

الإشارة: م ح / خزينة / 2015 / 02

التاريخ: 2015/01/12

السادة بورصة عمان المحترمين

السيد مؤيد التهمنوني المحترم

الموضوع: القوائم المالية المراجعة عن الربع الأول والثاني والثالث من عام 2014

تحية طيبة وبعد،

ارفق بطيه القرص المدمج الذي يحتوي على القوائم المالية الموحدة المراجعة لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة عن الربع الأول والثاني والثالث من العام 2014.

وتقضوا بقبول فائق الاحترام،،،

في شهر فبراير عام ٢٠١٥
الى السيد المسؤول عن المراجعة
السيد ناصر محمد ناصر
٤٦ كوكباني ٢٠١٥
الرقم المتسلسل: ٨٨٨٨٨٨٨٨
(قسم المراجعة) ٩٣٣٣٣٣٣٣
الجهة المختصة بالاستدراجه على العمل

عمر السعيد

رئيس القطاع المالي

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية  
المساهمة العامة المحدودة  
القواعد المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة)  
٢٠١٤ أيلول ٣٠

**تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة  
إلى مجلس إدارة شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

**مقدمة**

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية)، أن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة استناداً إلى مراجعتنا.

**نطاق المراجعة**

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي يتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تتفق حولها.

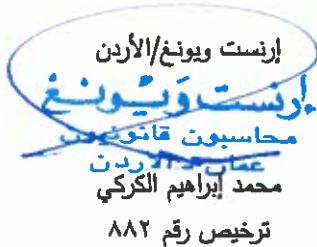
**النتيجة**

بناء على مراجعتنا، لم تستطع انتباها أيه أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٣٤.

### نقرات تأكيدية

- تجاوزت خسائر الشركة المتراكمة كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ والبالغة ٩١ مليون دينار رأس المال الشركة. هذا وتنص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥٪ من رأسملها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأس المال الشركة لمعالجة وضع الخسائر. بالإضافة إلى ذلك، تجاوزت مطلوبات الشركة المتداولة موجوداتها المتداولة بمبلغ ١٢٥,٩ مليون دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤. قرر مجلس إدارة الشركة السير بعملية رفع رأس المال وتم تعين مستشار مالي للعمل على زيادة رأس المال وبناءً على ذلك سيتم عقد اجتماع هيئة عامة غير عادي لزيادة رأس المال خلال العام ٢٠١٤، كما تم تعين مستشار لإجراء دراسة وخطة عمل للمجموعة وإعادة هيكلة بعض الأقسام والدواائر.

- تتطلب بعض اتفاقيات القروض طويلة الأجل إلتزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣١ آذار ٢٠١٥ على أن يتم تجديد طلب السماح بتجاوز المؤشرات بشكل ربع سنوي مقابل السماح بتجاوز هذه المؤشرات وأن تنهي الشركة بزيادة رأس المال بقيمة ٥٠ مليون دينار قبل تاريخ ٣١ آذار ٢٠١٥.



عمان - المملكة الأردنية الهاشمية  
٢٠١٤ تشرين الأول ٣٠

**شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**

**قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة**

**٢٠١٤ ٣٠ أيلول**

**(آلاف الدنانير)**

<b>الموارد</b>	<b>إيضاحات</b>	<b>٣٠ أيلول ٢٠١٤</b>	<b>٢٠١٣ كانون الأول</b>
<b>موجودات غير متداولة</b>			<b>(مدققة)</b>
ممتلكات ومعدات		٤	١٧٣,١٦٦
مشاريع تحت التنفيذ		١٤٥	٣٣٣
دفعت على حساب شراء وتعديل طائرات		١٨,٦١٤	٢١,٧٤٩
موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر		٥,٧٢٢	١,٩٥١
استثمار في شركات حليفه		١٦,٩٥٣	١٥,٩٣٠
مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيل		١٦,٨٣٤	١٦,٧٧٩
موجودات ضريبية مؤجلة		٩,٨٠٠	٩,٨٠٠
		<b>٢٢٣,٢١٥</b>	<b>٢٣٩,٦٠٨</b>
<b>موجودات متداولة</b>			
موجودات مشتقات مالية - خيارات عقود شراء وقود		٥	٤١
أرصدة مدينة أخرى		٢٦,٢٠٤	٢٦,٤٤٧
قطع غيار ولوازم، بالصافي		١٤,٠٢٠	١٣,٢٢٦
نفط مدينة، بالصافي		٦١,٢٥٦	٤٠,٣١٦
نقد وأرصدة لدى البنوك		١٠٢,٦٦٤	٩٧,٣٣٨
		<b>٢٠٤,١٨٥</b>	<b>١٧٩,٩٦٣</b>
		<b>٤٢٧,٤٠٠</b>	<b>٤١٩,٥٧١</b>
<b>مجموع الموجودات</b>			
<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>			
حق ملكية حملة الأسهم			
رأس المال			٨٤,٣٧٣
احتياطي إيجاري			١١,٣٨٠
احتياطي القيمة العادلة			-
تحوطات التدفقات النقدية			( ١,٠٠٠ )
خسائر متراكمة			( ٧٥,٢٩٤ )
		<b>٧,٩٣٣</b>	<b>١٩,٤٥٩</b>
		<b>١٦٧</b>	<b>١٠٧</b>
		<b>٨,١٠٠</b>	<b>١٩,٥٦٦</b>
<b>حقوق غير المسيطرین</b>			
<b>مجموع حقوق الملكية</b>			
<b>المطلوبات</b>			
<b>مطلوبات غير متداولة</b>			
قرض طويلة الأجل			٦٩,٣٦٣
التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل			١٨,٣٥٦
مطلوبات أخرى طويلة الأجل			١,٤٦٧
		<b>٨٩,١٨٦</b>	<b>١٣١,٠٠٣</b>
<b>مطلوبات متداولة</b>			
بنوك دائنة			١٧,٠٠٩
أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام			٤٧,٤٢٥
مصاريف مستحقة			٨٦,٥٩٦
دلتون وأرصدة دائنة أخرى			١٢٤,٧٩٠
مخصص ضريبة الدخل			-
إيرادات مؤجلة			٤٧,٤٣٣
التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل			٦,٨٦١
		<b>٣٣٠,١١٤</b>	<b>٢٦٩,٠٠٢</b>
		<b>٤١٩,٣٠٠</b>	<b>٤٠٠,٠٠٥</b>
		<b>٤٢٧,٤٠٠</b>	<b>٤١٩,٥٧١</b>
<b>مجموع المطلوبات</b>			
<b>مجموع حقوق الملكية والمطلوبات</b>			

