة يعادل سعر فائدة الإقراض بالدولار الأمريكي في أسواق لندن (LIBOR) لشهر واحد.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود مقايضة أسعار الفوائد كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الفوائد والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

إن تفاصيل عقود مقايضة أسعار الفوائد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ هو كما يلي:

تاريخ المقايضة	تاريخ الإستحقاق	القيمة الإعتبارية المحددة (دولار أمريكي)	سعر الفائدة الثابت	سعر الفائدة المتغير كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤	
			%	%	
عقد مقايضة (١)	آذار ٢٠١٣	٨٨,٨٥٧,١٤٣	١,٢٥	٠,١٧	
عقد مقايضة (٢)	أيار ٢٠١٣	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٢٥	٠,١٧	
عقد مقايضة (٣)	كانون الثاني ٢٠١٤	٢٢,٥٦٠,٩٧٦	١,١٥	٠,١٧	

بلغت القيمة العادلة السالبة لعقد مقايضة أسعار الفوائد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ مبلغ ٥٤٥ دينار تم تسجيلها كالتزامات في قائمة المركز المالي الموحدة (٣١ كانون الأول ٢٠١٣: ١,٠٢٩ دينار).

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الديناري، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

تم تقييم تحركات التدفقات النقدية على أنها فعالة وبالتالي تم تسجيل أرباح غير متحققة بمبلغ ٤٦٦ دينار في حقوق الملكية (٢٠١٣: خسائر غير متحققة بقيمة ١,٠٠٠ دينار). تم تسجيل أرباح غير متحققة بمبلغ ١٧ دينار في قائمة الدخل الموحدة والتي تمثل الجزء غير الفعال من عقود المقايضة (٢٠١٣: خسائر غير متحققة بقيمة ٢٩ دينار).

إن أفساط أصل القروض المستحقة خلال الأعوام ٢٠١٤ وما بعد هي كما يلي:

السنة	المبلغ
٢٠١٥	٤٨,٠٧٨
٢٠١٦	٤٦,٤٣٠
٢٠١٧	١٣,٣٠٨
	<u>١٠٧,٨١٦</u>

(١٩) بنوك دائنة

يمثل هذا البند الجزء المستغل من التسهيلات الائتمانية الممنوحة للشركة كما يلي:

- حساب جاري مدين بسقف ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ممنوح من بنك الاتحاد.
- حساب جاري مدين بسقف ١٥,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (١٠,٦٣٨ دينار) ممنوح من بنك الإستثمار العربي الأردني.

(٢٠) التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي

٢٠١٣			٢٠١٤			
المجموع	E-175	E-195	المجموع	E-175	E-195	
٢٣,٩٦٩	١٢,٦٦٢	١١,٣٠٧	١٦,٨٨٧	٩,٢٨٤	٧,٦٠٣	الالتزامات طويلة الاجل
٦,٥٤٥	٣,٠٦٧	٣,٤٧٨	٧,٠٢٨	٣,٣٢٤	٣,٧٠٤	الالتزامات قصيرة الاجل
<u>٣٠,٥١٤</u>	<u>١٥,٧٢٩</u>	<u>١٤,٧٨٥</u>	<u>٢٣,٩١٥</u>	<u>١٢,٦٠٨</u>	<u>١١,٣٠٧</u>	

عقد استئجار طائرة امبرير E 195 رقم ١٠٧

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٥٧ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ٢٠ كانون الأول ٢٠٠٧. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ مبلغ ٥,٤٢٩ دينار (٢٠١٣: ٧,١٨٥ دينار).

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

عقد استئجار طائرة امبرير E 195 رقم ١٣١

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٥٧ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ٢٠ شباط ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ مبلغ ٥,٨٧٨ دينار (٢٠١٣: ٧,٦٠٠ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٢٣

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ آب ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الثاني ٢٠١٤ مبلغ ٦,٣٠٤ دينار (٢٠١٣: ٧,٨٦٤ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٣٢

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥٪ سنويا. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداء من ١٥ أيلول ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الثاني ٢٠١٤ مبلغ ٦,٣٠٤ دينار (٢٠١٣: ٧,٨٦٥ دينار).

قامت الشركة برهن طائرات الأمبرير E195 و E-175 لقاء عقود الاستئجار التمويلي.