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
 قائمة الدخل المرحلية الموحدة  
 للثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (غير مدققة)  
 (آلاف الدنانير)

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣				الإيرادات
٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	الإيرادات
٥٩٧,٦٤٥	٦٠٦,٠٣٠	٢٢٠,٧٩٨	٢١٩,٣٤٢	٩
(٥٥٠,٣٨٧)	(٥٦٢,٥٩٣)	(١٩٧,٠٥١)	(١٩٨,٨٥٩)	تكليف الإيرادات
٤٧,٢٥٨	٤٣,٤٣٧	٢٣,٦٤٧	٢٠,٤٨٣	
١,٣٠١	١,٢٢٣	٣١٧	٢٠٦	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
١,٩٠٤	١,٧٨٤	٨٠٠	٤٥٦	صافي إيرادات أخرى
( ١,٤٩٧)	( ٩٤١)	١,٩١٠	( ٦٢٤)	الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود
( ٣٨)	١٣	( ٨)	١٠	الجزء غير الفعال من عقود مقايضة أسعار الفوائد
( ١٥,٨٠٥)	( ١٥,٧٥٦)	( ٥,٧١٧)	( ٥,٦٠٥)	مصاريف إدارية وعمومية
( ٣٥,٢٢٩)	( ٣٧,٧٤٥)	( ١٢,٨٥٤)	( ١٣,٦١٥)	مصاريف بيع وتسويق
١٢	( ٨٦٠)	٢	٣	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
( ٣,٠٣٤)	( ١٦٧)	( ١,١٤٥)	١٠٢	خسائر فروقات عملة
( ٥,٧٦٦)	( ٦,٦٨٢)	( ٢,٥٠٠)	( ٢,٢٥٠)	تكليف التمويل
( ١٠,٨٩٤)	( ١٥,٦٩٤)	٤,٤٥٢	( ٨٣٤)	
١,٠٥٦	-	١,٠٥٦	-	أرباح ممتلكات ومعدات معدة للبيع
( ٩,٨٣٨)	( ١٥,٦٩٤)	٥,٥٠٨	( ٨٣٤)	(خسارة) ربح الفترة
١٦	٦٠	( ٣)	٢٢	العائد الى:
( ٩,٨٣٨)	( ١٥,٦٩٤)	٥,٥٠٨	( ٨٣٤)	مساهمي الشركة حقوق غير المسيطرین
١٠٠١٠ دينار	(٠٠٠٦٥ دينار)	(٠٠١٨٦ دينار)	(٠٠١١٧ دينار)	حصة السهم الأساسية والمخفضة من (خسارة) ربح الفترة العائد إلى مساهمي الشركة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرراً مع تقرير المراجعة المرفق

**شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**  
**قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة**  
**للثلاثة أشهر والتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (غير مدققة)**  
**(آلاف الدينار)**

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		<b>(خسارة) ربح الفترة</b>
<b>٢٠١٣</b>	<b>٢٠١٤</b>	<b>٢٠١٣</b>	<b>٢٠١٤</b>	
<b>( ٩,٨٣٨ )</b>	<b>( ١٥,٦٩٤ )</b>	<b>٥,٥٠٨</b>	<b>( ٨٣٤ )</b>	
<b>( ١,١٥٨ )</b>	<b>٤٥٧</b>	<b>١٣</b>	<b>( ٢ )</b>	<b>صافي (الخسارة) الربح من تحويلات التدفقات النقدية</b>
<b>-</b>	<b>٣,٧٧١</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>بنود الدخل الشامل الأخرى التي لن يتم تحويلها إلى الإيراح والخسائر في الفترات اللاحقة:</b>
<b>( ١٠,٩٩٦ )</b>	<b>( ١١,٤٦٦ )</b>	<b>٥,٥٢١</b>	<b>( ٨٣٦ )</b>	<b>صافي ايراح موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر</b>
<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة</b>
<b>( ١١,٠١٢ )</b>	<b>( ١١,٥٢٦ )</b>	<b>٥,٥٢٤</b>	<b>( ٨٥٩ )</b>	<b>العائد إلى:</b>
<b>١٦</b>	<b>٦٠</b>	<b>( ٢ )</b>	<b>٢٣</b>	<b>مساهمي الشركة</b>
<b>( ١٠,٩٩٦ )</b>	<b>( ١١,٤٦٦ )</b>	<b>٥,٥٢١</b>	<b>( ٨٣٦ )</b>	<b>حقوق غير المسيطرین</b>

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
 قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة  
 للنوعية أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (غير مدققة)  
 (آلاف الدنانير)

حق ملكية حملة الأسهم									
رأس المال	الإيجاري	المسيطرين	حق الملكية	المجموع	الخسائر	احتياطي	تحوطات	الاحتياطي	حقوق غير مجموع
١٩,٥٦٦	١٠٧	١٩,٤٥٩	(٧٥,٢٩٤)	(١,٠٠٠)	-	١١,٣٨٠	٨٤,٣٧٣	٢٠١٤	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٤
(١١,٤٦٦)	٦٠	(١١,٥٢٦)	(١٥,٧٥٤)	٤٥٧	٣,٧٧١	-	-	-	مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة
٨,١٠٠	١٦٧	٧,٩٣٣	(٩١,٠٤٨)	(٥٤٣)	٣,٧٧١	١١,٣٨٠	٨٤,٣٧٣	٢٠١٤	الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤
٥٩,٤٢٤	٧٩	٥٩,٣٤٥	(٣٦,٤٠٨)	-	-	١١,٣٨٠	٨٤,٣٧٣	٢٠١٣	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٣
(١٠,٩٩٦)	١٦	(١١,٠١٢)	(٩,٨٥٤)	(١,١٥٨)	-	-	-	-	مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة
٤٨,٤٢٨	٩٥	٤٨,٣٣٣	(٤٦,٢٦٢)	(١,١٥٨)	-	١١,٣٨٠	٨٤,٣٧٣	٢٠١٣	الرصيد كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

**شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**  
**قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة**  
**لتسعه أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (غير مدققة)**  
**(آلاف الدنانير)**

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول  
٢٠١٣ ٢٠١٤  
إيضاحات

		<b>الأنشطة التشغيلية</b>
		خسارة الفترة قبل ضريبة الدخل
( ٩,٨٣٨)	( ١٥,٦٩٤)	تعديلات:
٢١,٣٤٥	٢٥,٩٧٠	استهلاكات ممتلكات ومعدات
( ١,٣٠١)	( ١,٢٢٣)	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
٥,٧٦٦	٦,٦٨٢	تكاليف التمويل
( ١٢)	٨٦٠	خسائر (أرباح) بيع ممتلكات ومعدات
( ١,٠٥٦)	-	أرباح ممتلكات ومعدات معدة للبيع
٩	٢٩٧	مخصص تعويض نهاية الخدمة
( ٢٢٥)	( ٢٢٥)	إطفاء إيرادات مؤجلة
١,٤٩٧	٩٤١	الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود
٣٨	(١٣)	الجزء غير الفعال من عقود مقاييسة أسعار الفوائد
		تغيرات رأس المال العامل
( ٢٥,٣٨٣)	( ٢٠,٩٤٠)	ذمم مدينة
١,٧٧٥	( ٧٩٤)	قطع غيار ولوازم
( ٣,٩٩٥)	٢٤٣	أرصدة مدينة أخرى
( ٤,٢٦٤)	١,٦٥٤	شراء موجودات مشتقات مالية
٩,٤٧٥	١٧,١٧٧	إيرادات مؤجلة
١٠,٦٨٨	٢٤,٢١٤	دائعون وأرصدة دائنة أخرى
١١,٧٤٢	١٧,٧٩٧	مصاريف مستحقة
( ٢٤٤)	( ١٩٣)	تعويض نهاية الخدمة المدفوع
١٦,٠١٧	٥٦,٧٥٣	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
		<b>الأنشطة الاستثمارية</b>
٥٣٥	٤٤٨	توزيعات أرباح من شركات حليفة
-	( ٤٩)	استثمار في شركات حليفة
( ٦,٨٠٠)	( ٩,٢٩٣)	شراء ممتلكات ومعدات
١٦	٤٨٢	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات
٢,٢٧٠		بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع
( ٦,٣٩٧)	( ١٣٢)	مشاريع تحت التنفيذ
١,٤٢٨	( ١٥٥)	التغير في مبالغ متحجزة مقابل عقد استئجار تشغيلي
( ٩,٢٧٥)	٣,١٣٥	دفاتر على حساب شراء وتعديل طائرات
( ١٨,٢٢٣)	( ٥,٥٦٤)	صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		<b>الأنشطة التمويلية</b>
٨٥,٤٨١	-	المتحصل من قروض
( ١٠,٦٦٨)	( ٣٧,٠٣٩)	تسديد قروض
( ٤,٦١١)	( ٥,٢٩٧)	عقود استئجار تمويلي
( ٥,٧٦٦)	( ٦,٦٨٢)	فوائد مدفوعة
٦٤,٤٣٦	( ٤٩,٠١٨)	صافي التدفق النقدي (المستخدم في) من الأنشطة التمويلية
٦٢,٢٣٠	٢,١٧١	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٣٥,١٩١	٨٣,٤٨٤	النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٩٧,٤٢١	٨٥,٦٥٥	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٣ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

## (١) عام

تأسست شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عاليه - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١ . وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غابيات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتنقل من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٣٠ تشرين الأول ٢٠١٤.