إن أقساط الاصل المستحقة على استئجار الطائرات خلال الأعوام ٢٠١٥ وما بعد للطائرات المستلمة لغاية ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ هي كما يلي:

السنة	المبلغ
٢٠١٥	٧,٠٢٨
٢٠١٦	٧,٤٨٤
٢٠١٧	٧,٤٢٨
٢٠١٨	١,٩٧٥
	٢٣,٩١٥

إن القيمة الحالية للالتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي هي كما يلي:

٢٠١٣	٢٠١٤
٣١,٧٦٣	٢٤,٥٩١
(١,٢٤٩)	(٦٧٦)
٣٠,٥١٤	٢٣,٩١٥

مجموع أقساط استئجار طائرات
لوائد

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٢١) مطنويات أخرى طويلة الاجل

٢٠١٣	٢٠١٤
١,٣٦٣	١,٣٢٤

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين هي كما يلي:

٢٠١٣	٢٠١٤
١,٦٧٩	١,٣٦٣
١٦	٢٨٧
(٣٣٢)	(٣٢٦)
١,٣٦٣	١,٣٢٤

الرصيد في بداية السنة

المخصص المأخوذ خلال السنة

الدفعات خلال السنة

(٢٢) مصاريف مستحقة

٢٠١٣	٢٠١٤
٦٥,٠٧٠	٧١,٧٥٥
٧٧٢	٢٢٨
٢,٩٥٧	٨,٥٨٤
٦٨,٧٩٩	٨٠,٥٦٧

مصاريف مستحقة لعمليات الطيران

مصاريف مستحقة تتعلق باتفاقيات النقل مع شركات الطيران الأخرى

مصاريف مستحقة لعقود إستئجار تشغيلي

(٢٣) دالنون وأرصدة دائنة أخرى

٢٠١٣	٢٠١٤
٥١,٨٠٨	٤٨,٨٩٢
١٣,٨٩٢	٣٩,١٦٧
٤,٤٧٨	٥,٢١٩
٢,٨٤٧	٢,٤٩٥
٧,٥٠٨	٧,٢٧٥
٢٠,٥١٣	٢٠,٢٤١
١٠١,٠٤٦	١٢٣,٢٨٩

موردي وقود

موردي قطع الغيار ونعم دائنة

أرصدة مستحقة لجهات ذات علاقة

وزارة المالية /الضريبة الإضافية

صندوق ادخار موظفي ومستخدمي شركة الملكية الأردنية

أخرى

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٢٤) إيرادات مؤجلة

٢٠١٣	٢٠١٤	
٢٥,٩٨١	٣٣,٠٥٠	مبيعات التذاكر والشحن والخدمات الأخرى غير المستغلة
٢,٢٥٠	١,٢٥٦	مبالغ مقبوضة على طائرات بوينغ ٧٨٧*
٢,٢٥٠	١,٩٥٠	إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات**
٣٠,٤٨١	٣٦,٢٥٦	

* يمثل هذا البند المبالغ المستلمة من شركة بوينغ خلال عام ٢٠١٠ نتيجة التأخير في موعد تسليم طائرات البوينغ ٧٨٧. تم تسجيل هذه المبالغ كإيراد مؤجل يتم اطفاءه حتى تاريخ استلام تلك الطائرات.

** منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٠ حصة اضافية بلغت ١٠٪ في الشركة الأردنية لتمويل الطائرات مقابل تجديد عقد خدمات تمويل المسافرين لمدة ١١,٥ سنة. تم تسجيل المنحة كإيراد مؤجل يتم اطفاءه على مدة عقد خدمات التمويل البالغة ١١,٥ سنة والتي ستنتهي خلال عام ٢٠٢١.

(٢٥) الإيرادات

٢٠١٣	٢٠١٤	
		خدمات منتظمة
٤٥٠,٣٩٢	٤٣٧,٨٢١	مسافرين
٣٥,٩٦٢	٣٦,٢١٩	شحن
٦,٢٠٤	٥,٧٠٥	أمتعة زائدة
٥,١١١	٥,٩٢٧	بريد جوي
٤٩٧,٦٦٩	٤٨٥,٦٧٢	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ٣٦)
١٧,٥٩٤	٢٠,٧٤٨	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ٣٦)
١٠,٩١٧	١٢,٧٨٤	الإيرادات التجارية لاستقبال وتحويل طائرات الشركات الأخرى
٣,١٣٩	٤,١٨٧	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
١٠,٧١٤	١٠,٣٩٧	إيرادات مستودع الشحن
١٨١,٥٨٢	١٨٣,٩٨٩	إيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر واذونات الشحن
٣,٠٤٥	٤,٥٠٣	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
١,٩٩١	١,٩٣٢	إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
٥,٧٨٤	٥,٦٨٨	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٦,٤٧٧	٧,٣٠١	إيرادات تغيير حجز
٢١,٠٢٨	٢٠,٢١٤	إيرادات متنوعة
٧٥٩,٩٤٠	٧٥٧,٤١٥	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٢٦) تكاليف الإيرادات

٢٠١٣	٢٠١٤	
٢٨٣,٩٤١	٢٦١,٠٧٩	تكاليف عمليات الطيران
٧٧,٥٩٧	٨٤,٧٤٧	وقود طائرات
٣٦١,٥٣٨	٣٤٥,٨٢٦	تكاليف عمليات الطيران الأخرى
		مجموع تكاليف عمليات الطيران
٨٨,٥٢٠	٨٧,٣٢٨	صيانة وتصليلات
٧٨,٤٥٣	٧٦,٤٩٢	بدل استئجار طائرات
٢٣,٠٢٦	٢٩,١٤١	استهلاك الطائرات والمحركات وقطع طائرات ومصاريف تحديث وصيانة مرسلة
٦٠,٩١٧	٦١,٩٤٤	المحطات والخدمات الأرضية
١٩,٥٤٨	٢١,٢٥٧	وحدة المناولة الأرضية
٩٤,٧٣٠	٩٣,٢٩٤	خدمات المسافرين
٧٢٦,٧٣٢	٧١٥,٢٨٢	

تتضمن تكاليف الإيرادات منافع الموظفين التالية:

٢٠١٣	٢٠١٤	
٤٥,٧٣١	٤٨,٤٨٣	رواتب وأجور
٢,١٧٧	٢,٣٦٣	عمل إضافي
١,٨٢٢	٧١٠	تعويض نهاية الخدمة
٤,٦٩٣	٥,٠٨٧	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
٣,١٧٤	٣,٢٩٧	مساهمة الشركة في صندوق الانحار
١,٢٨٣	١,٧٣٢	مصاريف طبية
٧,٠٦٣	٨,٦١٥	منافع أخرى
٦٥,٩٤٣	٧٠,٢٨٧	

(٢٧) صافي إيرادات أخرى

٢٠١٣	٢٠١٤	
١,٢١٣	٢,١٢٦	إيراد فوائد
٢٤٧	٣,١٢٧	أخرى
١,٤٦٠	٥,٢٥٣	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٢٨) مصاريف إدارية وعمومية

٢٠١٣	٢٠١٤	
٧,٢٠٤	٦,٩٦٢	رواتب واجور
٢٥٠	٢٨٦	عمل إضافي
٨٥٦	٦٩٨	مصاريف طبية
٥٧٠	٦٦٢	تعويض نهاية الخدمة
٧٥١	٨٠١	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
٤٩٦	٥٤٨	مساهمة الشركة في صندوق الادخار
٣٤٤	٢٩٢	التأمين على الحياة
٧١٥	٣٤١	إيجارات
٢٠٥	١٤٩	صيانة وتنظيفات
٤٣٦	٥٠٠	مياه، كهرباء وتدفئة
٢,٨٦١	٢,٤٣٤	مصاريف الحاسب الآلي
١,٩٠٨	١,٧١٦	استهلاكات
٤,١٦٠	٦,٤٦٣	أخرى
٢٠,٧٥٦	٢١,٨٥٢	

(٢٩) مصاريف بيع و تسويق

٢٠١٣	٢٠١٤	
١٢,٥٦٣	١٢,٢٩٧	رواتب واجور
١٧٦	١٧٩	عمل إضافي
٥٧٢	٦٦٩	مصاريف طبية
٢٧٠	٥٥٦	تعويض نهاية الخدمة
٢,٠٦٧	١,٩٨٩	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
٣١٦	٣٠٨	مساهمة الشركة في صندوق الادخار
١٤٥	١٢٠	التأمين على الحياة
٢,١٢٩	٢,١١٢	إيجارات
٢١٨	٢١١	صيانة وتنظيفات
٢٣٥	٢٢٣	مياه، كهرباء وتدفئة
٢٧٧	٢٧٧	مصاريف الحاسب الآلي
٣٥١	٣٠٨	استهلاكات
٢٧,٧٤١	٣٠,٣٣٥	أخرى
٤٧,٠٦٠	٤٩,٥٨٤	