## (٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ . كما أن نتائج أعمال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ .

### التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة متتفقة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣ باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات والتسيرات التالية:

تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعايير التقارير المالية الدولي رقم (١٢) ومعايير المحاسبة الدولي رقم (٢٧) توضح هذه التعديلات الإثناء من متطلبات التوحيد للمنشآت التي ينطبق عليها تعريف شركة استثمار حسب التقارير المالية الدولي رقم (١٠). هذا الإثناء يلزم الشركة الأم تسجيل الشركات التابعة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر.

معايير المحاسبة الدولي رقم (٣٢) تقاص الموجودات المالية والمطلوبات المالية (تعديلات) توضح هذه التعديلات ما ورد في المعيار وال المتعلقة بوجود حق قانوني ملزم بإجراء التقاص، توضح التعديلات أيضاً تطبيق آلية التقاص لأنظمة التسوية والتي تطبق آليات التسوية الإجمالية التي لا تحدث جميعاً بنفس الوقت.

التفسير رقم ٢١ الصادر عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية - الضرائب (التفسير رقم ٢١ الصادر عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية)

يوضح التفسير رقم ٢١ الصادر عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية أن المنشأة تقوم بتشبيك التزام عن ضريبة ما عند إجراء نشاط يستدعي السداد، كما حدتها التشريعات ذات العلاقة. يوضح التفسير كذلك أنه يتم تسجيل الالتزام على فترات فقط إذا كان النشاط الذي يستدعي السداد قد حصل خلال فترة من الزمن كما حدتها التشريعات ذات العلاقة. بالنسبة للضريبة التي تنشأ عند بلوغ الحد الأدنى لمستوى السداد، يوضح التفسير أنه لا يتم الاعتراف بأي التزام قبل الوصول إلى الحد الأدنى من مستوى السداد المحدد.

**إفصاحات المبالغ القابلة للتحصيل للموجودات غير المالية - التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ تدني قيمة الموجودات المالية**

تزيل هذه التعديلات التبعات معيار إعداد التقارير المالية الدولي رقم ١٢ (قياس القيمة العائمة) حول الإفصاحات المطلوبة بموجب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ (تدني قيمة الموجودات). بالإضافة إلى ذلك، تتطلب هذه التعديلات إفصاح حول المبالغ القابلة للتحصيل للموجودات أو وحدات توليد النقد التي تم ثبيت خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بها أو عكسها خلال الفترة.

لم ينبع عن تطبيق هذه التعديلات والتقديرات أي أثر على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

#### معايير التقارير المالية الدولية والتفسيرات الجديدة الصادرة وغير النافذة بعد

**المعيار التقارير المالية الدولية رقم ١٥ (الإيرادات من العقود مع العملاء**

يبين معيار رقم (١٥) المعالجة المحاسبية لكل أنواع الإيرادات الناشئة من العقود مع العملاء، وينطبق هذا المعيار على جميع المنشآت التي تدخل في عقود لتوريد الخدمات والبضائع للعملاء باستثناء العقود الخاصة لمعايير آخر مثل معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) الإيجارات.

يحل هذا المعيار بدلاً من المعايير والتقديرات التالية:

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١١) عقود البناء
- معيار المحاسبة الدولي رقم (١٨) الإيرادات
- تفسير لجنة معايير التقارير (١٣) برامج ولاء العملاء
- تفسير لجنة معايير التقارير (١٥) اتفاقيات إنشاء العقارات
- تفسير لجنة معايير التقارير (١٨) عمليات نقل الأصول من العملاء
- التفسير (٣١) الإيراد - عمليات المقاييس التي تتطوّر على خدمات اعلانية.

يجب تطبيق المعيار لفترات التي تبدأ في أو بعد ١ كانون الثاني ٢٠١٧ مع السماح بالتطبيق المبكر.

**المعيار التقارير المالية الدولية رقم (٩) الأدوات المالية**

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بإصدار معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ "الأدوات المالية" بكمال مراحله خلال تموز ٢٠١٤، ويبيّن هذا المعيار المعالجة المحاسبية لتصنيف وقياس الموجودات المالية والالتزامات المالية وبعض العقود لبيع أو شراء الأدوات غير المالية. وقد تم إصدار هذا المعيار لاستبدال معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩ "تصنيف وقياس الأدوات المالية". ستقوم الشركة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ الجديد بتاريخ التطبيق اللازم في ١ كانون الثاني ٢٠١٨ والذي سيكون له أثر على تصنيف وقياس الموجودات المالية.

**طريقة حقوق الملكية في القوائم المالية المنفصلة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ١)**

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية خلال آب ٢٠١٤ بتعديل معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ (القوائم المالية المنفصلة) والذي أعاد للمنشآت خيار اتباع طريقة حقوق الملكية في المحاسبة للاستثمارات في الشركات التابعة والجبلية والشركات تحت السيطرة المشتركة كما هو موضح في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨. كما تم إجراء تعديل آخر على معيار التقارير المالية الدولي رقم ١ والذي يسمح للمنشآت التي تتبع طريقة حقوق الملكية من تطبيق الاستثناء الوارد في معيار التقارير المالية الدولي رقم ١ والخاص بعمليات الاندماج قبل تاريخ التملك.

يتم تطبيق هذه المعايير اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٦، كما يجب تطبيقها بأثر رجعي مع السماح بالتطبيق المبكر.

**(٣) أسس توحيد القوائم المالية**

تتضمن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة القوائم المالية عاليـة - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ :

<u>بلد التأسيس</u>	<u>نسبة المالكية</u>	
الأردن	% ١٠٠	شركة الاجنحة الملكية
الأردن	% ٨٠	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر

هذا وقد تم استبعاد المعاملات والارصدة والإيرادات والمصروفات فيما بين الشركة والشركات التابعة.

**(٤) ممتلكات ومعدات**

قامت المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ بشراء ممتلكات ومعدات بقيمة ٩,٢٩٣ دينار (٣٠ أيلول ٢٠١٣ : ٦,٨٠٠ دينار).

**(٥) المشتقات المالية - خيارات عقود شراء وقود**

أبرمت الشركة خلال عام ٢٠١٣ وال فترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ خيارات عقود شراء وقود طائرات بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود وذلك للحد من مخاطر التغير في أسعار الوقود.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

بلغت القيمة العادلة لعقود خيارات شراء الوقود كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ مبلغ ٤١ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٣ : ٢,٦٣٦ دينار) تم تسجيلها كموجودات متداولة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة، حيث تستحق هذه العقود خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٥.

تم تقييم تحوطات التدفقات النقدية لعقود خيارات الشراء على أنها غير فعالة وبالتالي تم تسجيل ما يخصها كخسارة غير متحققة بمبلغ ٩٤١ دينار (٣٠ أيلول ٢٠١٣ : ١,٤٩٧ دينار) في قائمة الدخل المرحلية الموحدة.

**(٦) النقد وما في حكمه**

<u>٣١ كانون الأول ٢٠١٣</u>	<u>٣٠ أيلول ٢٠١٤</u>	
٧٣,٥٩٨	٧٤,٧٩١	نقد وأرصدة لدى البنوك *
٢٢,٧٤٠	٢٧,٨٧٣	نقد في الطريق *
(١٣,٨٥٤)	(١٧,٠٠٩)	بنوك دائنة
<u>٨٣,٤٨٤</u>	<u>٨٥,٦٥٥</u>	

\* يتضمن هذا البند ودائع لدى البنوك بقيمة ٢٥,٤٠١ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٣ : ٣٩,١٤٩ دينار) وبنسبة فائدة تتراوح ما بين ٦% - ٦,٥% سنوياً وتستحق خلال الفترة بين شهر إلى ثلاثة أشهر من تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة.

\*\* يمثل هذا البند النقد المتاح من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر أيلول وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر تشرين الأول.

٣١ كانون الأول ٢٠١٣		٣٠ أيلول ٢٠١٤	
أقساط القروض		أقساط القروض	
تستحق الدفع		تستحق الدفع	
طويلة الأجل	خلال عام	طويلة الأجل	خلال عام
١٨,١٤٣	٩,٨٩٦	١٠,٧٢١	٩,٨٩٦
١٦,٥٦٧	٥,٣٦٧	١٢,٩٨٦	٥,١٠٩
٤,٥٨٢	١,٧٧٣	٣,٢٥٠	١,٧٧٣
٦٧,٨٢٤	٣١,٧٢٠	٤٣,٣٦٠	٣١,٣٠٠
(١,٤٤٥)	(٦٠٠)	(٩٥٤)	(٦٥٢)
<b>١٠٥,٦٧١</b>	<b>٤٨,١٥٦</b>	<b>٦٩,٣٦٣</b>	<b>٤٧,٤٢٥</b>

**قرض البنك العربي**

منحت الشركة قرض من البنك العربي بتاريخ ١٩ تشرين الأول ٢٠١١ بـ٥٠ مليون دولار أمريكي (٣٥,٤٦١ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٧٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٣ قسط شهري، استحق القسط الأول والبالغ ١,١٦٢,٧٩٠ دولار أمريكي بتاريخ ١٩ نيسان ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ٢٠,٦١٧ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (٣١ كانون الأول ٢٠١٣ : ٢٨,٠٣٩ دينار).

**قرض البنك الأردني الكويتي**

منحت الشركة قرض من البنك الأردني الكويتي بتاريخ ٨ أيلول ٢٠٠٩ بـ٣٥ مليون دولار أمريكي (٢٤,٨٢٢ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٢٥٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٢٥٪. يسدد القرض بموجب ٧٨ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ٤٤٨,٧١٨ دولار أمريكي في ٣١ آب ٢٠١١.

تم خلال شهر تشرين أول ٢٠١٢ زيادة القرض بمبلغ ١٠ مليون دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٣٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٥٪. تبقى قيمة الأقساط كما هي دون تعديل قسط أمريكي وعلى أن يتم زيادة الأقساط لشهر تموز ٢٠١٣ وما بعد لتصبح ٦٣٠,٥٣٦ دولار أمريكي. ستقوم الشركة برهن قطعة أرض مشروع المقر الرئيسي لصالح البنك الأردني الكويتي نهاية عام ٢٠١٤ كضمان للقرض.