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٣٠) تكاليف التمويل

٢٠١٣	٢٠١٤
٣٧١	٢٩٢
٦,٣٩٩	٧,٧٣١
١,٥٩٢	٩٤١
٨,٣٦٢	٨,٩٦٤

فوائد عقود استئجار تمويلي

فوائد قروض طويلة الأجل

فوائد ومصاريف بنكية

(٣١) عقود استئجار تشغيلية للطائرات

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية الموحدة إلتزامات مستقبلية تتمثل في عقود إستئجار تشغيلية لست طائرات إيرباص A-320، طائرتي إيرباص A-321، أربع طائرات إيرباص A-319، طائرتي إيرباص A-330 وطائرتي امبرير E-195 وطائرة امبرير E-175 وخمس طائرات بوينغ B-787.

ان تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

السنة	
٢٠١٥	٨١,٢٣٣
٢٠١٦	٧٨,٩٩٣
٢٠١٧	٦٨,١٠٦
٢٠١٨	٦٢,٤٧٥
٢٠١٩ وما بعد	٤٩,٩١١

(٣٢) حصة السهم من خسارة السنة

٢٠١٣	٢٠١٤
(٣٨,٨٨٦)	(٣٩,٧٠١)
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣
(٠,٤٦١)	(٠,٤٧١)

خسارة السنة العائد الى مساهمي الشركة (آلاف الدينانير)

المتوسط المرجح لعدد الاسهم (آلاف الأسهم)

حصة السهم الأساسية والمخفضة من خسارة السنة (دينار)

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠١٤

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

كما قامت الشركة بتوقيع عقد تدريب مع الشركة الأردنية لتدريب الطياران والتدريب التشبيهي لمدة أربع سنوات ابتداء من شهر تموز ٢٠٠٦، وبالمقابل منحت الشركة حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لتدريب الطياران والتدريب التشبيهي. تم تمديد العقد حتى نهاية شهر كانون الأول ٢٠١٥.

قامت الشركة خلال عام ٢٠١٠ بتجديد عقد خدمات تموين المسافرين مع الشركة الأردنية لتموين الطائرات لمدة ١١,٥ سنة ابتداء من كانون الثاني ٢٠١٠، وبالمقابل منحت الشركة حصة اضافية بلغت ١٠٪ في الشركة الأردنية لتموين الطائرات ليصبح مجموع نسبة الملكية ٣٠٪.

- فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

٢٠١٣	٢٠١٤	
٨,٣٠٣	٦,٦١٥	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٣٣٦	٤٦٦	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٨,٦٣٩	٧,٠٨١	
-	٤٣٣	تأجير طائرات ورحلات خاصة

- تمثل المبالغ المستحقة الى وزارة المالية الواردة بالايضاح رقم (٢٣) الضريبة الإضافية على تذاكر السفر والتي يتم تحصيلها من قبل المجموعة وتوريدها الى وزارة المالية لاحقاً. تم ابتداء من اول كانون الأول ٢٠١٠ تكليف مجموعة المطار الدولي بتحصيل هذه الضرائب بدلا من وزارة المالية.

- بلغت مساهمة الشركة في صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة ٤,١٥٣ دينار و ٣,٩٨٦ دينار لعامي ٢٠١٤ و ٢٠١٣ على التوالي.