بلغ رصيد القرض ١٨,٠٩٥ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (٣١ كانون الأول ٢٠١٣ : ٢١,٩٣٤ دينار).

**قرض بنك الاستثمار العربي الأردني**

منحت الشركة قرض من بنك الاستثمار العربي الأردني بتاريخ ٢٠ شباط ٢٠١٣ بـ١٠ مليون دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٤,٢٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٨ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ٢٠٨,٣٣٣ دولار أمريكي في ٣١ آب ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ٥,٠٢٣ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (٣١ كانون الأول ٢٠١٣ : ٦,٣٥٥ دينار).

**قرض بنك ستاندرد تشارترد**

منحت الشركة قرض من بنك ستاندرد تشارترد بتاريخ ٢٢ كانون الأول ٢٠١١ بـ٤٨ مليون دولار أمريكي (٣٤,٠٤٣ دينار) ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٦٢٪. يسدد القرض بموجب ٤٢ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ١,١٤٢,٨٥٧ دولار أمريكي في ٣١ تموز ٢٠١٢. تم زيادة قيمة القرض خلال عامي ٢٠١٢ و ٢٠١٣ ليصبح إجمالي قيمة القرض ١٦٣ مليون دولار أمريكي (١١٥,٦٠٣ دينار). يسدد القرض بموجب ٤٢ قسط شهري ويسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٣٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٢٥٪، استحق القسط الأول والبالغ ٣,٨٩٥,٤٧٠ دولار أمريكي في ٣٠ أيلول ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ٧٤,٦٦٠ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (٣١ كانون الأول ٢٠١٣ : ٩٩,٥٤٤ دينار).

تتطلب بعض إتفاقيات القروض طويلة الأجل التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣١ ذي القعده ٢٠١٥ على أن يتم تجديد طلب السماح بتجاوز المؤشرات بشكل ربع سنوي مقابل السماح بتجاوز المؤشرات، وإن تتعد الشركة بزيادة رأس المال بقيمة ٥٠,٠٠٠ دينار قبل تاريخ ٣١ ذي القعده ٢٠١٥. قرر مجلس إدارة الشركة السير بعملية رفع رأس المال وقد تم تعين مستشار مالي لزيادة رأس المال مما يساعد الشركة بالالتزام بذلك النسب في المستقبل.

#### المشتقات المالية - مقايضة أسعار الفوائد

إن قرض الشركة مع بنك ستاندرد تشارترد يحمل سعر فائدة متغير. أبرمت الشركة عقود مقايضة أسعار الفوائد وذلك لتثبيت أسعار الفائدة المستقبلية على القرض الممنوح من بنك ستاندرد تشارترد وذلك للحد من مخاطر التغير في أسعار الفائدة السوقية. حسب الشروط الواردة في العقود، تدفع الشركة سعر فائدة ثابت محدد مسبقاً على القيمة الإعتبارية المحددة وتقبض بالمقابل سعر فائدة متغير على القيمة الإعتبارية المحددة يعادل الإقراض بالدولار الأمريكي في أسواق لندن (LIBOR) لشهر واحد.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود مقايضة أسعار الفوائد كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الفوائد والمصاحبة لعمليات متوقعة حدوثها.

إن تفاصيل عقود مقايضة أسعار الفوائد كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ هو كما يلي:

سعر الفائدة المتغير كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (%)	سعر الفائدة الثابت (%)	القيمة الإعتبارية المحددة (دولار أمريكي)	تاريخ الاستحقاق	تاريخ المقايضة	
٠,١٥	١,٢٥	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٧ شباط	٢٠١٣ ذي القعده (١)	عقد مقايضة (١)
٠,١٥	١,٢٥	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٧ شباط	٢٠١٣ أيار (٢)	عقد مقايضة (٢)
٠,١٥	١,١٥	٢٢,٥٦٠,٩٧٦	٢٠١٧ شباط	٢٠١٤ كانون الثاني (٣)	عقد مقايضة (٣)

بلغت القيمة العادلة السالبة لعقود مقايضة أسعار الفوائد كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ مبلغ ٦٥٩ دينار تم تسجيلها كالتزامات في قائمة المركز المالي (٣١ كانون الأول ٢٠١٣: ١,٠٢٩ دينار).

تم تقييم تحوطات التدفقات النقدية على أنها فعالة وبالتالي تم تسجيل ارباح غير متحققة بمبلغ ٤٥٧ دينار في حقوق الملكية كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (٣٠ أيلول ٢٠١٣: خسارة بمبلغ ١,١٥٨ دينار). تم تسجيل ارباح غير متحققة بمبلغ ١٣ دينار في قائمة الدخل المرحلية الموحدة والتي تمثل الجزء غير الفعال من عقود المقايضة (٣٠ أيلول ٢٠١٣: خسارة بمبلغ ٣٨ دينار).

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ وما بعد هي كما يلي:

الفترة	دينار
٢٠١٥ - ٣٠ أيلول	٤٨,٠٦٤
٢٠١٦ - ٣٠ أيلول	٤٨,٠٦٤
٢٠١٧ - ٣٠ أيلول	١٩,٥٠٢
٢٠١٨ - ٣٠ أيلول	٢,٧٦٥
	١١٨,٣٩٥

بنوك دائنة (٨)

يمثل هذا البند الجزء المستغل من التسهيلات الائتمانية الممنوحة للشركة كما يلي:

- حساب جاري مدين بـ ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧٠٩٢ دينار) ممنوح من بنك الإتحاد.
- حساب جاري مدين بـ ١٥٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (١٠٦٣٨ دينار) ممنوح من بنك الاستثمار العربي الأردني.

الإيرادات (٩)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		خدمات منتظمة
٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	
٣٥٦,١٧١	٣٤٩,٠١٥	١٤٣,٤٩٥	١٣٣,٧٠٧	مسافرون
٢٧,٠٨٣	٢٦,٤٠٤	٨,١١٨	٨,٨٩٢	شحن
٤,٩٣٠	٤,٣٣٢	٢,٠١٢	١,٥١٣	أمتنة زائدة
٣,٧٠٩	٤,٢٠٤	١,١٣٠	١,٣٣٨	بريد جوي
<b>٣٩١,٨٩٣</b>	<b>٣٨٣,٩٥٥</b>	<b>١٥٤,٧٥٥</b>	<b>١٤٥,٤٥٠</b>	<b>مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٢)</b>
١٣,٩٢٤	١٥,٥٨٦	٥,٠٤٣	٥,٥٢٠	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٢)
٨,١٢٢	٩,٥٢٣	٢,٧٩٦	٣,٤٣٠	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٢,٥٥٠	٢,٩٢٦	٧١٠	٨٦٩	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٧,٩٥٢	٧,٧٥٢	٣,١٠١	٢,٧٢٠	إيرادات مستودع شحن
١,٥٠٦	١,٢٥٨	٤٠٦	٣٨٥	إيرادات خدمات الشركات الأخرى
<b>١٤٢,٣٧٩</b>	<b>١٤٨,٢٦٨</b>	<b>٤٣,٤٦٣</b>	<b>٤٤,٧٥٣</b>	إيرادات بدل وقود مضافة على ثمن التذاكر وأذونات الشحن
٢,٠٨٩	٣,١١٩	٨٣٢	١,١١١	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٥,٥٠٩	٥,٦٨٧	٢,١٧١	١,٩٤٤	رسوم تغيير حجز
٤,٤٨١	٤,٣٣٧	١,٥٢٧	١,٥١٧	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
<b>١٧,٢٤٠</b>	<b>٢٣,٦١٩</b>	<b>٥,٨٩٤</b>	<b>١١,٦٤٣</b>	إيرادات متفرعة
<b>٥٩٧,٦٤٥</b>	<b>٦٠٦,٠٣٠</b>	<b>٢٢٠,٧٩٨</b>	<b>٢١٩,٣٤٢</b>	

## (١٠) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل للمجموعة للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ و٢٠١٣ وذلك بسبب زيادة المصروفات عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٢٨) لسنة ٢٠٠٩.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للعام ٢٠١٣ ولم تتم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٢.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٢.

## (١١) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

### - كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠١٤ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ٢١,٢٧٩ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٣ : ٥,٥١٠ دينار) تتعلق بكفالات حسن تنفيذ.

### - القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ٩,٠٧٤ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٤ (٣١ كانون الأول ٢٠١٣ : ٥,٥١٠ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

### - الالتزامات الرأسمالية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠١٤ التزامات رأسمالية بمبلغ ٧٥٩,٦٧٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٣ : ٧٨٣,٢١١,٠٠٠ دولار أمريكي) اي ما يعادل ٥٤٥,٢٨٩,٧٤٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٣ : ٥٥٥,٤٦٩ دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لشراء طائرات.

### - التزامات الإيجار التشغيلي:

على شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة التزامات مستقبلية تتمثل في عقود إستئجار تشغيلية لأربع طائرات ايرباص A-340، ستة طائرات ايرباص A-320، طائرتي ايرباص A-321، أربع طائرات ايرباص A-319، ثلاثة طائرات ايرباص A-330 وثلاث طائرات امبريـر E-195 وطائرة امبريـر E-175 وطائرتي بوينغ B-787.

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

دinar	الفترة
٨٤,٧١٧	٢٠١٥ - ٣٠ أيلول
٧٥,١٥٠	٢٠١٦ - ٣٠ أيلول
٧١,٣٣٧	٢٠١٧ - ٣٠ أيلول
٦٥,٤٨٢	٢٠١٨ - ٣٠ أيلول
٢٩٨,٢١٠	أول تشرين الأول ٢٠١٨ وما بعد