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

٢٠١٣	٢٠١٤	
٧٦٩	٦٩٦	رواتب ومنافع أخرى
١١٤	١١٣	مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٣٦) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات، والذي يتم استعماله من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء المجموعة:

٢٠١٣				٢٠١٤				
تأجير الطائرات			الخدمات المنتظمة	تأجير الطائرات			الخدمات المنتظمة	
والرحلات الخاصة		والرحلات الخاصة						
المجموع	مساغرون	شحن		المجموع	مساغرون	شحن		
٧٨,٠٣١	٢,٨١٢	١,٥٢٠	٧٣,٦٩٩	٧٢,٠٣٦	٦,٧٤٣	٢,٧٢٤	٦٢,٥٦٩	المشرق
١١١,١٦٥	٢,٨٨٧	٢,١٨٧	١٠٦,٠٩١	١١٥,٧٣٥	٢,٢١٣	١,٠٤٠	١١٢,٤٨٢	أوروبا
١٢١,٨١٨	٢,٨٤٩	-	١١٨,٩٦٩	١٣٠,٩٠٢	٢,٨٣٣	-	١٢٨,٠٦٩	الخليج العربي
١٠٢,٩٤٠	-	٥,١٣٤	٩٧,٨٠٦	١٠١,٢٩٦	-	٤,٦٤١	٩٦,٦٥٥	أميركا
٦٧,٧٥٥	-	-	٦٧,٧٥٥	٥٥,١٩٩	٣٠٨	١٧٠	٥٤,٧٢١	آسيا
٣٣,٥٥٤	٨٣	١٢٢	٣٣,٣٤٩	٣١,٢٥٢	٢٠	٥٦	٣١,١٧٦	أفريقيا
٥١٥,٢٦٣	٨,٦٣١	٨,٩٦٣	٤٩٧,٦٦٩	٥٠٦,٤٢٠	١٢,١١٧	٨,٦٣١	٤٨٥,٦٧٢	مجموع الإيرادات

(٣٧) القيمة العادلة للأدوات المالية

تتمثل الأدوات المالية في الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

تتكون الموجودات المالية من النقد في الصندوق ولدى البنوك والذمم المدينة والموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر وموجودات مشتقات مالية وبعض الأرصدة المدينة الأخرى. تتكون المطلوبات المالية من الذمم الدائنة والبنوك الدائنة والقروض والإلتزامات بموجب عقود الإستئجار التمويلي وبعض الأرصدة الدائنة الأخرى.

إن القيمة العادلة للأدوات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية لهذه الأدوات.

(٣٨) مستويات القيمة العادلة

يحلل الجدول التالي الأدوات المالية المسجلة بالقيمة العادلة استناداً إلى طريقة التقييم، حيث يتم تعريف المستويات المختلفة على النحو التالي:

المستوى الأول: الأسعار السوقية المعلنة في الأسواق الفعالة للموجودات والمطلوبات المشابهة.
المستوى الثاني: تقنيات تقييم تأخذ في الاعتبار المدخلات ذات التأثير المهم على القيمة العادلة ويمكن ملاحظتها بشكل مباشر أو غير مباشر.
المستوى الثالث: تقنيات تقييم حيث تستخدم مدخلات لها تأثير مهم على القيمة العادلة ولكنها ليست مبنية على معلومات في السوق يمكن ملاحظتها.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

المستوى ١ دينار	المستوى ٢ دينار	المستوى ٣ دينار	الاجمالي دينار
٣١ كانون الأول ٢٠١٤			
موجودات مالية:			
٦	-	-	٦
موجودات مشتقات مالية			
-	٦,٠٣٤	-	٦,٠٣٤
موجودات مالية محددة بالقيمة العادلة من خلال الدخل			
٦	٦,٠٣٤	-	٦,٠٤٠
المجموع			
٣١ كانون الأول ٢٠١٣			
موجودات مالية:			
٢,٦٣٦	-	-	٢,٦٣٦
موجودات مشتقات مالية			
-	١,٩٥١	-	١,٩٥١
موجودات مالية محددة بالقيمة العادلة من خلال الدخل			
٢,٦٣٦	١,٩٥١	-	٤,٥٨٧
المجموع			

(٣٩) إدارة المخاطر

مخاطر أسعار الفائدة

ان المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة على موجوداتها ومطلوباتها والتي تحمل فائدة مثل الودائع لدى البنوك وعقود الاستئجار التمويلي والقروض والبنوك الدائنة.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الموحدة للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

تتمثل حساسية قائمة الدخل الموحدة بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح المجموعة لسنة واحدة، ويتم احتسابها على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل سعر فائدة متغير كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤.

- ٢٠١٤

العملية	الزيادة بسرعة الفائدة (نقطة)	الأثر على الخسارة
دولار أمريكي	٥٠	(٦٥٥)
العملية	النقص بسرعة الفائدة (نقطة)	الأثر على الخسارة
دولار أمريكي	٢٥	٣٢٨

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

٢٠١٣ -		
الزيادة	الأثر	العملة
بسر الفائدة	على الخسارة	
(نقطة)		
٥٠	(٥٦٠)	دولار أمريكي
النقص	الأثر	العملة
بسر الفائدة	على الخسارة	
(نقطة)		
٢٥	٢٨٠	دولار أمريكي

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تتجم عن تخلف أو عجز المدينون والأطراف الأخرى عن الوفاء بالتزاماتهم اتجاه المجموعة. وترى المجموعة بأنها ليست معرضة بدرجة كبيرة لمخاطر الائتمان حيث تقوم بوضع سقف ائتماني للعملاء مع مراقبة الذمم القائمة بشكل مستمر. كما تحتفظ المجموعة بالأرصدة والودائع لدى مؤسسات مصرفية رائدة. تقوم المجموعة بتقديم خدماتها لعدد كبير من العملاء. لا يمثل أي عميل ما نسبته ١٠٪ من رصيد الذمم المدينة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ و ٢٠١٣.

مخاطر السيولة

تعمل المجموعة على إدارة مخاطر السيولة وذلك عن طريق التأكد من توفر التسهيلات البنكية. يلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات المالية (غير مضمونة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ و ٢٠١٣ على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية وأسعار الفائدة السوقية الحالية:

٣١ كانون الأول ٢٠١٤	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
دائنون وأرصدة دائنة أخرى	٣٧,٦١٠	٨٥,٦٧٩	-	-	١٢٣,٢٨٩
بنوك دائنة	١٧,٩٩٩	-	-	-	١٧,٩٩٩
قروض	١٢,٨٩٤	٣٨,٠٦٧	٦٢,٩٢٨	-	١١٣,٨٨٩
التزامات مقابل عقود استئجار تمويل	١,٨١٨	٥,٦١٤	١٧,١٥٩	-	٢٤,٥٩١
مطلوبات أخرى طويلة الاجل	-	-	٥٩٥	٧٢٩	١,٣٢٤
المجموع	٧٠,٣٢١	١٢٩,٣٦٠	٨٠,٦٨٢	٧٢٩	٢٨١,٠٩٢

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدينانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

٣١ كانون الأول ٢٠١٣	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
دائنون وأرصدة دائنة أخرى	٣٦,٠٦٦	٦٤,٩٨٠	-	-	١٠١,٠٤٦
بنوك دائنة	١٤,٢٦٩	-	-	-	١٤,٢٦٩
قروض	١٢,٥٢٢	٣٧,٨٣٥	١١٥,٣٢٧	-	١٦٥,٦٨٤
التزامات مقابل عقود استئجار تمويلي	١,٦٦٣	٥,١٤٤	٢٤,٩٥٦	-	٣١,٧٦٣
مطلوبات أخرى طويلة الاجل	-	-	٦١٣	٧٥٠	١,٣٦٣
المجموع	٦٤,٥٢٠	١٠٧,٩٥٩	١٤٠,٨٩٦	٧٥٠	٣١٤,١٢٥

مخاطر العملات

يوضح الجدول التالي مدى تعرض المجموعة لمخاطر العملات كما في ٣١ كانون الأول نتيجة لموجوداتها ومطلوباتها المالية. يبين الجدول أثر التغير الممكن المعقول في سعر صرف الدينار الأردني مقابل العملات الاجنبية على قائمة الدخل الموحدة، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

- ٢٠١٤

العملة	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني (%)	الأثر على الخسارة
يورو	١	٣٩٨
جنيه إسترليني	١	٢٨٨

العملة	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني (%)	الأثر على الخسارة
يورو	١	(٣٩٨)
جنيه إسترليني	١	(٢٨٨)

- ٢٠١٣

العملة	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني (%)	الأثر على الخسارة
يورو	١	٦٧٧
جنيه إسترليني	١	٢٧٧

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

العملية	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الخسارة
	(%)	
يورو	١	(٦٧٧)
جنيه إسترليني	١	(٢٧٧)

إن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي (١/٤١ دولار لكل دينار) وبالتالي لا ينتج عن التعاملات بالدولار الأمريكي مخاطر عملات جوهريّة.