#### (١٢) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول

٢٠١٣				٢٠١٤			
المجموع	تأجير الطائرات			المجموع	تأجير الطائرات		
	مسافرون	الخدمات	والرحلات الخاصة		مسافرون	الخدمات	والرحلات الخاصة
شحن	المنتظمة	المجموع	شحن	المنتظمة	مسافرون	الخدمات	والرحلات الخاصة
٢١,٤٦٣	٢٢٥	١,٥٠٤	١٩,٧٢٤	٢٠,٢١١	٥٤٢	٣,٠٣٩	١٦,٦٣٠
٣٣,٩٢٢	٥٣٥	٩٥٨	٣٢,٤٢٩	٣٦,١٣٤	٢٨٣	٧٠٠	٣٥,١٥١
٣٩,٤٨٧	١٠٤	٣٩٥	٣٨,٩٨٨	٤١,٥٣٩	٨٦	-	٤١,٤٥٣
٣٥,٧٨٥	١,٢٢٩	-	٣٤,٥٥٦	٣٤,٠٧٤	٨٧٠	-	٣٣,٢٠٤
١٨,٢١٥	-	-	١٨,٢١٥	١٢,٦٨٥	-	-	١٢,٦٨٥
١٠,٩٢٦	٣٧	٤٦	١٠,٨٤٣	٦,٣٢٧	-	-	٦,٣٢٧
<b>١٥٩,٧٩٨</b>	<b>٢,١٤٠</b>	<b>٢,٩٠٣</b>	<b>١٥٤,٧٥٥</b>	<b>١٥٠,٩٧٠</b>	<b>١,٧٨١</b>	<b>٣,٧٣٩</b>	<b>١٤٥,٤٥٠</b>
مجموع الإيرادات							

للتسعية أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول

٢٠١٣				٢٠١٤			
المجموع	تأجير الطائرات			المجموع	تأجير الطائرات		
	مسافرون	الخدمات	والرحلات الخاصة		مسافرون	الخدمات	والرحلات الخاصة
شحن	المنتظمة	المجموع	شحن	المنتظمة	مسافرون	الخدمات	والرحلات الخاصة
٦٢,٧٩٩	١,٤٥٨	٢,٢٣٩	٥٩,١٠٢	٥٣,٥٧٥	١,١٧٦	٥,٤٠٠	٤٦,٩٩٩
٨٤,٤٠٨	١,٤٤٦	١,٤٥٠	٨١,٥٠٧	٨٩,٥٠٦	٦٩٩	١,٨١١	٨٦,٩٩٦
٩٧,٠١٦	١٧٩	٢,٨٣٧	٩٤,٠٠٠	١٠٥,٠٧٣	١٤٤	٢,٧٠٠	١٠٢,٢٢٩
٨٣,٥١٥	٤,١٠٤	-	٧٩,٤١١	٨٠,٦٥٦	٣,٢٧١	-	٧٧,٣٨٥
٥٢,٩٤٨	-	-	٥٢,٩٤٨	٤٣,٣٠٥	-	٢٠٨	٤٢,٩٩٧
٢٥,١٣١	١٢٣	٨٣	٢٤,٩٢٥	٢٧,٤٢٦	٥٧	٢٠	٢٧,٣٤٩
<b>٤٠٥,٨١٧</b>	<b>٧,٣١٠</b>	<b>٦,٦١٤</b>	<b>٣٩١,٨٩٣</b>	<b>٣٩٩,٥٤١</b>	<b>٥,٣٤٧</b>	<b>١٠,٢٣٩</b>	<b>٢٨٣,٩٥٥</b>
مجموع الإيرادات							

(١٢) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٢٠١٣ كانون الأول ٢١		٢٠١٤ ٣٠ أيلول	
نسم دالنة	نسم مدينة	نسم دالنة	نسم مدينة
٢,٨٤٧	٢,٨١٩	٢,٥٧٢	٥,٩٦٢
٧,٣٣٤	-	٦,٦٥٦	-
١,٤٣٦	-	-	٥٥٦
٣,٠٢١	-	٤,٤٨٨	-
٢١	-	٢٦٤	١٦
-	-	-	٢٣
<b>١٤,٦٥٩</b>	<b>٢,٨١٩</b>	<b>١٣,٩٨٠</b>	<b>٦,٥٥٧</b>

حكومة المملكة الأردنية الهاشمية  
صندوق الخار موظفي ومستخدمي الشركة  
الشركة الأردنية لصيانة الطائرات  
الشركة الأردنية لتمويل الطائرات  
شركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التدبيهي  
شركة الشرق خدمات الطيران

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول	
٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤
١٤٩	٢٢٣	٢٨	١٧٣
٥	-	-	-
١٥٤	٢٢٢	٢٨	١٧٣
<b>٢٤</b>	<b>٦٤</b>	<b>١٢</b>	<b>٥٠</b>
<b>٦,٩٣٤</b>	<b>٥,٠٧٣</b>	<b>٢,٥٩٣</b>	<b>٢,٣١٠</b>

الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: إيرادات خدمات منتظمة إيرادات خدمات الحاسوب	إيرادات أخرى
الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف صيانة وتصليحات	مصاريف صيانة وتصليحات
الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التدبيهي: إيرادات (مصاريف) أخرى	إيرادات (مصاريف) أخرى
مصاريف تدريب الطيارين	مصاريف تدريب الطيارين

- فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	
٦,٧٣٣	٤,٩٨٩	٢,٤٦٥	٣٩٧	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
١٣٨	٨٢٠	٨٥	٦٥٨	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
<b>٦,٨٧١</b>	<b>٥,٨٠٩</b>	<b>٢,٥٥٠</b>	<b>١,٠٥٥</b>	

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٤	
٥٤٨	٥٢٣	١٧٩	١٢٦	رواتب ومنافع أخرى
<b>٨١</b>	<b>٨٦</b>	<b>٢٧</b>	<b>٢٩</b>	بدل تمثيل أعضاء مجلس الإدارة