مخاطر التغيرات في أسعار الوقود

تقوم الشركة باستخدام المشتقات المالية (عقود خيارات شراء وقود طائرات) بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود. يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت القيمة العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت القيمة العادلة سالبة.

قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤، كان لدى الشركة خيارات عقود وقود طائرات غير منفذة تساوي ٩٦,٠٠٠ برميل تمتد لغاية حزيران ٢٠١٥.

(٤٠) إدارة رأس المال

يتمثل الهدف الرئيسي فيما يتعلق بإدارة رأس المال المجموعة بالتأكد من المحافظة على نسب رأسمال ملائمة بشكل يدعم نشاط المجموعة ويعظم حقوق الملكية.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل. هذا ولم ترق المجموعة بأية تعديلات على الأهداف والسياسات والإجراءات المتعلقة بهيكل رأس المال خلال السنة الحالية والسنة السابقة.

تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ والبالغة ١١٥ مليون دينار، تقريباً، رأسمال الشركة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة لمعالجة وضع الخسائر. بالإضافة إلى ذلك، تجاوزت مطلوبات المجموعة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٥٦ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤. قامت المجموعة بإعداد خطة عمل للسنوات من ٢٠١٥ إلى ٢٠١٩، بموجب هذه الخطة ستقوم الشركة بإعادة هيكل رأسمالها حيث سيتم إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة في رأس المال ومن ثم زيادته على عدة مراحل بمبلغ ٢٠٠ مليون دينار وسيتم هيكل شبكة خطوطها واسطولها من الطائرات والعمل على زيادة الإيرادات وخفض النفقات التشغيلية. قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٧ كانون الثاني ٢٠١٥ الموافقة على استمرار الشركة في إجراءات رفع رأسمالها حسب خطة العمل للأعوام ٢٠١٥ - ٢٠١٩ والموافقة على قيام الحكومة بالاكتتاب الخاص و/أو العام بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الأولى من زيادة رأس المال المقترحة والبالغة ١٠٠ مليون دينار أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وفي حال عدم موافقة المساهمين الآخرين على الاكتتاب بنسبة الـ ٥٠٪ الأخرى من هذه الشريحة، تقوم الحكومة بالاكتتاب بالشريحة كاملة بنسبة ١٠٠٪ بمبلغ ١٠٠ مليون دينار. إن الشركة بصدد اعداد اجتماع هيئة عامة غير عادي خلال عام ٢٠١٥ لإعادة هيكل رأس المال.

إن البنود المتضمنة في هيكل رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع والاحتياطي الإجمالي والخسائر المتراكمة والبالغ مجموعها عجز بمقدار ١٩,٢٤٢ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ مقابل ٢٠,٤٥٩ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(٤١) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

كلمات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ٢٢,١٠٦ دينار (٢٠١٣: ١٧,٨٠٠ دينار).

القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت قيمتها ١٤,٥٨٥ دينار (٢٠١٣: ٥,٥١٠ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

الالتزامات رأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ إلتزامات رأسمالية بمبلغ ٧٨٣,٧٩٣,٣١٦ دولار امريكي (٢٠١٣: ٧٨٣,٢١١,٠٠٠ دولار امريكي) أي ما يعادل ٥٥٥,٨٨٢ دينار (٢٠١٣: ٥٥٥,٤٦٩ دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لطائرات جديدة.

(٤٢) معايير التقارير المالية الدولية والتفسيرات الجديدة الصادرة وغير النافذة بعد

تم إصدار معايير مالية جديدة ومعدلة حتى ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ إلا أنها غير ملزمة حتى الآن ولم تطبق من قبل المجموعة:

معياري التقارير المالية الدولي رقم (١٥) الإيرادات من العقود مع العملاء

يبين معيار رقم (١٥) المعالجة المحاسبية لكل انواع الإيرادات الناشئة من العقود مع العملاء، وينطبق هذا المعيار على جميع المنشآت التي تدخل في عقود لتوريد الخدمات والبضائع للعملاء باستثناء العقود الخاضعة لمعايير أخرى مثل معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) الإيجارات.

يحل هذا المعيار بدلاً من المعايير والتفسيرات التالية:

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١١) عقود الانشاء
- معيار المحاسبة الدولي رقم (١٨) الإيراد
- تفسير لجنة معايير التقارير (١٣) برامج ولاء العملاء
- تفسير لجنة معايير التقارير (١٥) اتفاقيات انشاء العقارات
- تفسير لجنة معايير التقارير (١٨) عمليات نقل الاصول من العملاء
- التفسير (٣١) الإيراد - عمليات المقايضة التي تنطوي على خدمات اعلانية.

يجب تطبيق المعيار للفترة التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠١٧ مع السماح بالتطبيق المبكر.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) الادوات المالية

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بإصدار معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ "الادوات المالية" بكامل مراحله خلال تموز ٢٠١٤، ويبين هذا المعيار المعالجة المحاسبية لتصنيف وقياس الموجودات المالية والالتزامات المالية وبعض العقود لبيع أو شراء الادوات غير المالية. وقد تم إصدار هذا المعيار لاستبدال معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩ تصنيف وقياس الادوات المالية، قامت المجموعة بتطبيق المرحلة الأولى من معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ كما صدرت خلال العام ٢٠٠٩، وكان التطبيق الأولي للمرحلة الأولى في ١ كانون الثاني ٢٠١١ ومستقوم المجموعة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ الجديد بتاريخ التطبيق الإلزامي في ١ كانون الثاني ٢٠١٨ والذي سيكون له أثر على تصنيف وقياس الموجودات المالية.

طريقة حقوق الملكية في القوائم المالية المنفصلة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ و معيار التقارير المالية الدولي رقم ١)

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال شهر آب ٢٠١٤ بتعديل معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ (القوائم المالية المنفصلة) والذي أتاح للمنشآت خيار اتباع طريقة حقوق الملكية في محاسبة الاستثمارات في الشركات التابعة والحليفة والشركات تحت السيطرة المشتركة كما هو موضح في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨. كما تم إجراء تعديل آخر على معيار التقارير المالية الدولي رقم ١ والذي يسمح للمنشآت التي تتبع طريقة حقوق الملكية من تطبيق الاستثناء الوارد في معيار التقارير المالية الدولي رقم ١ والخاص بعمليات الاندماج قبل تاريخ التملك.

يتم تطبيق هذه المعايير اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٦، كما يجب تطبيقها بأثر رجعي مع السماح بالتطبيق المبكر.

معيار المحاسبة الدولي رقم (١) عرض القوائم المالية - (تعديلات)

تشمل هذه التعديلات تحسينات محدودة تتركز على الأمور التالية:

- الجوهرية
- التصنيفات والتجميع
- هيكل الايضاحات
- الإفصاح عن السياسات المحاسبية
- عرض بنود الدخل الشامل الآخر الناتجة عن الاستثمارات التي تتبع طريقة حقوق الملكية.

لا يتوقع أن تؤثر هذه التعديلات على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة. لا تتوقع المجموعة أن يكون لهذه التعديلات أثر جوهري على ايضاحات القوائم المالية للمجموعة.

يتم تطبيق هذه المعايير اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٦، مع السماح بالتطبيق المبكر.

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) - المنشآت الاستثمارية

تعرض هذه التعديلات الأمور التي قد تنتج من أثر تطبيق الإستثناء من متطلبات التوحيد للمنشآت التي ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية وتوضح الأمور التالية:

- ينطبق الإستثناء من متطلبات التوحيد على الشركة الأم التابعة لمنشأة استثمارية، عندما تقوم المنشأة الاستثمارية بقياس وتقييم جميع استثماراتها في الشركات التابعة على أساس القيمة العادلة.
- يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية وتقوم بتقديم خدمات للمنشأة الاستثمارية. ويتم قياس وتقييم جميع الاستثمارات في الشركات التابعة الأخرى على أساس القيمة العادلة.
- تطبيق طريقة حقوق الملكية من قبل المنشآت التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية والتي تملك حصة في شركة حليفة أو مشاريع مشتركة والتي ينطبق عليها تعريف المنشأة الاستثمارية: تسمح التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الاستثمارات في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة - للمستثمر عند اتباع طريقة حقوق الملكية بالإبقاء على الطريقة المتبعة من قبل المنشآت الاستثمارية الحليفة أو المشاريع المشتركة عند قيامها بقياس وتقييم استثماراتها في الشركات التابعة على أساس القيمة العادلة.

يتم تطبيق هذه التعديلات على المعايير اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٦.